

## Commissie bezwaarschriften

Zitting	19 mei 2026
Indieners	Mevrouw [REDACTED] en de heer [REDACTED]
Betreft	Bezwaar tegen aanwijzen parkeerplaatsen
Datum primair besluit	11 februari 2026
Vakafdeling	Stadsontwikkeling

### Feiten

Op 11 februari 2026 is het verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeerplaatsen voor deelauto's en reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen aan het Winschoterdiep en het intrekken van het verkeersbesluit voor een deelauto en een laadpaal aan de Aleoeten te Capelle aan den IJssel gepubliceerd in het Gemeenteblad van Capelle aan den IJssel.

### Ontvankelijkheid

Besluitbegrip: een besluit op grond van Wegenverkeerswet;

Termijn: het bestreden besluit is op 11 februari 2026 verzonden. De bezwaarschriften zijn door de gemeente op 15 en 18 februari 2026 ontvangen. De bezwaarschriften zijn tijdig ingediend.

Belanghebbenden: mevrouw [REDACTED] en de heer [REDACTED] worden door het besluit rechtstreeks in hun belang getroffen, zodat bezwaarden belanghebbenden in de zin van artikel 1:2 Awb zijn.

Vereisten van artikel 6:5 Awb (naam en adres, bestreden besluit, gronden): de bezwaarschriften voldoen aan deze vereisten.

### Bezwaren

Er is bezwaar gemaakt tegen het besluit van 11 februari 2026. Bezwaarden geven aan dat er in de Diepenbuurt al te weinig gewone parkeerplaatsen voor bewoners zijn.

### Bijlagen

1. Verkeersbesluit zoals gepubliceerd in het Gemeenteblad op 11 februari 2026
2. Bezwaarschrift
3. Ontvangstbevestiging
4. Politie verklaring ex artikel 24 BABW
5. Verweerschrift

## **Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeerplaatsen voor deelauto's en reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen aan Winschoterdiep en het intrekken van het verkeersbesluit voor een deelauto en een laadpaal aan Aleoeten te Capelle aan den IJssel**

*Het college van burgemeester en wethouders;*

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:**

#### Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen over het Wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

#### Doelstelling en motivering

##### **Doelstelling;**

Overeenkomstig artikel 2, eerste lid, sub. A t/m D van de wegenverkeerswet 1994 dienen de maatregelen op de Aleoeten en het Winschoterdiep genomen te worden met als doel;

- A Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- B Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- C Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- D Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

##### **Motivering;**

Overwegende dat:

- op 10 september 2025 het verkeersbesluit is gepubliceerd waarin de gemeente Capelle aan den IJssel aangeeft eenrichtingsverkeer met venstertijden te gaan invoeren op de Eilandenweg;
- tegen dit verkeersbesluit veel weerstand vanuit de wijk is gekomen door middel van 60 bezwaren;
- door deze weerstand het college van burgemeester en wethouders op 18 november 2025 heeft besloten om niet verder te gaan met verkeersmaatregelen rondom de school op de Aleoeten;
- op 22 oktober 2025 een verkeersbesluit is gepubliceerd met daarin acht nieuwe locaties voor deelauto's en laadpalen in Capelle aan den IJssel Gemeenteblad 2025, 456999 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen;
- één van deze locaties het parkeerterrein van de Aleoeten is en daarmee in de invloedssfeer ligt van de school op de Aleoeten;
- het besluit van het college van burgemeester en wethouders, om geen verkeersmaatregelen rondom de school aan de Aleoeten te nemen, ook betekent dat er geen deelauto en laadpaal op de Aleoeten kan komen;
- er een alternatieve locatie is gevonden op het Winschoterdiep;
- op het Winschoterdiep al een laadpaal staat Gemeenteblad 2022, 236913 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen;
- het aantal elektrische auto's in Nederland de laatste jaren enorm is toegenomen;
- elektrische auto's een positieve bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit doordat zij geen CO<sub>2</sub> en fijnstof uitstoten;
- elektrische auto's minder geluid produceren dan een auto met traditionele verbrandingsmotor en daarmee een positieve bijdrage leveren aan een prettige leefomgeving;
- de Rijksoverheid elektrisch rijden stimuleert door diverse financiële voordelen bij de aanschaf en/of bezit van een elektrisch voertuig;
- de verwachting is dat het aantal elektrische auto's de komende jaren daarom nog verder zal toenemen;
- gewerkt wordt aan een landelijk dekkend netwerk van oplaadpunten, zodat elektrisch rijden nog aantrekkelijker wordt;



