

Commissie bezwaarschriften

Zitting : 7 april 2026

Bezwaarde : 13 bezwaarden

Betreft : Bezwaar tegen intrekken verkeersbesluit Eilandenweg

Datum primair besluit : 17 december 2025

Vakafdeling : Stadsontwikkeling

Feiten

In het gemeenteblad van 17 december 2025 is het verkeersbesluit voor het intrekken van het éénrichtingsverkeer met venstertijden aan Eilandenweg te Capelle aan den IJssel gepubliceerd.

Ontvankelijkheid

Besluitbegrip: een besluit op grond van de Wegenverkeerswet

Termijn: de bezwaarschriften zijn tijdig ingediend.

Belanghebbenden worden door het besluit rechtstreeks in hun belang getroffen, zodat bezwaarden belanghebbenden in de zin van artikel 1:2 Awb zijn.

Vereisten van artikel 6:5 Awb (naam en adres, bestreden besluit, gronden): het bezwaarschrift voldoet aan deze vereisten.

Bezwaren

Bezwaarden zijn het niet eens met de intrekking. Zie afzonderlijke bezwaren.

Bijlagen:

1. Publicatie Gemeenteblad d.d. 17 december 2026
2. Bezwaarschriften en ontvangstbevestigingen:
 - 2a. De heer [REDACTED]
 - 2b. Mevrouw [REDACTED]
 - 2c. De heer [REDACTED] en mevrouw [REDACTED] (twee bezwaren)
 - 2d. Mevrouw [REDACTED]
 - 2e. Mevrouw [REDACTED]
 - 2f. Mevrouw [REDACTED]
 - 2g. Mevrouw [REDACTED]
 - 2h. Mevrouw [REDACTED]
 - 2i. De heer [REDACTED]
 - 2j. De heer [REDACTED]
 - 2k. Mevrouw [REDACTED]
 - 2l. Mevrouw [REDACTED]
3. Verweerschrift met bijlagen

Verkeersbesluit voor het intrekken van éénrichtingsverkeer met venstertijden aan Eilandenweg te Capelle aan den IJssel

Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid g[em]andateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen over het Wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling;

Overeenkomstig artikel 2, eerste lid, sub. A t/m D, van de wegenverkeerswet 1994 dienen de maatregelen op de Eilandenweg genomen te worden met als doel;

- A Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- B Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- C Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- D Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering;

Overwegende dat:

- het college heeft besloten om éénrichtingsverkeer met venstertijden in te stellen op de Eilandenweg (publicatiedatum woensdag 10 september 2025);
- dit verkeersbesluit is bedoeld om de verkeerssituatie rondom de school aan de Aleoeten te verbeteren;
- tijdens een enquête in het voorafgaande participatietraject al gebleken is dat de woonwijk verdeeld is over het invoeren verkeersmaatregelen ten behoeve van de school aan de Aleoeten;
- op de bewonersavond van 4 februari 2025 een positief signaal vanuit de bewoners is afgegeven voor eenrichtingsverkeer met venstertijden;
- na publicatie van het verkeersbesluit 60 bezwaren binnen zijn gekomen;
- de weerstand in de wijk tegen de verkeersmaatregelen groot is;
- door het hoge aantal bezwaren het college niet verder wil gaan met het invoeren van éénrichtingsverkeer met venstertijden op de Eilandenweg;
- voor het intrekken van een gepubliceerd verkeersbesluit een nieuw verkeersbesluit genomen moet worden;
- er verder geen verkeersmaatregelen genomen worden om de verkeerssituatie rondom de school te verbeteren;

Overleg;

Onderhavige verkeersmaatregelen zijn op 18 november 2025 besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. De verkeersadviseur van de politie heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen dit intrekingsverkeersbesluit. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer.

Besluiten;

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- tot het intrekken van het verkeersbesluit van 9 september 2025 (publicatiedatum 10 september 2025) éénrichtingsverkeer met venstertijden op de Eilandenweg;
- hiermee de huidige verkeerssituatie op de Eilandenweg in stand te laten zoals die nu is.

Capelle aan den IJssel, 17 november 2025



namens het college van burgemeester en wethouders,

namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,

het hoofd van de unit Ruimtelijke Ontwikkeling:

R.M. Kandel

Bezwaarclausule:

Niet mee eens?

Dan kunt u bezwaar maken via: www.capelleaandenijssel.nl/bezwaar

U stuurt uw bezwaarschrift binnen 6 weken na bekendmaking van het besluit op 17 december 2025 naar ons toe.

In het bezwaarschrift zet u:

- naam;
- adres;
- datum van uw bezwaarschrift;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- waarom u het niet eens bent met het besluit.

Vergeet niet uw handtekening te zetten.

Ook kunt u via de post uw bezwaarschrift naar ons sturen:

Gemeente Capelle aan den IJssel

Postbus 70

2900 AB Capelle aan den IJssel

Het besluit blijft geldig, ook als u bezwaar heeft ingediend. Komt u hierdoor in de problemen, dan kunt u de rechtbank Rotterdam om een voorlopige voorziening vragen. Het adres is: rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50950, 3007BL Rotterdam. Hiervoor moet u wel een bijdrage betalen. Informatie over een voorlopige voorziening en de kosten hiervan vindt u op: www.rechtspraak.nl/bestuursrecht.



Samenvatting - Bezwaar maken

Verstuurd aan gemeente Capelle aan den IJssel op 9 januari 2026 om 21:11 uur.
Zaaknummer: 2234729

Door u ingevulde gegevens

Ingelogd met

DigiD

Uw gegevens

Voornamen

[REDACTED]

Tussenvoegsel

[REDACTED]

Achternaam

[REDACTED]

Geboortedatum

[REDACTED]

Adres

[REDACTED]

[REDACTED] Capelle aan den IJssel

Telefoonnummer

[REDACTED]

E-mailadres

[REDACTED]

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.

Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een Ja, dat vind ik goed
vraag hebben of een document willen
opsturen?

Gegevens besluit

Registratienummer of omschrijving besluit

Verkeersbesluit voor het intrekken van
éénrichting

Datum van het besluit

17-12-2025

Waarom bent u het niet eens met het besluit?

Tijdens haal en breng momenten is het sowieso
geen doen om een andere kant te nemen.
Wanneer bijvoorbeeld visite hier geen weet
van hebben zorgt dit voor vervelende en
onveilige situaties. Ook is het storend als er
toch mensen een andere route nemen. Terwijl
je zelf de juiste kant op gaat.

Bijlagen

Akkoord

Ja, alle gegevens kloppen.

Privacy

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website www.capelleaandenijssel.nl/Privacy.

De heer [REDACTED]

[REDACTED] CAPELLE AAN DEN IJSSEL

per mail: [REDACTED]

datum
13 januari 2026

kenmerk
2234729 /2238255

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer
+31102848228

onderwerp

Bezwaar tegen intrekking verkeersbesluit
Eilandenweg

Behandeld door/e-mail

J. Visser
j.visser@capelleaandenijssel.nl

Geachte heer [REDACTED]

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken.

Gang van zaken

Voordat wij op uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij advies aan een onafhankelijke bezwaarcommissie. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

Mondelinge behandeling

Er zal een mondelinge behandeling plaatsvinden op het gemeentehuis. De datum hiervoor is nog niet bekend. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826.

Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Stadsontwikkeling (vakafdeling) binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op het genomen besluit of zonodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Termijn van afhandeling

Wij proberen om binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn uw bezwaar af te handelen. Dit lukt niet altijd. Daarom verdagen wij nu al direct deze termijn met 6 weken. Dit betekent dat u in ieder geval binnen een termijn van 18 weken de beslissing op uw bezwaarschrift ontvangt.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Wij stellen alles in het werk om uw bezwaarschrift zo spoedig mogelijk te behandelen. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen. Meer informatie hierover kunt u vinden op www.capelleaandenijssel.nl. Op onze website kunt u ook een formulier vinden voor het indienen van een ingebrekestelling.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met de gemeente via telefoonnummer 14010. Dit is het algemene klantcontactcentrum van de gemeente Capelle aan den IJssel.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
teammanager Juridische Zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.



Samenvatting - Bezwaar maken

Verstuurd aan gemeente Capelle aan den IJssel op 10 januari 2026 om 12:48 uur.
Zaaknummer: 2234877

Door u ingevulde gegevens

Ingelogd met

DigiD

Uw gegevens

Voornamen

[REDACTED]

Tussenvoegsel

van

Achternaam

[REDACTED]

Geboortedatum

[REDACTED]

Adres

[REDACTED]

Capelle aan den IJssel

Telefoonnummer

[REDACTED]

E-mailadres

[REDACTED]

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.

Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een Ja, dat vind ik goed
vraag hebben of een document willen
opsturen?

Gegevens besluit

Registratienummer of omschrijving besluit

548862 Intrekken Verkeersbesluit Eilandenweg

Datum van het besluit

17-12-2025

Waarom bent u het niet eens met het besluit?

Wij zijn TEGEN het INTREKKEN van het verkeersbesluit voor het éénrichtingsverkeer op de Eilandenweg tijdens venstertijden, omdat het een stuk veiliger en rustiger is om het verkeer één kant op te sturen op momenten dat er veel voetgangers en fietsers zijn nl tijdens begin- en eindtijden van OBS de Tweemaster. De mensen die vóór tweerichtingverkeer zijn, vinden het 400 meter verder moeten rijden in de auto tijdens éénrichtingverkeer ONTERECHT een probleem. Gemakzucht van de autobezitter???

Bijlagen

Akkoord

Ja, alle gegevens kloppen.

Privacy

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website www.capelleaandenijssel.nl/Privacy.



Mevrouw [REDACTED]

[REDACTED] CAPELLE AAN DEN IJSSEL

per mail:
[REDACTED]

datum
13 januari 2026

kenmerk
2235214 /2238465

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer
+31102848228

onderwerp

Bezwaar tegen intrekking verkeersbesluit
Eilandenweg

Behandeld door/e-mail

J. Visser
j.visser@capelleaandenijssel.nl

Geachte mevrouw [REDACTED],

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken.

Gang van zaken

Voordat wij op uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij advies aan een onafhankelijke bezwaarcommissie. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

Mondelinge behandeling

Er zal een mondelinge behandeling plaatsvinden op het gemeentehuis. De datum hiervoor is nog niet bekend. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826.

Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Stadsontwikkeling (vakafdeling) binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op het genomen besluit of zonodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Termijn van afhandeling

Wij proberen om binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn uw bezwaar af te handelen. Dit lukt niet altijd. Daarom verdagen wij nu al direct deze termijn met 6 weken. Dit betekent dat u in ieder geval binnen een termijn van 18 weken de beslissing op uw bezwaarschrift ontvangt.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Wij stellen alles in het werk om uw bezwaarschrift zo spoedig mogelijk te behandelen. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen. Meer informatie hierover kunt u vinden op www.capelleaandenijssel.nl. Op onze website kunt u ook een formulier vinden voor het indienen van een ingebrekestelling.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met de gemeente via telefoonnummer 14010. Dit is het algemene klantcontactcentrum van de gemeente Capelle aan den IJssel.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
teammanager Juridische Zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.



Samenvatting - Bezwaar maken

Verstuurd aan gemeente Capelle aan den IJssel op 10 januari 2026 om 09:12 uur.
Zaaknummer: 2234842

Door u ingevulde gegevens

Ingelogd met

DigiD

Uw gegevens

Voornamen

[REDACTED]

Achternaam

[REDACTED]

Geboortedatum

[REDACTED]

Adres

[REDACTED]

[REDACTED] Capelle aan den IJssel

Telefoonnummer

[REDACTED]

E-mailadres

[REDACTED]

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.
Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een Ja, dat vind ik goed
vraag hebben of een document willen
opsturen?

Gegevens besluit

Registratienummer of omschrijving besluit

Gemeentebld 2025, 548862. Intrekken
eenrichtingsv

Datum van het besluit

17-12-2025

Waarom bent u het niet eens met het besluit?

Rondom de breng- en haaltijden van
schoolgaande kinderen aan de Aleoeten
ontstaan dagelijks onveilige verkeerssituaties
en soms spanning tussen weggebruikers en
ouders. De hoeveelheid auto's van ouders
rondom de school veroorzaken chaos en
gevaarlijke situaties. Ook kunnen de bewoners
soms hun huis of straat niet verlaten of
bereiken.
Eenrichtingsverkeer met venstertijden is een
zeer geschikte oplossing met minimale impact.

Bijlagen

Akkoord

Ja, alle gegevens kloppen.

Privacy

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website www.capelleaandenijssel.nl/Privacy.



De heer [REDACTED]

CAPELLE AAN DEN IJSSEL

per mail: [REDACTED]

datum
12 januari 2026

kenmerk
2234842 /2236088

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer
+31102848228

onderwerp

Bezwaar tegen intrekking verkeersbesluit
Eilandenweg

Behandeld door/e-mail

J. Visser
j.visser@capelleaandenijssel.nl

Geachte heer [REDACTED],

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken.

Gang van zaken

Voordat wij op uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij advies aan een onafhankelijke bezwaarcommissie. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

Mondelinge behandeling

De mondelinge behandeling vindt naar verwachting plaats op 24 februari 2026 of op 7 april 2026 in de middag op het gemeentehuis. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826. Bent u op één van de hiervoor vermelde data verhinderd, wilt u dan binnen een week na datum van deze brief bellen? Er zal dan bekeken worden of behandeling op een andere datum mogelijk is. Als wij niets van u horen, behandelt de commissie uw bezwaar op één van de aangegeven data. Hiervan wijken wij alleen in heel bijzondere omstandigheden af.

Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Stadsontwikkeling (vakafdeling) binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op het genomen besluit of zo nodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Termijn van afhandeling

Wij proberen om binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn uw bezwaar af te handelen. Dit lukt niet altijd. Daarom verdagen wij nu al direct deze termijn met 6 weken.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Dit betekent dat u in ieder geval binnen een termijn van 18 weken de beslissing op uw bezwaarschrift ontvangt. Wij stellen alles in het werk om uw bezwaarschrift zo spoedig mogelijk te behandelen. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen. Meer informatie hierover kunt u vinden op www.capelleaandenijssel.nl of vragen bij ons Klant Contact Centrum telefoonnummer 14010. Op onze website kunt u ook informatie vinden over de bezwaarprocedure en een formulier voor het indienen van een ingebrekestelling.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met de gemeente via telefoonnummer 14010. Dit is het algemene klantcontactcentrum van de gemeente Capelle aan den IJssel.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
teammanager Juridische Zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.



