

Commissie bezwaarschriften

Zitting	7 april 2026
Indiener	Mevrouw [REDACTED]
Betreft	Bezwaar tegen plaatsen laadpalen
Datum primair besluit	17 december 2025
Medewerker vakafdeling	Team Mobiliteit

Feiten

In het gemeenteblad van 17 december is het verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische auto's op diverse locaties te Capelle aan den IJssel gepubliceerd

Ontvankelijkheid

Besluitbegrip: een besluit op grond van de Wegenverkeerswet.

Termijn: het bezwaarschrift is binnen de termijn van zes weken ingediend.

Belanghebbe, mevrouw [REDACTED] wordt door het besluit rechtstreeks in haar belang getroffen, zodat bezwaarde belanghebbende is in de zin van artikel 1:2 Awb. Vereisten van artikel 6 :5 AWB (naam en adres, bestreden besluit, gronden): het bezwaarschrift voldoet aan deze vereisten.

Bezwaren

Mevrouw vindt dat er geen parkeerruimte genoeg is voor auto's die op brandstof rijden aan de Louis Couperusplaats.

Bijlagen:

1. Politierapport (verzamelbesluit)
2. Gemeenteblad
3. Bezwaarschrift
4. Ontvangstbevestiging
5. Mail aan bezwaarde van 4 maart 2026
6. Verweerschrift
7. Bijlage bij verweerschrift – Kaartbeelden parkeerdruk

District Oost
Basisteam IJsselland



Adres Slotlaan 119
2902 AL Capelle aan den IJssel
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam

Internet www.politie.nl

Behandeld door J. Lems
Telefoon 06-22546003
Fax
E-mail jacques.lems@politie.nl

• College Burgemeester & Wethouders
Rivierweg 111, 2903 AR
Capelle aan den IJssel

Onderwerp Verklaring ex artikel 24 BABW
Datum 10/12/2025
Ons kenmerk Art24 2025/12-02
Uw kenmerk
Bijlage(n)



Verklaring ex artikel 24 BABW, betreffende de hieronder genoemde voorgenomen verkeersmaatregel te Capelle aan den IJssel.

De districtschef van het district Oost van de Eenheid Rotterdam is om advies gevraagd met betrekking tot het voornemen van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Capelle aan den IJssel om een verkeersbesluit te nemen tot het instellen van parkeergelegenheden voor het opladen elektrische auto's op diverse locaties te Capelle aan den IJssel. Te weten:

1. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen als die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
2. door het plaatsen van verkeersbord E8c (opladen elektrische voertuigen) van Bijlage I van het RVV 1990 in combinatie met het onderbord OB504, twee parkeergelegenheden aan te wijzen voor uitsluitend opladen van een elektrische auto op de volgende plaatsen:
 - Ardalaan nabij huisnummer 6
 - Bernsteinstraat nabij huisnummer 1
 - Charactostaat nabij huisnummer 36
 - Chopinstraat nabij huisnummer 121
 - Gorzenhof nabij huisnummer 4
 - Haydnstraat nabij huisnummer 17
 - Librije nabij Bouvigne nabij huisnummer 2
 - Louis Couperusplaats nabij huisnummer 19
 - Meerkoetstraat nabij Kievitlaan huisnummer 213
 - Merellaan nabij huisnummer 220

District Oost
Basisteam IJsselland

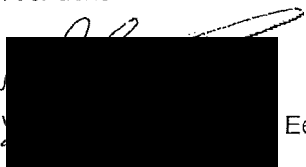
Onderwerp Verklaring ex artikel 24 B.A.B.W
Datum 10/12/2025

-
- PC Boutenssingel nabij huisnummer 5
- Pelikaanweg nabij huisnummer 5
- Reggedal nabij Rijndal huisnummer 87
- Reviusrondeel nabij huisnummer 369
- Roos van Dekama erf nabij huisnummer 4
- Rubenssingel nabij huisnummer 4a
- Schermerhoek nabij huisnummer 190
- Vrijheidsdans nabij huisnummer 8
- Vuurdans nabij huisnummer 94
- Wagnerstraat nabij huisnummer 19

3. genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende be-bordingtekeningen.

Bericht u hierbij voor het instellen van genoemde verkeersmaatregel géén bezwaar te hebben.

Capelle aan den IJssel,
"De politiechef van de Eenheid Rotterdam,
namens deze het sectorhoofd van district Rijnmond Oost."
Voor deze



Eenheid Rotterdam

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische auto's op diverse locaties te Capelle aan den IJssel

Burgemeester en wethouders van de gemeente Capelle aan den IJssel;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag:

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994) dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen (hierna BABW) over het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, net zoals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gelet op artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht.

Doelstelling en motivering:

Doelstelling;

Uit het oogpunt van het waarborgen van de vrijheid van het elektrisch verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst op de onderstaande wegen in Capelle aan den IJssel een openbare parkeergelegenheid voor het opladen van een elektrisch voertuig aan te wijzen.

Motivering;

Overwegende dat:

- het aantal elektrische auto's in Nederland de laatste jaren enorm is toegenomen;
- elektrische auto's een positieve bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit doordat zij geen CO₂ en fijnstof uitstoten;
- elektrische auto's minder geluid produceren dan een auto met traditionele verbrandingsmotor en daarmee een positieve bijdrage leveren aan een prettige leefomgeving;
- de Rijksoverheid elektrisch rijden stimuleert door diverse financiële voordelen bij de aanschaf en/of bezit van een elektrisch voertuig;
- de verwachting is dat het aantal elektrische auto's de komende jaren daarom nog verder zal toenemen;
- gewerkt wordt aan een landelijk dekkend netwerk van oplaadpunten, zodat elektrisch rijden nog aantrekkelijker wordt;
- het stimuleren van elektrische mobiliteit één van de actiepunten is van het door de gemeenteraad vastgestelde Laadpalenbeleid 2025 – 2026;
- elektrische auto's in de meeste gevallen worden aangeschaft ter vervanging van een andere auto;
- de bedoelde wegen in beheer bij de gemeente zijn;
- één of meerdere bewoner(s) in de omgeving van de onderstaande plaatsen in het bezit is/zijn van een elektrische auto;
- op eigen terrein van de bewoner(s) geen mogelijkheid aanwezig is om een oplaadpunt te realiseren;
- de bewoner(s) voor het opladen van zijn/hun voertuig is/zijn aangewezen op de openbare oplaadpunten in de gemeente Capelle aan den IJssel;
- het betreffende laadpunt met dubbele aansluiting gezien de ligging door meerdere gebruikers gedeeld kan worden;
- eerst één parkeerplaats gereserveerd wordt maar, gezien het groeiend aantal elektrische voertuigen in Nederland, bij veel gebruik van de laadlocatie ook de tweede parkeerplaats gereserveerd wordt;
- deze verkeersmaatregel een positieve bijdrage heeft op de leefbaarheid op de genoemde locaties.

Overleg;

Onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer.

Besluiten;

Op grond van vorenstaande overwegingen, besluiten burgemeester en wethouders:

1. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen als die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
2. door het plaatsen van verkeersbord E8c (opladen elektrische voertuigen) van Bijlage I van het RVV 1990 in combinatie met het onderbord OB504, twee parkeergelegenheden aan te wijzen voor uitsluitend opladen van een elektrische auto op de volgende plaatsen:
 - o Ardalaan nabij huisnummer 6
 - o Bernsteinstraat nabij huisnummer 1
 - o Charactostraat nabij huisnummer 36
 - o Chopinstraat nabij huisnummer 121
 - o Gorzenhof nabij huisnummer 4
 - o Haydnstraat nabij huisnummer 17
 - o Librije nabij Bouvigne nabij huisnummer 2
 - o Louis Couperusplaats nabij huisnummer 19
 - o Meerkoetstraat nabij Kievitlaan huisnummer 213
 - o Merellaan nabij huisnummer 220
 - o PC Boutenssingel nabij huisnummer 5
 - o Pelikaanweg nabij huisnummer 5
 - o Reggedal nabij Rijndal huisnummer 87
 - o Reviusrondeel nabij huisnummer 369
 - o Roos van Dekama erf nabij huisnummer 4
 - o Rubenssingel nabij huisnummer 4a
 - o Schermerhoek nabij huisnummer 190
 - o Vrijheidsdans nabij huisnummer 8
 - o Vuurdans nabij huisnummer 94
 - o Wagnerstraat nabij huisnummer 19
3. genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingtekeningen.

Capelle aan den IJssel, 20 oktober 2025

namens het college van burgemeester en wethouders,

namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,

het hoofd van de unit Ruimtelijke Ordening

R.M. Kandel

Bezwaarclausule;

Niet mee eens?

Dan kunt u bezwaar maken via: www.capelleaandenijssel.nl/bezwaar

U stuurt uw bezwaarschrift binnen 6 weken na bekendmaking van het besluit op 17 december 2025 naar ons toe.

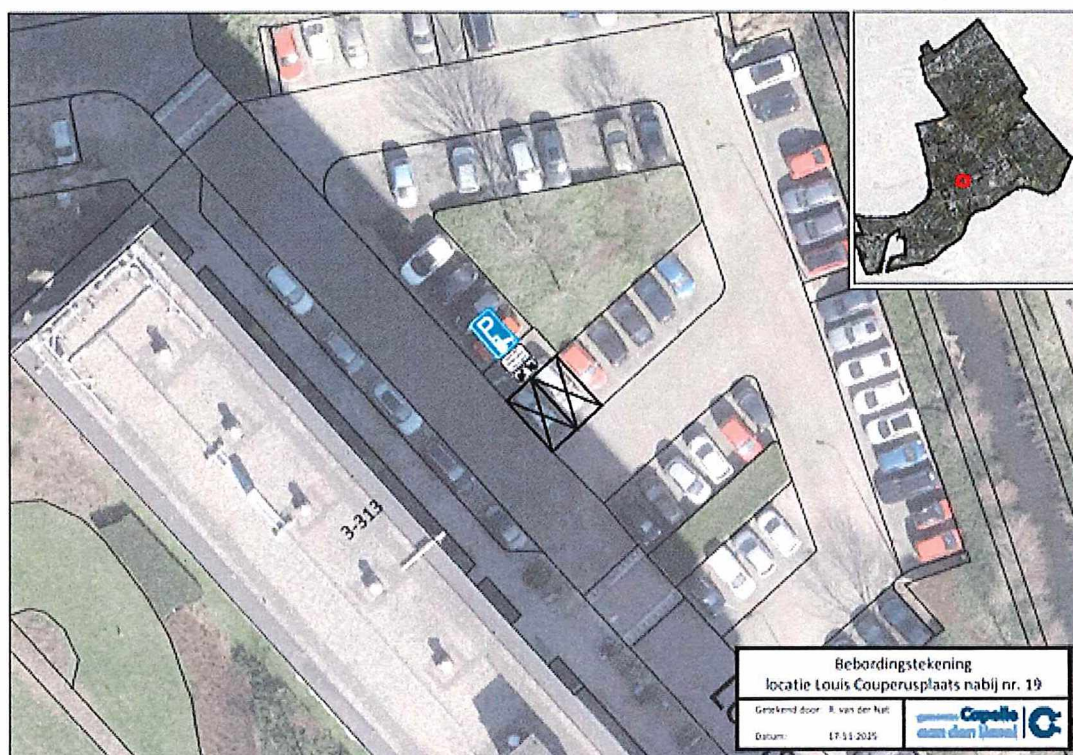
In het bezwaarschrift zet u:

- naam;
- adres;
- datum van uw bezwaarschrift;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- waarom u het niet eens bent met het besluit.

