



Commissie bezwaarschriften

Zitting : 7 april 2026
Bezwaarde : de heer [REDACTED]
Betreft : bezwaar tegen plaatsen laadpalen
Datum primair besluiten : 17 december 2025
Vakafdeling : team Mobiliteit

Feiten

In het gemeenteblad van 17 december is het verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische auto's op diverse locaties te Capelle aan den IJssel gepubliceerd.

Ontvankelijkheid

Besluitbegrip: een besluit op grond van de Wegenverkeerswet.

Termijn: het bezwaarschrift is binnen de termijn van zes weken ingediend.

Belanghebbe de heer [REDACTED] wordt door het besluit rechtstreeks in zijn belang getroffen, zodat bezwaarde belanghebbende is in de zin van artikel 1:2 Awb. Vereisten van artikel 6 :5 AWB (naam en adres, bestreden besluit, gronden): het bezwaarschrift voldoet aan deze vereisten.

Bezwaren

De heer vindt dat er een meer evenredige verdeling moet zijn over alle straten in de wijk. De heer geeft aan dat er nu al sprake is van verkeersoverlast in de wijk.

Bijlagen:

1. Politierapport
2. Gemeenteblad
3. Bezwaarschrift
4. Ontvangstbevestiging
5. Verweerschrift

District Oost
Basisteam IJsselland



Adres Slotlaan 119
2902 AL Capelle aan den IJssel
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Internet www.politie.nl

Behandeld door J. Lems
Telefoon 06-22546003
Fax
E-mail jacques.lems@politie.nl

- College Burgemeester & Wethouders
Rivierweg 111, 2903 AR
Capelle aan den IJssel

Onderwerp Verklaring ex artikel 24 BABW
Datum 10/12/2025
Ons kenmerk Art24 2025/12-02
Uw kenmerk
Bijlage(n)



Verklaring ex artikel 24 BABW, betreffende de hieronder genoemde voorgenomen verkeersmaatregel te Capelle aan den IJssel.

De districtschef van het district Oost van de Eenheid Rotterdam is om advies gevraagd met betrekking tot het voornemen van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Capelle aan den IJssel om een verkeersbesluit te nemen tot het instellen van parkeergelegenheden voor het opladen elektrische auto's op diverse locaties te Capelle aan den IJssel. Te weten:

1. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen als die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
2. door het plaatsen van verkeersbord E8c (opladen elektrische voertuigen) van Bijlage I van het RVV 1990 in combinatie met het onderbord OB504, twee parkeergelegenheden aan te wijzen voor uitsluitend opladen van een elektrische auto op de volgende plaatsen:
 - Ardalaan nabij huisnummer 6
 - Bernsteinstraat nabij huisnummer 1
 - Charactostraat nabij huisnummer 36
 - Chopinstraat nabij huisnummer 121
 - Gorzenhof nabij huisnummer 4
 - Haydnstraat nabij huisnummer 17
 - Librije nabij Bouvigne nabij huisnummer 2
 - Louis Couperusplaats nabij huisnummer 19
 - Meerkoetstraat nabij Kievitlaan huisnummer 213
 - Merellaan nabij huisnummer 220

District Oost
Basisteam IJsselland

Onderwerp Verklaring ex artikel 24 B.A.B.W
Datum 10/12/2025

-
- PC Boutenssingel nabij huisnummer 5
- Pelikaanweg nabij huisnummer 5
- Reggedal nabij Rijndal huisnummer 87
- Reviusrondeel nabij huisnummer 369
- Roos van Dekama erf nabij huisnummer 4
- Rubenssingel nabij huisnummer 4a
- Schermerhoek nabij huisnummer 190
- Vrijheidsdans nabij huisnummer 8
- Vuurdans nabij huisnummer 94
- Wagnerstraat nabij huisnummer 19

3. genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende be-
bordingtekeningen.

Bericht u hierbij voor het instellen van genoemde verkeersmaatregel géén bezwaar te hebben.