Samenvatting - Bezwaar maken

Verstuurd aan gemeente Capelle aan den IJssel op 12 januari 2026 om 09:14 uur.
Zaaknummer: 2235632

Door u ingevulde gegevens

Ingelogd met

DigiD

Uw gegevens

Voornamen

[REDACTED]

Achternaam

[REDACTED]

Geboortedatum

[REDACTED]

Adres

[REDACTED]

[REDACTED] Capelle aan den IJssel

Telefoonnummer

[REDACTED]

E-mailadres

[REDACTED]

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.

Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een Nee, dat vind ik niet goed
vraag hebben of een document willen
opsturen?

Gegevens besluit

Registratienummer of omschrijving besluit

548862, tegen intrekken één richting verkeer
Eilan

Datum van het besluit

17-12-2025

Waarom bent u het niet eens met het besluit?

Het is heel druk met autos op de Aleoeten en
Eilandenweg bij halen en brengen van
schoolkinderen. Het is gevaarlijk voor mensen
en kinderen en we kunnen niet weg als het zo
druk is. Ambulance en brandweer kunnen er
ook niet door.

Bijlagen

Akkoord

Ja, alle gegevens kloppen.

Privacy

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website www.capelleaandenijssel.nl/Privacy.



Mevrouw [REDACTED]

[REDACTED] CAPELLE AAN DEN IJSSEL

per mail: [REDACTED]

datum
13 januari 2026

kenmerk
2235632 /2238391

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer
+31102848228

onderwerp
Bezwaar maken

Behandeld door/e-mail
J. Visser
j.visser@capelleaandenijssel.nl

Geachte mevrouw Mooij,

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken.

Gang van zaken

Voordat wij op uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij advies aan een onafhankelijke bezwaarcommissie. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

Mondelinge behandeling

Er zal een mondelinge behandeling plaatsvinden op het gemeentehuis. De datum hiervoor is nog niet bekend. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826.

Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Stadsontwikkeling (vakafdeling) binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op het genomen besluit of zonodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Termijn van afhandeling

Wij proberen om binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn uw bezwaar af te handelen. Dit lukt niet altijd. Daarom verdagen wij nu al direct deze termijn met 6 weken. Dit betekent dat u in ieder geval binnen een termijn van 18 weken de beslissing op uw bezwaarschrift ontvangt.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Wij stellen alles in het werk om uw bezwaarschrift zo spoedig mogelijk te behandelen. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen. Meer informatie hierover kunt u vinden op www.capelleaandenijssel.nl. Op onze website kunt u ook een formulier vinden voor het indienen van een ingebrekestelling.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met de gemeente via telefoonnummer 14010. Dit is het algemene klantcontactcentrum van de gemeente Capelle aan den IJssel.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
teammanager Juridische Zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.



Samenvatting - Bezwaar maken

Verstuurd aan gemeente Capelle aan den IJssel op 12 januari 2026 om 18:13 uur.
Zaaknummer: 2237528

Door u ingevulde gegevens

Ingelogd met

DigiD

Uw gegevens

Voornamen

Achternaam

Geboortedatum

Adres

Telefoonnummer

E-mailadres

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.
Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een Ja, dat vind ik goed
vraag hebben of een document willen
opsturen?

Gegevens besluit

Registratienummer of omschrijving besluit

Datum van het besluit

Waarom bent u het niet eens met het besluit?

Intrekken verkeersbeleid eilandenweg

17-12-2025

Teveel gedoe met de automobilisten van de school als je tijdens de haal - en brengmomenten van de school aankomt of weggaat. Niemand wijkt voor elkaar en zo sta je dan tegen overelkaar. Graag het besluit terugdraaien.

Bijlagen

Akkoord

Ja, alle gegevens kloppen.

Privacy

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de

privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website www.capelleaandenijssel.nl/Privacy.



Mevrouw [REDACTED]

[REDACTED] CAPELLE AAN DEN IJSSEL

per mail: [REDACTED]

datum
15 januari 2026

kenmerk
2237528 /2242398

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer
+31102848228

onderwerp

Bezwaar tegen intrekking verkeersmaatregel
Eilandenweg

Behandeld door/e-mail

J. Visser
j.visser@capelleaandenijssel.nl

Geachte mevrouw [REDACTED],

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken.

Gang van zaken

Voordat wij op uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij advies aan een onafhankelijke bezwaarcommissie. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

Mondelinge behandeling

Er zal een mondelinge behandeling plaatsvinden op het gemeentehuis. De datum hiervoor is nog niet bekend. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826.

Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Stadsontwikkeling (vakafdeling) binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op het genomen besluit of zonodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Termijn van afhandeling

Wij proberen om binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn uw bezwaar af te handelen. Dit lukt niet altijd. Daarom verdagen wij nu al direct deze termijn met 6 weken. Dit betekent dat u in ieder geval binnen een termijn van 18 weken de beslissing op uw bezwaarschrift ontvangt.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Wij stellen alles in het werk om uw bezwaarschrift zo spoedig mogelijk te behandelen. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen. Meer informatie hierover kunt u vinden op www.capelleaandenijssel.nl. Op onze website kunt u ook een formulier vinden voor het indienen van een ingebrekestelling.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met de gemeente via telefoonnummer 14010. Dit is het algemene klantcontactcentrum van de gemeente Capelle aan den IJssel.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
teammanager Juridische Zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.



Samenvatting - Bezwaar maken

Verstuurd aan gemeente Capelle aan den IJssel op 29 december 2025 om 14:13 uur.
Zaaknummer: 2218170

Door u ingevulde gegevens

Ingelogd met

DigiD

Uw gegevens

Voornamen

[REDACTED]

Tussenvoegsel

[REDACTED]

Achternaam

[REDACTED]

Geboortedatum

[REDACTED]

Adres

[REDACTED]

[REDACTED] Capelle aan den IJssel

Telefoonnummer

[REDACTED]

E-mailadres

[REDACTED]

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.

Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een Ja, dat vind ik goed
vraag hebben of een document willen
opsturen?

Gegevens besluit

Registratienummer of omschrijving besluit

Intrekken van het verkeersbesluit eilandenweg

Datum van het besluit

9-9-2025

Waarom bent u het niet eens met het besluit?

Beste gemeente,
Als bewoner van de Aleoeten ben ik wel een
voorzitter van het invoeren van
éénrichtingsverkeer op venstertijden op de
Eilandenweg.
Dit bleek inderdaad ook uit de
bewonersbijeenkomst, helaas waren hier de
meeste bewoners die tegen zijn niet aanwezig.
Die zijn op een later moment gemobiliseerd
door tegenstander nummer één, Dhr Sanders.
De huidige situatie is in mijn ogen onveilig, je
rijdt je frequent klem als je de pech hebt om op
het verkeerde moment de eilandenweg in te
rijden.
Mede door de asociale houding van de meeste

automobilisten ontstaan hierdoor vervelende situaties. Verbaliserende maatregelen kan niet omdat de wet en regelgeving daarvoor niet geregeld zijn. De oplossing wordt nu door tegenstanders om zeep geholpen, ik wil geen aannames doen, maar ik gok dat hier maar weinig bewoners van de Aleoeten, Orkaden en Hebriden bij zitten.

Kortom, mijn wens is om de maatregel wel door te voeren. Dan is het voor iedere weggebruiker duidelijk wat de regels zijn, niet alleen de bewoners. Die weten wel wanneer de school uit gaat en begint, maar de overigen niet. Zelfs de Irado niet, die vinden het handig om 's ochtends om 8.15uur het vuil op te halen op de Aleoeten.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Bijlagen

Akkoord

Ja, alle gegevens kloppen.

Privacy

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website www.capelleaandenijssel.nl/Privacy.



Mevrouw [REDACTED]
[REDACTED] CAPELLE AAN DEN IJSSEL

per mail: [REDACTED]

datum
6 januari 2026

kenmerk
2218170 /2228362

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer
+31102848228

onderwerp
Bezwaar tegen intrekken verkeersbesluit
Eilandenweg

Behandeld door/e-mail
J. Visser
j.visser@capelleaandenijssel.nl

Geachte mevrouw [REDACTED]

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken.

Gang van zaken

Voordat wij op uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij advies aan een onafhankelijke bezwaarcommissie. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

Mondelinge behandeling

De mondelinge behandeling vindt naar verwachting plaats op 24 februari 2026 of op 7 april 2026 in de middag op het gemeentehuis. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826. Bent u op één van de hiervoor vermelde data verhinderd, wilt u dan binnen een week na datum van deze brief bellen? Er zal dan bekeken worden of behandeling op een andere datum mogelijk is. Als wij niets van u horen, behandelt de commissie uw bezwaar op één van de aangegeven data. Hiervan wijken wij alleen in heel bijzondere omstandigheden af.

Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Stadsontwikkeling (vakafdeling) binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op het genomen besluit of zonodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Termijn van afhandeling

Wij proberen om binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn uw bezwaar af te handelen. Dit lukt niet altijd. Daarom verdagen wij nu al direct deze termijn met 6 weken. Dit betekent dat u in ieder geval binnen een termijn van 18 weken de beslissing op uw bezwaarschrift ontvangt. Wij stellen alles in het werk om uw bezwaarschrift zo spoedig mogelijk te behandelen. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen. Meer informatie hierover kunt u vinden op www.capelleaandenijssel.nl of vragen bij ons Klant Contact Centrum telefoonnummer 14010. Op onze website kunt u ook informatie vinden over de bezwaarprocedure en een formulier voor het indienen van een ingebrekestelling.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met de gemeente via telefoonnummer 14010. Dit is het algemene klantcontactcentrum van de gemeente Capelle aan den IJssel.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
teammanager Juridische Zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

Samenvatting van verstuurd bericht via 'Mail'

Datum verzonden:

05 maart 2026 10:42

Van:

v.de.bruin@capelleaandenijssel.nl

Aan:

Document(en):

Ontvangstbevestiging bezwaar AK__2228362__ (2228362) (2.0).pdf, machtiging (2334337) (1.0).pdf

Onderwerp:

Zaaknummer: 2218170

Inhoud:

Geachte mevrouw,

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken. U heeft een ontvangstbevestiging ontvangen waarin staat vermeld dat er een mondelinge behandeling zal plaatsvinden.

Mondelinge behandeling

De mondelinge behandeling vindt plaats op **dinsdag 7 april 2026** in de middag op het gemeentehuis. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826. Bent u op de hiervoor vermelde data verhinderd, wilt u dan binnen een week na datum van deze brief bellen? De exacte tijd en de stukken ontvangt u enige tijd voor de mondelinge behandeling.

Machtiging

Het is ook mogelijk om iemand anders te machtigen. Daarvoor kunt u het bijgevoegde machtigingsformulier gebruiken.

Met vriendelijke groet,

Vanessa de Bruin

Administratief medewerker Unit Juridische Zaken



Samenvatting - Bezwaar maken

Verstuurd aan gemeente Capelle aan den IJssel op 11 januari 2026 om 15:29 uur.
Zaaknummer: 2235191

Door u ingevulde gegevens

Ingelogd met

DigiD

Uw gegevens

Voornamen

[REDACTED]

Achternaam

[REDACTED]

Geboortedatum

[REDACTED]

Adres

[REDACTED]

[REDACTED] Capelle aan den IJssel

Telefoonnummer

[REDACTED]

E-mailadres

[REDACTED]

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.

Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een Ja, dat vind ik goed

vraag hebben of een document willen

opsturen?

Gegevens besluit

Registratienummer of omschrijving besluit

Bezwaar verkeersbesluit eilandenweg

Datum van het besluit

11-1-2026

Waarom bent u het niet eens met het besluit?

Ik ben voor eenrichtingsverkeer gedurende
venstertijden ophalen en brengen kinderen vd
school.

Bijlagen

Akkoord

Ja, alle gegevens kloppen.

Privacy

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website www.capelleaandenijssel.nl/Privacy.



Mevrouw [REDACTED]

[REDACTED] CAPELLE AAN DEN IJSSEL

per mail: [REDACTED]

datum
13 januari 2026

kenmerk
2235191 /2238319

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer
+31102848228

onderwerp

Bezwaar tegen intrekking verkeersbesluit
Eilandenweg

Behandeld door/e-mail

J. Visser
j.visser@capelleaandenijssel.nl

Geachte mevrouw [REDACTED],

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken.

Gang van zaken

Voordat wij op uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij advies aan een onafhankelijke bezwaarcommissie. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

Mondelinge behandeling

Er zal een mondelinge behandeling plaatsvinden op het gemeentehuis. De datum hiervoor is nog niet bekend. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826.

Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Stadsontwikkeling (vakafdeling) binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op het genomen besluit of zonodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Termijn van afhandeling

Wij proberen om binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn uw bezwaar af te handelen. Dit lukt niet altijd. Daarom verdagen wij nu al direct deze termijn met 6 weken. Dit betekent dat u in ieder geval binnen een termijn van 18 weken de beslissing op uw bezwaarschrift ontvangt.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Wij stellen alles in het werk om uw bezwaarschrift zo spoedig mogelijk te behandelen. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen. Meer informatie hierover kunt u vinden op www.capelleaandenijssel.nl. Op onze website kunt u ook een formulier vinden voor het indienen van een ingebrekestelling.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met de gemeente via telefoonnummer 14010. Dit is het algemene klantcontactcentrum van de gemeente Capelle aan den IJssel.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
teammanager Juridische Zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

Samenvatting van verstuurd bericht via 'Mail'

Datum verzonden:
05 maart 2026 10:27
Van:
v.de.bruin@capelleaandenijssel.nl
Aan:
[REDACTED]

Document(en) :
Ontvangstbevestiging bezwaar AK__2238319__ (2238319) (2.0).pdf,machtiging
(2334277) (1.0).pdf

Onderwerp:
Zaaknummer: 2235191

Inhoud:
Geachte mevrouw,

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken. U heeft een ontvangstbevestiging ontvangen waarin staat vermeld dat er een mondelinge behandeling zal plaatsvinden.

Mondelinge behandeling

De mondelinge behandeling vindt plaats op dinsdag 7 april 2026 in de middag op het gemeentehuis. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826. Bent u op de hiervoor vermelde data verhinderd, wilt u dan binnen een week na datum van deze brief bellen? De exacte tijd en de stukken ontvangt u enige tijd voor de mondelinge behandeling.

Machtiging

Het is ook mogelijk om iemand anders te machtigen. Daarvoor kunt u het bijgevoegde machtigingsformulier gebruiken.

Met vriendelijke groet,

Vanessa de Bruin
Administratief medewerker Unit Juridische Zaken



Samenvatting - Bezwaar maken

Verstuurd aan gemeente Capelle aan den IJssel op 10 januari 2026 om 16:35 uur.
Zaaknummer: 2234948

Door u ingevulde gegevens

Ingelogd met

DigiD

Uw gegevens

Voornamen

[REDACTED]

Achternaam

[REDACTED]

Geboortedatum

[REDACTED]

Adres

[REDACTED]

[REDACTED] Capelle aan den IJssel

Telefoonnummer

[REDACTED]

E-mailadres

[REDACTED]

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.

Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een Ja, dat vind ik goed

vraag hebben of een document willen

opsturen?

Gegevens besluit

Registratienummer of omschrijving besluit

Verkeersbeleid voor het intrekken van
eenrichtings

Datum van het besluit

17-12-2025

Waarom bent u het niet eens met het besluit?

Voor doorstroming veel beter om alleen tijdens
schooltijden eenrichtingsverkeer te hebben.
Beter te handhaven.

Bijlagen

Akkoord

Ja, alle gegevens kloppen.

Privacy

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website www.capelleaandenijssel.nl/Privacy.



Mevrouw [REDACTED]
[REDACTED] CAPELLE AAN DEN IJSSEL

per mail: [REDACTED]

datum
13 januari 2026

kenmerk
2234948 /2238280

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer
+31102848228

onderwerp
Bezwaar tegen intrekking verkeersbesluit
Eilandenweg

Behandeld door/e-mail
J. Visser
j.visser@capelleaandenijssel.nl

Geachte mevrouw [REDACTED],

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken.

Gang van zaken

Voordat wij op uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij advies aan een onafhankelijke bezwaarcommissie. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

Mondelinge behandeling

Er zal een mondelinge behandeling plaatsvinden op het gemeentehuis. De datum hiervoor is nog niet bekend. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826.

Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Stadsontwikkeling (vakafdeling) binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op het genomen besluit of zonodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Termijn van afhandeling

Wij proberen om binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn uw bezwaar af te handelen. Dit lukt niet altijd. Daarom verdagen wij nu al direct deze termijn met 6 weken. Dit betekent dat u in ieder geval binnen een termijn van 18 weken de beslissing op uw bezwaarschrift ontvangt.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Wij stellen alles in het werk om uw bezwaarschrift zo spoedig mogelijk te behandelen. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen. Meer informatie hierover kunt u vinden op www.capelleaandenijssel.nl. Op onze website kunt u ook een formulier vinden voor het indienen van een ingebrekestelling.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met de gemeente via telefoonnummer 14010. Dit is het algemene klantcontactcentrum van de gemeente Capelle aan den IJssel.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
teammanager Juridische Zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

Samenvatting van verstuurd bericht via 'Mail'

Datum verzonden:

05 maart 2026 10:26

Van:

v.de.bruin@capelleaandenijssel.nl

Aan:

Document(en) :

Ontvangstbevestiging bezwaar AK__2238280__ (2238280) (2.0).pdf,machtiging
(2334270) (1.0).pdf

Onderwerp:

Zaaknummer: 2234948

Inhoud:

Geachte mevrouw,

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken. U heeft een ontvangstbevestiging ontvangen waarin staat vermeld dat er een mondelinge behandeling zal plaatsvinden.

Mondelinge behandeling

De mondelinge behandeling vindt plaats op dinsdag 7 april 2026 in de middag op het gemeentehuis. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826. Bent u op de hiervoor vermelde data verhinderd, wilt u dan binnen een week na datum van deze brief bellen? De exacte tijd en de stukken ontvangt u enige tijd voor de mondelinge behandeling.

Machtiging

Het is ook mogelijk om iemand anders te machtigen. Daarvoor kunt u het bijgevoegde machtigingsformulier gebruiken.

Met vriendelijke groet,

Vanessa de Bruin

Administratief medewerker Unit Juridische Zaken



Samenvatting - Bezwaar maken

Verstuurd aan gemeente Capelle aan den IJssel op 12 januari 2026 om 13:43 uur.
Zaaknummer: 2236770

Door u ingevulde gegevens

Ingelogd met

DigiD

Uw gegevens

Voornamen

[REDACTED]

Achternaam

[REDACTED]

Geboortedatum

[REDACTED]

Adres

[REDACTED]

[REDACTED] Capelle aan den IJssel

Telefoonnummer

[REDACTED]

E-mailadres

[REDACTED]

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.

Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een Ja, dat vind ik goed
vraag hebben of een document willen
opsturen?

Gegevens besluit

Registratienummer of omschrijving besluit

Intrekken verkeersbeleid Eilandenweg

Datum van het besluit

17-12-2025

Waarom bent u het niet eens met het besluit?

In de schooltijd is er een verkeerschaos op de Eilandenweg van o.a. ouders die terugrijden via de Balearen, Amiranten. De weg is smal, kinderen fietsen op de weg en ouders in de auto zijn vaak gehaast en letten niet goed op. Dat brengt vaak een gevaarlijke situatie en opstopping op de weg.

Bijlagen

Akkoord

Ja, alle gegevens kloppen.

Privacy

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website www.capelleaandenijssel.nl/Privacy.



Mevrouw [REDACTED]
[REDACTED] CAPELLE AAN DEN IJSSEL

per mail: [REDACTED]

datum
13 januari 2026

kenmerk
2236770 /2238723

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer
+31102848228

onderwerp

Bezwaar tegen intrekking verkeersbesluit
Eilandenweg

Behandeld door/e-mail

J. Visser
j.visser@capelleaandenijssel.nl

Geachte mevrouw [REDACTED]

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken.

Gang van zaken

Voordat wij op uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij advies aan een onafhankelijke bezwaarcommissie. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

Mondelinge behandeling

Er zal een mondelinge behandeling plaatsvinden op het gemeentehuis. De datum hiervoor is nog niet bekend. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826.

Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Stadsontwikkeling (vakafdeling) binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op het genomen besluit of zonodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Termijn van afhandeling

Wij proberen om binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn uw bezwaar af te handelen. Dit lukt niet altijd. Daarom verdagen wij nu al direct deze termijn met 6 weken. Dit betekent dat u in ieder geval binnen een termijn van 18 weken de beslissing op uw bezwaarschrift ontvangt.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Wij stellen alles in het werk om uw bezwaarschrift zo spoedig mogelijk te behandelen. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen. Meer informatie hierover kunt u vinden op www.capelleaandenijssel.nl. Op onze website kunt u ook een formulier vinden voor het indienen van een ingebrekestelling.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met de gemeente via telefoonnummer 14010. Dit is het algemene klantcontactcentrum van de gemeente Capelle aan den IJssel.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
teammanager Juridische Zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

Samenvatting van verstuurd bericht via 'Mail'

Datum verzonden:
05 maart 2026 10:33
Van:
v.de.bruin@capelleaandenijssel.nl
Aan:
[REDACTED]

Document(en):
Ontvangstbevestiging bezwaar AK__2238723__ (2238723) (2.0).pdf,machtiging
(2334299) (1.0).pdf

Onderwerp:
Zaaknummer: 2236770

Inhoud:
Geachte mevrouw,

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken. U heeft een ontvangstbevestiging ontvangen waarin staat vermeld dat er een mondelinge behandeling zal plaatsvinden.

Mondelinge behandeling
De mondelinge behandeling vindt plaats op dinsdag 7 april 2026 in de middag op het gemeentehuis. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826. Bent u op de hiervoor vermelde data verhinderd, wilt u dan binnen een week na datum van deze brief bellen? De exacte tijd en de stukken ontvangt u enige tijd voor de mondelinge behandeling.

Machtiging
Het is ook mogelijk om iemand anders te machtigen. Daarvoor kunt u het bijgevoegde machtigingsformulier gebruiken.

Met vriendelijke groet,

Vanessa de Bruin
Administratief medewerker Unit Juridische Zaken



Samenvatting - Bezwaar maken

Verstuurd aan gemeente Capelle aan den IJssel op 17 januari 2026 om 12:25 uur.
Zaaknummer: 2245050

Door u ingevulde gegevens

Ingelogd met

DigiD

Uw gegevens

Voornamen

[REDACTED]

Achternaam

[REDACTED]

Geboortedatum

[REDACTED]

Adres

[REDACTED]

[REDACTED] Capelle aan den IJssel

Telefoonnummer

[REDACTED]

E-mailadres

[REDACTED]

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.

Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een Ja, dat vind ik goed
vraag hebben of een document willen
opsturen?

Gegevens besluit

Registratienummer of omschrijving besluit

2025-548862

Datum van het besluit

17-12-2025

Waarom bent u het niet eens met het besluit?

Er ontstaat een verkeerschaos/opstopping tijdens de haal-en brengmomenten van de basisschool De Tweemaster als het verkeer beide richtingen op kan rijden. Na het brengen/halen van de kinderen wordt vanaf de school door sommigen de kortste route terug naar de Westerlengte genomen. Dit leidt tot opstoppen en soms ook tot ruzie en agressie van ouders van kinderen van de Tweemaster. En tot irritatie van de buurtbewoners. Daarom eenrichtingsverkeer tijdens de haal-en brengmomenten.

Bijlagen

Akkoord

Ja, alle gegevens kloppen.

Privacy

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website www.capelleaandenijssel.nl/Privacy.



De heer [REDACTED]

[REDACTED] CAPELLE AAN DEN IJSSEL

per mail: [REDACTED]

datum
19 januari 2026

kenmerk
2245050 /2246326

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer
+31102848228

onderwerp

Bezwaar tegen intrekking verkeersbesluit
Eilandenweg

Behandeld door/e-mail

J. Visser
j.visser@capelleaandenijssel.nl

Geachte heer [REDACTED],

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken.

Gang van zaken

Voordat wij op uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij advies aan een onafhankelijke bezwaarcommissie. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

Wilt u ons **vóór 22 januari 2026** nog een uitgebreidere motivatie sturen waarom u het niet eens bent met het verkeersbesluit van 17 december 2025 waarin het éénrichtingsverkeer met venstertijden aan de Eilandenweg wordt ingetrokken.

Mondelinge behandeling

Er zal een mondelinge behandeling plaatsvinden op het gemeentehuis. De datum hiervoor is nog niet bekend. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826.

Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Stadsontwikkeling (vakafdeling) binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op het genomen besluit of zo nodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Termijn van afhandeling

Wij proberen om binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn uw bezwaar af te handelen. Dit lukt niet altijd. Daarom verdagen wij nu al direct deze termijn met 6 weken. Dit betekent dat u in ieder geval binnen een termijn van 18 weken de beslissing op uw bezwaarschrift ontvangt.

Wij stellen alles in het werk om uw bezwaarschrift zo spoedig mogelijk te behandelen. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen. Meer informatie hierover kunt u vinden op www.capelleaandenijssel.nl. Op onze website kunt u ook een formulier vinden voor het indienen van een ingebrekestelling.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met de gemeente via telefoonnummer 14010. Dit is het algemene klantcontactcentrum van de gemeente Capelle aan den IJssel.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
teammanager Juridische Zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

Samenvatting van verstuurd bericht via 'Mail'

Datum verzonden:

05 maart 2026 10:40

Van:

v.de.bruin@capelleaandenijssel.nl

Aan:

Document(en):

Ontvangstbevestiging bezwaar AK__2246326__ (2246326) (2.0).pdf, machtiging (2334332) (1.0).pdf

Onderwerp:

Zaaknummer: 2245050

Inhoud:

Geachte heer,

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken. U heeft een ontvangstbevestiging ontvangen waarin staat vermeld dat er een mondelinge behandeling zal plaatsvinden.

Mondelinge behandeling

De mondelinge behandeling vindt plaats op dinsdag 7 april 2026 in de middag op het gemeentehuis. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826. Bent u op de hiervoor vermelde data verhinderd, wilt u dan binnen een week na datum van deze brief bellen? De exacte tijd en de stukken ontvangt u enige tijd voor de mondelinge behandeling.

Machtiging

Het is ook mogelijk om iemand anders te machtigen. Daarvoor kunt u het bijgevoegde machtigingsformulier gebruiken.

Met vriendelijke groet,

Vanessa de Bruin

Administratief medewerker Unit Juridische Zaken



Samenvatting - Bezwaar maken

Verstuurd aan gemeente Capelle aan den IJssel op 11 januari 2026 om 16:33 uur.
Zaaknummer: 2235214

Door u ingevulde gegevens

Ingelogd met

DigiD

Uw gegevens

Voornamen	[REDACTED]
Achternaam	[REDACTED]
Geboortedatum	[REDACTED]
Adres	[REDACTED] [REDACTED] Capelle aan den IJssel
Telefoonnummer	[REDACTED]
E-mailadres	[REDACTED]

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.
Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een Ja, dat vind ik goed
vraag hebben of een document willen
opsturen?

Gegevens besluit

Registratienummer of omschrijving besluit	548862
Datum van het besluit	17-12-2025
Waarom bent u het niet eens met het besluit?	Het eerder genomen besluit voor het invoeren van éénrichtingsverkeer met venstertijden op de Eilandenweg was juist in verband met de verkeersveiligheid in de straat. Nu dit besluit is teruggedraaid is dit nadelig voor de verkeersveiligheid. Vandaar dat ik het niet eens ben met het terugdraaien van het eerder genomen besluit.

Bijlagen

Akkoord

Ja, alle gegevens kloppen.

Privacy

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website www.capelleaandenijssel.nl/Privacy.



De heer [REDACTED]

[REDACTED] CAPELLE AAN DEN IJSSEL

per mail: [REDACTED]

datum
13 januari 2026

kenmerk
2235214 /2238465

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer
+31102848228

onderwerp

Bezwaar tegen intrekking verkeersbesluit
Eilandenweg

Behandeld door/e-mail

J. Visser
j.visser@capelleaandenijssel.nl

Geachte heer [REDACTED],

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken.

Gang van zaken

Voordat wij op uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij advies aan een onafhankelijke bezwaarcommissie. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

Mondelinge behandeling

Er zal een mondelinge behandeling plaatsvinden op het gemeentehuis. De datum hiervoor is nog niet bekend. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826.

Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Stadsontwikkeling (vakafdeling) binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op het genomen besluit of zonodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Termijn van afhandeling

Wij proberen om binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn uw bezwaar af te handelen. Dit lukt niet altijd. Daarom verdagen wij nu al direct deze termijn met 6 weken. Dit betekent dat u in ieder geval binnen een termijn van 18 weken de beslissing op uw bezwaarschrift ontvangt.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Wij stellen alles in het werk om uw bezwaarschrift zo spoedig mogelijk te behandelen. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen. Meer informatie hierover kunt u vinden op www.capelleaandenijssel.nl. Op onze website kunt u ook een formulier vinden voor het indienen van een ingebrekestelling.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met de gemeente via telefoonnummer 14010. Dit is het algemene klantcontactcentrum van de gemeente Capelle aan den IJssel.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
teammanager Juridische Zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

Samenvatting van verstuurd bericht via 'Mail'

Datum verzonden:

05 maart 2026 10:29

Van:

v.de.bruin@capelleaandenijssel.nl

Aan:

[REDACTED]

Document(en):

Ontvangstbevestiging bezwaar AK__2238465__ (2238465) (2.0).pdf, machtiging (2334285) (1.0).pdf

Onderwerp:

Zaaknummer: 2235214

Inhoud:

Geachte heer,

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken. U heeft een ontvangstbevestiging ontvangen waarin staat vermeld dat er een mondelinge behandeling zal plaatsvinden.