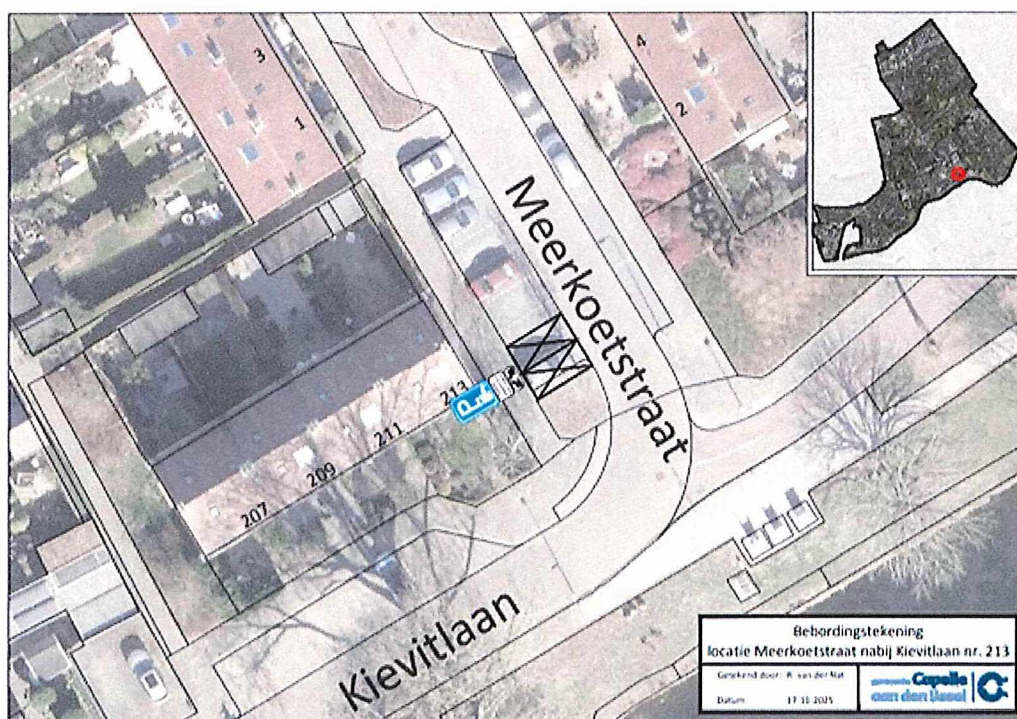
Vergeet niet uw handtekening te zetten.

Ook kunt u via de post uw bezwaarschrift naar ons sturen:

Gemeente Capelle aan den IJssel



Bebordingstekening locatie Louis Couperusplaats nabij nummer 19



Bebordingstekening locatie Meerkoetstraat nabij Kievitlaan nummer 213



Samenvatting - Bezwaar maken

Verstuurd aan gemeente Capelle aan den IJssel op 24 december 2025 om 07:31 uur.
Zaaknummer: 2214348

Door u ingevulde gegevens

Ingelogd met

DigiD

Uw gegevens

Voornamen

[REDACTED]

Achternaam

[REDACTED]

Geboortedatum

[REDACTED]

Adres

Louis Couperusplaats [REDACTED]
2902 [REDACTED] Capelle aan den IJssel

Telefoonnummer

[REDACTED]

E-mailadres

[REDACTED]

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.
Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een Ja, dat vind ik goed
vraag hebben of een document willen
opsturen?

Gegevens besluit

Registratienummer besluit

548958

Datum van het besluit

17-12-2025

Waarom bent u het niet eens met het besluit?

Er is al geen pakeer ruimte op de Louis
Couperusplaats voor de auto's die op brandstof
rijden.

Bijlagen

Akkoord

Ja, alle gegevens kloppen.

Privacy

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website www.capelleaandenijssel.nl/Privacy.



Mevrouw [REDACTED]
Louis Couperusplaats [REDACTED]
2902 [REDACTED] CAPELLE AAN DEN IJSSEL

Per e-mail: [REDACTED]

datum
30 december 2025

kenmerk
2214348 /2219498

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer
+31102848053

onderwerp
Bezwaar tegen plaatsen laadpalen

Behandeld door/e-mail
V. de Bruin
v.de.bruin@capelleaandenijssel.nl

Geachte mevrouw [REDACTED]

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om laadplaatsen aan te wijzen aan de Louis Couperusplaats nabij huisnummer 19.

Gang van zaken

Voordat wij op uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij advies aan een onafhankelijke bezwaarcommissie. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

Mondelinge behandeling

De mondelinge behandeling vindt naar verwachting plaats op 24 februari 2026 of op 7 april 2026 in de middag op het gemeentehuis. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826. Bent u op één van de hiervoor vermelde data verhinderd, wilt u dan binnen een week na datum van deze brief bellen? Er zal dan bekeken worden of behandeling op een andere datum mogelijk is. Als wij niets van u horen, behandelt de commissie uw bezwaar op één van de aangegeven data. Hiervan wijken wij alleen in heel bijzondere omstandigheden af.

Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

het genomen besluit of zonodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Termijn van afhandeling

Wij proberen om binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn uw bezwaar af te handelen. Dit lukt niet altijd. Daarom verdagen wij nu al direct deze termijn met 6 weken. Dit betekent dat u in ieder geval binnen een termijn van 18 weken de beslissing op uw bezwaarschrift ontvangt. Wij stellen alles in het werk om uw bezwaarschrift zo spoedig mogelijk te behandelen. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen. Meer informatie hierover kunt u vinden op www.capelleaandenijssel.nl of vragen bij ons Klant Contact Centrum telefoonnummer 14010. Op onze website kunt u ook informatie vinden over de bezwaarprocedure en een formulier voor het indienen van een ingebrekestelling.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met de gemeente via telefoonnummer 14010. Dit is het algemene klantcontactcentrum van de gemeente Capelle aan den IJssel.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
Teammanager Juridische Zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

Van: Duurzaam Capelle
Verzonden: woensdag 4 maart 2026 18:22
Onderwerp: Laadpaal Louis Couperusplaats

Goedenavond,

U heeft bezwaar gemaakt tegen het verkeersbesluit (dat gepubliceerd is op 17 december 2025) voor het aanwijzen van parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische auto's aan de Louis Couperusplaats. Van de juridische afdeling heeft u een bericht ontvangen dat uw bezwaar naar verwachting mondeling behandeld zal worden door een onafhankelijke bezwaarcommissie op 7 april 2026.

Het plaatsen van een laadpaal vergt voor de laadpaalexploitant (Equans) maanden voorbereidingstijd. Ook tijdens de periode dat de bezwaartermijn voor het verkeersbesluit loopt wordt hieraan doorgewerkt. Op het moment dat de bezwaartermijn zonder bezwaren voorbij is, wordt de plaatsing van de laadpaal ingepland en kan dit werk in de weken/maanden daarna uitgevoerd worden.

Als er gedurende de bezwaartermijn wel een bezwaar wordt ingediend, is het gebruikelijk dat de exploitant hiervan op de hoogte wordt gesteld zodat de voorbereidende werkzaamheden, in ieder geval voorlopig, worden gestaakt. In ieder geval tot de onafhankelijke bezwaarcommissie haar advies heeft uitgebracht.

Helaas is uw bezwaar per abuis niet tijdig gemeld bij de exploitant waardoor deze de werkzaamheden voor het plaatsen van de laadpaal heeft voortgezet en voor morgen, donderdag 5 maart 2026, heeft ingepland. Wellicht heeft u gezien dat deze werkzaamheden worden aangekondigd met de borden 'hier niet parkeren op ...'.

Na intern overleg is besloten de werkzaamheden door te laten gaan en de laadpaal morgen te laten plaatsen. Hierbij zullen **geen** parkeerplaatsen als laadlocaties worden ingericht zodat deze plaatsen (in ieder geval tot het moment dat het advies van de bezwaarcommissie bekend is) door alle toegestane voertuigen gebruikt kunnen blijven worden. Overigens zou bij deze laadpaal in eerste instantie één laadvak worden ingericht en bij voldoende hoog verbruik het tweede laadvak worden toegevoegd.

Dit besluit is zo genomen omdat het op korte termijn annuleren van deze werkzaamheden met hoge kosten gepaard zou gaan. De exploitant kan dan namelijk alle gemaakte kosten voor 100% bij ons in rekening brengen. Dit is niet het geval als de laadpaal morgen geplaatst wordt en deze na advies van de bezwaarcommissie (en opvolging hiervan door het college van b&w) verplaatst zou moeten worden. Op dat moment geldt een via een aanbesteding vastgesteld bedrag van € 3.500,- excl. BTW. Dit betreft ongeveer de helft van een eventuele rekening voor het annuleren op korte termijn.

Hiermee vertrouw ik erop u voldoende te hebben geïnformeerd over onze afwegingen in deze zaak en zien wij het advies van de onafhankelijke bezwaarcommissie tegemoet waarna eventuele vervolgstappen zullen worden ondernomen.