Capelle aan den IJssel,
*"De politiechef van de Eenheid Rotterdam,
namens deze het sectorhoofd van district Rijnmond Oost."*
Voor deze


Eenheid Rotterdam



Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische auto's op diverse locaties te Capelle aan den IJssel

Burgemeester en wethouders van de gemeente Capelle aan den IJssel;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag:

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994) dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen (hierna BABW) over het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, net zoals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gelet op artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht.

Doelstelling en motivering:

Doelstelling;

Uit het oogpunt van het waarborgen van de vrijheid van het elektrisch verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst op de onderstaande wegen in Capelle aan den IJssel een openbare parkeergelegenheid voor het opladen van een elektrisch voertuig aan te wijzen.

Motivering;

Overwegende dat:

- het aantal elektrische auto's in Nederland de laatste jaren enorm is toegenomen;
- elektrische auto's een positieve bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit doordat zij geen CO₂ en fijnstof uitstoten;
- elektrische auto's minder geluid produceren dan een auto met traditionele verbrandingsmotor en daarmee een positieve bijdrage leveren aan een prettige leefomgeving;
- de Rijksoverheid elektrisch rijden stimuleert door diverse financiële voordelen bij de aanschaf en/of bezit van een elektrisch voertuig;
- de verwachting is dat het aantal elektrische auto's de komende jaren daarom nog verder zal toenemen;
- gewerkt wordt aan een landelijk dekkend netwerk van oplaadpunten, zodat elektrisch rijden nog aantrekkelijker wordt;
- het stimuleren van elektrische mobiliteit één van de actiepunten is van het door de gemeenteraad vastgestelde Laadpalenbeleid 2025 – 2026;
- elektrische auto's in de meeste gevallen worden aangeschaft ter vervanging van een andere auto;
- de bedoelde wegen in beheer bij de gemeente zijn;
- één of meerdere bewoner(s) in de omgeving van de onderstaande plaatsen in het bezit is/zijn van een elektrische auto;
- op eigen terrein van de bewoner(s) geen mogelijkheid aanwezig is om een oplaadpunt te realiseren;
- de bewoner(s) voor het opladen van zijn/hun voertuig is/zijn aangewezen op de openbare oplaadpunten in de gemeente Capelle aan den IJssel;
- het betreffende laadpunt met dubbele aansluiting gezien de ligging door meerdere gebruikers gedeeld kan worden;
- eerst één parkeerplaats gereserveerd wordt maar, gezien het groeiend aantal elektrische voertuigen in Nederland, bij veel gebruik van de laadlocatie ook de tweede parkeerplaats gereserveerd wordt;
- deze verkeersmaatregel een positieve bijdrage heeft op de leefbaarheid op de genoemde locaties.

Overleg;

Onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer.



Besluiten;

Op grond van vorenstaande overwegingen, besluiten burgemeester en wethouders:

1. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen als die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
2. door het plaatsen van verkeersbord E8c (opladen elektrische voertuigen) van Bijlage I van het RVV 1990 in combinatie met het onderbord OB504, twee parkeergelegenheden aan te wijzen voor uitsluitend opladen van een elektrische auto op de volgende plaatsen:
 - o Ardalaan nabij huisnummer 6
 - o Bernsteinstraat nabij huisnummer 1
 - o Charactostraat nabij huisnummer 36
 - o Chopinstraat nabij huisnummer 121
 - o Gorzenhof nabij huisnummer 4
 - o Haydnstraat nabij huisnummer 17
 - o Librije nabij Bouvigne nabij huisnummer 2
 - o Louis Couperusplaats nabij huisnummer 19
 - o Meerkooetstraat nabij Kievitlaan huisnummer 213
 - o Merellaan nabij huisnummer 220
 - o PC Boutenssingel nabij huisnummer 5
 - o Pelikaanweg nabij huisnummer 5
 - o Reggedal nabij Rijndal huisnummer 87
 - o Reviusrondeel nabij huisnummer 369
 - o Roos van Dekama erf nabij huisnummer 4
 - o Rubenssingel nabij huisnummer 4a
 - o Schermerhoek nabij huisnummer 190
 - o Vrijheidsdans nabij huisnummer 8
 - o Vuurdans nabij huisnummer 94
 - o Wagnerstraat nabij huisnummer 19
3. genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingtekeningen.