Mondelinge behandeling

De mondelinge behandeling vindt plaats op dinsdag 7 april 2026 in de middag op het gemeentehuis. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826. Bent u op de hiervoor vermelde data verhinderd, wilt u dan binnen een week na datum van deze brief bellen? De exacte tijd en de stukken ontvangt u enige tijd voor de mondelinge behandeling.

Machtiging

Het is ook mogelijk om iemand anders te machtigen. Daarvoor kunt u het bijgevoegde machtigingsformulier gebruiken.

Met vriendelijke groet,

Vanessa de Bruin

Administratief medewerker Unit Juridische Zaken



Samenvatting - Bezwaar maken

Verstuurd aan gemeente Capelle aan den IJssel op 14 januari 2026 om 14:24 uur.
Zaaknummer: 2241009

Door u ingevulde gegevens

Ingelogd met

DigiD

Uw gegevens

Voornamen

[REDACTED]

Achternaam

[REDACTED]

Geboortedatum

[REDACTED]

Adres

[REDACTED]

[REDACTED] Capelle aan den IJssel

Telefoonnummer

[REDACTED]

E-mailadres

[REDACTED]

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.

Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een Ja, dat vind ik goed

vraag hebben of een document willen

opsturen?

Gegevens besluit

Registratienummer of omschrijving besluit

Intrekken verkeersbesluit Eilandenweg

Datum van het besluit

17-12-2025

Waarom bent u het niet eens met het besluit?

Ik zou graag zien dat er eenrichtingsverkeer is
tussen 8-9 uur en 13-14 uur

Bijlagen

Akkoord

Ja, alle gegevens kloppen.

Privacy

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website www.capelleaandenijssel.nl/Privacy.



Mevrouw [REDACTED]
[REDACTED] CAPELLE AAN DEN IJSSEL

per mail: [REDACTED]

datum
15 januari 2026

kenmerk
2241009 /2242529

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer
+31102848228

onderwerp
Bezwaar tegen intrekking verkeersmaatregel
Eilandenweg

Behandeld door/e-mail
J. Visser
j.visser@capelleaandenijssel.nl

Geachte mevrouw [REDACTED],

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken.

Gang van zaken

Voordat wij op uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij advies aan een onafhankelijke bezwaarcommissie. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

Wilt u ons **vóór 22 januari 2026** nog een uitgebreidere motivatie sturen waarom u het niet eens bent met het verkeersbesluit van 17 december 2025 waarin het éénrichtingsverkeer met venstertijden aan de Eilandenweg wordt ingetrokken.

Mondelinge behandeling

Er zal een mondelinge behandeling plaatsvinden op het gemeentehuis. De datum hiervoor is nog niet bekend. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826.

Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Stadsontwikkeling (vakafdeling) binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op het genomen besluit of zonodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Termijn van afhandeling

Wij proberen om binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn uw bezwaar af te handelen. Dit lukt niet altijd. Daarom verdagen wij nu al direct deze termijn

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

met 6 weken. Dit betekent dat u in ieder geval binnen een termijn van 18 weken de beslissing op uw bezwaarschrift ontvangt.

Wij stellen alles in het werk om uw bezwaarschrift zo spoedig mogelijk te behandelen. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen. Meer informatie hierover kunt u vinden op www.capelleaandenijssel.nl. Op onze website kunt u ook een formulier vinden voor het indienen van een ingebrekestelling.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met de gemeente via telefoonnummer 14010. Dit is het algemene klantcontactcentrum van de gemeente Capelle aan den IJssel.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
teammanager Juridische Zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

Samenvatting van verstuurd bericht via 'Mail'

Datum verzonden:

05 maart 2026 10:39

Van:

v.de.bruin@capelleaandenijssel.nl

Aan:

Document(en):

Ontvangstbevestiging bezwaar AK__2242529__ (2242529) (2.0).pdf,machtiging
(2334328) (1.0).pdf

Onderwerp:

Zaaknummer: 2241009

Inhoud:

Geachte mevrouw,

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken. U heeft een ontvangstbevestiging ontvangen waarin staat vermeld dat er een mondelinge behandeling zal plaatsvinden.

****Mondelinge behandeling**

****De mondelinge behandeling vindt plaats op dinsdag 7 april 2026 in de middag op het gemeentehuis. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826. Bent u op de hiervoor vermelde data verhinderd, wilt u dan binnen een week na datum van deze brief bellen? De exacte tijd en de stukken ontvangt u enige tijd voor de mondelinge behandeling.**

Machtiging

Het is ook mogelijk om iemand anders te machtigen. Daarvoor kunt u het bijgevoegde machtigingsformulier gebruiken.

Met vriendelijke groet,

Vanessa de Bruin

Administratief medewerker Unit Juridische Zaken



Samenvatting - Bezwaar maken

Verstuurd aan gemeente Capelle aan den IJssel op 12 januari 2026 om 17:18 uur.
Zaaknummer: 2237456

Door u ingevulde gegevens

Ingelogd met

DigiD

Uw gegevens

Voornamen

[REDACTED]

Achternaam

[REDACTED]

Geboortedatum

[REDACTED]

Adres

[REDACTED]

[REDACTED] Capelle aan den IJssel

Telefoonnummer

[REDACTED]

E-mailadres

[REDACTED]

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.

Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een Ja, dat vind ik goed
vraag hebben of een document willen
opsturen?

Gegevens besluit

Registratienummer of omschrijving besluit

548862

Datum van het besluit

17-12-2025

Waarom bent u het niet eens met het besluit?

Het is veel minder gedoe met
eenrichtingsverkeer

Bijlagen

Akkoord

Ja, alle gegevens kloppen.

Privacy

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website www.capelleaandenijssel.nl/Privacy.



Mevrouw [REDACTED]

[REDACTED] CAPELLE AAN DEN IJSSEL

per mail: [REDACTED]

datum
13 januari 2026

kenmerk
2237456 /2238815

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer
+31102848228

onderwerp

Bezwaar tegen intrekking verkeersbesluit
Eilandenweg

Behandeld door/e-mail

J. Visser
j.visser@capelleaandenijssel.nl

Geachte mevrouw [REDACTED],

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken.

Gang van zaken

Voordat wij op uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij advies aan een onafhankelijke bezwaarcommissie. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

Mondelinge behandeling

Er zal een mondelinge behandeling plaatsvinden op het gemeentehuis. De datum hiervoor is nog niet bekend. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826.

Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Stadsontwikkeling (vakafdeling) binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op het genomen besluit of zonodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Termijn van afhandeling

Wij proberen om binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn uw bezwaar af te handelen. Dit lukt niet altijd. Daarom verdagen wij nu al direct deze termijn met 6 weken. Dit betekent dat u in ieder geval binnen een termijn van 18 weken de beslissing op uw bezwaarschrift ontvangt.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Wij stellen alles in het werk om uw bezwaarschrift zo spoedig mogelijk te behandelen. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen. Meer informatie hierover kunt u vinden op www.capelleaandenijssel.nl. Op onze website kunt u ook een formulier vinden voor het indienen van een ingebrekestelling.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met de gemeente via telefoonnummer 14010. Dit is het algemene klantcontactcentrum van de gemeente Capelle aan den IJssel.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
teammanager Juridische Zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

Samenvatting van verstuurd bericht via 'Mail'

Datum verzonden:

05 maart 2026 10:35

Van:

v.de.bruin@capelleaandenijssel.nl

Aan:

[REDACTED]

Document(en) :

Ontvangstbevestiging bezwaar AK__2238815____2238815__ (1) (2238815)
(4.0).pdf,machtiging (2334305) (1.0).pdf

Onderwerp:

Zaaknummer: 2237456

Inhoud:

Geachte mevrouw,

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 17 december 2025. Hierin hebben wij besloten om het verkeersbesluit Eilandenweg in te trekken. U heeft een ontvangstbevestiging ontvangen waarin staat vermeld dat er een mondelinge behandeling zal plaatsvinden.

Mondelinge behandeling

De mondelinge behandeling vindt plaats op dinsdag 7 april 2026 in de middag op het gemeentehuis. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826. Bent u op de hiervoor vermelde data verhinderd, wilt u dan binnen een week na datum van deze brief bellen? De exacte tijd en de stukken ontvangt u enige tijd voor de mondelinge behandeling.

Machtiging

Het is ook mogelijk om iemand anders te machtigen. Daarvoor kunt u het bijgevoegde machtigingsformulier gebruiken.

Met vriendelijke groet,

Vanessa de Bruin

Administratief medewerker Unit Juridische Zaken



Verweerschrift intrekken verkeersbesluit Eilandenweg

Van : Team Mobiliteit (Mark de Vries)
Aan : Bezwaarcommissie
Dd : 10 maart 2026
Bijlagen : Art. 24 intrekken éénrichtingsverkeer Eilandenweg 2025-12-01
Vraag- en antwoordformulier Eilandenbuurt 2025 – versie 1.1
241223 – DEF. Bewonersbrief Eilandenweg – infoavond

Inleiding

Op 17 december 2025 is het verkeersbesluit gepubliceerd waarin gemeente Capelle aan den IJssel aankondigt het eerder genomen verkeersbesluit (10 september 2025) om eenrichtingsverkeer met venstertijden in te trekken. Daaropvolgend hebben de volgende bewoners hun bezwaar aan de gemeente kenbaar gemaakt:

De heer [REDACTED]
Mevrouw [REDACTED]
De heer [REDACTED] en mevrouw [REDACTED] (twee bezwaren)
Mevrouw [REDACTED]
Mevrouw [REDACTED]
Mevrouw [REDACTED]
Mevrouw [REDACTED]
Mevrouw [REDACTED]
De heer [REDACTED]
De heer [REDACTED]
Mevrouw [REDACTED]
Mevrouw [REDACTED]

Deze bewoners worden in dit document hierna bezwaarmakers intrekken verkeersbesluit genoemd.

Hoofdpijnen bezwaarmakers intrekken verkeersbesluit

Bezwaarmakers intrekken verkeersbesluit geven aan dat er wel problemen zijn bij de haal- en brengmomenten van de school. Zij willen wel graag maatregelen om de overlast en de verkeersonveiligheid tegen te gaan. De bezwaarmakers intrekken verkeersbesluit zien het eenrichtingsverkeer met venstertijden wel als een goede maatregel om de overlast van de haal- en brengmomenten van de school te verlichten. Ook geven enkele bezwaarmakers intrekken verkeersbesluit aan dat met eenrichtingsverkeer met venstertijden het voor iedereen duidelijker wordt. Er geldt nu een gedragsactie, maar die wordt niet door iedereen opgevolgd. De gedragsactie bestaat uit kleine gele bordjes en de ouders van de school worden ieder jaar geïnformeerd hoe zij moeten rijden en waar zij zouden moeten parkeren.

Wat voorafging tot het verkeersbesluit eenrichtingsverkeer werd ingetrokken

De aanleiding om verkeersmaatregelen te nemen om de overlast van de school ligt bij een rioleringsproject. In de komende jaren wordt het riool vervangen in de Eilandenbuurt. Als dan de straat helemaal openligt is het ook gelijk de kans om vernieuwingen aan te brengen aan de straat/buurt. In 2008 zijn er al maatregelen genomen om de overlast van de haal- en brengmomenten van de school in te perken. Dit pakket aan maatregelen heeft een wisselend succes. Het zebrapad en de stop- en parkeerverboden zijn goede maatregelen geweest. De gedragsactie, zodat bewoners en ouders van leerlingen van de school in één richting naar en van de school rijden is minder succesvol.

In 2024 zijn we begonnen met het verkennen naar passende maatregelen om de verkeersveiligheid rondom de school te verbeteren en daarmee ook de overlast te verminderen. Het plan was in 2024 om permanent eenrichtingsverkeer in te voeren. Hierdoor ontstaan er ruimte om officiële parkeervakken te creëren op de Eilandenweg. Met deze officiële parkeervakken zou het ook mogelijk zijn geweest om automobilisten te dwingen om in de vakken te staan. Het college is heel bewust dat dit soort maatregelen op weerstand in de wijk kunnen rekenen. Om deze reden is er een enquête gehouden onder alle bewoners van de Eilandenbuurt. Deze enquête is helaas twee keer uitgevoerd,

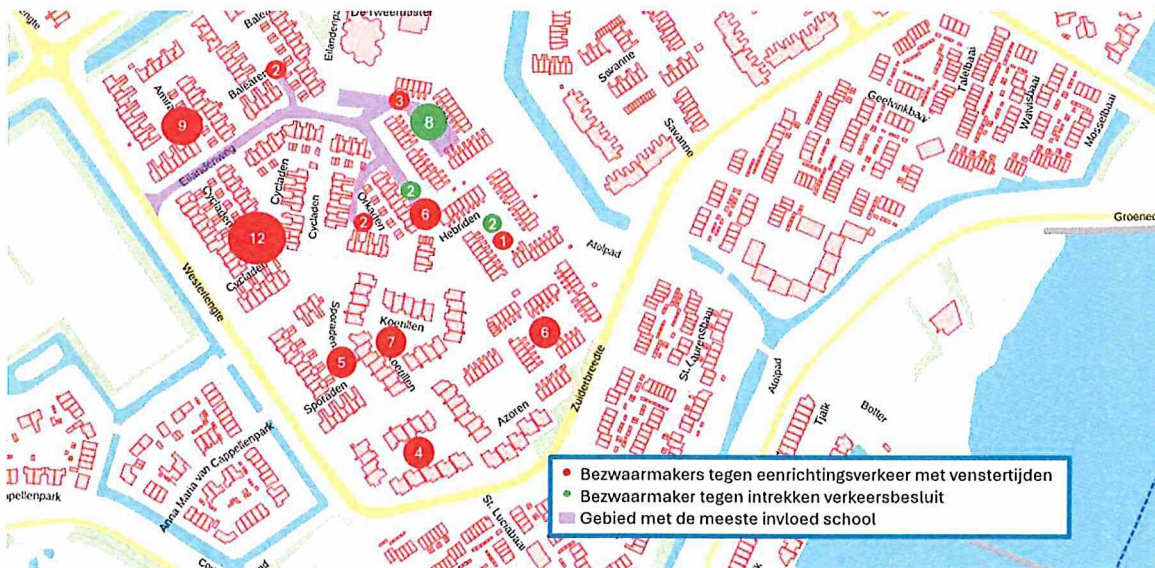
omdat bij de eerste enquête mensen meerdere keren konden stemmen. Dat meerdere keren stemmen is ook gedaan en om deze reden moesten we de eerste enquête ongeldig verklaren. In de tweede enquête had ieder adres een unieke code gekregen. De uitslag van de tweede enquête was 49,1% was tegen eenrichtingsverkeer en 50,9% was een voorstander. Het college van burgemeester en wethouders vond de uitslag te dicht bij elkaar en is op zoek gegaan naar een andere oplossing.

