

Commissie bezwaarschriften

Zitting : 7 april 2026
Indiener : dhr. F [REDACTED]
Betreft : Bezwaar tegen verkeersbesluit Reviusrondeel
Datum primair besluit : 05 november 2025
Vakafdeling : Stadsontwikkeling

Feiten

Op 5 november is het verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbodszone en het opheffen van de gele belijning aan Reviusrondeel te Capelle aan den IJssel gepubliceerd.

Ontvankelijkheid

Besluitbegrip: een besluit op grond van de Wegenverkeerswet

Termijn: het bezwaarschrift is tijdig ingediend.

Belanghebbende wordt door het besluit rechtstreeks in zijn belang getroffen, zodat bezwaarde belanghebbende in de zin van artikel 1:2 Awb is.

Vereisten van artikel 6:5 Awb (naam en adres, bestreden besluit, gronden): het bezwaarschrift voldoet aan deze vereisten.

Bezwaren

De heer is het niet eens met het besluit omdat hij aangeeft dat er bij de motivering wordt gesproken over voldoende parkeerplaatsen terwijl dit volgens de heer niet het geval is.

Bijlagen:

1. Instellen parkeerverbod
2. Politierapport
3. Publicatie Gemeentebld d.d. 5 november 2026
4. Bezwaarschrift
5. Ontvangstbevestiging
6. Verdagingsbrief
7. Verweerschrift
8. Aanvullende pleitnota

Instellen parkeerverbodszone en opheffen gele belijning Reviusrondeel

Namens het college is op 17 september 2025 besloten de volgende verkeersmaatregel te nemen op het Reviusrondeel:

- te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen als die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn
- het plaatsen van het verkeersbord A01-30E01zb (Zone 30 i.c.m. een parkeerverbodszone) in plaats van het verkeersbord A01-30zb (zone 30) en het plaatsen van het verkeersbord A02-30E01ze (einde zone 30 i.c.m. een parkeerverbodszone) in plaats van het verkeersbord A02-30ze (einde zone 30) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de 2 aansluitingen van het Reviusrondeel op de P.C. Boutenssingel
- alle aanwezige gele belijning op het Reviusrondeel te laten vervallen
- de maatregelen uit te voeren volgens bijgevoegde bebordingstekening

De besluiten en de daarbij behorende tekeningen liggen vanaf vandaag ter inzage in het gemeentehuis.

Niet mee eens?

Maak binnen 6 weken online bezwaar. Of stuur uw bezwaarschrift binnen 6 weken naar de gemeente Capelle aan den IJssel. Het adres is: Postbus 70, 2900 AB Capelle aan den IJssel.

In het bezwaarschrift zet u: naam, adres, datum van uw bezwaarschrift, tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met het besluit. Vergeet niet uw handtekening te zetten.

Het besluit blijft geldig, ook als u bezwaar heeft ingediend. Komt u hierdoor in de problemen? Dan kunt u de rechtbank Rotterdam om een voorlopige voorziening vragen. Het adres is: rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50950, 3007BL Rotterdam. Hiervoor betaalt u wel een bijdrage. Informatie over een voorlopige voorziening en de kosten hiervan vindt u op: www.rechtspraak.nl/bestuursrecht .



District Oost
Basisteam IJsselland



Adres Slotlaan 119
2902 AL Capelle aan den IJssel
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Internet www.politie.nl

Behandeld door [REDACTED]
Telefoon [REDACTED]
Fax [REDACTED]
E-mail [REDACTED]

- College Burgemeester & Wethouders
Rivierweg 111, 2903 AR
Capelle aan den IJssel

Onderwerp Verklaring ex artikel 24 BABW
Datum 26/10/2025
Ons kenmerk Art24 2025/10-10
Uw kenmerk
Bijlage(n)



Verklaring ex artikel 24 BABW, betreffende de hieronder genoemde voorgenomen verkeersmaatregel te Capelle aan den IJssel.