Capelle aan den IJssel, 20 oktober 2025

namens het college van burgemeester en wethouders,

namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,

het hoofd van de unit Ruimtelijke Ordening

R.M. Kandel

Bezwaarclausule;

Niet mee eens?

Dan kunt u bezwaar maken via: www.capelleaandenijssel.nl/bezwaar

U stuurt uw bezwaarschrift binnen 6 weken na bekendmaking van het besluit op 17 december 2025 naar ons toe.

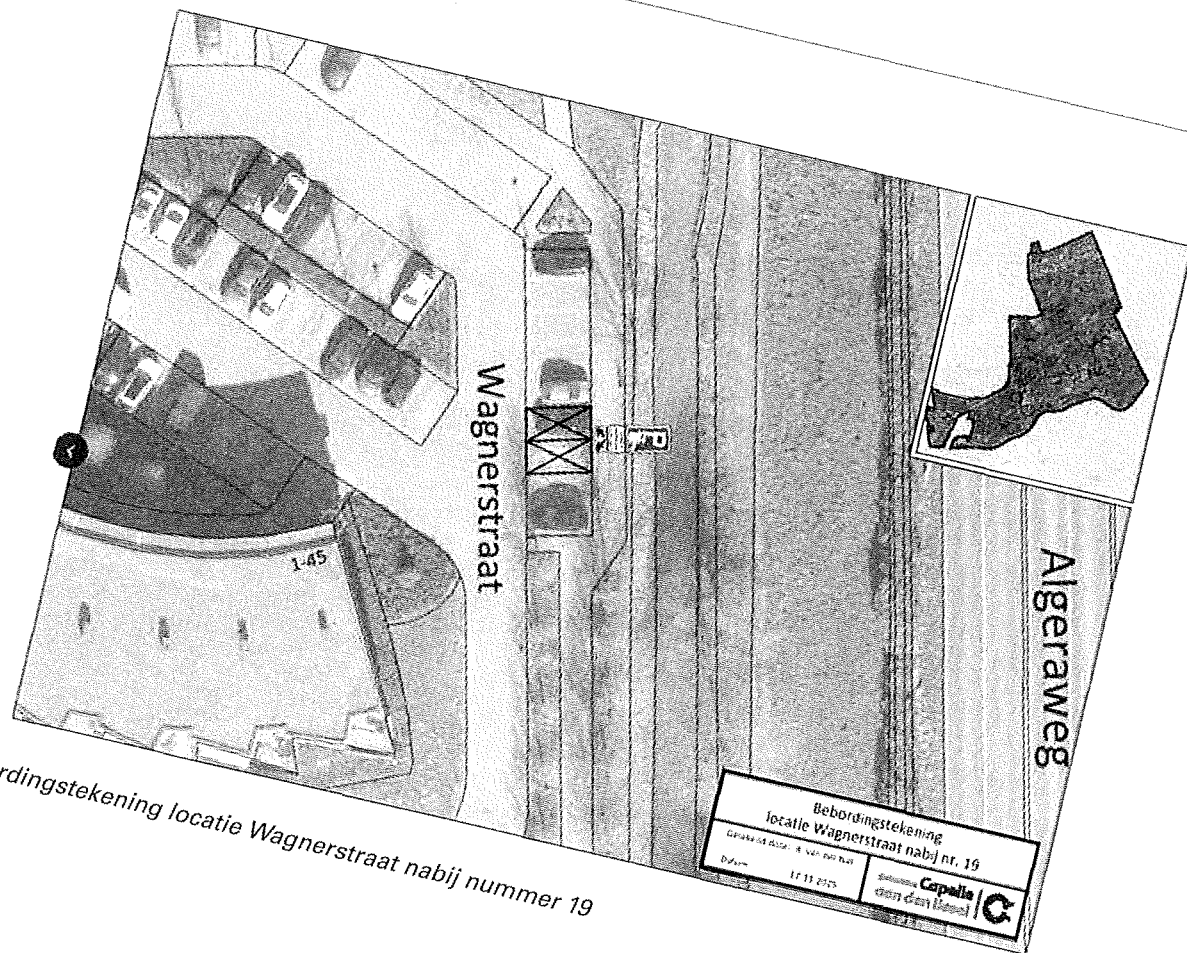
In het bezwaarschrift zet u:

- naam;
- adres;
- datum van uw bezwaarschrift;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- waarom u het niet eens bent met het besluit.

Vergeet niet uw handtekening te zetten.

Ook kunt u via de post uw bezwaarschrift naar ons sturen:

Gemeente Capelle aan den IJssel



Bebordingstekening locatie Wagnerstraat nabij nummer 19



Samenvatting - Bezwaar maken

Verstuurd aan gemeente Capelle aan den IJssel op 21 januari 2026 om 08:20 uur.
Zaaknummer: 2250447

Door u ingevulde gegevens

Ingelogd met

DigiD

Uw gegevens

Voornamen

[REDACTED]

Tussenvoegsel

[REDACTED]

Achternaam

[REDACTED]

Geboortedatum

[REDACTED]

Adres

[REDACTED]

2901K [REDACTED] Capelle aan den IJssel

Telefoonnummer

[REDACTED]

E-mailadres

[REDACTED]

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.

Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een Ja, dat vind ik goed
vraag hebben of een document willen
opsturen?

Gegevens besluit

Registratienummer of omschrijving besluit

548958

Datum van het besluit

17-12-2025

Waarom bent u het niet eens met het besluit?

Ik begrijp dat er meer laadpunten in de wijk moeten komen, maar dan moeten deze wel evenredig verdeeld worden over alle straten in de wijk.

IK begrijp ook dat het makkelijker is om bij bestaande laadpunten extra laadpunten toe te voegen omdat er al kabels voor zijn aangelegd maar dat mag niet betekenen dat er steeds op dezelfde straat uitbreidingen plaats vinden. We hebben nu al parkeer overlast vanwege het toenemend aantal bedrijfsbusjes en mensen die in andere straten wonen en bij ons hun auto, camper of caravans parkeren.

Waarom worden er geen laadpalen geplaatst in de Paganinistraat of Bernsteinstraat.

Ook kunnen er laadpunten aangelegd worden bij de openbare parkeerplaats naast het David Loyd sportcentrum.

Ik kan u wel zeggen dat verdere uitbreiden bij ons in de straat dan de nu geplande uitbreiding van 2 naar 4 laadpunten op weerstand zal stuiten van onze flatbewoners en wij ons zullen beramen op mogelijke acties.

Bijlagen

Akkoord

Ja, alle gegevens kloppen.

Privacy

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website www.capelleaandenijssel.nl/Privacy.



2901 [REDACTED] CAPELLE AAN DEN IJSSEL

Per e-mail: [REDACTED]

datum
21 januari 2026

kenmerk
2250447 /2250534

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer
+31102848053

onderwerp
Bezwaar tegen plaatsen laadpalen

Behandeld door/e-mail
V. de Bruin
v.de.bruin@capelleaandenijssel.nl

Geachte heer [REDACTED]

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om twee parkeergelegenheden aan te wijzen voor uitsluitend opladen van een elektrische auto ten hoogte van de Wagnerstraat nabij huisnummer 19.