Met vriendelijke groet,

Marco de Regt
medewerker duurzaamheid



afdeling Stadsontwikkeling
Gemeente Capelle aan den IJssel
Rivierweg 111, 2903 AR Capelle aan den IJssel
Postbus 70, 2900 AB Capelle aan den IJssel
T. 14 010
E. m.de.reg@capelleaandenijssel.nl
I. www.capelleaandenijssel.nl
I. www.duurzaamcapelle.nl



Verweerschrift laadpaal Louis Couperusplaats

Van : Team Mobiliteit (Mark de Vries), Team Duurzaamheid (Marco de Regt)
Aan : Bezwaarcommissie
Dd : 6 maart 2026
Bijlagen: Art 24 laadplaatsen verzamelbesluit Capelle 2025-12-01
Bijlage 1. Kaartbeelden parkeerdruk

Inleiding

Op 17 december 2025 is het verkeersbesluit gepubliceerd met daarin het aanwijzen van parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's op diverse locaties in Capelle aan den IJssel. De heer [REDACTED] – Louis Couperusplaats [REDACTED] mevrouw [REDACTED] – Louis Couperusplaats [REDACTED] en de heer [REDACTED] (hierna bezwaarmakers) hebben hier hun bezwaar kenbaar gemaakt bij de gemeente in december 2025. De drie bezwaarmakers wonen naast elkaar en hebben bezwaar gemaakt op hetzelfde verkeersbesluit met min of meer dezelfde beweegredenen. Om deze reden is gekozen om één verweerschrift te schrijven voor drie bezwaren.

Hoofdpijnen bezwaarmakers

Bezwaarmakers geven aan dat zij al parkeeroverlast ervaren. Er zijn niet genoeg parkeerplaatsen (voor voertuigen met een verbrandingsmotor), doordat er ook parkeerders zijn van het metrostation, de naastgelegen school Comenius college en van het politiebureau. De bezwaarmakers willen graag een blauwe zone om dit parkeerprobleem tegen te gaan. Ook is er voor de flat een parkeervoorziening aangelegd voor fietsen en scooters. Dit is ook al ten koste gegaan van openbare parkeerplaatsen. Tevens geven de bezwaarmakers aan dat er al een laadpaal staat, maar dat deze laadpaal niet veel gebruikt wordt. Daarnaast merkt één van de bezwaarmakers op dat elektrische auto's voor een particulier niet te betalen zijn.

Parkeerdruk Louis Couperusplaats

De bezwaarmakers vinden dat er op de parkeerplaats Louis Couperusplaats een te hoge parkeerdruk is. De bezwaarmakers merken dat er ook andere parkeerders dan eigen bewoners parkeren op de Louis Couperusplaats. Deze parkeerders komen dan voor het politiebureau, het metrostation of de school Comenius college. Over deze parkeerders is eerder geklaagd door de bewoners van Louis Couperusplaats, Frederik van Eedenplaats en Herman Gorterplaats. Er is toen in 2020 een vrij groot parkeeronderzoek uitgevoerd om te kijken of deze bewoners gelijk hadden. Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat overdag er in principe geen parkeerprobleem is in de Plaatsenbuurt. De parkeerdruk stijgt in dit onderzoek niet uit boven de 79%. In de bijlage is kaartmateriaal opgenomen van deze parkeertelling. Hierbij moet wel aangegeven worden dat in dit onderzoek de gehele plaatsbuurt als één sectie is opgenomen. Dit is niet handig geweest, omdat het gebied toch vrij groot is. Bewoners van de Louis Couperusplaats parkeren niet graag op de Herman Gorterplaats, omdat ze dit toch te ver lopen vinden. Wat wel opvalt in het onderzoek is dat in de nachttelling de parkeerdruk in de Plaatsenbuurt tussen de 90% en 99% ligt. Dit betekent dat tijdens het onderzoek de parkeerdruk in de Plaatsenbuurt niet wordt veroorzaakt door externe parkeerders, maar door het hoge autobezit van de bewoners zelf.

In ons meeste recente parkeeronderzoek uit 2022 is wel een betere verdeling gemaakt in de Plaatsenbuurt. Echter is het parkeeronderzoek alleen een nachtelijke parkeertelling geweest. Overdag is er hier in dit gebied niet geteld. Echter is wel gebleken in het parkeeronderzoek uit 2020 dat de hoogste parkeerdruk in de nacht is en niet overdag. In afbeelding 1 is te zien dat voor alle drie de flats bijna geen parkeerplaatsen meer beschikbaar zijn. Echter naast de flats zijn wel nog steeds parkeerplaatsen beschikbaar. Dit beeld hebben we ook overdag, ook al is er niet recent geteld. Voor de flats zijn zo goed als alle parkeerplaatsen bezet, maar op het grote parkeerterrein naast de flats zijn voldoende parkeerplaatsen over.

Het college kan niemand een openbare parkeerplaats voor de deur garanderen, vooral niet bij dit soort grote flats. Toch zijn er op acceptabele loopafstanden (secties 2054, 2055, 2056, 2057, 2058,

De bewoners vragen om een blauwe zone om de parkeerdruk te verlichten. Echter zijn de parkeerders van buitenaf (metro, politie en school) niet verantwoordelijk voor het piekmoment. De bewoners zelf hebben meer auto's dan het aantal beschikbare parkeerplaatsen voor de flats. Als het college een blauwe zone invoert dan krijgen alle bewoners een ontheffing. Doordat iedereen een ontheffing krijgt gaat een blauwe zone geen verlichting bieden in de parkeerdruk in de Plaatsenbuurt.



Schrikhek BB15-1A

Kruis plaatsen

Schrikhek BB15-1A

Kruis verwijderen

Onderbord OB04

Bord E04

Afbeelding 2: Extra fietsenstalling Louis Couperusplaats

Overigens gaat een laadpaal niet altijd ten koste van de verhouding parkeercapaciteit/ parkeerintensiteit. De elektrische auto die komt laden op deze laadpaal laat ergens anders in de buurt een normale parkeerplaats leeg. De Plaatsenbuurt is een vrij afgebakend gebied. Vooral 's nachts zijn de degene die laden aan de laadpalen in de Plaatsenbuurt vaak ook de bewoners van de Plaatsenbuurt. Met een soort van zekere aanname kan gesteld worden dat als er een elektrische auto aan het laden is dat er dan elders in de buurt een plekje vrij gekomen is.

Gebruik huidige laadpaal Louis Couperusplaats

In Capelle aan den IJssel worden laadpalen bijgeplaatst als bewoners een aanvraag doen en als de exploitant aangeeft dat het gebruik van de huidige laadpalen zo hoog is dat er extra laadpalen in de buurt bijgeplaatst moeten worden. In het geval van de laadpaal aan de Louis Couperusplaats gaat het om een aanvraag van een bewoner van deze flat.

Bij een aanvraag van een bewoner kijken we of de bestaande laadpalen in de buurt voldoende restcapaciteit hebben. De laadpaal aan de Louis Couperusplaats had in 2025 erg hoog verbruik:

- 22.349 kWh afgenomen (bij een afname van 6.000 kWh per jaar is een extra paal al gerechtvaardigd;
- In 2025 zijn er 1.225 laadsessies aan deze paal geweest.

Vanwege dit hoge en nog steeds toenemende verbruik willen we de huidige laadlocatie gaan uitbreiden. Daarbij wordt eerst één parkeervak ingericht voor het uitsluitend laden van elektrische auto's. Pas als het erg druk is met laden dan gaan we het tweede vak van de nieuwe laadpaal ook inrichten voor het uitsluitend laden voor elektrische auto's.

Elektrische voertuigen zijn in aanschaf inderdaad duurder dan auto's met een verbrandingsmotor. Toch staan er op de tweedehandsmarkt steeds meer 'betaalbare' elektrische of hybride voertuigen met een stekker te koop. Ook de nieuwe elektrische auto's worden na verloop van tijd steeds betaalbaarder. Verder rijden veel mensen tegenwoordig een elektrische auto van de 'zaak'.

Daarnaast is ook het feit dat een elektrische rijder bij een volle laadpaal vaak best ver moet doorrijden, voordat een beschikbaar laadpunt gevonden wordt. Voor een reguliere brandstofauto is vaak een stukje verderop (in dit geval vaak al binnen 100 meter) al wel een vrije parkeerplaats beschikbaar. Daarnaast stimuleert gemeente Capelle elektrisch rijden vanwege klimaat-, milieu- en gezondheidsdoelen. Vandaar dat wij ook investeren in de laadinfrastructuur, zodat Capellenaren die de overstap maken naar elektrisch rijden nabij hun woning hun auto kunnen opladen.

Advies politie

De verkeersadviseur van de politie heeft op 10 december 2025 geadviseerd op het verkeersbesluit aanwijzen van parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische auto's op diverse locaties in Capelle aan den IJssel. De verkeersadviseur van de politie heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen dit verkeersbesluit.