De districtschef van het district Oost van de Eenheid Rotterdam is om advies gevraagd met betrekking tot het voornemen van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Capelle aan den IJssel om verkeersbesluit te nemen tot het Instellen van een parkeerverbodszone op het Reviusrondeel te Capelle aan den IJssel. Te weten:

- 1 te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen als die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
- 2 het plaatsen van het verkeersbord A01-30E01zb (Zone 30 i.c.m. een parkeerverbodszone) in plaats van het verkeersbord A01-30zb (zone 30) en het plaatsen van het verkeersbord A02-30E01ze (einde zone 30 i.c.m. een parkeerverbodszone) in plaats van het verkeersbord A02-30ze (einde zone 30) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de twee aansluitingen van het Reviusrondeel op de P.C. Boutenssingel;
- 3 alle aanwezige gele belijning op het Reviusrondeel te laten vervallen;
- 4 de maatregelen uit te voeren zoals in bijgevoegde bebordingstekening.

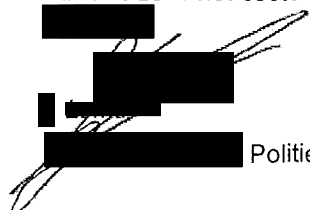
Bericht u hierbij voor het instellen van genoemde verkeersmaatregel géén bezwaar te hebben.



District Oost
Basisteam IJsselland

Onderwerp Verklaring ex artikel 24 B.A.B.W
Datum 26/10/2025

•
Capelle aan den IJssel,
*"De politiechef van de Eenheid Rotterdam,
namens deze het sectorhoofd van district Rijnmond Oost."*


[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted] Politie Eenheid Rotterdam

Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbodszone en opheffen gele belijning aan Reviusrondeel te Capelle aan den IJssel

Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen over het Wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling;

Overeenkomstig artikel 2, eerste lid, sub. A t/m D, van de wegenverkeerswet 1994 dienen de maatregelen op de genomen te worden met als doel;

- A Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- B Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- C Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- D Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het Reviusrondeel in Capelle aan den IJssel;
- op het Reviusrondeel twee grote parkeerterreinen aanwezig zijn;
- er voldoende parkeerplaatsen zijn om te voldoen aan de parkeerbehoefte van de bewoners en bezoekers;
- er op het Reviusrondeel geregeld buiten de parkeervakken wordt geparkeerd;
- buiten de parkeervakken parkeren op veel plaatsen hinderlijk is en ook zorgt voor onveilige verkeerssituaties;
- in een parkeerverbodszone niet buiten de parkeervakken geparkeerd mag worden;
- een parkeerverbodszone de huidige gele belijning op het Reviusrondeel overbodig maakt;
- deze verkeersmaatregel een positieve bijdrage heeft op de leefbaarheid en verkeersveiligheid op het Reviusrondeel

Overleg;

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer.

Besluit;

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- 1 te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen als die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
- 2 het plaatsen van het verkeersbord A01-30E01zb (Zone 30 i.c.m. een parkeerverbodszone) in plaats van het verkeersbord A01-30zb (zone 30) en het plaatsen van het verkeersbord A02-30E01ze (einde zone 30 i.c.m. een parkeerverbodszone) in plaats van het verkeersbord A02-30ze (einde zone 30) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de twee aansluitingen van het Reviusrondeel op de P.C. Boutenssingel;
- 3 alle aanwezige gele belijning op het Reviusrondeel te laten vervallen;

- 4 de maatregelen uit te voeren volgens bijgevoegde bebordingstekening.

Capelle aan den IJssel, 17 september 2025

namens het college van burgemeester en wethouders,

namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,

het hoofd van de unit Ruimtelijke Ontwikkeling:

R.M. Kandel

Bezwaarclausule:

Niet mee eens?

Dan kunt u bezwaar maken via: www.capelleaandenijssel.nl/bezwaar.

U stuurt uw bezwaarschrift binnen 6 weken na bekendmaking van het besluit op 5 november 2025 naar ons toe.

In het bezwaarschrift zet u:

- naam;
- adres;
- datum van uw bezwaarschrift;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- waarom u het niet eens bent met het besluit.

Vergeet niet uw handtekening te zetten.