Op 17 december 2024 hebben alle bewoners een brief gehad om na te denken over mogelijke oplossingen tijdens een bewonersavond op 4 februari 2025. De bewonersavond is met circa 80 bezoekers goed bezocht. Tijdens de bewonersavond zijn er diverse ideeën gepresenteerd wat er mogelijk is op de Eilandenweg om de overlast van de school tegen te gaan. Eén van deze ideeën was eenrichtingsverkeer tijdens de haal- en brengmomenten van de school (venstertijden). Op het idee van eenrichtingsverkeer met venstertijden is op de avond zelf door veel mensen positief gereageerd. Tevens hebben de bezoekers van de bewonersavond reactieformulieren ingevuld om hun mening te geven op zaken die in de Eilandenweg spelen. Een samenvatting van deze reacties is toegevoegd aan dit verweerschrift.

Gezien de positieve reacties is het college de weg ingeslagen om eenrichtingsverkeer met venstertijden uit te voeren. Hiervoor is op 10 september 2025 het verkeersbesluit eenrichtingsverkeer met venstertijden gepubliceerd. In de Eilandenbuurt zijn een paar bewoners die erg tegen dit plan met eenrichtingsverkeer zijn. Eén bewoner is zelfs bij iedere woning in de Eilandenbuurt gaan aanbellen om bezwaar te maken tegen eenrichtingsverkeer met venstertijden. Dit heeft geresulteerd in 60 bezwaren, verdeeld over 57 adressen. Het college vond het aantal bezwaren te hoog en heeft besloten om het verkeersbesluit terug te trekken. Daarbij heeft het college ook besloten om qua verkeersmaatregelen niets te doen in de Eilandenbuurt.

Waar wonen de bezwaarmakers van beide besluiten?

Om een verkeersbesluit in te trekken moet een nieuw verkeersbesluit genomen worden. Het intrekken van het verkeersbesluit is op 17 december 2025 gepubliceerd. Tijdens de bezwaarperiode hebben dertien bewoners verdeeld over twaalf adressen hen bezwaar tegen het intrekken kenbaar gemaakt. De bezwaarmakers intrekken verkeersbesluit wonen in drie straten die dicht bij de school liggen. Deze bezwaarmakers maken de haal- en brengmomenten van de school vanwege hun locatie bijna dagelijks mee. Bij de zestig bezwaarmakers ligt de verdeling in de wijk behoorlijk anders, zoals te zien is in afbeelding 1.



Afbeelding 1: verdeling bezwaarmakers beide besluiten

De bezwaarmakers tegen het eenrichtingsverkeer met venstertijden bevinden zich voornamelijk in het gebied van de Eilandenbuurt dat niet of zelfs geen last heeft van de haal- en brengmomenten van de school. Op zich is dit logisch, want er wordt aan deze bewoners gevraagd zich aan verkeersmaatregelen te houden om een verkeersprobleem op te lossen, waar zij weinig last van hebben. De Amiranen en de Cycladen zijn uitzonderingen, omdat deze straten wel in de invloedssfeer van de school liggen. Echter liggen deze straten heel dicht bij de Westerlengte en is de overlast voor deze bewoners niet erg groot van de haal- en brengmomenten. Hier parkeren niet zo veel auto's en de bewoners van Amiranen en Cycladen kunnen redelijk tegen de stroom in richting de Westerlengte komen. Het valt op dat het aantal bezwaarmakers tegen eenrichtingsverkeer met venstertijden laag is op het gedeelte waar de overlast van de school het grootst is.

De hoofdlijnen bezwaarmakers tegen eenrichtingsverkeer met venstertijden

In de 60 bezwaren zijn circa vijftien kopieën van één bewoner die actief bezwaar heeft gemaakt tegen aanrichtingsverkeer met venstertijden. De beweegredenen van de 60 bezwaren lopen uiteen, waarvan hieronder een lijst is met hoofdlijnen van de ingediende bezwaren:

- Laat de situatie zoals het is, er is geen probleem.
- Haal de geparkeerde auto's van de Eilandenweg af dan is er ruimte genoeg.
- Meer handhaven op foutgeparkeerde auto's
- Er zijn geen ongevallen geregistreerd
- Politie adviseert negatief
- Niet eens met enquête gemeente
- Bewoners willen een derde enquête
- Stemming van de heer Sanders laat andere uitslag zien
- Misleidende informatie naar bewoners
- Instandhouding gele gedragsborden
- Bewonersavond was geen goed middel om de mening van de wijk te peilen
- Omrijden via de school geeft vertraging doordat door de opstoppen moet rijden
- Het is maar voor twee keer tien minuten per dag overlast dat eenrichtingsverkeer voor twee keer een uur maakt.
- Bewoners willen sowieso niet omrijden
- Bewoners willen meer inspraak
- School moet verhuizen, zodat het meer een streekschool is
- School moet meer doen om overlast in te perken
- Ontbreken verkeerskundige onderbouwing
- Eenrichtingsverkeer brengt meer drukte, meer reisafstand en meer vervuiling met zich mee
- Bewoners eerste straatjes moeten ver omrijden
- Eerder waren de eerste straatjes uitgezonderd, dat willen deze bewoners weer terug.
- Al het verkeer langs de school laten gaan (van de eerste straatjes), maakt het juist onveiliger.
- Meer handhaving gewenst tijdens haal- en brengmomenten
- Besluit eenrichtingsverkeer is niet democratisch tot stand gekomen
- Ouders van de school gaan dan ook langs straatjes rijden die nu geen overlast van de school hebben
- De venstertijden kunnen een vergissing uitlokken
- Maak een haal- en brengstrook langs de Westerlengte
- Eén bezwaarmaker heeft bezwaar ingediend, omdat hij het niet eens is met de venstertijden. Deze bezwaarmaker wil permanent eenrichtingsverkeer.

Naar welke vormen van participatie hebben we nog meer gekeken

Na de bijna gelijke uitslag van de 'tweede' enquête heeft het college gedacht aan een derde enquête. Uiteindelijk is gekozen om een bewonersavond te organiseren en hiermee dachten we een oplossing te hebben om geen derde enquête te hoeven houden. Een derde enquête is namelijk ook niet geloofwaardig. Dan lijkt het alsof het college net zo lang blijft peilen totdat er wel een meerderheid is.

Een ander middel is het inzetten van een klankbordgroep. Echter is het met een klankbordgroep niet goed mogelijk om alleen de verkeersmaatregelen rondom de school te bespreken. Het gaat bij een klankbordgroep ook vaak over andere ideeën met inrichting van de buurt. Over de inrichting van de Eilandenbuurt is al een participatietraject doorlopen. Deze opmerkingen zijn, zover dat kan, meegenomen in het ontwerp. Echter kunnen we niet alle wensen meenemen in het ontwerp. Het rioleringsproject inclusief het ontwerp worden op dit moment aanbesteed en afdeling Stadsbeheer hoopt na de zomervakantie te starten met de werkzaamheden in de Eilandenbuurt. Er is geen ruimte meer om over de inrichting te participeren. Met een klankbordgroep worden de wensen die niet meegenomen zijn, weer opnieuw ter discussie gelegd. Dit kan vertraging oplopen in het rioleringsproject. Vertraging kan het project niet meer gebruiken, omdat er al jaren vertraging is en met iedere vertraging een instorting van het oude riool een reëler risico vormt.

Advies politie

De verkeersadviseur van de politie heeft op 1 december 2025 geadviseerd op het verkeersbesluit intrekken van eenrichtingsverkeer met venstertijden aan de Eilandenweg te Capelle aan den IJssel. De verkeersadviseur van de politie heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen het verkeersbesluit intrekken eenrichtingsverkeer met venstertijden Eilandenweg. De verkeersadviseur van de politie heeft in eerdere overleggen aangegeven geen voorstander van eenrichtingsverkeer met of zonder venstertijden of andere maatregelen rondom scholen. Unit Handhaving vraagt wel om verkeersmaatregelen rondom de school, omdat zij hier veel staan en de situatie dagelijks meemaken.

Unit Handhaving was positief over permanent eenrichtingsverkeer en meer gereguleerd parkeren op de Eilandenweg, maar veel gematigder positief over het eenrichtingsverkeer met venstertijden. De venstertijden maakt de verkeersmaatregel moeilijker handhaafbaar.

Onze vraag aan de bezwaarcommissie

Het college van gemeente Capelle aan den IJssel heeft besloten om het verkeersbesluit eenrichtingsverkeer met venstertijden terug te trekken vanwege de vele bezwaren. Tegen het intrekken van het verkeersbesluit zijn een minder aantal bezwaren binnengekomen. Echter moet er niet alleen naar het aantal bezwaren gekeken worden, maar ook naar de strekking en de locatie van de bezwaarmakers. Wij vragen de bezwaarcommissie om een richting te geven wat het college moet doen om deze impasse te doorbreken.

District Oost
Basisteam IJsselland



Adres Slotlaan 119
2902 AL Capelle aan den IJssel
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam

Internet www.politie.nl

Behandeld door [redacted]
Telefoon 06-22546003
Fax
E-mail [redacted]@politie.nl

- College Burgemeester & Wethouders
Rivierweg 111, 2903 AR
Capelle aan den IJssel

Onderwerp Verklaring ex artikel 24 BABW
Datum 09/12/2025
Ons kenmerk Art24 2025/12-01
Uw kenmerk
Bijlage(n)



Verklaring ex artikel 24 BABW, betreffende de hieronder genoemde voorgenomen verkeersmaatregel te Capelle aan den IJssel.

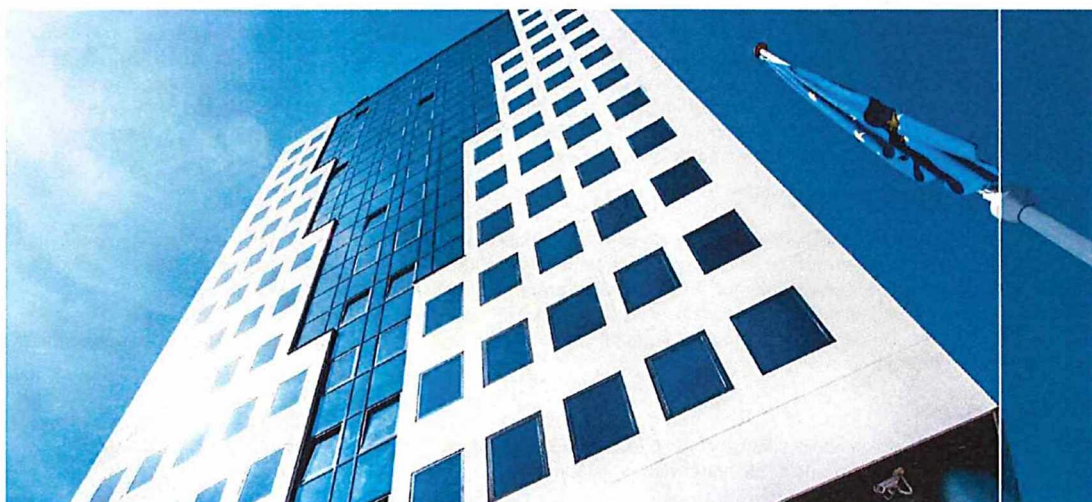
De districtschef van het district Oost van de Eenheid Rotterdam is om advies gevraagd met betrekking tot het voornemen van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Capelle aan den IJssel om verkeersbesluit te nemen tot het intrekken van een voorgenomen verkeersbesluit aan de Eilandenweg te Capelle aan den IJssel. Te weten:

1. tot het intrekken van het verkeersbesluit van 9 september 2025 (publicatiedatum 10 september 2025) éénrichtingsverkeer met venstertijden op de Eilandenweg;
2. hiermee de huidige verkeerssituatie op de Eilandenweg in stand te laten zoals die nu is.

Bericht u hierbij voor het intrekken van genoemde verkeersmaatregel géén bezwaar te hebben.

Capelle aan den IJssel,
"De politiechef van de Eenheid Rotterdam,
namens/deze het sectorhoofd van district Rijnmond Oost."
Voor/deze [redacted]

[redacted]
Verkeersadviseur Politie Eenheid Rotterdam



Vraag en antwoord Eilandenweg

Capelle aan den IJssel
Maart 2025

Vraag en antwoord Eilandenweg

Inleiding

Op dinsdag 4 februari 2025 is er op het gemeentehuis een informatieavond geweest voor de nieuwe inrichting van de Eilandenweg. Op de Eilandenweg staan op verschillende plaatsen auto's geparkeerd. Dit zorgt vooral tijdens de schooltijden voor verkeersproblemen. De informatieavond is gehouden om samen met bewoners te kijken hoe we de verkeersproblemen het beste kunnen aanpakken. Eerder is een enquête over eenrichtingsverkeer op de Eilandenweg gehouden. Deze gaf geen duidelijkheid. Op de vraag of er behoefte is aan 24 uur per dag eenrichtingsverkeer reageerde 51 procent van de bewoners positief en 49 procent negatief. Tijdens de bijeenkomst zijn veel ideeën en opmerkingen van bewoners opgehaald. In totaal zijn er 67 reactieformulieren ingevuld. Op veel reactieformulieren staan één of meerdere opmerkingen, vragen en/ of ideeën. De gemeente bedankt de bewoners van de Eilandenbuurt voor het opschrijven van deze waardevolle informatie. Dankzij deze informatie weten wij wat voor problemen de bewoners ervaren en welke oplossing zij het beste vinden.

Eenrichtingsverkeer met venstertijden

Op de bewonersavond van 4 februari 2025 is duidelijk geworden dat de meeste overlast wordt ervaren tijdens de haal- en brengmomenten van de school. De bewoners van de Eilandenweg geven aan dat ze graag wel maatregelen willen, maar alleen tijdens deze haal- en brengmomenten. Buiten de schooltijden zijn er geen problemen en is de Eilandenweg een rustige straat. Veel bewoners zien eenrichtingsverkeer tijdens de haal- en brengmomenten van de school (van 8.00 tot 9.00 uur en van 13.00 tot 14.00 uur) wel zitten. Dit noemen we eenrichtingsverkeer met venstertijden. De gemeente onderzoekt nu of dit eenrichtingsverkeer met venstertijden op de Eilandenweg mogelijk is. Daarna werken we dit eventueel verder uit.

