

Samenvatting Enquête

(vraag 1 en 2 invullen persoonsgegevens)

3. Heeft de proefopstelling in uw beleving effect gehad op de snelheid van het verkeer?

[Meer details](#)

● Ja	6
● Nee	9



4. Meest aanvullende/overeenkomstige gegeven reacties bij vraag 3:

- De opstelling heeft positief effect om de snelheid te verminderen.
- Merendeel geeft aan dat de opstelling gedeeltelijk een positief effect om de snelheid te verminderen. Alleen als er een tegenliggers aankomt wordt de snelheid eruit gehaald. Bezwaar is dat daarna weer “gas” wordt gegeven.

5. Als proef was er nu alleen een rijbaanversmalling. Denkt u dat een combinatie van een rijbaanversmalling met drempelkussen (bij huisnummer 115d) én een drempel (bij huisnummer 123a) meer effect heeft?

Denk bij de laatstgenoemde drempel aan de drempel zoals die is aangelegd bij het bebouwde kom-bord in Eemdijk-Noord bij nr. 29b. Zie foto.

[Meer details](#)

● Ja	4
● Nee	11



6. Meest aanvullende/overeenkomstige gegeven reacties bij vraag 5:

- Twee personen geven aan dat wegversmalling nu onvoldoende is en dat extra maatregelen nodig zijn.
- Effect drempel is beperkt na de drempel geven de automobilisten weer gas.
- Merendeel wil geen extra drempel i.v.m. overlast geluidshinder.

7. Zou een combinatie van rijbaanversmalling en drempelkussen uw voorkeur hebben bij de nieuwe inrichting?

[Meer details](#)

● Ja	6
● Nee	9



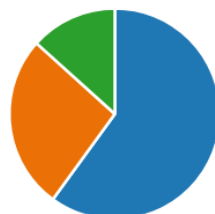
8. Meest aanvullende/overeenkomstige gegeven reacties bij vraag 7:

- Voorstanders denken dat dit wel goed is maar dan wel extra drempelkussen verder in de straat.
- Tegenstanders zien de meerwaarde niet. Men voorziet overlast van geluidshinder, trilling en dat men na de drempel weer gas geeft.
- Twee personen zien liever een slinger in de weg.

9. Is de locatie (bij huisnummer 115d) een geschikte plek om deze maatregel toe te passen?

[Meer details](#)

● Ja	9
● Nee	4
● Andere	2



10. Meest aanvullende/overeenkomstige gegeven reacties bij vraag 9:

- Meesten geven aan dat de locatie voormaartegel logische is.
- Alternatief is een drempel buiten de bebouwde komgrens.

11. Enkele aanvullende opmerkingen:

- Duidelijke bebording 30 km.
- Plaatsen van een snelheidsmeter.
- Beter handhaven op snelheid.
- Aandacht voor zwaar verkeer.
- Zoek naar maatregelen buiten de bebouwde kom.
- Voorkeur voor aanbrengen van een slinger.
- Verzoek om onderzoek snelheidsmeters in te zien.