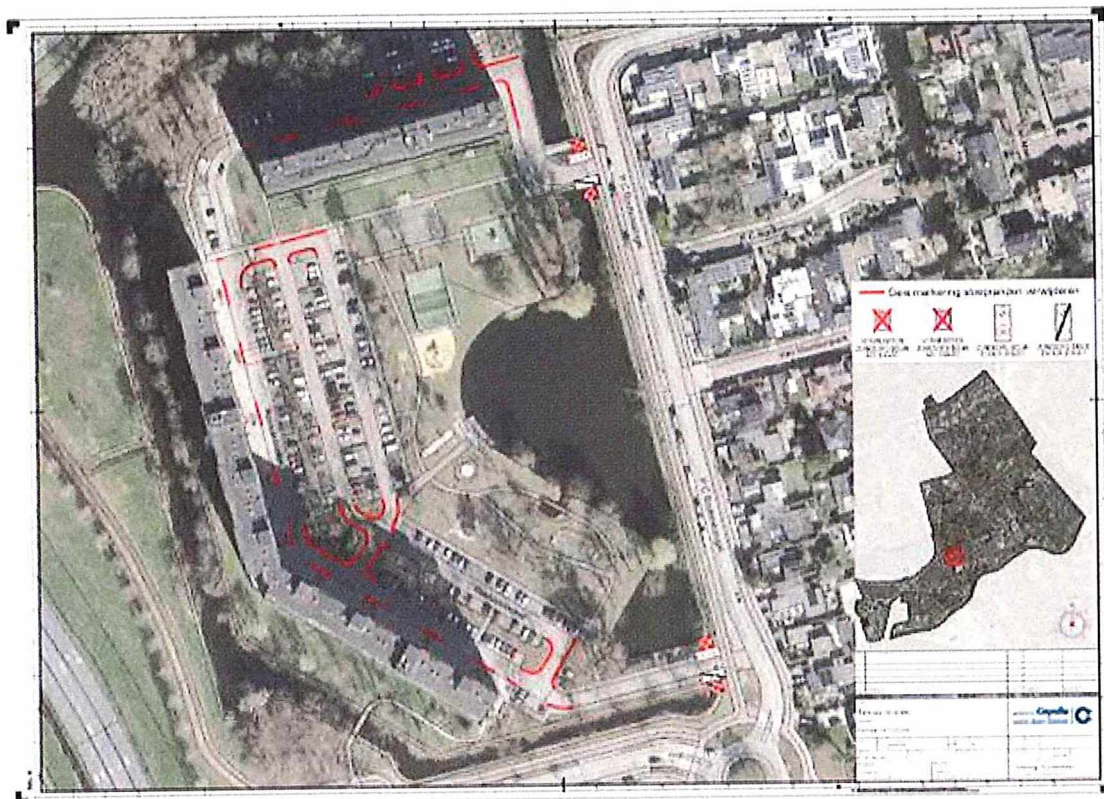
Ook kunt u via de post uw bezwaarschrift naar ons sturen:

Gemeente Capelle aan den IJssel

Postbus 70

2900 AB Capelle aan den IJssel

Overzichtstekening Reviusrondeel





Samenvatting - Bezwaar maken

Verstuurd aan gemeente Capelle aan den IJssel op 11 november 2025 om 05:19 uur.
Zaaknummer: 2152687

Door u ingevulde gegevens

Ingelogd met

DigiD

Uw gegevens

Voornamen [REDACTED]
Achternaam [REDACTED]
Geboortedatum [REDACTED]
Adres [REDACTED] Reviusrondeel [REDACTED]
[REDACTED] Capelle aan den IJssel
Telefoonnummer [REDACTED]
E-mailadres [REDACTED]

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.
Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een Ja, dat vind ik goed
vraag hebben of een document willen
opsturen?

Gegevens besluit

Registratienummer besluit 477135
Datum van het besluit 05-11-2025
Waarom bent u het niet eens met het besluit? Er wordt bij de motivering gesproken over het aanwezig zijn van voldoende parkeerplaatsen voor de bewoners. Dit is absoluut niet het geval. Ik werk heel vaak tot 's avonds 12 uur 1 uur. En als ik een parkeerplaats zoek kan ik lang zoeken. Iedereen staat overal geparkeerd simpelweg omdat er niet genoeg plekken zijn. Ik moet mijn auto straten verderop zetten om vervolgens lopend naar het reviusrondeel te gaan. Het is de motivering is compleet verkeerd.
Graag meer parkeerplaatsen en vervolgens kunt u een verbods bord neerzetten. De werkwijze die u nu volgt is oneerlijk en gebaseerd op valse feiten.

Bijlagen

Akkoord

Ja, alle gegevens kloppen.