- het stimuleren van elektrische mobiliteit één van de actiepunten is van het door de gemeenteraad vastgestelde Laadpalenbeleid 2025 – 2026;
- elektrische auto's in de meeste gevallen worden aangeschaft ter vervanging van een andere auto;
- het concept Autodate (autodelen) in landelijk beleid ten aanzien van verkeer en vervoer wordt gezien als een instrument om de groei van het autobezit en -gebruik te temperen en toch in een noodzakelijke mobiliteitsbehoefte te voorzien;
- volgend op dit beleid is besloten om in de gemeente Capelle aan den IJssel mee te werken aan de invoering van Autodate;
- autodelen het autobezit kan terugdringen en automobilititeit mogelijk maakt voor hen die zich geen eigen auto kunnen of willen permitteren;
- autodelen op termijn een positief effect op de parkeerdruk kan hebben, omdat meerdere huishoudens dezelfde auto kunnen gebruiken en gebruikers van deelauto's vaak bewuster omgaan met hun reisgedrag;
- autodelen bovendien bijdraagt aan het beperken van door het autoverkeer veroorzaakte overlast en de nadelige gevolgen hiervan voor het milieu;
- de effectiviteit van een deelauto-concept toeneemt als de beschikbaarheid en het gemak voor de gebruikers zo optimaal mogelijk is;
- om het autodelen als systeem te laten functioneren het noodzakelijk is hiervoor parkeerplaatsen te reserveren;
- de huidige deelauto's zowel elektrisch aangedreven auto's als auto's met een verbrandingsmotor kunnen zijn;
- in de toekomst alle deelauto's elektrisch aangedreven zullen zijn;
- elektrische auto's opgeladen worden door middel van een laadpaal;
- deze verkeersmaatregel een positieve bijdrage heeft op de leefbaarheid op de Aleoeten en het Winschoterdiep.

#### **Overleg;**

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost op dinsdag 16 december 2025. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer.

#### **Besluit;**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen als die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
2. door het plaatsen van verkeersbord E9 (parkeren vergunninghouders) van Bijlage I van het RVV 1990 en een onderbord met de tekst "Deelauto"; één parkeergelegenheid aan te wijzen voor het parkeren van een deelauto in plaats van een parkeergelegenheid voor het opladen voor elektrische voertuigen en door het plaatsen van verkeersbord E8c (uitsluitend opladen elektrische voertuigen) van Bijlage I van het RVV 1990 en een onderbord OB504 twee parkeergelegenheden aan te wijzen voor uitsluitend opladen van een elektrische auto op het Winschoterdiep ter hoogte van nummer 1;
3. het verkeersbesluit om een deelauto en een laadpaal te plaatsen op de Aleoeten ter hoogte van huisnummer 36 (publicatiedatum 22 oktober 2025) in te trekken;
4. genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingtekeningen.

*Capelle aan den IJssel, 1 december 2025*

*namens het college van burgemeester en wethouders,*

*namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,*

*het hoofd van de unit Ruimtelijke Ordening*

██████████

██████████;

Niet mee eens?

Dan kunt u bezwaar maken via: [www.capelleaandenijssel.nl/bezwaar](http://www.capelleaandenijssel.nl/bezwaar)

U stuurt uw bezwaarschrift binnen 6 weken na bekendmaking van het besluit op 11 februari 2026 naar ons toe.

In het bezwaarschrift zet u:

- naam;
- adres;
- datum van uw bezwaarschrift;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- waarom u het niet eens bent met het besluit.

Vergeet niet uw handtekening te zetten.

Ook kunt u via de post uw bezwaarschrift naar ons sturen:

Gemeente Capelle aan den IJssel

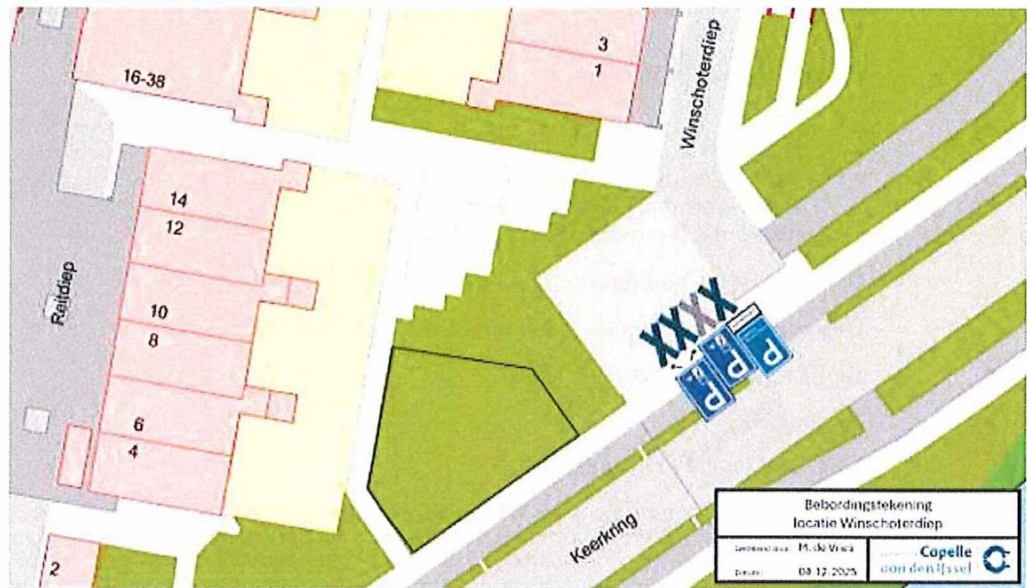
Postbus 70

2900 AB Capelle aan den IJssel

Het besluit blijft geldig, ook als u bezwaar heeft ingediend. Komt u hierdoor in de problemen, dan kunt u de rechtbank Rotterdam om een voorlopige voorziening vragen. Het adres is: rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50950, 3007BL Rotterdam. Hiervoor moet u wel een bijdrage betalen. Informatie over een voorlopige voorziening en de kosten hiervan vindt u op: [www.rechtspraak.nl/bestuursrecht](http://www.rechtspraak.nl/bestuursrecht).



Bebordingstekening Aleoeten ter hoogte van huisnummer 36



Bebordingstekening Winschoterdiep ter hoogte van huisnummer 1



## Samenvatting - Bezwaar maken

Verstuurd aan gemeente Capelle aan den IJssel op 15 februari 2026 om 17:08 uur.  
Zaaknummer: 2297859

### Door u ingevulde gegevens

Ingelogd met

DigiD

#### Uw gegevens

Voornamen

[Redacted]

Achternaam

[Redacted]

Geboortedatum

[Redacted]

Adres

[Redacted]

Telefoonnummer

06-[Redacted]

E-mailadres

[Redacted]@hotmail.com

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.  
Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een Ja, dat vind ik goed vraag hebben of een document willen opsturen?

#### Gegevens besluit

Registratienummer of omschrijving besluit

62351

Datum van het besluit

11-2-2026

Waarom bent u het niet eens met het besluit?

Er zijn in De Diepenbuurt (Winschoterdiep, Hoendiep en Reitdiep) al te weinig gewone parkeerplaatsen voor de bewoners. Er zijn bewoners van o.a. de Dalenbuurt die bij het Winschoterdiep en Reitdiep hun auto of bus parkeren. Daarnaast komen er steeds meer invalide parkeerplaatsen dus daar kun je ook niet parkeren.

Ik begrijp niet waarom het Winschoterdiep het probleem van Aleoeten moet oplossen! Vlakbij Winschoterdiep c.q. 50 meter is trouwens een speelplaats.

## **Bijlagen**

### **Akkoord**

Ja, alle gegevens kloppen.

## **Privacy**

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website [www.capelleaandenijssel.nl/Privacy](http://www.capelleaandenijssel.nl/Privacy).

## Samenvatting - Bezwaar maken

Verstuurd aan gemeente Capelle aan den IJssel op 18 februari 2026 om 11:18 uur.  
Zaaknummer: 2304796

### Door u ingevulde gegevens

Ingelogd met DigiD

#### Uw gegevens

Voornamen [REDACTED]  
 Achternaam [REDACTED]  
 Geboortedatum [REDACTED]  
 Adres [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
 Telefoonnummer 06 [REDACTED]  
 E-mailadres [REDACTED]@gmail.com

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.  
 Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een Ja, dat vind ik goed vraag hebben of een document willen opsturen?

#### Gegevens besluit

Registratienummer of omschrijving besluit	2026-62351
Datum van het besluit	11-02-2026
Waarom bent u het niet eens met het besluit?	<p>Met name de huidige beperkte parkeermogelijkheden in 't Reitdiep en Winschoterdiep zijn tegenwoordig'n aderlating. Sedert 'n tweetal jaren wordt er helaas dagelijks door derden uit andere wijken geparkeerd (soms voor langere tijd red:vakanties) of woon/werkverkeer wat hier parkeert, echter desalniettemin gebruik maakt van de Metro bij de Terp. Hierdoor zijn de bewoners van bovengenoemde straten tot grote irritatie verplicht om nagenoeg dagelijks hun voertuig elders te parkeren, zelfs tot op de parkeerplaats bij voetbalvereniging "de Zwervers".</p> <p>Parkeren vóór je eigen huis is tegenwoordig</p>

geen sinecure....eerder dagelijkse ergernis.  
Sedert 2025 is er door de gemeente aan 't  
Winschoterdiep 'n parkeerplaats met laadpaal  
gerealiseerd, wat ten koste gaat van  
parkeergelegenheid voor de bewoners.  
Overigens wordt hier voor elektrische  
voertuigen amper gebruik van gemaakt.  
Zodra hier nog meer gereserveerde  
parkeerplaatsen worden gecreëerd, wordt 't  
voor de huidige bewoners nagenoeg  
onmogelijk gemaakt om binnen 'n straal van  
600 meter hun voertuig te parkeren.  
Op deze wijze is 't slechts mogelijk om in de  
periferie van de Diepenbuurt te parkeren en  
hierdoor gaat absoluut het woongenot  
aanzienlijk achteruit.