Gang van zaken

Voordat wij op uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij advies aan een onafhankelijke bezwaarcommissie. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

Mondelinge behandeling

De mondelinge behandeling vindt naar verwachting plaats op 7 april 2026 in de middag op het gemeentehuis. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826. Bent u op de hiervoor vermelde datum verhinderd, wilt u dan binnen een week na datum van deze brief bellen? Er zal dan bekeken worden of behandeling op een andere datum mogelijk is. Als wij niets van u horen, behandelt de commissie uw bezwaar op de aangegeven datum. Hiervan wijken wij alleen in heel bijzondere omstandigheden af.

Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

het genomen besluit of zonodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Termijn van afhandeling

Wij proberen om binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn uw bezwaar af te handelen. Dit lukt niet altijd. Daarom verdagen wij nu al direct deze termijn met 6 weken. Dit betekent dat u in ieder geval binnen een termijn van 18 weken de beslissing op uw bezwaarschrift ontvangt. Wij stellen alles in het werk om uw bezwaarschrift zo spoedig mogelijk te behandelen. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen. Meer informatie hierover kunt u vinden op www.capelleaandenijssel.nl. Op onze website kunt u ook een formulier vinden voor het indienen van een ingebrekestelling.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met de gemeente via telefoonnummer 14010. Dit is het algemene klantcontactcentrum van de gemeente Capelle aan den IJssel.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
Teammanager Juridische zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

Verweerschrift laadpaal Wagnerstraat

Van : Team Mobiliteit (Mark de Vries)
Aan : Bezwaarcommissie
Dd : 18 februari 2026

Inleiding

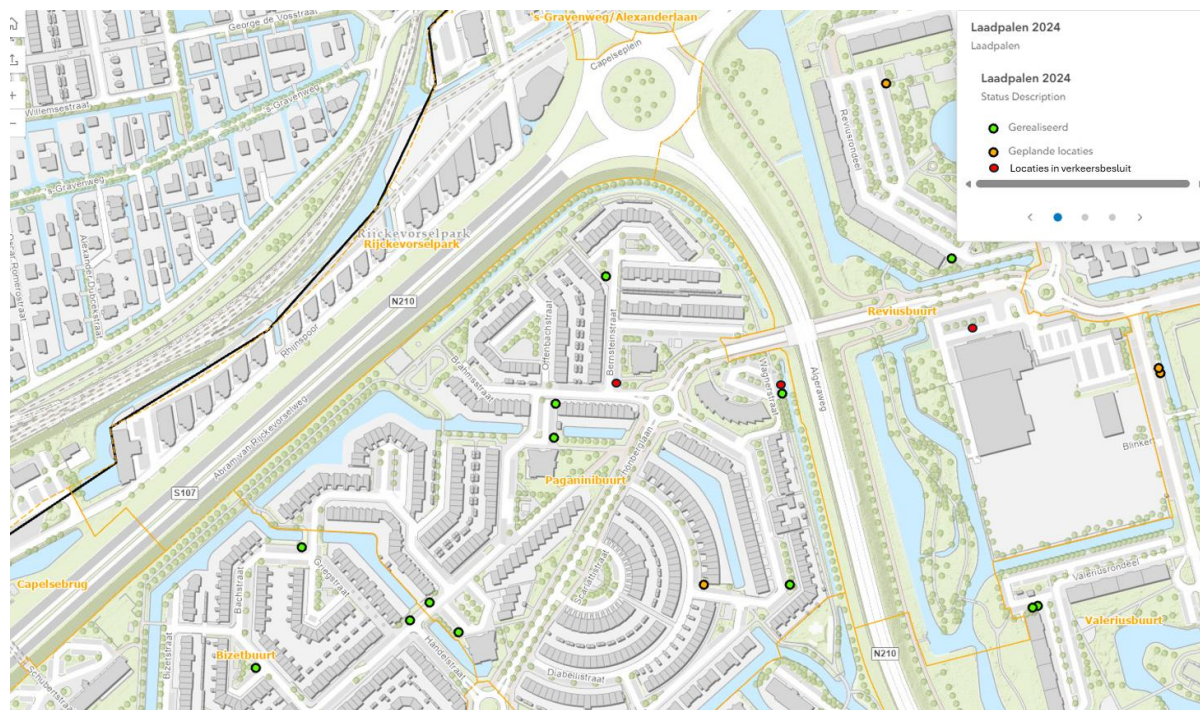
Op 17 december 2025 is het verkeersbesluit gepubliceerd met daarin het aanwijzen van parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's op diverse locaties in Capelle aan den IJssel. De heer [REDACTED] – Wagnerstraat [REDACTED] (hierna bezwaarmaker) heeft hier zijn bezwaar kenbaar gemaakt bij de gemeente op 21 januari 2026.