Privacy

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website www.capelleaandenijssel.nl/Privacy.



5

De heer [REDACTED]
Reviusrondeel [REDACTED]
[REDACTED] CAPELLE AAN DEN IJSSEL

Per e-mail: [REDACTED]

datum
13 november 2025

kenmerk
2152687 /2154719

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer
+31102848053

onderwerp

Bezwaar maken onvoldoende parkeerplaatsen

Behandeld door/e-mail

V. de Bruin

v.de.bruin@capelleaandenijssel.nl

Geachte heer [REDACTED]

U maakt bezwaar tegen het besluit van 17 september (bekendgemaakt op 5 november 2025 in de krant). Hierin hebben wij besloten om een parkeerverbodszone in te stellen en de gele belijning op te heffen bij het Reviusrondeel.

Gang van zaken

Voordat wij op uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij advies aan een onafhankelijke bezwaarcommissie. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

Mondelinge behandeling

De mondelinge behandeling vindt naar verwachting plaats op 13 januari 2026 of op 24 februari 2026 in de middag op het gemeentehuis. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826. Bent u op één van de hiervoor vermelde data verhinderd, wilt u dan binnen een week na datum van deze brief bellen? Er zal dan bekeken worden of behandeling op een andere datum mogelijk is. Als wij niets van u horen, behandelt de commissie uw bezwaar op één van de aangegeven data. Hiervan wijken wij alleen in heel bijzondere omstandigheden af.

Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Handhaving binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op het genomen besluit of zonodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Termijn van afhandeling

Binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn ontvangt u een beslissing op uw bezwaarschrift. Deze termijn kan met 6 weken verlengd worden. In dat geval krijgt u hierover bericht. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen. Meer informatie hierover kunt u vinden op www.capelleaandenijssel.nl of vragen bij ons Klant Contact Centrum telefoonnummer 14010. Op onze website kunt u ook informatie vinden over verlenging en opschorting van de termijn en een formulier voor het indienen van een ingebrekestelling.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met mevrouw M. Vroonland, secretaris van de commissie bezwaarschriften, telefoon (010) 284 8607.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
unithoofd Juridische Zaken en Inkoop,



6

De heer [REDACTED]
Reviusrondeel [REDACTED]
[REDACTED] CAPELLE AAN DEN IJSSEL

Per e-mail: [REDACTED]

datum
3 februari 2026

kenmerk
2152687

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer
+31102848053

onderwerp

Bezwaar tegen verkeersbesluit (onvoldoende
parkeerplaatsen)

Behandeld door/e-mail

V. de Bruin
v.de.bruin@capelleaandenijssel.nl

Geachte heer [REDACTED],

U hebt bezwaar gemaakt tegen ons besluit van 05 november 2025. Hierin hebben wij
besloten om een parkeerverbodszone in te stellen en de gele belijning op te heffen bij het
Reviusrondeel.

Helaas halen wij het niet om binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de
bezwaartermijn een beslissing op uw bezwaarschrift te nemen. Wij stellen alles in het werk
om uiterlijk 22 april 2026 een beslissing te nemen.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met de gemeente
via telefoonnummer 14010. Dit is het algemene klantcontactcentrum van de gemeente
Capelle aan den IJssel.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
Teammanager Juridische zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Verweerschrift parkeerverbodszone Reviusrondeel

Van : Team Mobiliteit (Mark de Vries)
Aan : Bezwaarcommissie
Dd : 9 maart 2026
Bijlagen: art 24 parkeerverbodszone Reviusrondeel 2025-10-10

Inleiding

Op 5 november 2025 is het verkeersbesluit gepubliceerd voor het instellen van een parkeerverbodszone en het opheffen van de gele belijning aan het Reviusrondeel in Capelle aan den IJssel. De heer [REDACTED] – Reviusrondeel [REDACTED] (hierna bezwaarmaker) heeft hier zijn bezwaar kenbaar gemaakt bij de gemeente op 11 november 2025.

Hoofdpijnen bezwaarmaker

Bezwaarmaker geeft dat het niet correct is dat er voldoende parkeerplaatsen in het Reviusrondeel zijn. Bezwaarmaker wil dat er eerst meer parkeerplaatsen gemaakt worden, voordat er een parkeerverbodszone wordt ingesteld.