## **Bijlagen**

### **Akkoord**

Ja, alle gegevens kloppen.

## **Privacy**

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website [www.capelleaandenijssel.nl/Privacy](http://www.capelleaandenijssel.nl/Privacy).



Mevrouw [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Per e-mail: [REDACTED]@hotmail.com

datum  
17 februari 2026

kenmerk  
2297859 /2303541

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer  
+31102848053

onderwerp

Bezwaar tegen aanwijzen parkeerplaatsen

Behandeld door/e-mail

[REDACTED]  
@capelleaandenijssel.nl

Geachte mevrouw [REDACTED]

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 11 februari 2026. Hierin hebben wij besloten om parkeerplaatsen aan te wijzen voor deelauto's en reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen aan het WInschoterdiep en het intrekken van het verkeersbesluit voor een deelauto en een laadpaal aan Aleoeten te Capelle aan den IJssel.

### Gang van zaken

Voordat wij op uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij advies aan een onafhankelijke bezwaarcommissie. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

### Mondelinge behandeling

De mondelinge behandeling vindt naar verwachting plaats op 19 mei 2026 in de middag op het gemeentehuis. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw [REDACTED], te bereiken op telefoonnummer 06-[REDACTED] of mevrouw [REDACTED], te bereiken op telefoonnummer 06-[REDACTED]. Bent u op één van de hiervoor vermelde data verhinderd, wilt u dan binnen een week na datum van deze brief bellen? Er zal dan bekeken worden of behandeling op een andere datum mogelijk is. Als wij niets van u horen, behandelt de commissie uw bezwaar op één van de aangegeven data. Hiervan wijken wij alleen in heel bijzondere omstandigheden af.

### Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Mobiliteit binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op het genomen besluit of zonodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111  
Postbus 70  
2900 AB Capelle aan den IJssel  
www.capelleaandenijssel.nl  
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010  
Telefax: 010 - 2848800  
BTW nummer: 001877045B05  
IBAN: NL41INGB0006691797  
BIC nummer: INGBNL2A

**Termijn van afhandeling**

Wij proberen om binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn uw bezwaar af te handelen. Dit lukt niet altijd. Daarom verdagen wij nu al direct deze termijn met 6 weken. Dit betekent dat u in ieder geval binnen een termijn van 18 weken de beslissing op uw bezwaarschrift ontvangt. Wij stellen alles in het werk om uw bezwaarschrift zo spoedig mogelijk te behandelen. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen. Meer informatie hierover kunt u vinden op [www.capelleaandenijssel.nl](http://www.capelleaandenijssel.nl). Op onze website kunt u ook een formulier vinden voor het indienen van een ingebrekestelling.

**Informatie**

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met de gemeente via telefoonnummer 14010. Dit is het algemene klantcontactcentrum van de gemeente Capelle aan den IJssel.

Hoogachtend,  
namens het college van burgemeester en wethouders,

  
Teammanager Juridische zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.



De heer [REDACTED]

Per e-mail: [REDACTED]@gmail.com

datum  
18 februari 2026

kenmerk  
2304796 /2305672

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer  
+31102848053

onderwerp

Bezwaar tegen aanwijzen parkeerplaatsen

Behandeld door/e-mail

[REDACTED]  
@capelleaandenijssel.nl

Geachte heer [REDACTED]

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 11 februari 2026. Hierin hebben wij besloten om parkeerplaatsen aan te wijzen voor deelauto's en reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen aan het WInschoterdiep en het intrekken van het verkeersbesluit voor een deelauto en een laadpaal aan Aleoeten te Capelle aan den IJssel.

### Gang van zaken

Voordat wij op uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij advies aan een onafhankelijke bezwaarcommissie. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

### Mondelinge behandeling

De mondelinge behandeling vindt naar verwachting plaats op 19 mei 2026 in de middag op het gemeentehuis. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw [REDACTED], te bereiken op telefoonnummer 06-[REDACTED] of mevrouw [REDACTED], te bereiken op telefoonnummer 06-[REDACTED]. Bent u op één van de hiervoor vermelde data verhinderd, wilt u dan binnen een week na datum van deze brief bellen? Er zal dan bekeken worden of behandeling op een andere datum mogelijk is. Als wij niets van u horen, behandelt de commissie uw bezwaar op één van de aangegeven data. Hiervan wijken wij alleen in heel bijzondere omstandigheden af.

### Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Mobiliteit binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op het genomen besluit of zonodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111  
Postbus 70  
2900 AB Capelle aan den IJssel  
www.capelleaandenijssel.nl  
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010  
Telefax: 010 - 2848800  
BTW nummer: 001877045B05  
IBAN: NL41INGB0006691797  
BIC nummer: INGBNL2A

### **Termijn van afhandeling**

Wij proberen om binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn uw bezwaar af te handelen. Dit lukt niet altijd. Daarom verdagen wij nu al direct deze termijn met 6 weken. Dit betekent dat u in ieder geval binnen een termijn van 18 weken de beslissing op uw bezwaarschrift ontvangt. Wij stellen alles in het werk om uw bezwaarschrift zo spoedig mogelijk te behandelen. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen. Meer informatie hierover kunt u vinden op [www.capelleaandenijssel.nl](http://www.capelleaandenijssel.nl). Op onze website kunt u ook een formulier vinden voor het indienen van een ingebrekestelling.

### **Informatie**

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met de gemeente via telefoonnummer 14010. Dit is het algemene klantcontactcentrum van de gemeente Capelle aan den IJssel.

Hoogachtend,  
namens het college van burgemeester en wethouders,



Teammanager Juridische zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.



District Oost  
Basisteam IJsselland

Adres Slotlaan 119  
2902 AL Capelle aan den IJssel  
Postadres Postbus 70023  
3000 LD Rotterdam  
Internet [www.politie.nl](http://www.politie.nl)

Behandeld door [redacted]  
Telefoon 06-[redacted]  
Fax [redacted]  
E-mail [redacted]@politie.nl

● College Burgemeester & Wethouders  
Rivierweg 111, 2903 AR  
Capelle aan den IJssel

Onderwerp Verklaring ex artikel 24 BABW  
Datum 27/01/2026  
Ons kenmerk Art24 2026/01-07  
Uw kenmerk  
Bijlage(n)



Verklaring ex artikel 24 BABW, betreffende de hieronder genoemde voorgenomen verkeersmaatregel te Capelle aan den IJssel.

De districtschef van het district Oost van de Eenheid Rotterdam is om advies gevraagd met betrekking tot het voornemen van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Capelle aan den IJssel om verkeersbesluit te nemen tot het Instellen van een verkeersmaatregel op de Winschoterdiep en een verkeersbesluit in te trekken voor de Aleoeten te Capelle aan den IJssel.  
Te weten:

1. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen als die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
2. door het plaatsen van verkeersbord E9 (parkeren vergunninghouders) van Bijlage I van het RVV 1990 en een onderbord met de tekst "Deelauto", één parkeergelegenheid aan te wijzen voor het parkeren van een deelauto in plaats van een parkeergelegenheid voor het opladen voor elektrische voertuigen en door het plaatsen van verkeersbord E8c (uitsluitend opladen elektrische voertuigen) van Bijlage I van het RVV 1990 en een onderbord OB504 twee parkeergelegenheden aan te wijzen voor uitsluitend opladen van een elektrische auto op het Winschoterdiep ter hoogte van nummer 1;
3. het verkeersbesluit om een deelauto en een laadpaal te plaatsen op de Aleoeten ter hoogte van huisnummer 36 (publicatiedatum 22 oktober 2025) in te trekken;
4. genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingtekeningen.

Bericht u hierbij voor het instellen van genoemde verkeersmaatregel géén bezwaar te hebben.



District Oost  
Basisteam IJsselland

Onderwerp Verklaring ex artikel 24 B.A.B.W  
Datum 27/01/2026

Capelle aan den IJssel,  
*"De politiechef van de Eenheid Rotterdam,  
namens deze het sectorhoofd van district Rijnmond Oost."*  
Voor deze

  
Verkeersadviseur Politie Eenheid Rotterdam  


## Verweerschrift Deelauto en laadpaal Winschoterdiep

Van : Team Mobiliteit ( )  
 Aan : Bezwaarcommissie  
 Dd : 23 april 2026  
 Bijlagen: Art 24 Greenwheels deelauto winschoterdiep 2026-01-07  
 Bijlage Overige meetmomenten Diepenbuurt-Zuid.