Vraag-en-antwoordformulier

De opmerkingen, vragen en/of ideeën die op de informatieavond van 5 februari 2025 zijn ingevuld op de reactieformulieren, staan in onderstaande tabellen. Sommige vragen zijn gebundeld. Elk onderwerp heeft een tabel.

Vragen over de enquête

Vraag/opmerking	Reactie vanuit de gemeente	Aantal keer gesteld
Waarom mochten de bewoners van Amiranten, Cycladen, Sporaden en Carolinen meestemmen met de enquête als zij niet meedoen in het eenrichtingsverkeer	Ook voor de eerste straten van de Eilandenweg verandert de parkeersituatie. In de situatie van de enquête verdwijnt het parkeren op Eilandenweg voor deze eerste straten. Parkeren op de Eilandenweg kan alleen binnen het voorgestelde eenrichtingsverkeer. Daarom mochten deze straten meedoen met de enquête. Daarnaast loopt de Cycladen heel diep de Eilandenbuurt in. Het uiteinde van de Cycladen ligt naast de Orkaden. De kans bestaat dat deze bewoners op de Eilandenweg binnen het voorgestelde eenrichtingsverkeer parkeren	4
De uitslag van de enquête is niet correct. Een bewoner heeft een eigen enquête gehouden en deze toont een andere uitslag	De uitslag van de enquête is zoals de bewoners in de Eilandenbuurt gestemd hebben. Deze bewoners hebben anoniem gestemd. Hiermee hebben de bewoners eerlijk gestemd. Als een bewoner een enquête houdt dan wordt hier vaak een mening in meegenomen. Sommige mensen vinden dat niet fijn om tegen een bepaalde mening te stemmen. Zij kunnen dan misschien iets anders stemmen dan wat zij eigenlijk willen stemmen.	2
De uitslag van de enquête is bekend. Waarom wordt er geen keuze gemaakt?	De uitslag zit te dicht bij elkaar. De gemeente hoopte op een duidelijkere uitslag. Daarom zijn we op zoek gegaan naar een oplossing waar meer bewoners in de wijk achter staan.	2
Waarom zijn er twee enquêtes gehouden?	In de eerste enquête heeft de gemeente geen unieke code per adres toegevoegd. Het was de bedoeling dat ieder huishouden slechts één keer zou stemmen. Dit is niet gebeurd. In een straat is meer gestemd dan er woningen zijn. Dit was niet de bedoeling. We hebben dit rechtgezet in de tweede enquête. Door de unieke code heeft ieder adres maar één keer kunnen stemmen.	1

Waarom heeft het zo lang geduurd, voordat er iets nieuws over de enquête naar buiten is gekomen? Hierdoor is er achterdocht en onrust in de wijk ontstaan.	De gemeente heeft binnen de organisatie lang overlegd over de uitslag van de enquête. Dit heeft veel te lang geduurd. Hiervoor bieden wij onze excuses aan. Het lange wachten zorgde voor veel onrust in de wijk	3
--	--	---

Vragen over eenrichtingsverkeer

Vraag/opmerking	Reactie vanuit de gemeente	Aantal keer gesteld
Wij willen geen eenrichtingsverkeer, maar we willen dat het tweerichtingsverkeer zo blijft.	Niets doen is een optie. Maar dat betekent ook dat de gemeente niets kan of gaat doen aan het verkeersprobleem rondom de school.	7
Wij willen graag eenrichtingsverkeer.	Dit is uitgevraagd in de enquête, maar er was geen grote meerderheid voor. De uitslag zit zo dicht bij elkaar dat de gemeente naar een andere mogelijkheid zoekt.	8
Wij willen graag eenrichtingsverkeer, omdat dit meer parkeerplaatsen oplevert. Is er een mogelijkheid te vinden met verkeer in twee richtingen, maar dat gaat niet ten koste van parkeerplaatsen op de Eilandenweg.	Eenrichtingsverkeer met venstertijden van de haal- en brengmomenten van de school kan een mogelijkheid zijn om buiten de haal- en brengmomenten verkeer in twee richtingen toe te staan en evenveel parkeerplaatsen op de Eilandenweg laten staan.	2
Liever verkeer in twee richtingen, maar eenrichtingsverkeer met venstertijden tijdens de haal- en brengmomenten van de school is een goede maatregel en is niet bezwaarlijk voor de bewoners.	Eenrichtingsverkeer met venstertijden (maandag tot en met vrijdag van 8.00 uur tot 9.00 uur en van 13.00 uur tot 14.00 uur) pakt het verkeersprobleem van de school aan. Buiten de venstertijden wordt het probleem niet aangepakt, maar dan is het verkeersprobleem niet zo groot. Volgens veel bewoners is er dan zelfs helemaal geen verkeersprobleem. Het nadeel van deze venstertijden is dat bewoners en bezoekers er minder makkelijk aan wennen. Het eenrichtingsverkeer geldt alleen op een paar momenten van de dag. Een vergissing is dan gauw gemaakt. Ook handhaving is minder makkelijk, omdat de maatregelen iet de hele dag geldt.	23

	De gemeente gaat deze mogelijkheid wel onderzoeken. Veel bewoners gaven tijdens de bewonersavond aan dat ze eenrichtingsverkeer met venstertijden een goed idee vinden.	
's Ochtends is het verkeersprobleem het grootst, In de middag zijn er geen maatregelen nodig.	De gemeente en de bewoners zien dat de verkeersproblemen ook in de middag aanwezig zijn. Eenrichtingsverkeer alleen tijdens het haal- en brengmoment in de ochtend is een halve maatregel. Het haal- en brengmoment in de middag moet ook meegenomen worden in de oplossing.	1
De verkeersborden kunnen over het hoofd gezien worden, vooral bij eenrichtingsverkeer met venstertijden. Kunnen er elektronische borden worden ingezet?	Een verkeersbord is altijd zichtbaar. Verkeersborden zijn betrouwbaar en herkenbaar. Ze hebben geen last van storingen en ze hebben geen elektriciteit nodig. Elektronische borden hebben als voordeel dat ze meer opvallen. Daarnaast staan ze uit, wanneer ze niet gelden. Maar er zitten ook wel nadelen aan elektronische borden. Daarnaast zijn ze veel duurder dan gewone verkeersborden. De gemeente moet de komende periode veel geld bezuinigen. Vooral om de laatste reden zijn elektronische borden niet mogelijk op de Eilandenweg.	1
Geen eenrichtingsverkeer, maar als het moet dan liever de verkorte variant tussen de Balearen ende Lofoten.	De verkorte variant is door de gemeente onderzocht. Uit de enquête blijkt dat in de straten tussen de Balearen en de Lofoten een grote groep voorstanders van het eenrichtingsverkeer woont. Het lastige aan de verkorte variant is het handhaven van de maatregel. Bezoekers van de school zien het begin van het eenrichtingsverkeer liggen als zij uit de Aleoeten rijden. De kans bestaat dat sommige bezoekers toch nog tegen de richting in rijden, omdat ze het einde van het eenrichtingsverkeer zien liggen. Ze kunnen zien of er gecontroleerd wordt op dit stuk van de Eilandenweg. Is dit	4

	niet geval, dan rijden ze misschien toch tegen de richting in.	
Op het zuidelijke stuk tussen de Lofoten en Carolinen is er geen verkeersprobleem. Waarom moet dit gedeelte ook in het eenrichtingsverkeer mee?	Met het invoeren van eenrichtingsverkeer blijven zo veel mogelijk parkeerplaatsen bestaan. Bij verkeer in twee richtingen moeten er meer plaatsen gemaakt worden waar mensen elkaar voorbij kunnen gaan. Met eenrichtingsverkeer bij de school komt er tijdens de haal- en brengmomenten meer verkeer langs het zuidelijke gedeelte. Om hier zo veel mogelijk parkeerplaatsen te behouden is hier ook aan eenrichtingsverkeer gedacht. Dit is ook uitgevraagd in de enquête.	1
Eenrichtingsverkeer wordt vermoedelijk genegeerd door ouders of door bewoners.	Eenrichtingsverkeer moet niet te kort worden. Als bestuurders maar een klein stukje eenrichtingsverkeer voor zich zien dan bestaat de kans dat ze tegen de richting in gaan rijden. Daarom kiest de gemeente het liefste voor eenrichtingsverkeer met genoeg lengte, zodat bestuurders zich er altijd aan houden. Iedere maatregel staat of valt met handhaving. Als er helemaal niet gehandhaafd wordt dan volgen veel mensen de maatregel niet op. Er hoeft niet altijd gecontroleerd te worden. Als bestuurders weten dat er regelmatig wordt gecontroleerd dan houden ze zich aan de maatregel.	2
Bij eenrichtingsverkeer moet kilometers omgereden worden. Is dit niet vervuilender dan de kortste route rijden.	Bij eenrichtingsverkeer vindt er een verandering van verkeerstromen plaats. Er zal inderdaad omgereden moeten worden, maar de afstand valt op zich wel mee. Ook tijdens de drukke breng- en haalmomenten met je dan omrijden en door het eenrichtingsverkeer is dat met minder vertraging. Daarnaast is stilstaan en steeds opnieuw door auto's met een verbrandingsmotor ook vervuilend.	2
Bij eenrichtingsverkeer moet het verkeer de Eilandenweg verlaten aan de zijde van de Sporaden. Door de bocht kan je het verkeer hier niet goed aan zien komen en het verkeer rijdt hier veel te hard.	Door de bocht is het zicht vanaf de Eilandenweg naar links minder goed bij deze uitrit dan de uitrit bij de Amiranten. Maar het meeste verkeer rijdt hier niet te hard. 85 Procent van de automobilisten op de Westerlengte bij de Sporaden	1

	rijdt niet harder dan 46 kilometer per uur. Verderop bij de Amiranten rijdt 85 procent van de automobilisten niet harder dan 51 kilometer per uur. Het zicht is door de bocht minder goed, maar het verkeer rijdt bij de Sporaden wel langzamer. Daarnaast zijn er in de afgelopen tien jaar op de uitgang bij de Sporaden geen geregistreerde ongevallen gebeurd. Op de uitgang bij de Amiranten zijn er wel twee ongevallen geregistreerd. Dit betekent dat de uitgang bij de Sporaden objectief gezien veiliger is dan de uitgang nabij de Amiranten	
Door eenrichtingsverkeer moet al het verkeer langs de hele Eilandenweg. Ook het verkeer dat nu niet langs de school gaat moet met eenrichtingsverkeer wel langs de school. Is dit niet gevaarlijker?	Met eenrichtingsverkeer veranderen de verkeersstromen op de Eilandenweg. Op sommige delen kan het iets drukker worden. Op andere gebieden wordt het juist minder druk. Het voordeel van eenrichtingsverkeer is dat al het verkeer dezelfde richting oprijdt. Dit geeft een rustiger straatbeeld (zelfs met eventueel meer auto's) en daardoor wordt het verkeersveiliger.	7
Bewoners halen soms andere bewoners op met de auto. Met eenrichtingsverkeer moeten deze bewoners eerst een rondje rijden om bij hun verre burens uit te komen.	Bij eenrichtingsverkeer moet er inderdaad anders gedacht worden over hoe men de straat in rijdt. Soms is een klein stukje lopen naar de verre buur ook een optie. Uiteraard zijn er mensen die niet (goed) kunnen lopen. Bij eenrichtingsverkeer dat altijd geldt moet voor deze mensen inderdaad een rondje gereden worden. Bij eenrichtingsverkeer met venstertijden kan een bewoner ook kiezen om de andere bewoner buiten deze venstertijden op te halen.	1
Moeten er meer verkeersborden geplaatst worden met eenrichtingsverkeer dan met verkeer in twee richtingen?	Bij het begin en aan het eind van eenrichtingsverkeer moeten verkeersborden staan. Ook bij de Eilandenhofjes komen ook verkeersborden om bestuurders te laten weten dat er eenrichtingsverkeer op de Eilandenweg geldt. Met eenrichtingsverkeer komen er dus inderdaad meer verkeersborden in de straat.	1

Vragen over de school "De Tweemaster"

Vraag/opmerking	Reactie vanuit de gemeente	Aantal keer gesteld
Maatregelen zijn alleen nodig tijdens de haal- en brengmomenten van de school.	Het klopt dat de meeste verkeersproblemen tijdens de haal- en brengmomenten van de school zijn. Verkeersmaatregelen met een venstertijd hebben bij politie en Handhaving niet de voorkeur. Wij zien dat de bewoners alleen maatregelen willen met venstertijden. De gemeente gaat in gesprek met politie en Handhaving om te kijken wat hier mogelijk is.	9
De school kent slechts een paar momenten op een dag dat er een verkeersprobleem is. De rest van de dag/ week/ maand/ jaar is het rustig. Zijn de maatregelen niet te zwaar voor die paar momenten van de dag?	De school zorgt voor een verkeersprobleem. Maar er staan er redelijk veel auto's geparkeerd op de Eilandenweg tussen de Aleoeten en Lofoten geparkeerd. Hier ziet de gemeente het verkeersprobleem ook. Dit is niet vaak. Toch heeft de gemeente ook gekeken om dit probleem op te lossen. Voor de gemeente leken de maatregelen buiten de schooltijden niet te zwaar. De bewoners hebben aangegeven dat zij de maatregelen wel te zwaar vinden. De gemeente neemt de mening van de bewoners mee in haar beslissing voor de gekozen maatregel.	6
De school moet meer maatregelen nemen om ouders niet met de auto te laten komen.	De school veroorzaakt een verkeersprobleem. De school moet dit in eerste instantie oplossen. De school kan ouders oproepen om niet met de auto naar school te komen. Dit gebeurt onder andere met acties bij de school en het uitdelen van flyers met informatie over parkeren en rijroutes. De Tweemaster is een actieve school, die graag meedoet met acties vanuit de gemeente om de omgeving verkeersveilig te maken. Maar de school mag zelf bijvoorbeeld geen borden op straat zetten om het autoverkeer van de ouders te verminderen. Hier moet de gemeente eerst toestemming voor geven.	2
Geeft het verkeersprobleem van de school problemen als de hulpdiensten erdoor moeten?	Eén van de verkeersproblemen is dat automobilisten uitritten of straten blokkeren bij het parkeren van hun auto.	1