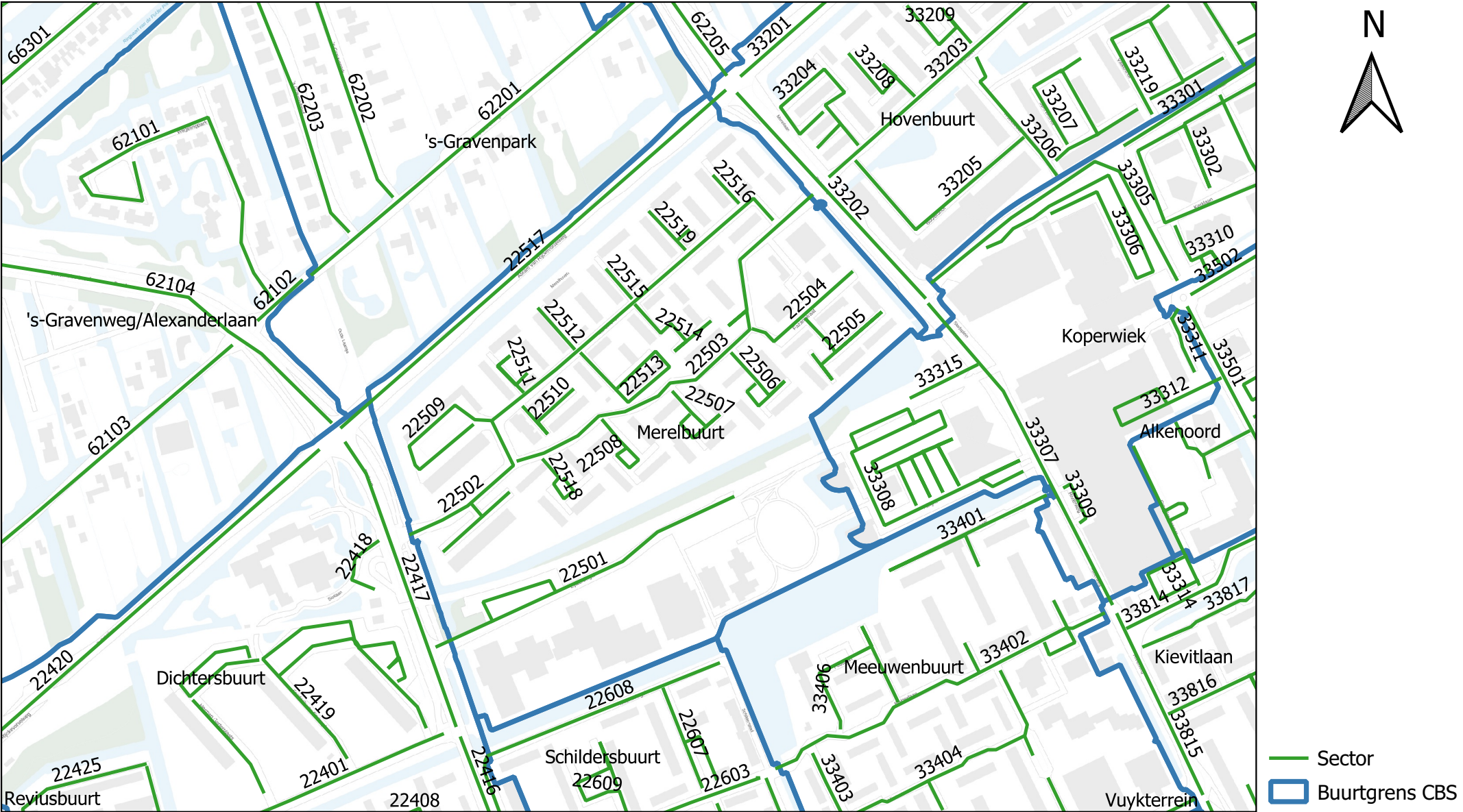
Conclusie

Het college van gemeente Capelle aan den IJssel is van mening dat het bezwaar van de heren [REDACTED] en mevrouw [REDACTED] ongegrond is. De parkeerdruk in de Plaatsenbuurt is hoog, maar het plaatsen van een laadpaal zorgt niet voor een onevenredige verhoogde parkeerdruk. Het verbruik van de laadpaal in de Louis Couperusplaats is zo hoog dat een extra laadpaal gerechtvaardigd is. Gemeente Capelle aan den IJssel vraagt de bezwaarcommissie om de bezwaren van de heren [REDACTED] en mevrouw [REDACTED] ongegrond te verklaren.

Sectorindeling - Revius-/Dichtersbuurt



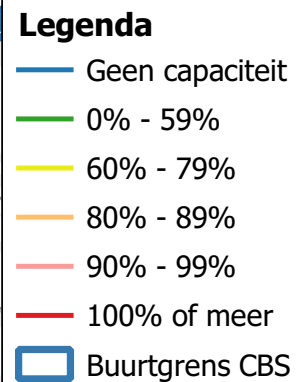
Sectorindeling - Merelbuurt



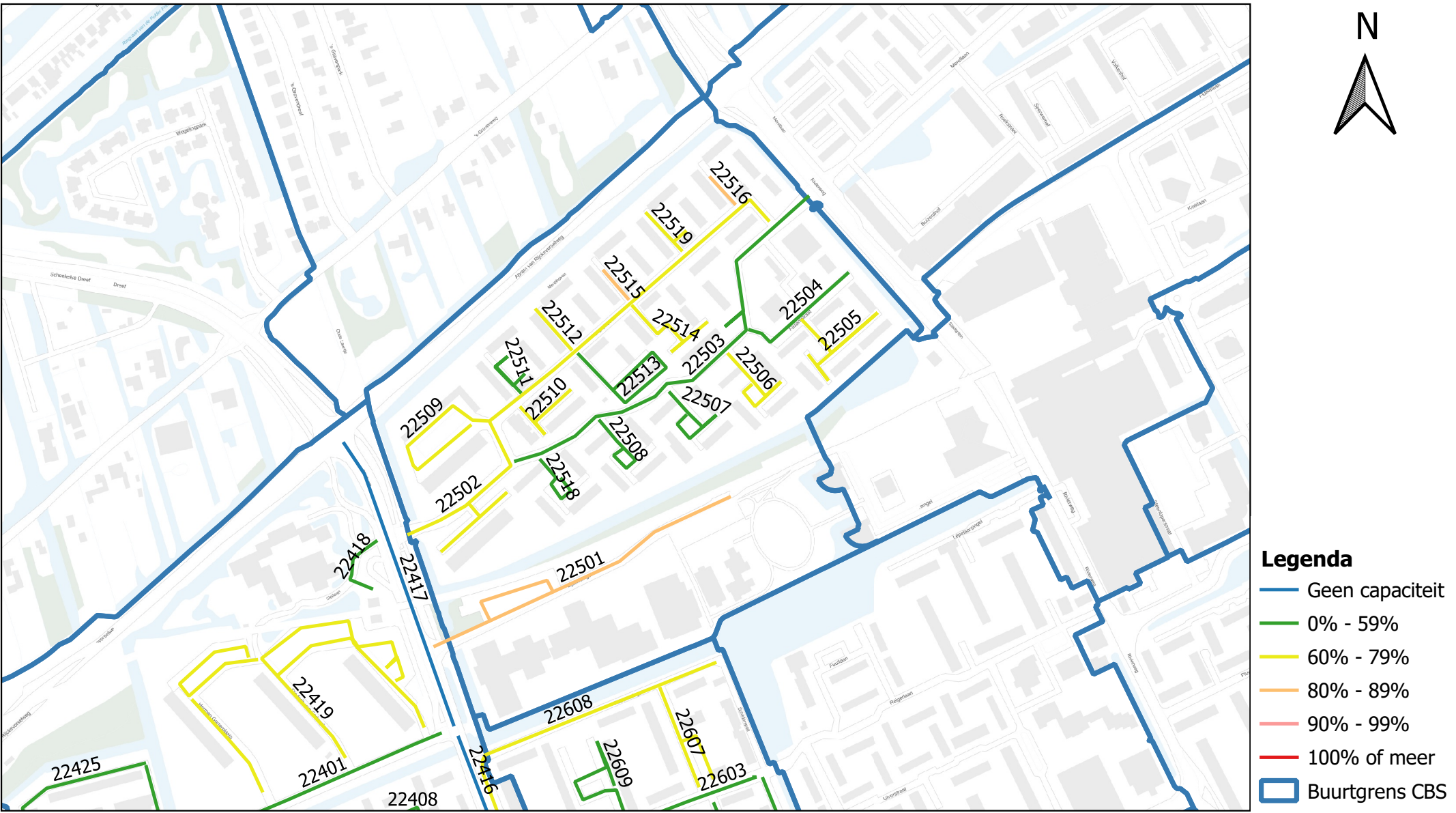
Sectorindeling - Schildersbuurt



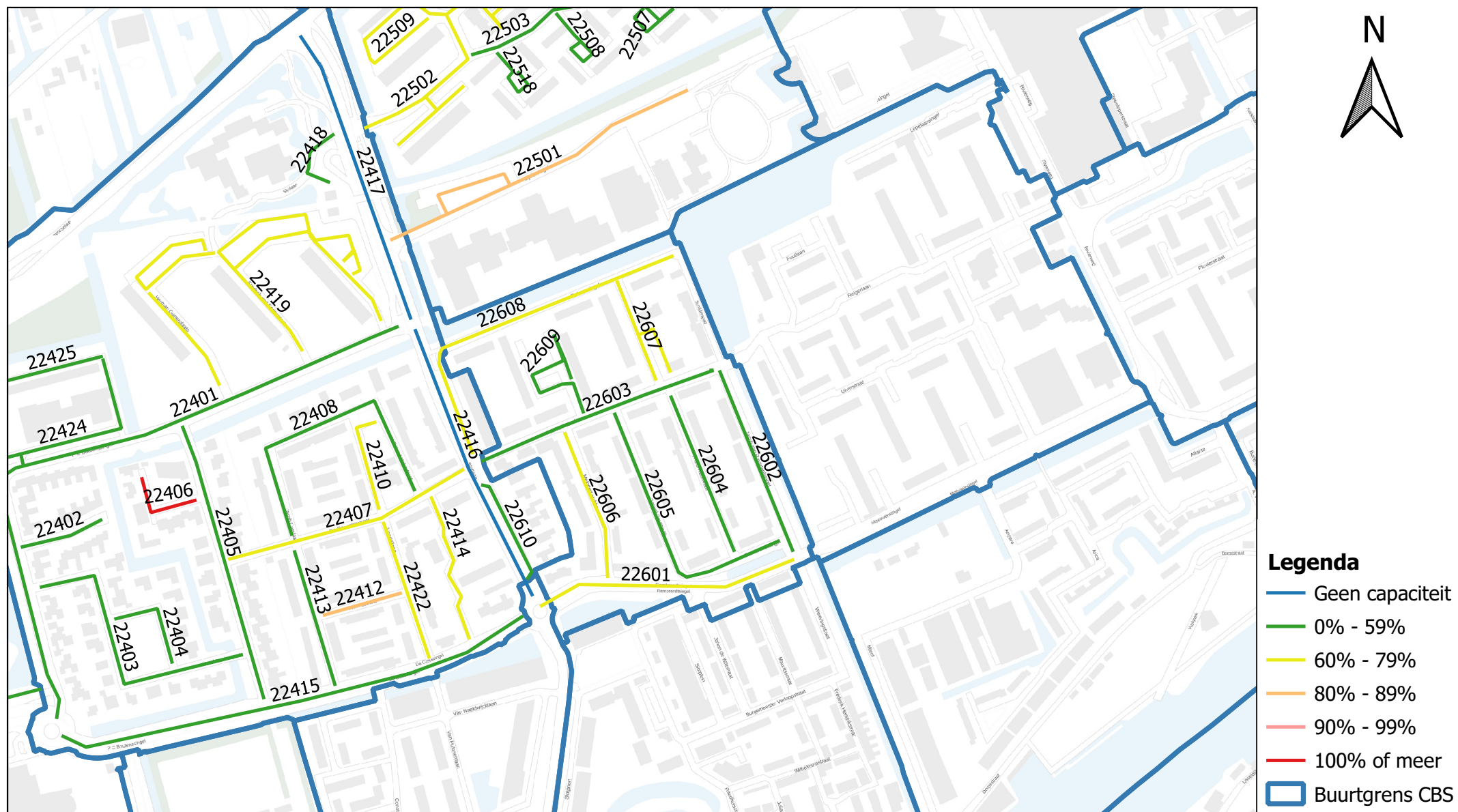
— Sector
— Buurtgrens CBS

[illegible]