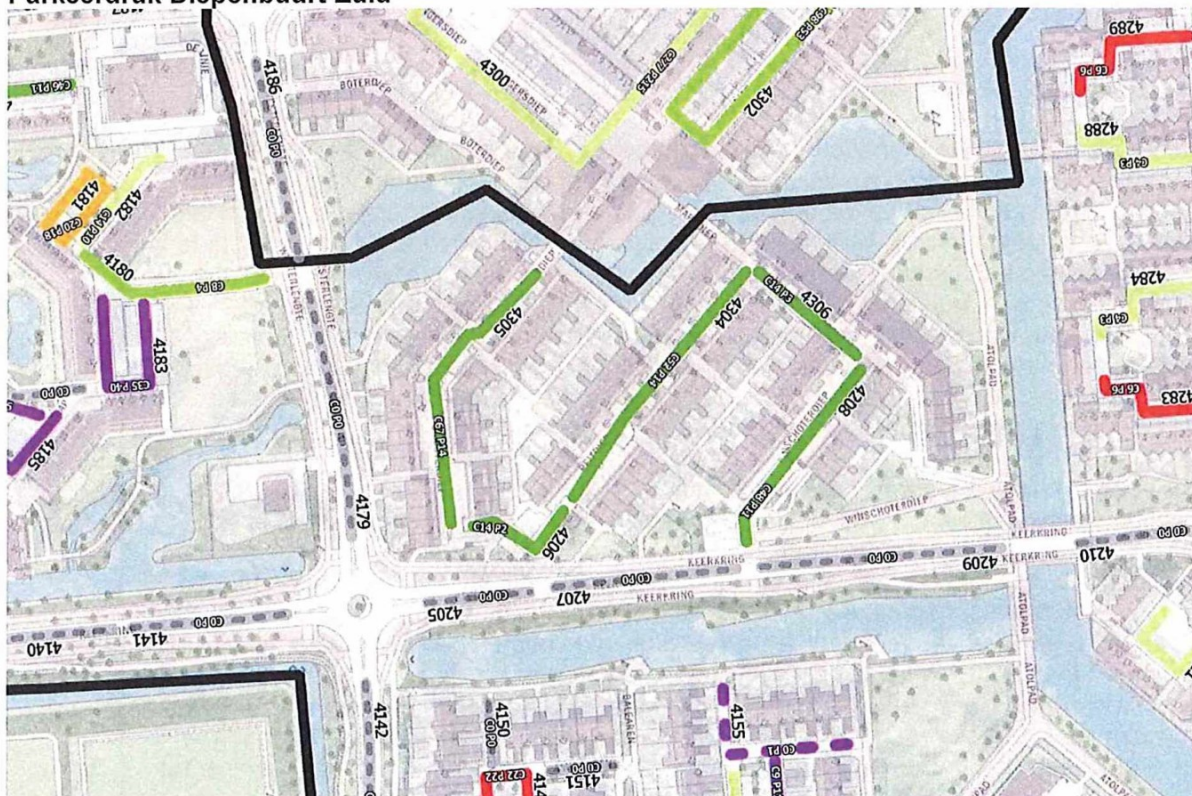
### Inleiding

Op 11 februari 2026 is het verkeersbesluit gepubliceerd met daarin het aanwijzen van parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto en een deelauto op het Winschoterdiep in Capelle aan den IJssel. Het verkeersbesluit is tevens een intrekingsbesluit voor de deelauto op de Aleoeten. De heer ( ) – ( ) en mevrouw ( ) – ( ) (hierna bezwaarmakers) hebben hier hun bezwaar kenbaar gemaakt bij de gemeente in februari 2025. De twee bezwaarmakers wonen tegenover elkaar en hebben bezwaar gemaakt op hetzelfde verkeersbesluit met min of meer dezelfde beweegredenen. Om deze reden is gekozen om één verweerschrift te schrijven voor twee bezwaren.

### Hoofdpijnen bezwaarmakers

Bezwaarmakers geven aan dat zij al parkeeroverlast ervaren. Er zijn niet genoeg parkeerplaatsen (voor voertuigen met een verbrandingsmotor), doordat er ook parkeerders zijn van het metrostation, de naastgelegen woonwijken. Er moet soms zelfs op het parkeerterrein van voetbalvereniging de Zwervers geparkeerd worden. De bezwaarmakers geven ook aan dat zij een extra laadvoorziening voor elektrische voertuigen niet nodig vinden in het Winschoterdiep en dat zij niet het probleem willen oplossen van de Aleoeten.