Hoofdpijnen bezwaarmaker

Bezwaarmaker geeft aan te begrijpen dat er meer laadpunten in de wijk moeten komen, maar niet waarom dat precies in de Wagnerstraat moet komen. Volgens bezwaarmaker is er al parkeeroverlast door het toenemend aantal bedrijfsbusjes en parkeerders van andere straten. Bezwaarmaker wil niet dat het aantal parkeerplaatsen exclusief voor het opladen van elektrische auto's van twee plaatsen naar vier plaatsen gaat.

Overige laadpalen in de wijk

De kern van het bezwaar is dat er mensen uit andere straten in de Wagnerstraat parkeren. Hierdoor ervaart de bezwaarmaker parkeerdruk in de Wagnerstraat. Bezwaarmaker ziet liever laadpalen gerealiseerd worden in de omliggende straten, zodat mensen uit deze straten daar gaan laden in niet in de Wagnerstraat.



Afbeelding 1: laadlocaties rondom de Wagnerstraat

Zoals in afbeelding 1 is te zien is er al een netwerk van laadpalen (groen stippen) rondom de Wagnerstraat. Vanwege de grote vraag naar extra laadpalen zijn er in de buurt van de Wagnerstraat ook extra laadpalen voorzien. De bezwaarmaker noemt de straten Paganinistraat (één laadpaal aanwezig en één laadpaal voorzien), Bernsteinstraat (één laadpaal aanwezig en één laadpaal voorzien) of de openbare parkeerplaats bij David Lloyd (één laadpaal voorzien) waarom daar geen laadpalen geplaatst kunnen worden. Op deze locaties gaan we de capaciteit van de laadpalen ook uitbreiden. Wij willen niet dat alles naar de Wagnerstraat gaat komen, maar we willen een dekkend

netwerk van laadvoorziening, zodat onze inwoners voldoende mogelijkheden hebben om een elektrische auto op te laden.

Huidige laadpaal op de Wagnerstraat

In Capelle aan den IJssel worden laadpalen bijgeplaatst als bewoners een aanvraag doen en als de exploitant aangeeft dat het gebruik van de huidige laadpalen zo hoog is dat er extra laadpalen in de buurt bijgeplaatst moeten worden. In het geval van de laadpaal aan de Wagnerstraat gaat het om een aanvraag van een bewoner. Deze bewoner woont zelf ook op de Wagnerstraat.

Bij een aanvraag van een bewoner kijken we of de bestaande laadpalen in de buurt voldoende restcapaciteit hebben. De laadpaal aan de Wagnerstraat had in 2025 een erg hoog verbruik:

- 22.821 kWh afgenomen (bij een afname van 6.000 kWh per jaar is een extra paal al gerechtvaardigd;
- In 2025 zijn er 755 laadsessies aan deze paal geweest.

Vanwege dit hoge verbruik willen we de huidige laadlocatie gaan uitbreiden. Daarbij wordt eerst één parkeervak ingericht voor het uitsluitend laden van elektrische auto's. Pas als het erg druk is met laden dan gaan we het tweede vak van de nieuwe laadpaal ook inrichten voor het uitsluitend laden voor elektrische auto's.