	Dit heeft natuurlijk invloed op de bereikbaarheid voor hulpdiensten. De gemeente heeft in de afgelopen jaren (nog) geen meldingen gehad, dat de hulpdiensten in de problemen zijn gekomen door het verkeersprobleem tijdens de haal- en brengmomenten. Dit komt waarschijnlijk doordat hulpdiensten (nog) niet met spoed in de Eilandenbuurt moesten zijn, tijdens de haal- en brengmomenten. Het kan ook zijn dat zij dit aan ons niet hebben gemeld.	
De school is uitgebreid en daardoor is het verkeersprobleem groter en groter geworden.	De school zit al jaren in hetzelfde gebouw. Het aantal leerlingen in de klassen kan wel iets groter zijn geworden. We zien daarnaast steeds meer ouders met de auto naar de school komen. Meer leerlingen wonen op grotere afstand van de school. Daarnaast gaan ouders vaak gelijk na het brengen van hun kinderen naar hun werk. De school is niet veel groter geworden. De manier waarop kinderen naar school komen, is wel veranderd.	2
Wij ervaren geen overlast van de school. Wat is het probleem? Ik heb geen probleem, dus voor wie lossen we een probleem op?	Veel bewoners vinden dat er tijdens de haal- en brengmomenten een verkeersprobleem is. Een paar bewoners zien ook buiten de schooltijden een verkeersprobleem. Dit probleem is veel kleiner dan de overlast tijdens de haal- en brengmomenten. Daarnaast hebben we ook meldingen dat er niet genoeg parkeerplaatsen in de wijk zijn. Ook zijn er meldingen gedaan die over het zicht op de Eilandenweg gaan. Dit soort problemen zijn er zeker niet op ieder deel van de Eilandenbuurt. Sommige bewoners ervaren geen problemen. Volgens andere bewoners moet de gemeente de problemen wel aanpakken.	1

De gemeente moet meer naar de bewoners luisteren. Zij moeten voorrang hebben ten opzichte van de school.	De school en de bewoners zijn allebei onderdeel van de buurt. Ze delen de openbare ruimte. De gemeente vindt de belangen van iedereen in de buurt belangrijk. Samen moeten we een goede oplossing vinden.	3
De school is het probleem. Waarom moet dat ons probleem worden?	De aanwezigheid van de school veroorzaakt inderdaad een verkeersprobleem. Buiten de schooltijden is het verkeersprobleem veel kleiner. De school zit midden in de woonwijk. Als er maatregelen komen om het verkeersprobleem aan te pakken, dan gelden die voor iedereen in de woonwijk. De gemeente kan geen maatregelen nemen, die alleen voor de bezoekers van de school gelden.	2
De mentaliteit van de ouders is veranderd, vroeger dachten de ouders meer aan de omgeving dan nu.	Helaas kunnen we een verandering van mentaliteit niet veranderen met verkeersmaatregelen op de Eilandenweg. Gerichte maatregelen kunnen wel voor ander gedrag bij de bezoekers van de school zorgen.	2
De ouders komen van steeds verder en de leerlingen komen minder met de fiets.	De gemeente ziet ook dat ouders vaak van wat verder weg komen. De Tweemaster is een goed aangeschreven school. Dat trekt leerlingen uit een groter gebied. De gemeente kan de school niet verplichten om deze leerlingen te weigeren. Leerlingen komen minder vaak met de fiets door de afstand. Ook gaan steeds meer ouders na het brengen van de kinderen gelijk door naar hun werk. Hierdoor is het voor hen makkelijker om met de auto naar school te komen.	2
Plaats duidelijke informatieborden over halen en brengen	Eerder zijn in overleg met de school borden geplaatst. Daarnaast krijgen ouders een flyer over parkeren en rijroutes en zijn er regelmatig acties op school over dit onderwerp. De gemeente verwacht dat het opnieuw plaatsen van informatieborden niet veel helpt. Bezoekers van de school kennen de informatie al door de flyer en acties. Borden met dezelfde informatie zorgen dan niet voor ander (parkeer)gedrag.	1

Eerdere maatregelen hebben niet geholpen.	Eerdere acties met de school hadden wisselend succes: • Er worden regelmatig gedragsactie gehouden. Ouders worden dan gevraagd om in één richting te rijden. Hier staan ook twee kleine gele bordjes voor aan het begin van de Eilandenweg. De school informeert de ouders geregeld te over deze gedragsactie. Deze actie wordt niet altijd even goed opgevolgd, zowel niet door de ouders als enkele bewoners; • Er gelden bij de school parkeerverboden en zelfs stopverboden. Deze worden niet altijd opgevolgd. Handhaving kan hier een boete voor uitschrijven; • Rond 2007 is een zebepad aangelegd. Dit is een succes. Kinderen en ouders die wel lopend komen, kunnen in de drukte veiliger oversteken.	1
De school heeft het afgelopen jaar een nieuwe luchtbehandeling op het dak gebouwd. Dit geeft enige overlast.	De school heeft een vergunning gekregen om de luchtbehandeling op het dak van het gebouw te plaatsen. Bij veel klachten kan de gemeente met de school en de aannemer in gesprek gaan. We kunnen dan kijken of er maatregelen zijn om de overlast te verminderen.	1

Vragen over parkeren

Vraag/opmerking	Reactie vanuit de gemeente	Aantal keer gesteld
Wij willen graag meer handhaving in de straat. Dat kan nu al om het foutparkeren tegen te gaan, maar als er eenrichtingsverkeer wordt ingesteld dan moet er zeker in het begin goed gehandhaafd worden.	De gemeente kijkt hoe we beter kunnen controleren op verkeersoverlast in de Eilandenbuurt. Onze handhavers controleren nu ook op parkeeroverlast als zij hier meldingen over krijgen.	3
Ouders van de kinderen parkeren erg slecht en op plaatsen waar dit niet mag.	Helaas kunnen onze handhavers niet altijd controleren op de Eilandenweg. Onze handhavers werken veel met meldingen uit de buurt. Blijf het parkeeroverlast vooral melden. Zo zien onze handhavers ook hoe groot het probleem is.	3
Op de oversteekplaats wordt ook geparkeerd door de ouders en hierdoor kunnen kinderen niet veilig oversteken.	Rondom de oversteekplaats geldt een parkeerverbod. Op of vlakbij een zebrapad mag je helemaal niet stilstaan worden of parkeren. Helaas zijn onze handhavers niet altijd op deze locatie zijn. Als zij het zien dan zullen onze handhavers hier wel tegen optreden.	1
Maak extra parkeerplaatsen buiten de Eilandenbuurt (op de Westerlengte of bij metro station De Terp). Laat de ouders daar parkeren en dan lopen ze naar de school.	De Westerlengte is een weg met een belangrijke verkeersfunctie. Deze verkeersfunctie laat in geen parkeerplaatsen toe vanwege verkeersveiligheid. Als de gemeente toch parkeerplaatsen op de Westerlengte aanlegt dan moet de gemeente er ook voor zorgen dat de ouders de Eilandenweg niet in rijden. De gemeente kan geen onderscheid maken tussen ouders van de school en de bewoners/ bezoekers van de Eilandenbuurt. De Eilandenweg moet dus tijdens de haal- en brengmomenten van de school afgesloten worden voor het autoverkeer. Doet de gemeente dit niet dan blijven de parkeerplaatsen op de Westerlengte leeg en rijdt iedere ouder de Eilandenweg in. Het afsluiten van de hele buurt tijdens de haal- en brengmomenten vindt de gemeente een te zware maatregel.	2

Geparkeerde auto's zorgen er voor dat je de Eilandenweg niet kan overzien. Kan de gemeente hier wat aan doen?	Op een kruispunt en binnen vijf meter van het kruispunt mag je niet parkeren. De uitgangen van de Eilandenhofjes zijn kruispunten. Automobilisten mogen daar niet vlakbij parkeren. Als hier geen auto's geparkeerd staan, dan is het uitzicht vanuit de Eilandenhofjes al iets beter. Bij de voetpaden die uitkomen op de Eilandenweg zijn moeilijk om het zicht te verbeteren. Er mag niet voor een invalide-afritje geparkeerd worden. Maar direct ernaast mag er wel geparkeerd worden. De parkeerdruk op de Eilandenweg is te hoog om bij de invalide-afritjes een ruim parkeerverbod in te stellen.	8
De uitritten van de Eilandenhofjes zijn te krap om de bocht te nemen, vooral als er auto's geparkeerd staan.	Met de nieuwe inrichting worden de uitritten vanaf de Eilandenhofjes ook iets breder bij de Eilandenweg. Daarnaast mag er niet binnen vijf meter van een kruispunt geparkeerd worden. Zonder deze 'fout' geparkeerde auto's kan er beter uit de Eilandenhofjes gereden worden.	2
Kunnen er gele trottoirbanden geleverd worden op plaatsen waar parkeren niet is toegestaan?	Gele verf is erg duidelijk als het net is aangebracht. De verf wordt alleen snel minder zichtbaar. Dit vraagt om veel onderhoud. We nemen liever maatregelen die minder onderhoud nodig hebben. Daarnaast plaatsen we geen gele belijning op plaatsen waar al een parkeerverbod geldt. Bijvoorbeeld bij verkeersborden of ter hoogte of vijf meter binnen een kruispunt.	1
Kunnen de parkeergelegenheden bij de Amiranten/ Cycladen en Sporaden/ Carolinen behouden blijven.	In de enquête is een variant voorgelegd, waarbij deze parkeermogelijkheden zouden verdwijnen om verkeer in twee richtingen goed mogelijk te maken vlakbij de kruispunten met de Eilandenweg. In andere varianten kan deze parkeermogelijkheid misschien wel blijven bestaan. Hier kan de gemeente nu nog geen duidelijkheid over geven.	1
De gemeente geeft aan dat ik in mijn garage moet parkeren.	Veel bewoners in de Eilandenbuurt hebben een garage en/of een eigen oprit. De gemeente ziet dit als een parkeermogelijkheid. De gemeente kan niet verplichten aan een bewoner om zijn auto in een garage of op een	1

	oprit te parkeren. Ook mensen met een parkeerplaats op eigen terrein mogen op een openbare parkeerplaats staan.	
Haal geen parkeerplaatsen weg! Er zijn er al te weinig.	We proberen hetzelfde aantal parkeerplaatsen houden in de Eilandenbuurt. Als dat mogelijk is, maken we extra parkeerplaatsen. Parkeerplaatsen mogen niet zorgen voor minder groen in de wijk. Ook mogen parkeerplaatsen geen problemen geven met verkeersveiligheid.	3
De parkeerplaatsen zijn te klein. Kunnen de parkeerplaatsen groter gemaakt worden?	Vroeger waren de maten voor een parkeerplaats kleiner dan ze nu zijn. De haakse parkeerplaatsen gaan van 2.30 meter naar 2.50 meter. Ook langspaarkeerplaatsen maken we tegenwoordig groter dan vroeger. Dat betekent dat het zelfde aantal parkeerplaatsen 10 procent meer ruimte in beslag nemen. Door een straat anders in te richten lukt het de gemeente soms hetzelfde aantal parkeerplaatsen te maken. Maar het kan ook voorkomen dat een straat een paar parkeerplaatsen verliest.	1
Is het mogelijk om vergunningparkeren in te voeren? We zien dat de parkeerdruk hoog is.	De gemeente kan een vergunningensysteem overwegen als er veel parkeerders zijn die er niet horen. In de Molenbuurt is bijvoorbeeld vergunningparkeren ingevoerd, vanwege het betaald parkeren bij het ziekenhuis. Zonder vergunningparkeren zouden de bezoekers van het ziekenhuis in de wijk parkeren en is de parkeergarage van het ziekenhuis leeg. In de Eilandenbuurt zijn geen parkeerders die eigenlijk niet in de buurt horen. Er parkeren alleen bewoners, bezoekers en mensen die bij de school moeten zijn. Bij vergunningparkeren hebben deze parkeerders allemaal recht op een vergunning. Vergunningparkeren gaat daarom de parkeerdruk in de Eilandenbuurt niet oplossen.	1
Kan de gemeente het parkeerprobleem in de wijk aanpakken (te hoge parkeerdruk)?	De Eilandenbuurt is in de jaren 70 gebouwd. Toen was het autobezit veel lager dan het nu is. Daarnaast is in de jaren 70 de garage en/of oprit als volwaardige parkeeroplossing meegeteld. Tegenwoordig staan er niet veel auto's meer in de garages. De opritten worden nog wel vaak als	3

	parkeerplaats gebruikt, maar ook niet altijd. De gemeente kan bewoners niet verplichten om in hun garage of op de oprit te parkeren. Het niet parkeren op eigen oprit of in de garage verhoogt wel de parkeerdruk in de wijk. Er is geen ruimte in de wijk om extra parkeerplaatsen te maken zonder openbaar groen op te offeren. De gemeente kan de parkeerproblemen in sommige delen van de Eilandenbuurt niet oplossen of aanpakken.	
Haal de groenstrook weg om meer parkeerplaatsen te maken of maak van het grasveld bij de school extra parkeerplaatsen.	In Capelle hebben we afgesproken om te zorgen voor meer groen en minder verharding te maken. Hierdoor wordt hittestress minder. Groen opofferen voor parkeren is daardoor geen optie. Het aantal vierkante meters groen in de wijk dat er nu is, moet minimaal behouden blijven. Het uitgangspunt is zelfs meer groen in de wijk. Wel kunnen we kijken of er met een betere indeling even veel parkeerplaatsen gemaakt kunnen worden.	6
Hoeveel parkeerplaatsen worden er precies gemaakt in de Eilandenbuurt? En wat is het verschil tussen eenrichtingsverkeer en verkeer in twee richting op de Eilandenweg?	We kunnen nu nog niet vertellen hoeveel parkeerplaatsen er komen. In de enquête zijn er inderdaad parkeerplaatsen ingetekend. Maar dit is een schatting Pas in het uiteindelijke plan voor de inrichting van de Eilandenbuurt staat hoeveel parkeerplaatsen er echt komen.	2
Er zijn brede stukken stoep. Kunnen daar parkeerplaatsen van gemaakt worden?	Op sommige stukken van de Eilandenweg is de stoep inderdaad breder. Bij het maken van de plannen voor de nieuwe inrichting van de buurt kijken we hoe we de straten beter kunnen indelen. Ook de stoep is hier onderdeel van. We kunnen nog niet beloven dat hier parkeerplaatsen van gemaakt kunnen worden.	1
Kunnen er schuine parkeerplaatsen gemaakt worden? Zowel in de hofjes als op de Eilandenweg?	Schuin parkeren werkt alleen goed als het verkeer in één richting rijdt. Bij verkeer in twee richtingen zijn haakse parkeerplaatsen het beste. Schuine parkeerplaatsen en haakse parkeerplaatsen zijn namelijk even groot. Alleen bij schuine parkeerplaatsen verliezen we aan het eind en aan	1

	het begin een parkeerplaats. Daardoor zijn haakse parkeerplaatsen vaak beter dan schuine parkeerplaatsen Op de Eilandenweg is er alleen ruimte voor langsparkeren. Haakse of schuine parkeerplaatsen gaan ten koste van groen op de Eilandenweg. Dat groen moet ergens anders in de wijk gecompenseerd worden. Extra parkeerplaatsen op de Eilandenweg betekent dus minder parkeerplaatsen in de Eilandenhofjes.	
Waarom is er geen kiss and ride bij de school geplaatst?	Bij verschillende scholen heeft de gemeente een kiss and ride geplaatst. Op deze locaties is dit geen succes geweest. Automobilisten parkeerden vaak op de kiss and ride. In Capelle aan den IJssel plaatsen we geen kiss and ride meer, omdat we er beter gewone parkeerplaatsen van kunnen maken.	2