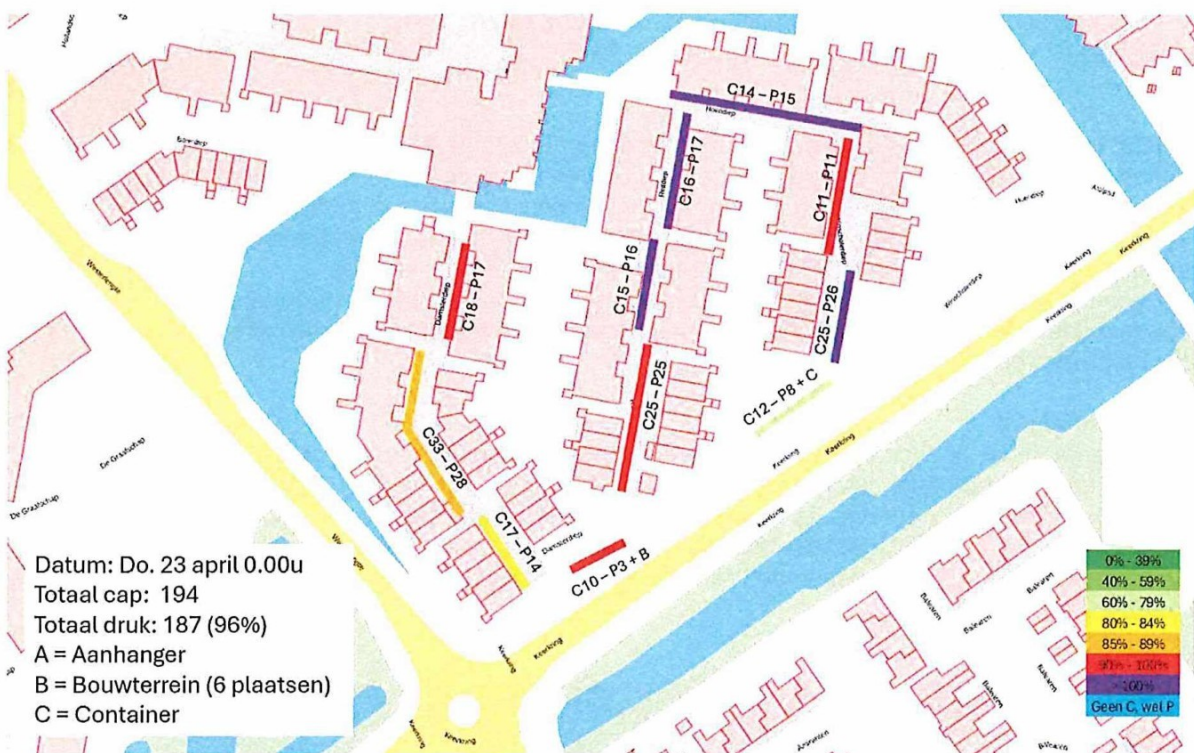
### Parkeerdruk Diepenbuurt-Zuid



Afbeelding 1: Parkeerdruk Diepenbuurt-Zuid nacht september 2022

De bezwaarmakers vinden dat er in de Diepenbuurt-Zuid een te hoge parkeerdruk is. Onze bron om de parkeerdruk in te zien is normaal gesproken ons parkeeronderzoek uit 2022 van heel Capelle aan den IJssel. Echter is op afbeelding 1 te zien dat er heel weinig auto's staan op de Diepenbuurt-Zuid. Dat lijkt ons niet correct. Het onderzoek is uitgevoerd met scanauto's. De Diepenbuurt-Zuid is in een parkeergarage. Mogelijk heeft de scanauto moeite gehad met de parkeergarage en de lichtinval in de parkeergarage. Het zou kunnen dat de scanauto niet alle geparkeerde auto's heeft meegeteld.

Om na te gaan of de parkeerdrukmeting in de Diepenbuurt correct is geweest is er nieuwe metingen uitgevoerd in de week van 20 april. Om een wat duidelijker beeld te krijgen is er op verschillende momenten geteld. Vanuit deze metingen is het drukste moment geweest op Donderdag 23 april 0.00 uur. Dit is een nachtmeting op een doordeweekse dag. Dan zijn alle bewoners thuis en dit is vaak het drukste moment in een woonwijk. De resultaten van deze meting zijn weergegeven op afbeelding 2. De andere resultaten zijn weergegeven in de afbeelding onderaan dit verweerschrift.



Afbeelding 1: Parkeerdruk Diepenbuurt-Zuid nacht april 2026

Tijdens de parkeerdrukmeting is de Diepenbuurt-Zuid in renovatie. Hiervoor zijn diverse parkeerplaatsen (tijdens de nachttelling zeven stuks) in beslag genomen door een opslagterrein en een afvalcontainer. Daarnaast viel het op dat er op diverse parkeerplaatsen voertuigen staan gestald. Sommige van deze voertuigen zijn zelfs wrakken. Onze unit Handhaving is gevraagd om hiernaar te kijken. Ook waren er enkele parkeerplaatsen bezet door scooters en motoren. Deze voertuigen zijn weliswaar legaal geparkeerd, maar ze zouden ook op een ongebruikt stukje stoep geparkeerd kunnen worden. Dit kunnen wij als college niet regelen bij de bewoners. Dit moeten de bewoners onderling gaan regelen. In totaal kan de parkeerdruk in de Diepenbuurt wel iets omlaag dan op dit moment gemeten. Echter is en blijft het erg druk in de Diepenbuurt-Zuid. Toch zien we op diverse momenten van de dag nog een paar parkeerplekjes vrij in de Diepenbuurt-Zuid.