Daarnaast is ook het feit dat een elektrische rijder bij een volle laadpaal vaak best ver moet doorrijden, voordat een beschikbaar laadpunt gevonden wordt. Voor een reguliere brandstofauto is vaak een stukje verderop (in dit geval vaak al binnen 100 meter) al wel een vrije parkeerplaats beschikbaar. Daarnaast stimuleert gemeente Capelle elektrisch rijden vanwege klimaat-, milieu- en gezondheidsdoelen. Vandaar dat wij ook investeren in de laadinfrastructuur, zodat Capellenaren die de overstap maken naar elektrisch rijden nabij hun woning hun auto kunnen opladen.

Openbare parkeerplaatsen in de Wagnerstraat

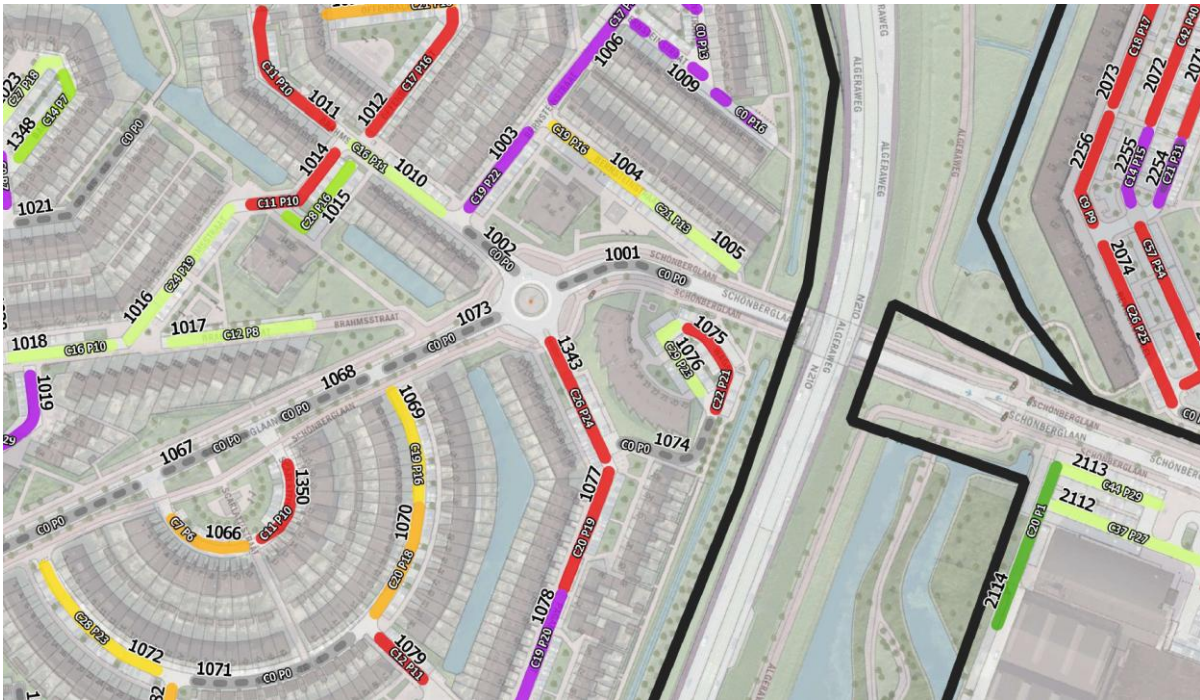
De bewoners van de Wagnerstraat zijn aangeven op openbare parkeerplaatsen. Alle parkeerplaatsen op de Wagnerstraat zijn openbare parkeerplaatsen. Vanwege de openbaarheid van deze parkeerplaatsen mag iedereen hier zijn voertuig op een legale manier parkeren. Ook mensen buiten de Wagnerstraat mogen dat doen. Dit werkt net zo dat mensen van de Wagnerstraat ook hun auto mogen parkeren in de Paganinistraat of Bernsteinstraat. Het is niet mogelijk om iedere straat een groot aantal parkeerplaatsen te realiseren. We moeten gebruikmaken van elkaars ruimte.

