



## Voorwaarden gebruik Zelfbedieningsovertoom

De Zelfbedieningsovertoom in Bunschoten-Spakenburg (gemeente Bunschoten) is bestemd voor bewoners van de wijk Vathorst in Amersfoort en de wijk Rengerswetering in Bunschoten, en percelen die direct grenzen aan de watergangen van de recreatiezone Laakzone. Deze bewoners kunnen bij de gemeente Bunschoten een toegangstag aanvragen waarmee de Zelfbedieningsovertoom kan worden geactiveerd. Voor de bezitters van de toegangstag is het gebruik gratis.



### Welke boten mogen in de Laakzone tussen Vathorst en de overtoom in Spakenburg varen?

In de Laakzone mag alleen gevaren worden met elektrisch aangedreven boten en boten die met handkracht worden voortbewogen zoals roeiboten, kano's en SUP-planken. Achtergrond daarvan is dat de Laakzone grenst aan beschermde natuurgebieden (Natura 2000) en dat de Laak en de Rengerswetering smal zijn. Dat laatste betekent ook dat er niet hard gevaren mag worden omdat anders de oevers beschadigd raken. De max. vaarsnelheid bedraagt 6 km/uur. Via [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl) kun je allerlei apps downloaden waaronder een snelheidsmeter. De bruggen in de Rengerswetering bij Bunschoten hebben een doorvaarthoogte van 1,30 mt. (wateroppervlak tot onderkant brug).

### Stroming in de Rengerswetering

De overtoom ligt naast het gemaal van Waterschap Vallei en Veluwe. Als het geregend heeft pompt het waterschap water weg naar het Randmeer en kan het water in de Rengerswetering een beetje stromen. Achter de ballenlijn op het gemaal staat een bord met de tekst "LET OP! GEMAAL, Stroming Levensgevaarlijk". Hou daar rekening mee!



### Mag ik met een hybride aangedreven boot op de Laak varen?

Een boot die een brandstofmotor en een elektromotor heeft mag ook in de Laakzone varen. Het blijft wel zo dat je op de Laak en de Rengerswetering elektrisch moet varen (en max. 6 km/uur).

### Welke boten passen in de overtoom?

De Zelfbedieningsovertoom is geschikt voor kleine boten en sloepen (BRTN-categorie F) met een lengte van 4 tot 7,5 m, een breedte van 1,5 tot 2,65 m, een diepgang van max. 70 cm en een gewicht van max. 2 ton incl. bemanning. Omdat de boot op grote steunen (ook wel pads genoemd) opdrijft, kunnen kimkielen problemen veroorzaken. Dat geldt ook voor een hoge scheg om de schroef te beschermen tegen waterplanten. Pas op dat zo'n uitsteeksel buiten de rand van de wieg blijft!

### Hoe vraag ik een tag aan?

Je kunt (als bewoner van één van beide wijken) een toegangstag aanvragen bij de gemeente Bunschoten via [www.bunschoten.nl/toegangstag-overtoom](http://www.bunschoten.nl/toegangstag-overtoom). Vervolgens kunt u een aanvraagformulier invullen waarin een aantal gegevens worden gevraagd. Na het invullen en verzenden van het formulier krijgt u per mail een bericht als de toegangstag klaar ligt. Zie verdere instructies op het aanvraagformulier.

### Wanneer en op welke tijden kan ik de overtoom gebruiken?

De overtoom is tijdens het zomerseizoen 7 dagen per week bruikbaar, in principe vanaf 1 april tot 1 november. In het voor- en naseizoen (april, mei, september en oktober) is de overtoom open van 8.00 uur tot 20.00 uur. In het hoogseizoen (juni, juli en augustus) is de overtoom open van 7.00 uur tot 22.30 uur. 's Nachts is de overtoom gesloten. De overtoom kan gebruikt worden als de invaarlichten op enkel rood staan. Als de overtoom buiten werking is, staan de invaarlichten op dubbel rood.

## Handleiding gebruik Zelfbedieningsovertoom

### Hoe werkt de overtoom?

De overtoom is een Zelfbedieningsovertoom, u moet hem dus altijd zelf activeren, ook als er aan uw kant net een boot uitvaart en de slagboom nog open is. U mag pas invaren wanneer het invaarlicht groen is. Aan weerszijden van de overtoom bevindt zich een meldsteiger. Op de meldsteiger staat een aanmeldpaal met een taglezer. Als je de toegangstag voor de lezer houdt hoor je een 'bliep' en wordt de overtoom geactiveerd. Vervolgens gaat het invaarlicht rood + groen branden. De botenwagen komt dan naar uw kant. Het kan zijn dat er van of naar de andere kant nog een boot onderweg is, dus even geduld. Als de botenwagen aan uw kant onder water is



verdwenen, gaat de slagboom open en het invaarlicht op groen (eventueel nadat een boot vanaf de andere kant eerst is uitgevaren). Daarna kunt u rustig rechtuit invaren tot de boot zich in de lengte midden boven de bootwagen bevindt. Stickers aan beide zijden op de wieg geven het midden aan. De invaargeleiding links en rechts zorgt ervoor dat uw boot op een veilige manier in het midden van de wieg boven de pads terecht komt.