Parkeerdruk in het Reviusrondeel

Wij moeten uitgaan van parkeertellingen uit september 2022, omdat er geen recentere parkeertellingen aanwezig zijn. Deze parkeerdrukmeting is uitgevoerd in een doordeweekse nacht. Dat is het moment waarop veruit meeste bewoners thuis zijn. Dit geeft een goed beeld van de maximale parkeerdruk in een woonwijk, waar alleen bewoners parkeren. In het Reviusrondeel is duidelijk dat er bij de lange flat een hoge parkeerdruk is. Toch zijn er bij de korte flat van het Reviusrondeel nog lege parkeerplaatsen beschikbaar.

Om bij de korte flat te parkeren moest er tot 2024 omgereden worden via de P.C. Boutenssingel. Om de parkeerplaatsen van beide flats beter met elkaar te verbinden is in 2024 het fietspad tussen de korte flat en de lange flat omgezet naar een rijbaan voor autoverkeer. Daarnaast zijn er nog twaalf extra parkeerplaatsen toegevoegd langs deze nieuwe rijbaan.



Afbeelding 1: parkeerdruk rondom het Reviusrondeel (meetmoment doordeweekse nacht in sept. 2022)

Het college kan niemand een openbare parkeerplaats voor de deur garanderen, vooral niet bij dit soort grote flats. Bezwaarmaker woont in de derde portiek gezien vanaf de rotonde P.C. Boutensingel - Schönberglaan. Dit betekent dat de grote parkeerplaats aan de Schönberglaan (sectie 2112 en 2113 in afbeelding 1) als alternatieve parkeergelegenheid op een loopafstand van ongeveer 250 meter ligt. Dit is iets meer dan de acceptabele loopafstand die het college hanteert voor woningen in haar parkeerbeleid. Er is helaas geen ruimte om extra parkeerplaatsen aan te leggen in het Reviusrondeel zonder dat dit ten koste gaat van openbaar groen of van openbaar spelen. Het college heeft de taak om meer groen in haar stad te creëren en minder verharding. Dit ziet er niet alleen mooier uit, maar gaat ook hittestress tegen en creëert extra capaciteit om regenwater op te vangen. Het college mag geen groen meer opofferen voor verharding zonder dat dit ergens anders gecompenseerd moet worden. In een volgebouwde stad is ergens anders groen compenseren een moeilijke opgave.

Feitelijk verandert er niets

In het Reviusrondeel geldt in principe al een parkeerverbod buiten de parkeervakken. Dit was aangegeven met gele belijning. Op zo goed als alle banden langs de rijbaan was gele belijning aangebracht in het Reviusrondeel. Gele belijning is eigenlijk alleen bedoeld voor korte stukken. Als het parkeerverbod over lange stukken geldt of er moet voor een heel gebied een parkeerverbod komen dan dienen wegbeheerders te kiezen voor verkeersborden en het liefst zonale verkeersborden. Verder gelden de verkeersregels uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), waarbij er niet voor de uitritten geparkeerd mag worden of binnen vijf meter van een kruispunt.

Het verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone en opheffen gele belijning in het Reviusrondeel in Capelle aan den IJssel is in feite niets anders dan het vervangen van de bestaande gele belijning in het gebied door zonale verkeersborden. Er komen in principe geen parkeerplaatsen af of bij. De gele belijning in het gebied moet vaak opnieuw aangebracht worden. Tijdens de momenten dat de gele belijning minder goed of niet zichtbaar is, parkeren er ook auto's naast de parkeervakken en/of op de rijbaan. Dat is nooit de bedoeling geweest in het Reviusrondeel. Bewoners hebben in de afgelopen 25 jaar niet buiten de parkeervakken mogen parkeren. Voor de bewoners van het Reviusrondeel verandert er dus bijna niets, alleen de vele gele strepen verdwijnen uit het straatbeeld.

Advies politie

De verkeersadviseur van de politie heeft op 26 oktober 2025 geadviseerd op het verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone en opheffen gele belijning in het Reviusrondeel in Capelle aan den IJssel. De verkeersadviseur van de politie heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen dit verkeersbesluit.