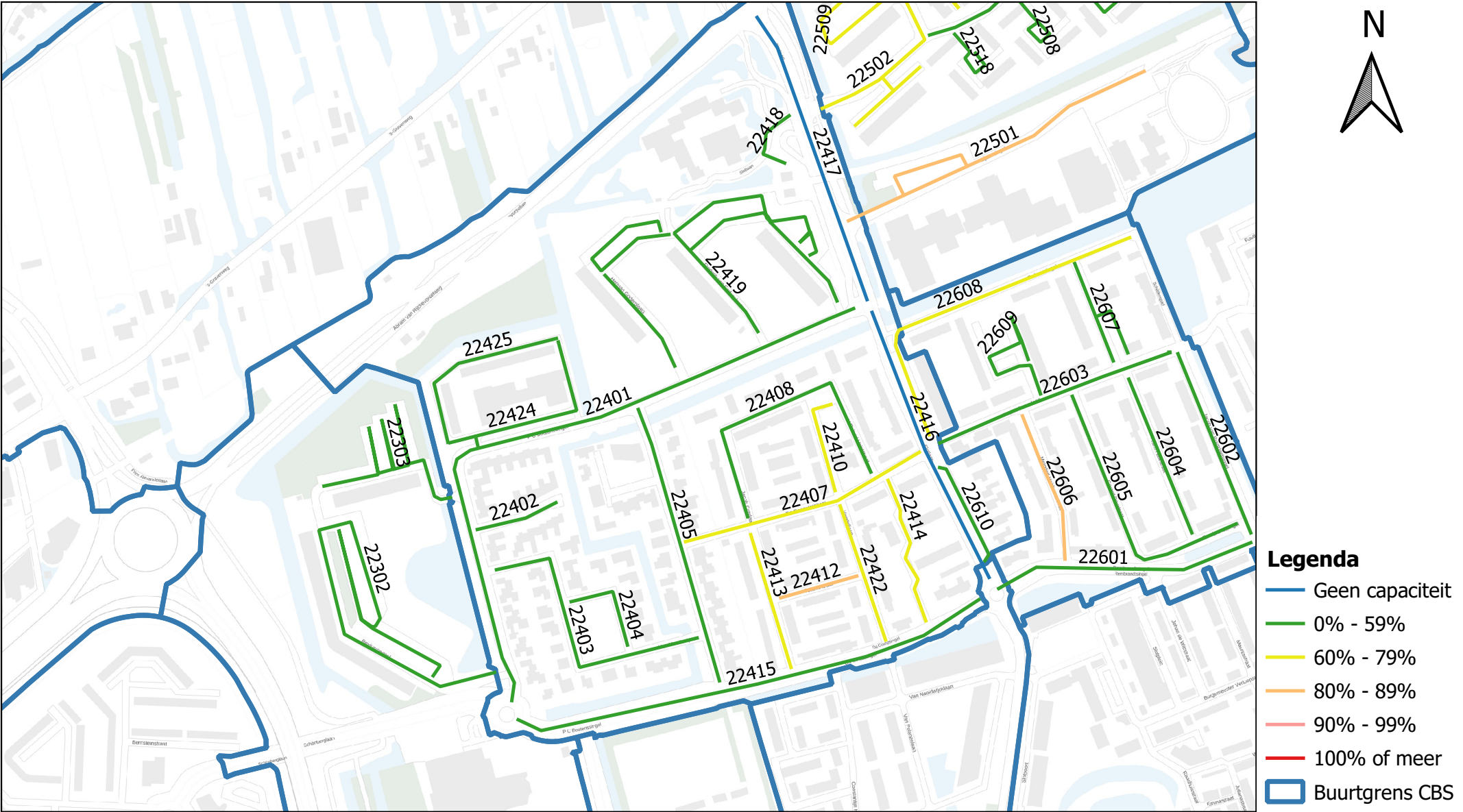
Bezettingsgraad openbare parkeerplaatsen - Merelbuurt Dinsdagochtendtelling



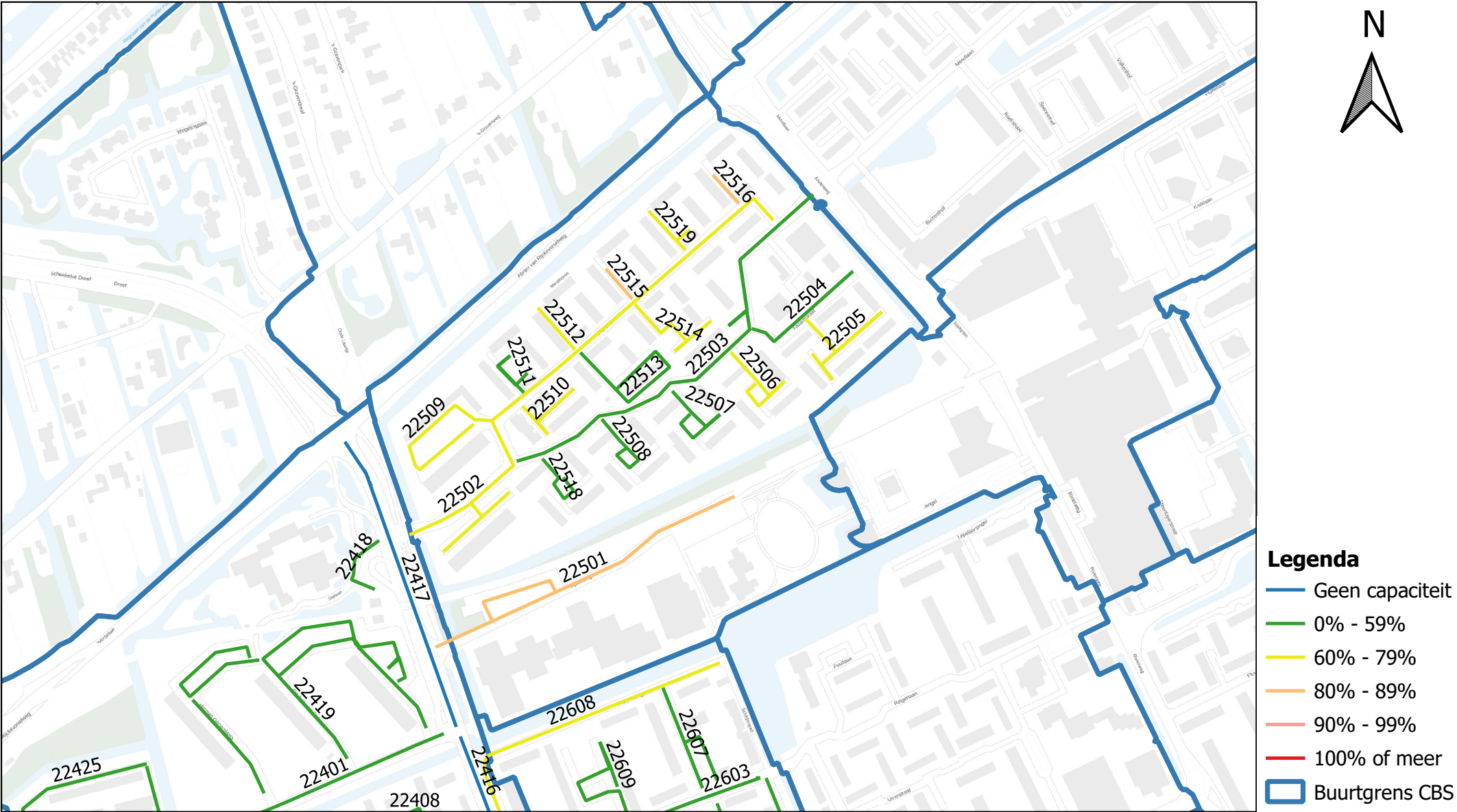
Bezettingsgraad openbare parkeerplaatsen - Schildersbuurt Dinsdagochtendtelling