De bezwaarmaker geeft aan dat het ook bedrijfsbusjes, caravans en campers zijn. Hier zitten wel voertuigsoorten bij die aan regels gebonden zijn. Caravans en campers mogen slechts drie dagen achtereen gestald worden volgens [artikel 5.2](#) van de Algemene Plaatselijke Verordening van gemeente Capelle aan den IJssel. Ook bij bedrijfsvoertuigen gelden regels. 's Avonds en in het weekend mogen geen grote voertuigen (langer dan 6,0 meter en/of hoger dan 2,4 meter) geparkeerd worden in Capelle aan den IJssel volgens [artikel 5.8](#) van de Algemene Plaatselijke Verordening van gemeente Capelle aan den IJssel. Als bezwaarmaker dit soort voertuigen in de Wagnerstraat ziet staan dan vragen wij bezwaarmaker dit te melden bij unit Handhaving. Ook wij gaan een melding bij onze handhavers maken van deze klacht.

Parkeerdruk in de Wagnerstraat

Wij moeten uitgaan van parkeertellingen uit september 2022, omdat er geen recentere parkeertellingen aanwezig zijn. De meting is uitgevoerd in een doordeweekse nacht. Dat is het moment waarop veruit meeste bewoners thuis zijn. Dit geeft een goed beeld van de maximale parkeerdruk in een woonwijk, waar alleen bewoners parkeren. De wijk 's-Gravenland is in de jaren 90 van de vorige eeuw gerealiseerd. Er is toen in sommige buurten een andere parkeernorm aangehouden dan we dit op dit moment zouden doen. In veel straten is de parkeerdruk erg hoog zoals is te zien in afbeelding 2.

Op de afbeelding is te zien dat op de Wagnerstraat nog enkele parkeerplaatsen vrij zijn, terwijl de Paganinistraat zo goed als volstaat. Dit geeft aan dat wat de bezwaarmaker aangeeft ook daadwerkelijk gebeurt. Parkeerders van de Paganinistraat kijken uit naar de Wagnerstraat, omdat de Paganinistraat vol staat. Dit noemen wij slim gebruik van de parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Er is praktisch geen ruimte om extra parkeerplaatsen aan te leggen op de Paganinistraat. Daarbij is het ook zonde van de openbare ruimte om extra parkeerplaatsen aan te leggen op de Paganinistraat als er ook lege parkeerplaatsen op de Wagnerstraat staan.



Afbeelding 2: parkeerdruk rondom de Wagnerstraat (meetmoment doordeweekse nacht in sept. 2022)

Gesprek met bezwaarmaker

Eind januari heeft er een informeel gesprek plaatsgevonden tussen de bezwaarmaker en een verkeersadviseur van de gemeente. Tijdens dit gesprek is bovenstaande besproken. Echter heeft dit niet geleid tot het wegnemen van het bezwaar van de bezwaarmaker. Bezwaarmaker heeft aangegeven graag gehoord te worden tijdens de hoorzitting van de bezwaarcommissie.

Advies politie

De verkeersadviseur van de politie heeft op 10 december 2025 geadviseerd op het verkeersbesluit aanwijzen van parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische auto's op diverse locaties in Capelle aan den IJssel. De verkeersadviseur van de politie heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen dit verkeersbesluit.

Conclusie

Het college van gemeente Capelle aan den IJssel is van mening dat het bezwaar van de heer [REDACTED] ongegrond is. Wij plaatsen niet alleen laadpalen in de Wagnerstraat, maar ook in omliggende straten. Door deze extra palen proberen we zo veel mogelijk de gebruikers van de laadpalen te verspreiden, zodat de Wagnerstraat niet onevenredig belast wordt met voertuigen uit de buurt. Het verbruik van de laadpaal in de Wagnerstraat is zo hoog dat een extra laadpaal gerechtvaardigd is, ook al is de parkeerdruk hoog in de Wagnerstraat. Gemeente Capelle aan den IJssel vraagt de bezwaarcommissie om het bezwaar van de heer [REDACTED] ongegrond te verklaren.