**Deelauto zorgt voor een lagere parkeerdruk in de wijk**

Er zijn verschillende studies uitgevoerd hoeveel het autobezit in een woonbuurt afneemt als er een deelauto in een wijk wordt geplaatst. Het is namelijk vrij moeilijk te meten hoeveel een deelauto van het autobezit afneemt. Er zijn namelijk verschillende soorten autobezit dat beïnvloed wordt door een deelauto. Zo zijn er de automobilisten die een auto wegdoen als er een deelauto in de buurt staat. Dit is de groep die actief zorgt actief voor een lagere parkeerdruk in de buurt. Daarnaast is er ook een groep die geen (extra) auto aanschaft als er een deelauto in de buurt staat. Deze groep zorgt ervoor dat de huidige parkeerdruk niet verder oploopt. Maar er zijn ook mensen die eerder voor het openbaar vervoer kiezen, maar als er een deelauto in de buurt staat dan kiezen ze toch voor een deelauto. Deze groep heeft geen effect op de huidige parkeerdruk. In deelauto in de buurt kan vier tot elf auto's in een woonwijk schelen. Wel moeten we aangeven dat de radius van het gebruik van de deelauto groter is dan alleen de Diepenbuurt-Zuid. Zo kunnen mensen uit de Eilandenbuur of De Graafschap ook gebruik gaan maken van de deelauto.

## **Gebruik huidige laadpaal Winschoterdiep**

In Capelle aan den IJssel worden laadpalen bijgeplaatst als bewoners een aanvraag doen en als de exploitant aangeeft dat het gebruik van de huidige laadpalen zo hoog is dat er extra laadpalen in de buurt bijgeplaatst moeten worden. In dit geval is het huidige verbruik van de laadpaal zo hoog dat we geen parkeerplaats van de huidige laadpaal kunnen reserveren voor de deelauto.

De laadpaal aan het Winschoterdiep had in het afgelopen jaar (april 2025 – maart 2026) erg hoog verbruik:

- 24.954 kWh afgenomen (bij een afname van 6.000 kWh per jaar is een extra paal al gerechtvaardigd);
- In dit jaar zijn er 1.002 laadsessies aan deze paal geweest.

Vanwege dit hoge en nog steeds toenemende verbruik willen we de huidige laadlocatie gaan uitbreiden met nog een laadpaal. Hierbij reserveren we eerst de parkeermogelijkheid van de deelauto en als het verbruik van de huidige laadpaal nog verder groeit dan gaan we ook het andere vak reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen.

Daarnaast is ook het feit dat een elektrische rijder bij een volle laadpaal vaak best ver moet doorrijden, voordat een beschikbaar laadpunt gevonden wordt. Voor een reguliere brandstofauto is vaak een stukje verderop al wel een vrije parkeerplaats beschikbaar. Daarnaast stimuleert gemeente Capelle elektrisch rijden vanwege klimaat-, milieu- en gezondheidsdoelen. Vandaar dat wij ook investeren in de laadinfrastructuur, zodat Capellenaren die de overstap maken naar elektrisch rijden nabij hun woning hun auto kunnen opladen.

## **Waarom niet op de Aleoeten?**

Op aangeven van de exploitant van de deelauto's hebben we eerder gekozen voor een plaats op de Aleoeten in de Eilandenbuurt. Zoals in het verkeersbesluit al is aangegeven is er veel weerstand op alle verkeersmaatregelen in de Eilandenbuurt. Daarna zijn we gaan kijken of er een betere plaats is dan de locatie die de exploitant van de deelauto's ons heeft gevraagd. Toen is het Winschoterdiep gekozen. Het ligt ongeveer in hetzelfde bedieningsgebied, maar doordat de deelauto aan een grotere weg (Keerkring) ligt, is de deelauto zichtbaarder. Hierdoor kan er een beter effect optreden op het gebruik van de deelauto. Dit heeft een positief effect op de omliggende buurt, omdat meer mensen dan geen (extra) auto aanschaffen of zelfs een auto wegdoen.

## **Advies politie**

De verkeersadviseur van de politie heeft op 27 januari 2026 geadviseerd op het verkeersbesluit aanwijzen van parkeergelegenheid voor deelauto's en het aanwijzen van parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto op het Winschoterdiep in Capelle aan den IJssel. De verkeersadviseur van de politie heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen dit verkeersbesluit.

## **Conclusie**

Het college van gemeente Capelle aan den IJssel is van mening dat het bezwaar van de heer [REDACTED] en mevrouw [REDACTED] ongegrond is. De parkeerdruk in de Diepenbuurt is hoog, maar het plaatsen van een laadpaal zorgt niet voor een onevenredige verhoogde parkeerdruk. Het verbruik van de laadpaal in het Winschoterdiep is zo hoog dat een extra laadpaal gerechtvaardigd is. De deelauto moet zelfs de parkeerdruk in de Diepenbuurt en omgeving zelfs verlichten. Gemeente Capelle aan den IJssel vraagt de bezwaarcommissie om de bezwaren van de heer [REDACTED] en mevrouw [REDACTED] ongegrond te verklaren.

# Bijlage Overige meetmomenten Diepenbuurt-Zuid.