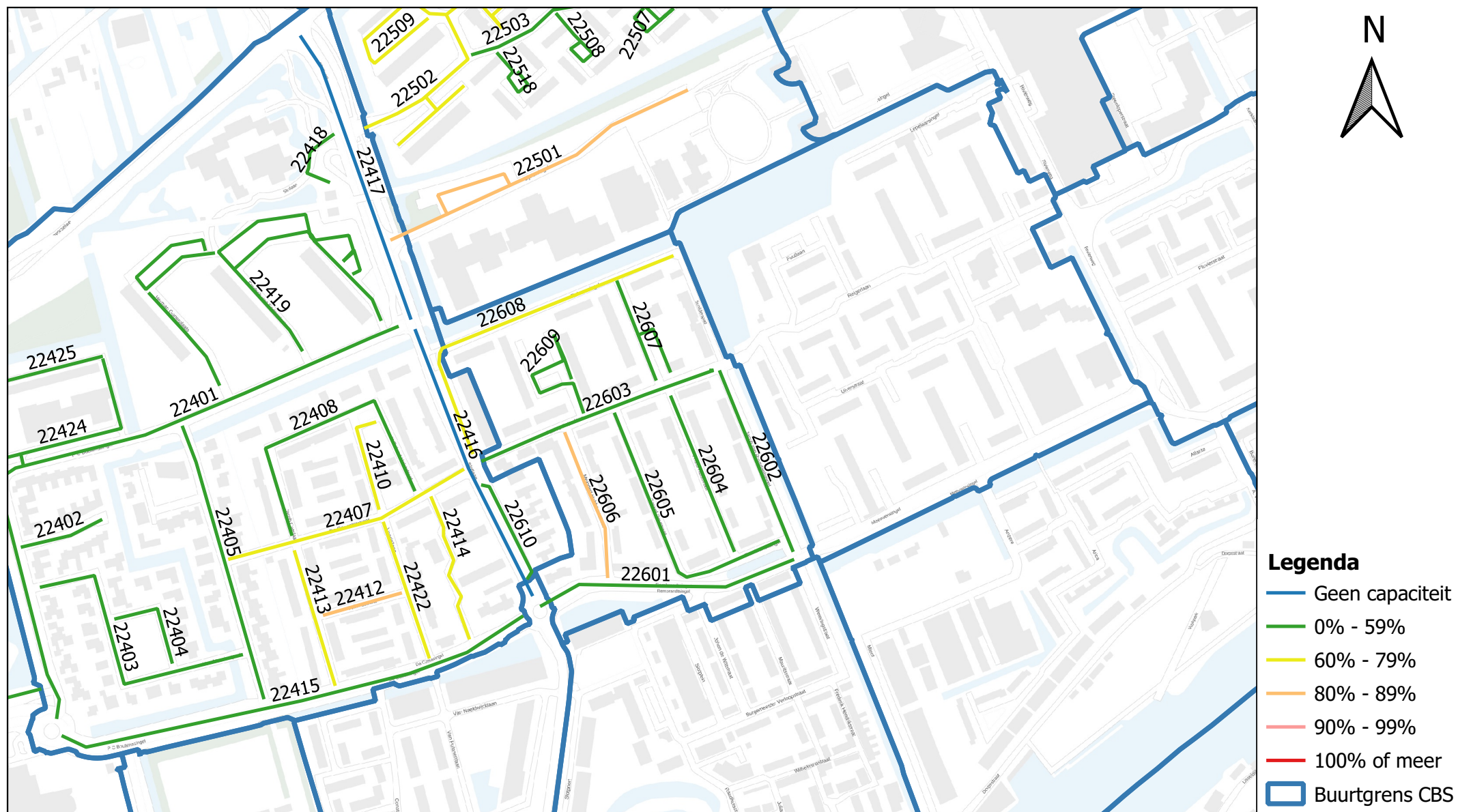
Bezettingsgraad openbare parkeerplaatsen - Revius-/Dichtersbuurt Dinsdagmiddagtelling



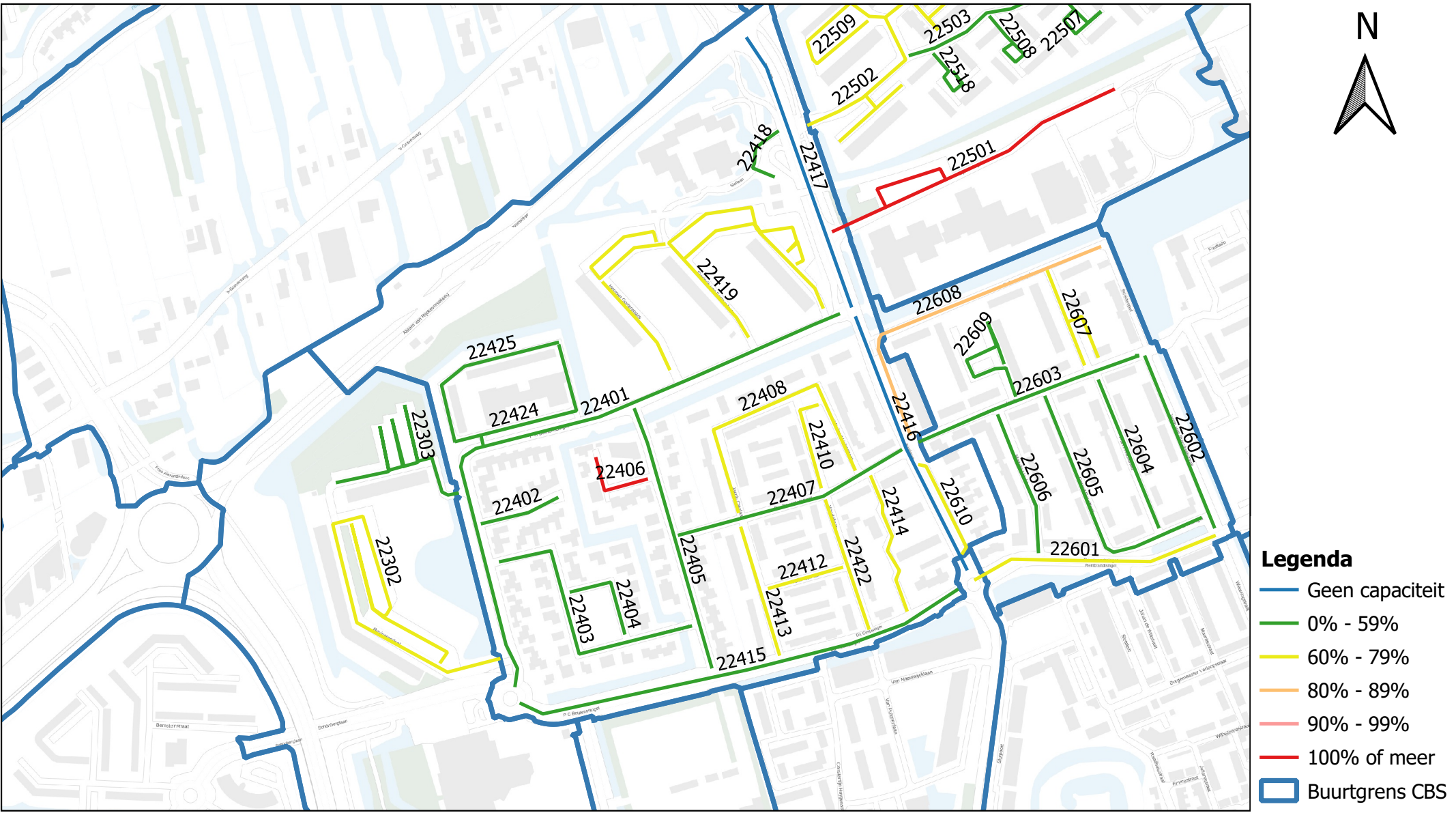
Bezettingsgraad openbare parkeerplaatsen - Merelbuurt Dinsdagmiddagtelling



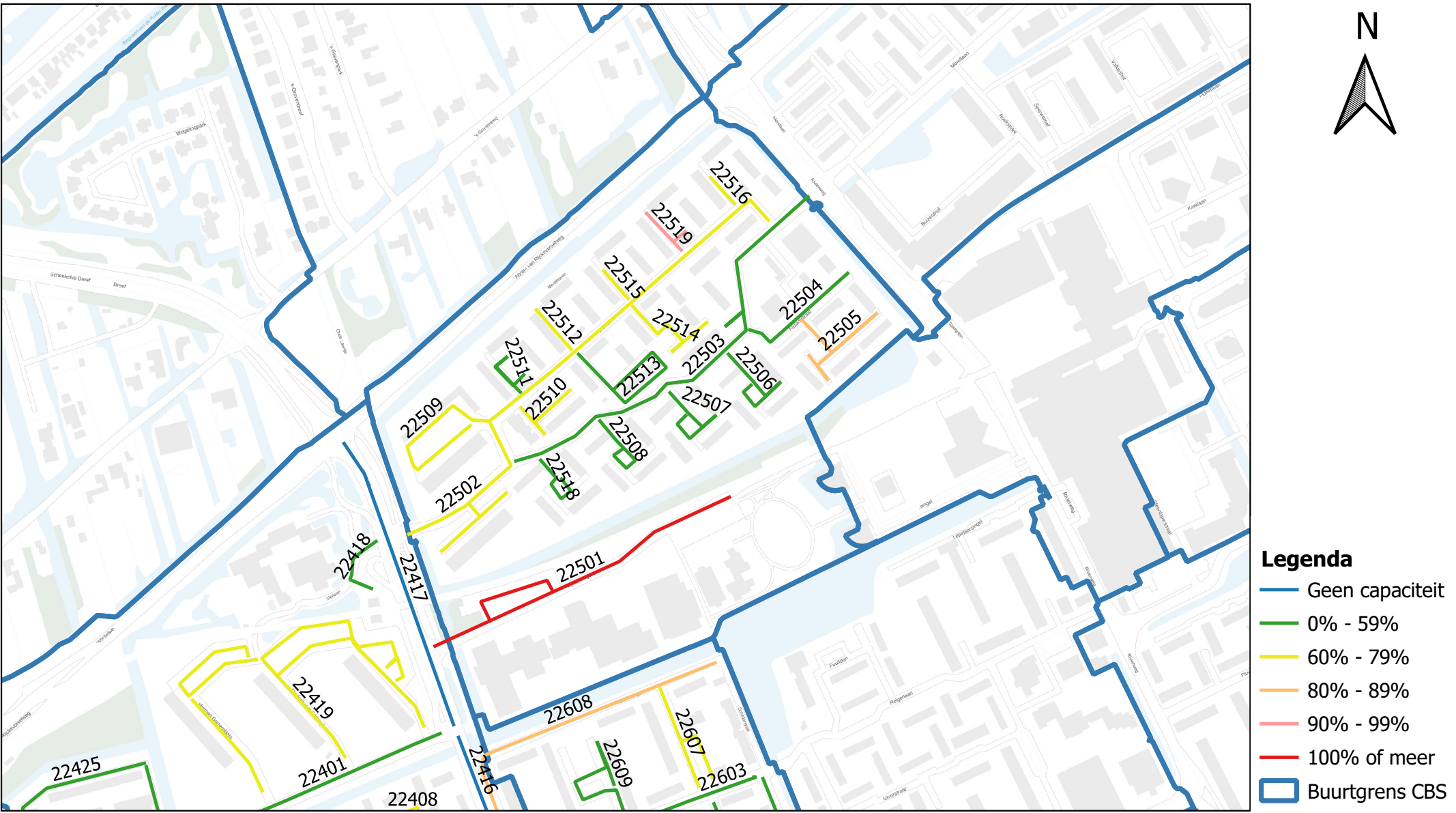
Bezettingsgraad openbare parkeerplaatsen - Schildersbuurt Dinsdagmiddagtelling