Conclusie

Het college van gemeente Capelle aan den IJssel is van mening dat het bezwaar van de heer [REDACTED] ongegrond is. Met het verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone en opheffen gele belijning in het Reviusrondeel in Capelle aan den IJssel verandert er in principe niets in het Reviusrondeel aan de feitelijke parkeersituatie. Gemeente Capelle aan den IJssel vraagt de bezwaarcommissie om het bezwaar van de heer [REDACTED] ongegrond te verklaren.

Van: [redacted] on behalf of "[redacted]"
<[redacted]>
Verstuurd: Thu, 26 Mar 2026 12:13:33 +0100
Aan: Registratie
Cc: Jolanda Visser
Onderwerp: Ter attentie van: Commissie bezwaarschriften, t.a.v. mevr. M. Vroonland Kenmerk: 2152687 / 2154719

Some people who received this message don't often get email from [redacted] [Learn why this is important](#)

de Commissie Bezwaarschriften van de Gemeente Capelle aan den IJssel

T.a.v.: Mevr. M. Vroonland

Datum: 26 maart 2026

Betreft: Aanvullende pleitnota inzake bezwaarschrift 2152687 / 2154719

Geachte commissie,

Middels dit schrijven wens ik mijn bezwaar tegen het verkeersbesluit van 5 november 2025 (kenmerk 477135) formeel nader toe te lichten. Dit besluit behelst het instellen van een parkeerverbodszone en het opheffen van de gele belijning aan het Reviusrondeel. Ik verzoek u de volgende punten zwaar te laten wegen in uw advies aan het college.

1. Gebruik van verouderde en onjuiste parkeertellingen

De gemeente baseert de motivering dat er "voldoende parkeerplaatsen" zijn op tellingen uit **september 2022**.

- Deze data is inmiddels ruim drieënhalf jaar oud en vormt geen representatieve basis voor de huidige parkeerdruk in 2026.
- De meting is uitgevoerd tijdens een "doordeweekse nacht", wat voor bewoners met onregelmatige diensten — die vaak na middernacht thuiskomen — geen reëel beeld geeft van de dan heersende parkeernood.
- In de praktijk is het bij de lange flat onmogelijk om op late tijdstippen een legale parkeerplek te vinden, waardoor bewoners gedwongen worden tot het zoeken naar alternatieven die er niet zijn.

2. Overschrijding van de eigen beleidsnormen (Loopafstand)

Het verweerschrift van de gemeente wijst naar de parkeerplaats aan de Schönberglaan als alternatief.

- De gemeente erkent dat de loopafstand van circa 250 meter naar dit terrein **langer is dan de acceptabele loopafstand** die zij zelf in haar parkeerbeleid hanteert.
- Het is onredelijk om van bewoners te verlangen dat zij structureel buiten de eigen wijk parkeren, zeker wanneer zij op onregelmatige tijden thuiskomen.

3. Gebrek aan een zorgvuldige belangenafweging

De gemeente stelt dat er "feitelijk niets verandert" omdat er al gele belijning aanwezig was.

- Echter, de gele belijning was op veel plaatsen vervaagd of niet zichtbaar, waardoor de parkeernood in de praktijk noodgedwongen werd gedoogd.

- De overgang naar een parkeerverbodszone is een verschuiving naar actieve handhaving (repressie) zonder dat het onderliggende probleem — het tekort aan parkeercapaciteit nabij de woningen — is opgelost.
- Het college stelt dat er geen groen mag worden opgeofferd, maar laat na om alternatieve oplossingen (zoals herindeling van bestaande verharding of grastegels) te onderzoeken om aan de parkeerbehoefte te voldoen.

Conclusie en verzoek

De motivering van het verkeersbesluit is gebaseerd op onjuiste en verouderde feiten. Ik verzoek de commissie dan ook om het college te adviseren:

1. Het bezwaar gegrond te verklaren wegens een gebrekkige motivering en onzorgvuldige voorbereiding.
1. De uitvoering van het besluit op te schorten totdat er een actuele parkeerdrukmeting (2026) is uitgevoerd die recht doet aan de huidige situatie.
1. Eerst te voorzien in voldoende parkeercapaciteit binnen de geldende loopafstandnormen alvorens over te gaan tot een strikt verbod.

Hoogachtend,

Dhr. [REDACTED]

Reviusrondeel [REDACTED]

[REDACTED] Capelle aan den IJssel

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)