Vervolgens kunt u op het bedieningspaneel van de wagen het transport in gang zetten. Druk op de witte knop (Laakzone of Randmeer) en ga weer zitten. Het is belangrijk dat iederen tijdens het transport blijft zitten. De botenwagen rijdt vervolgens langzaam omhoog en uw boot komt op de 4 steunen (pads) terecht. De botenwagen brengt uw boot vervolgens naar de andere kant van de dijk. Het kan zijn dat uw boot een beetje voorover ligt als de boot aan de voorzijde wat smaller is dan aan de achterzijde. Tijdens het transport blijft de boot dankzij de scharnierende wieg verder horizontaal. Slagbomen over het fietspad sluiten en openen automatisch. Aan de andere kant aangekomen drijft uw boot weer op. De slagboom gaat open en het uitvaarlicht gaat op groen. Vervolgens kunt u rustig uitvaren. Vaar even rechtdoor tot u de wieg verlaten heeft. Achter u sluit de slagboom automatisch. Als er geen andere boot aangemeld is, gaat de botenwagen terug naar zijn rustpositie, een paar meter uit het water.



### De boot ligt in de wieg, maar na het indrukken van de witte knop gaat hij slechts een klein stukje omhoog?

De overtoom is beveiligd op een maximum bootgewicht van 2 ton inclusief bemanning. Als de boot plus bemanning te zwaar is stopt het transport tijdens het uit het water komen van de boot. U moet dan terug om mensen uit te laden bij de meldsteiger. Dit kan door op de witte drukknop van de tegenovergestelde richting te drukken. De wieg verdwijnt dan weer onder water, de slagboom opent en u kunt weer uitvaren als het uitvaarlicht op groen staat. Desgewenst kunnen mensen uitstappen en vervolgens kunt u het nog een keer proberen. U moet zich dan wel opnieuw met de tag aanmelden.



## Er zit een noodstop op het bedieningspaneel op de wagen. Hoe werkt dat?

Stel dat er iets gebeurt, dan kunt u het transport stilzetten door op de rode paddenstoel-drukknop [noodstop] te drukken. Gebruik deze knop niet onnodig. Het gebruik hiervan wordt als storing doorgemeld aan de storingsdienst. Onder de rode knop op het bedieningspaneel zit een blauwe signaaldrukknop [reset] om de overtoom weer te reactiveren als een probleem opgelost is. Na de reset kunt u het transport weer activeren door op de witte knop te drukken (Laakzone of Randmeer).



## Als de overtoom het niet doet, wat dan?

Het kan zijn dat er een technische storing is, u kunt dit zien omdat de invaarseinen dan op dubbel rood staan. Storingen kunnen vaak op afstand worden verholpen. Op het bedieningspaneel van de wagen staat het telefoonnummer van de storingsdienst dat u in geval van een storing kunt bellen. De storingsdienst kan dan inloggen in het systeem en wellicht het probleem verhelpen en/of uitleggen wat er aan de hand is. Storingen worden in het systeem opgeslagen om deze te kunnen evalueren. U moet zelf bellen naar het storingsnummer, dan kan de storingsmonteur u wellicht aanwijzingen geven om het probleem op te lossen. De storingsdienst is bereikbaar tijdens de bedieningstijden van de overtoom.

## Loop niet over de hellingbaan

Op de hekken langs de hellingbaan staan borden waarop wordt aangegeven dat het niet toegestaan is tussen de hekken op de hellingbaan te lopen. Buiten het hek loopt een pad naar de meldsteiger binnen- en buitendijks.



## Loop niet tussen de gesloten slagbomen

Het gebied tussen de slagbomen is beveiligd zodat de slagbomen niet sluiten wanneer het gebied ertussen niet vrij is. Verder stopt de botenwagen vóór de overgang met het fietspad als het gebied tussen de gesloten slagbomen op dat moment niet vrij is.

## Waarvoor dient de camera boven op de dijk?

Via de camera kan de storingsmonteur meekijken als er een probleem is tijdens het in bedrijf zijn van de overtoom of tijdens telefonische ondersteuning bij een storing. Camerabeelden worden gebruikt voor het optimaliseren van de werking van de overtoom. Met de camera als extra hulpmiddel streven wij ernaar dat de overtoom zo probleemloos mogelijk werkt.

## Verdere vragen?

Op de website [www.zelfbedieningsovertoom.nl](http://www.zelfbedieningsovertoom.nl) staat ook een overzicht met veelgestelde vragen en antwoorden (FAQ). Als u meer vragen of suggesties heeft kunt u altijd een mail sturen naar [info@zelfbedieningsovertoom.nl](mailto:info@zelfbedieningsovertoom.nl). Wij zullen eventuele vragen zo snel mogelijk behandelen.