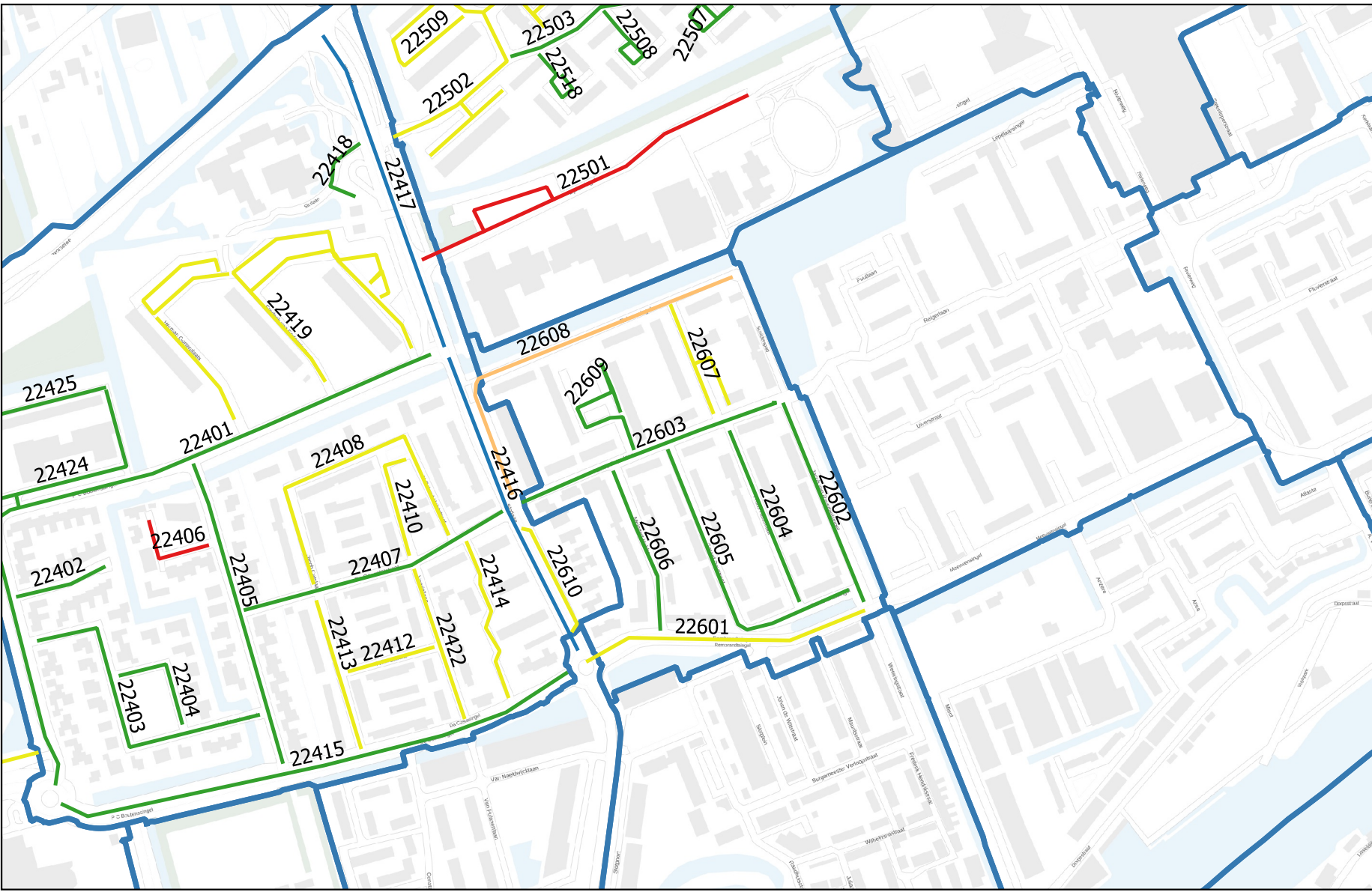
Bezettingsgraad openbare parkeerplaatsen - Revius-/Dichtersbuurt Donderdagochtendtelling



Bezettingsgraad openbare parkeerplaatsen - Merelbuurt Donderdagochtendtelling



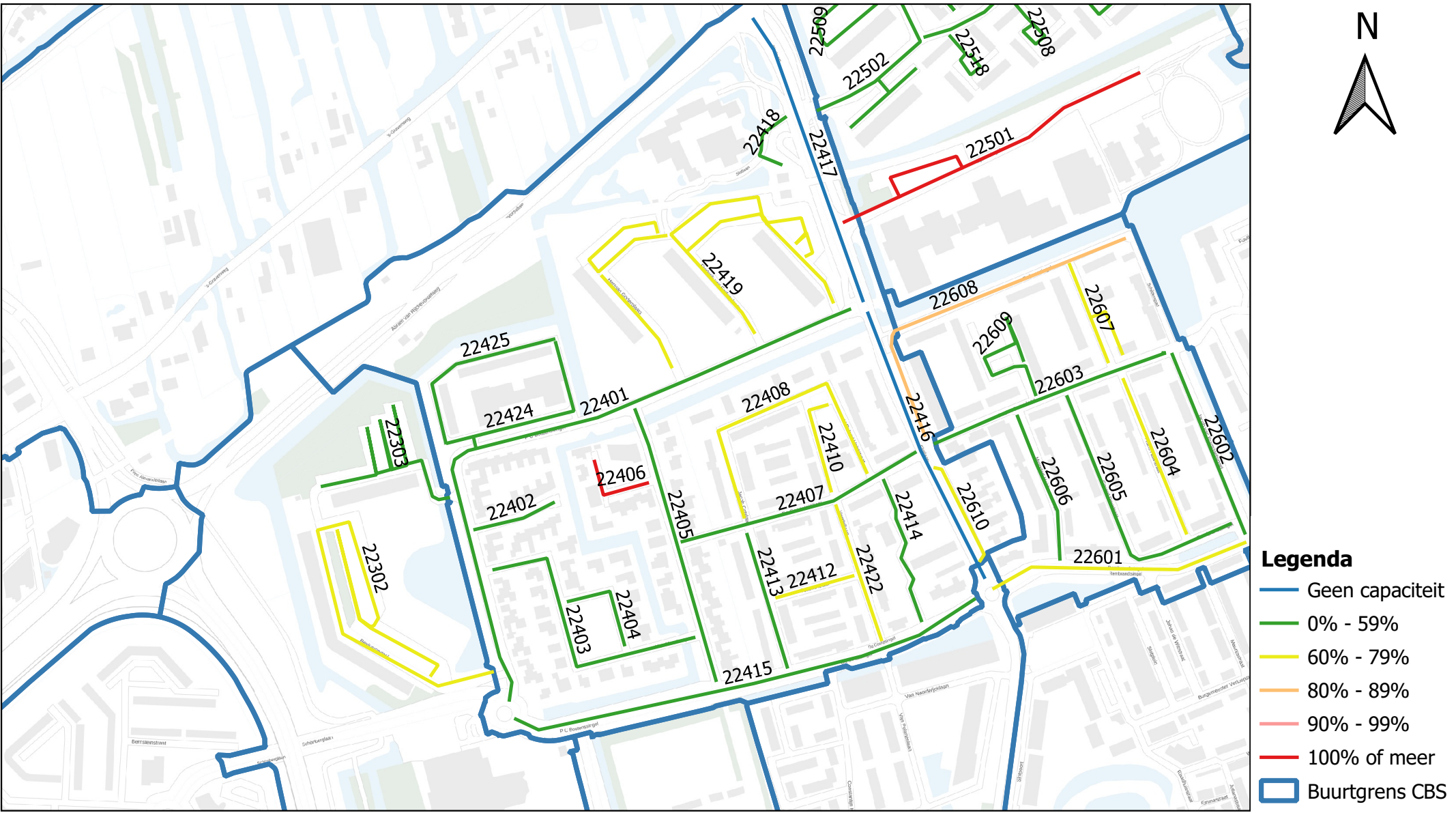
Bezettingsgraad openbare parkeerplaatsen - Schildersbuurt Donderdagochtendtelling