Vragen over verkeersveiligheid

Vraag/opmerking	Reactie vanuit de gemeente	Aantal keer gesteld
Er wordt te hard gereden op de Eilandenweg. Haal de chicanes weg!	Op dit moment is de Eilandenweg niet goed ingericht als een weg waar 30 kilometer per uur gereden mag worden. Bij de nieuwe inrichting van de Eilandenweg verandert dit. Het asfalt wordt vervangen door betonstraatstenen en de gemeente kiest voor drempels als snelheidsremmende maatregelen. Chicanes kunnen een omgekeerd effect hebben als het rustig is. De chicanes gaan in het nieuwe ontwerp niet terugkomen.	3
Is een fietsstraat met auto te gast een optie voor de Eilandenweg?	Een weg kan ingericht worden als fietsstraat, wanneer de weg onderdeel is van een doorgaande fietsroute is. Ook moeten er meer fietsers op de weg fietsen dan dat er auto's rijden. Dit is allebei op de Eilandenweg niet het geval. Er rijden meer auto's dan fietsers en de Eilandenweg is geen doorgaande fietsroute.	1

De groenstroken van de gemeente zorgen voor een beperkt uitzicht op de Eilandenweg als we van de Eilandenhofjes komen. Kan het groen weg?	De gemeente wil zo veel mogelijk groen in de wijk behouden of zelfs uitbreiden. Het is natuurlijk niet de bedoeling dat het groen voor verkeersonveilige situaties zorgt. De gemeente moet zorgen dat het groen voldoende gesnoeid is. U moet eroverheen kunnen kijken. Als u moeite heeft om over het groen van de gemeente heen te kijken, dan kunt u dit melden bij de gemeente: Melding openbare ruimte Capelle aan den IJssel Soms kan het groen harder groeien dan de gemeente doorheeft. De gemeente heeft deze meldingen nodig om te weten waar er extra gesnoeid moet worden.	3
Kunnen de bochten overzichtelijker gemaakt worden?	De Eilandenweg blijft ongeveer op dezelfde plaats liggen. Dat betekent dat de bochten hetzelfde blijven. We kunnen geen andere bochten in de Eilandenweg maken, zonder hiervoor tuinen van bewoners op te offeren. Het parkeren van een auto mag er niet voor zorgen dat ander verkeer minder zicht heeft. Dit geldt vooral bij kruispunten. Parkeren in bochten is wel toegestaan. Echter mag dit parkeren in bochten niet tot gevaarlijke situaties leiden.	1
Kan de school klaarovers of verkeersregelaars inzetten?	Het lukt scholen tegenwoordig bijna niet meer om vrijwillige klaarovers te regelen. Daarnaast lost het inzetten van klaarovers het verkeersprobleem niet op. Klaarovers mogen alleen het verkeer bij een zebrapad stilzetten. Zo kunnen voetgangers veiliger oversteken. Het verkeer goed regelen, kan wel met de inzet van verkeersregelaars. Deze moeten ingehuurd worden. Dat is te duur voor de school. Ook de gemeente heeft hier geen geld voor.	1

Pas de voetgangersoversteekplaats aan!	De voetgangersoversteekplaats op de Eilandenweg is goed ingericht. Dat er veel geparkeerd wordt op dit zebrapad heeft niets met de inrichting te maken. Onze handhavers gaan optreden tegen het parkeren op het zebrapad.	1
Kunnen er spiegels tegenover de uitritten geplaatst worden, zodat je het verkeer beter ziet aankomen?	Verkeersspiegels zorgen niet voor meer veiligheid. Ze kunnen de automobilist een beeld geven van de situatie om de hoek. Maar er zitten ook nadelen aan een verkeersspiegel: • In een spiegel kan niet goed de snelheid worden ingeschat. • Ook gaan automobilisten soms alleen in de spiegel kijken. Ze kijken niet meer naar het andere verkeer op de Eilandenweg, zoals voetgangers en verkeer van de andere kant. • Tijdens slechts weer zijn de spiegels onbruikbaar. • De spiegels werken alleen goed als er op een bepaald punt naar gekeken wordt. Het verkeer moet eigenlijk even stilstaan om hier goed naar de spiegel te kijken. Vaak rijdt het verkeer uit de Eilandenhofjes zachtjes de Eilandenweg op. Hierdoor is er eigenlijk geen goed moment dat de bestuurder goed door de spiegel kan kijken. • Verkeersspiegels zijn erg onderhoudsgevoelig. Bij een klein tikje of iets te harde wind is de spiegel niet meer goed afgesteld . Voor de gemeente wegen de nadelen niet op tegen de voordelen. De gemeente plaatst daarom geen verkeersspiegels.	3
Kunnen de oude flitspalen op de Westerlengte weg? Ze doen het toch niet meer.	Het klopt dat de flitspalen op de Westerlengte niet meer werken. Maar dat weet niet iedereen. Preventief werken de flitspalen nog erg goed. Er is geen snelheidsprobleem op de Westerlengte.	1

Irado komt geregeld tijdens de schooltijden van de Tweemaster vuil ophalen. Daarbij rijden ze ook tegen de richting in. Kunnen zij hier over aangesproken worden?	De gemeente gaat hierover in gesprek met Irado. Irado kan beter geen vuil ophalen tijdens de haal- en brengmomenten.	1
---	--	---

Vragen over het Rioleringsproject Eilandenbuurt (Orkaden)

Vraag/opmerking	Reactie vanuit de gemeente	Aantal keer gesteld
Wanneer worden de Amiranten en Balearen opgehoogd? Deze straten zitten niet in het aankomende project, maar de straat is wel verzakt.	De staat van de riolering is bij dit soort projecten vaak leidend. Gemiddeld gaat riolering 30 tot 40 jaar mee. Dat ligt aan de ondergrond, het gebruik en hoe snel de grond zakt. De Amiranten is ongeveer 20 jaar geleden al aangepakt. Op de Balearen is het nog iets langer geleden. De gemeente controleert de riolering regelmatig. Aan de hand deze controles en de technische levensduur wordt een planning gemaakt. De riolering van de Amiranten en de Balearen zijn nog niet aan vervanging toe. We kunnen niet zeggen wanneer dit wel nodig is. Daardoor kunnen we ook niet aangeven wanneer de straat opgehoogd wordt. De gemeente moet wel (klein) onderhoud blijven uitvoeren in de Amiranten en Balearen. Gevaarlijke situaties pakken we meteen aan. U kunt deze melden via Melding openbare ruimte Capelle aan den IJssel	1
Sommige voetpaden liggen er slecht bij.	De gemeente onderhoud de openbare verharding wanneer dat echt nodig is. De gemeente vindt een beetje scheve tegels niet erg. Gevaarlijke situaties moet de gemeente uiteraard wel gelijk oppakken. Hiervan kunt u een melding maken via Melding openbare ruimte Capelle aan den IJssel We onderzoeken of we de voetpaden tussen de Hebriden en Aleoeten kunnen verbeteren.	1

Kunnen er meer speeltoestellen geplaatst worden in de Eilandenbuurt?	Op de Cycladen is een speelplaats. Dit is de centrale speelplaats, ook voor de omliggende Eilandenhofjes. De gemeente plaatst niet in ieder Eilandenhofje een speelplaats. Dit is vanwege de kosten van het plaatsen en het onderhoud. Tijdens het opnieuw inrichten van de buurt wordt de speelplaats op de Cycladen wel opgeknapt.	1
Wordt de riolering in mijn straat ook vervangen en de straat opgehoogd tijdens de werkzaamheden?	De ophoog- en rioleringswerkzaamheden vinden alleen plaats in de Eilandenhofjes binnen de Eilandenweg zelf. De Eilandenhofjes aan de buitenzijde worden niet meegenomen in de werkzaamheden. Deze meeste hofjes zijn al eerder opgehoogd en hebben toen nieuwe riolering gekregen.	1
Waarom worden er nu maatregelen genomen?	De Eilandenweg komt helemaal open te liggen voor het rioleringsproject. Daarna gaat de gemeente de straat weer netjes aanleggen. Dit is dan ook het moment om de weg aan te passen. Dat scheelt overlast en geld.	1

Overige vragen en opmerkingen

Vraag/opmerking	Reactie vanuit de gemeente	Aantal keer gesteld
Wij willen geen camera's, zodat de gemeente extra geld kan verdienen.	Camerasystemen lopen altijd via het Openbaar Ministerie. Zij willen alleen camerasystemen toestaan als fysieke maatregelen niet mogelijk zijn. De gemeente denkt dat de kans dat het Openbaar Ministerie camerasystemen toe gaat staan op de Eilandenweg erg klein is. Alle boetes worden in Nederland geïnd door het Centraal Justitiele IncassoBureau (CJIB). Het geld van de boetes gaat niet naar de gemeente, maar naar de Rijksoverheid. De gemeente krijgt hier ook geen vergoeding voor.	1
Waarom plaatst de gemeente laadpalen in de openbare ruimte? Iedereen kan toch op eigen terrein zijn auto opladen?	Niet iedere woning in de Eilandenbuurt heeft een eigen oprit of garage. Voor deze bewoners moet de gemeente	2

	laadpalen in de openbare ruimte plaatsen. De laadpalen in de openbare ruimte plaatst de gemeente op basis van een aanvraag en op het gebruik van de laadpaal. Bewoners met en garage en/of oprit kunnen geen laadpaal aanvragen bij de gemeente. Dat kunnen alleen bewoners die niet kunnen parkeren op eigen terrein. Daarnaast kijken we ook naar het gebruik van de laadpaal. Als deze heel erg goed gebruikt wordt dan plaatst de gemeente er eentje bij.	
Wij willen geen minicontainer in de tuin. Dit gaat stinken/ het staat niet mooi/ ik heb hier geen ruimte voor. Is het mogelijk dat de ondergrondse container blijven staan?	De gemeente gaat minicontainers gebruiken, zodat bewoners hun afval beter gaan scheiden. Dit gaat nog niet goed genoeg. De gemeente geeft wel aan dat de tuin minimaal 30 vierkante meter moet zijn om twee minicontainers in te plaatsen. Meer informatie kunt u hier vinden: https://www.capelleaandenijssel.nl/samen-aan-de-bak	4



Aan de bewoners van
de Eilandenbuurt

Datum
17 december 2024

Kenmerk
1712258/1712264

Uw kenmerk/brief van

Doorkiesnummer
0102848701

Onderwerp
Onderzoek eenrichtingsverkeer
Eilandenweg

Behandeld door/e-mail
M. de Vries
[redacted]@capelleaandenijssel.nl

Beste bewoner(s),

U ontvangt deze brief, omdat u woont in de Eilandenbuurt. Eerder dit jaar was er een vragenlijst over het wel of niet invoeren van eenrichtingsverkeer op de Eilandenweg. Op de eilandenweg is een passeerprobleem met de geparkeerde auto's en dit eenrichtingsverkeer kan een oplossing zijn. In deze brief bespreken we de uitslag van deze vragenlijst. Ook nodigen we u uit voor een informatieavond op dinsdag 4 februari.

De uitslag van de enquête

Iedereen in de Eilandenbuurt heeft voor of tegen eenrichtingsverkeer op de Eilandenweg kunnen stemmen. Ook de straten buiten het eenrichtingsverkeer hebben mee kunnen stemmen, omdat de parkeersituatie op de Eilandenweg voor hen ook verandert. Elk adres had een eigen code, waardoor er maar één keer gestemd kon worden. In de tabel hieronder staat de uitslag.

Straatnaam	Voor eenri.	Tegen eenri.	Totaal
Aleoeten	9	6	15
Amiranten	11	4	15
Azoren	0	3	3
Balearen	5	19	24
Carolinen	3	0	3
Cycladen	14	2	16
Eilandenweg	17	4	21
Hebriden	12	2	14
Koerillen	0	22	22
Lofoten	4	14	18
Orkaden	7	3	10
Sproaden	7	7	14
Totaal	89	86	175
Percentage	50,9%	49,1%	100%

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
Btw-nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Helaas ligt de uitslag heel dicht bij elkaar. Het is wel duidelijk in welke straten vooral voor eenrichtingsverkeer hebben gestemd en in welke straten het grootste deel van de bewoners tegen eenrichtingsverkeer is.

Waarom een bewonersavond?

De uitslag van de vragenlijst gaat bijna gelijk op. Hierdoor kunnen wij geen beslissing nemen. We willen daarom nog een (derde) enquête houden. Graag gaan we tijdens een bewonersavond met u in gesprek over hoe deze enquête eruit gaat zien. Welke vragen gaan we stellen? Zijn er nog andere oplossingen dan het invoeren van eenrichtingsverkeer? U kunt denken aan:

- Moet het eenrichtingsverkeer op een korter stuk?
- Is eenrichtingsverkeer wel een goede maatregel of zijn er andere oplossingen om het passeerprobleem op de Eilandenweg op te lossen?
- Welke maatregelen kan de school nemen om de verkeerssituatie te verbeteren?

Uiteraard willen we deze avond ook alle andere ideeën graag met u bespreken.

Wanneer is de bewonersavond?

De bijeenkomst is op dinsdag 4 februari van 19.00 tot 21.30 uur in het gemeentehuis aan de Rivierweg 111. Er is geen gezamenlijk deel. U bepaalt zelf hoe laat u komt. Aanmelden is niet nodig.

Vragen?

Heeft u vragen? Neem dan contact op met Mark de Vries. Dit kan via telefoonnummer [REDACTED] of door te mailen naar [REDACTED] U kunt ook bellen naar ons algemene nummer: 14010.

Met vriendelijke groet,

Met vriendelijke groet,

M. de Vries
Beleidsadviseur Mobiliteit

Deze brief is digitaal opgesteld en daarom niet ondertekend.