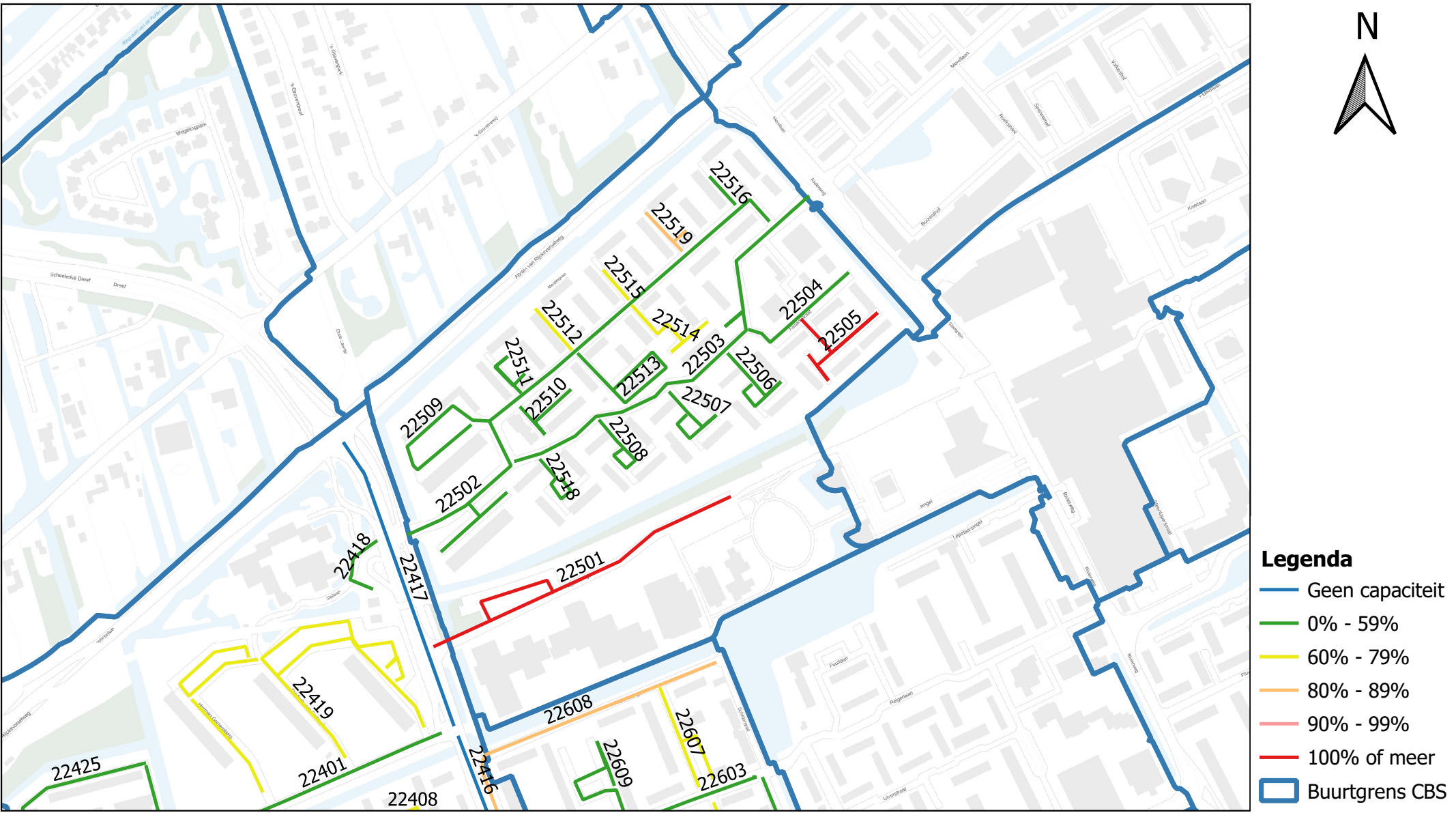
Legenda

- Geen capaciteit
- 0% - 59%
- 60% - 79%
- 80% - 89%
- 90% - 99%
- 100% of meer
- Buurtgrens CBS

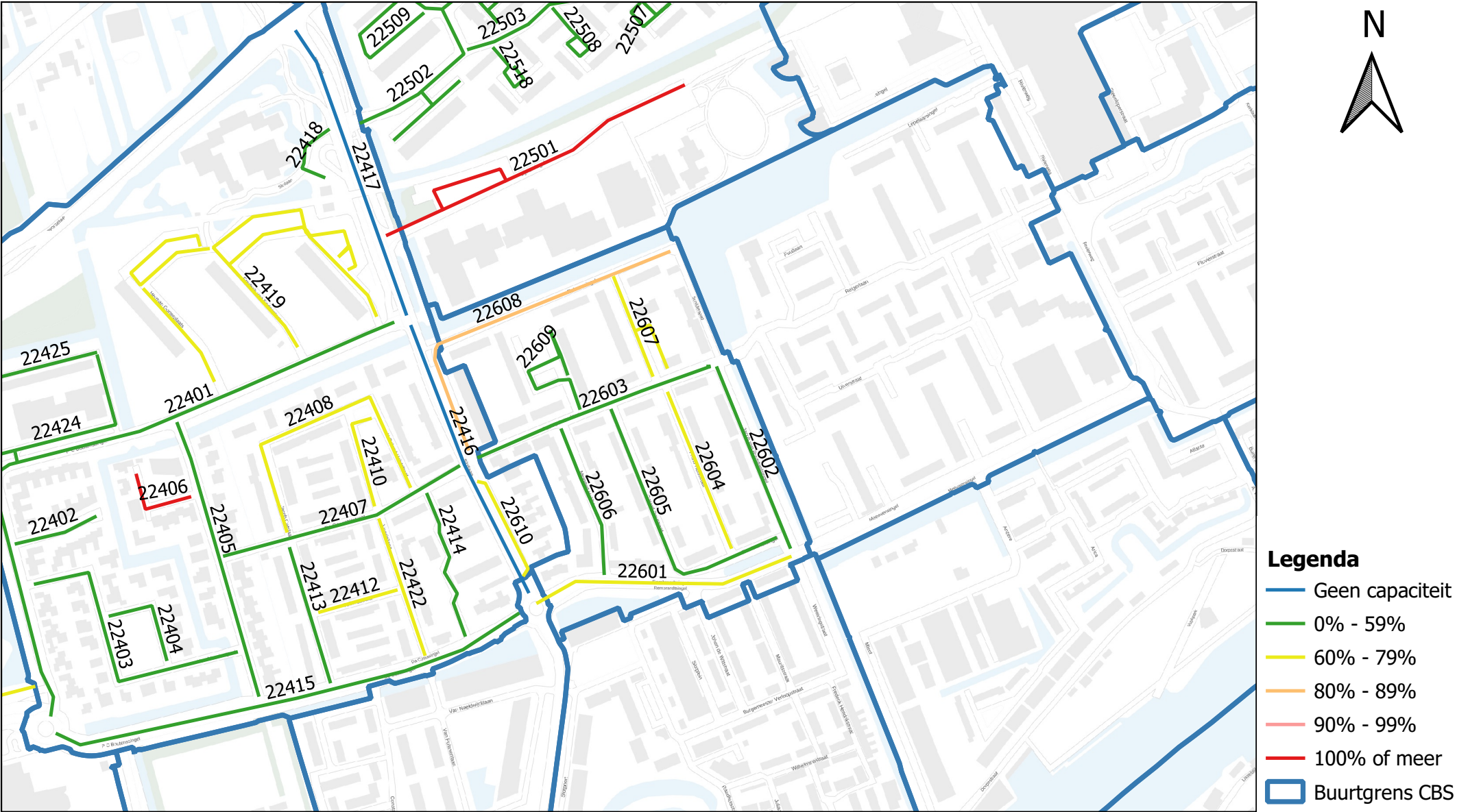
Bezettingsgraad openbare parkeerplaatsen - Revius-/Dichtersbuurt Donderdagmiddagtelling

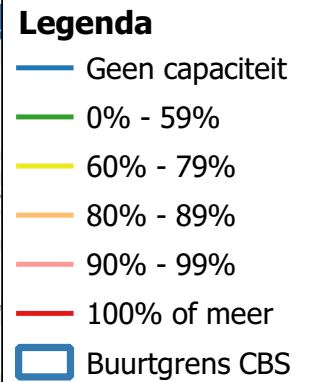


Bezettingsgraad openbare parkeerplaatsen - Merelbuurt Donderdagmiddagtelling

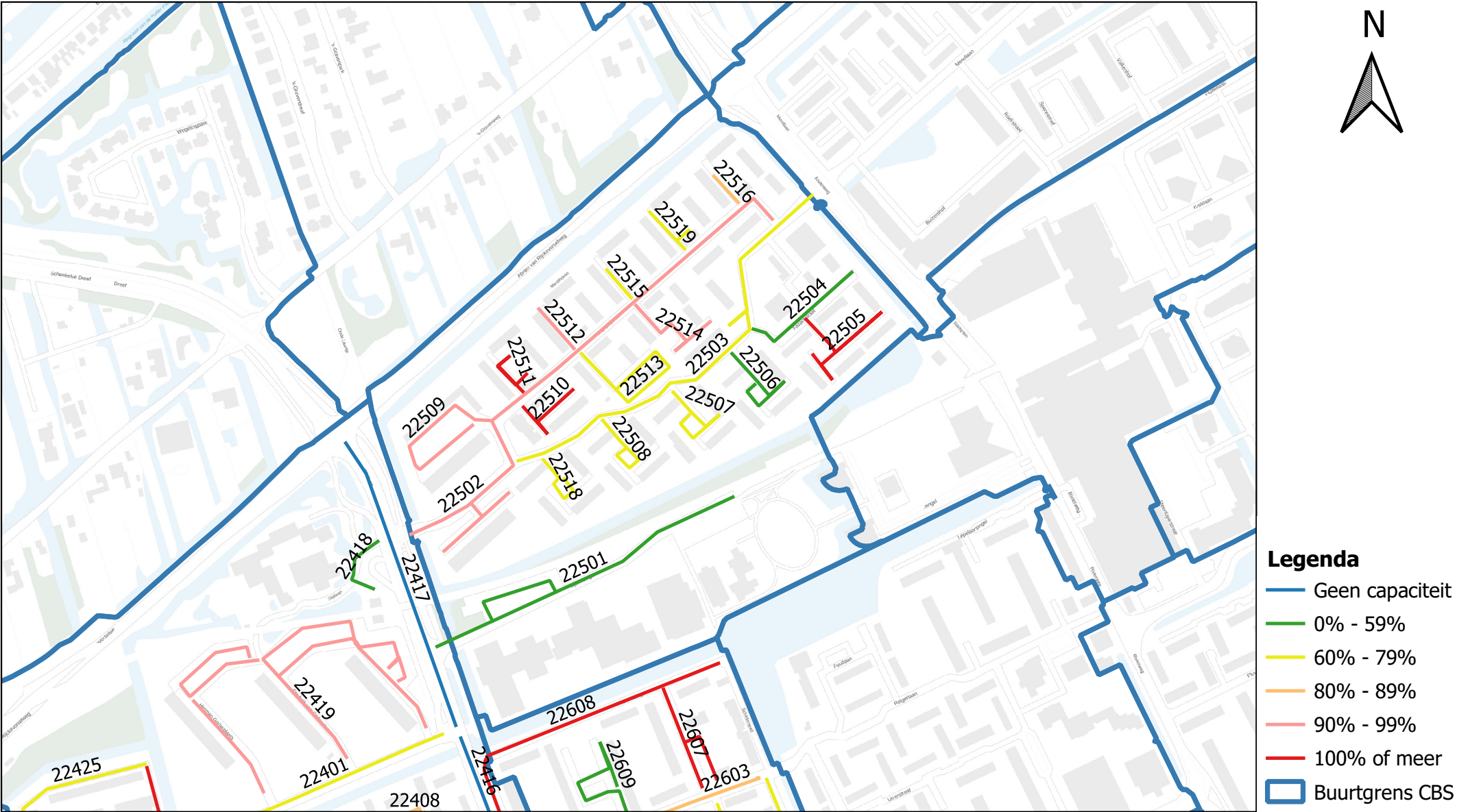


Bezettingsgraad openbare parkeerplaatsen - Schildersbuurt Donderdagmiddagtelling



[illegible]

Bezettingsgraad openbare parkeerplaatsen - Merelbuurt nachttelling



Bezettingsgraad openbare parkeerplaatsen - Schildersbuurt nachttelling

