

Commissie bezwaarschriften

Zitting : 27 oktober 2026

Indiener : mevrouw [REDACTED]

Betreft : Bezwaar tegen verkeersbesluit bromfietsen rijbaan en verbod op

Datum primair besluit : 12 augustus 2026

Vakafdeling : Stadsontwikkeling

Feiten

Op 12 augustus is het verkeersbesluit gepubliceerd in het Gemeenteblad. Het betreft het toestaan van bromfietsen op de rijbaan en het instellen van een verbod voor bromfietsen op diverse fietspaden en wegen in Capelle aan den IJssel.

Ontvankelijkheid

Besluitbegrip: een besluit op grond van Verkeersbesluit ;

Termijn: het bestreden besluit is op 12 augustus 2026 verzonden. Het bezwaarschrift is door de gemeente op 27 augustus 2026 ontvangen. Het bezwaarschrift tijdig ingediend.

Belanghebbende wordt door het besluit rechtstreeks in haar belang getroffen, zodat bezwaarde belanghebbende in de zin van artikel 1:2 Awb is.

Vereisten van artikel 6:5 Awb (naam en adres, bestreden besluit, gronden): het bezwaarschrift voldoet aan deze vereisten.

Bezwaren

Bezwaarde is het er niet mee eens omdat ze van mening is dat het te veel geluidshinder geeft.

Bijlagen

1. Politierapport
2. Besluit (publicatie gemeenteblad)
3. Bezwaarschrift
4. Ontvangstbevestiging
5. Verweerschrift

District Oost
Basisteam IJsselland



Adres Slotlaan 119
2902 AL Capelle aan den IJssel
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam

Internet www.politie.nl

Behandeld door [REDACTED]
Telefoon 0 [REDACTED]
Fax [REDACTED]
E-mail [REDACTED]@politie.nl

- College Burgemeester & Wethouders
Rivierweg 111, 2903 AR
Capelle aan den IJssel

Onderwerp Verklaring ex artikel 24 BABW
Datum 02/07/2026
Ons kenmerk Art24 2026/07-02
Uw kenmerk
Bijlage(n)



Verklaring ex artikel 24 BABW, betreffende de hieronder genoemde voorgenen verkeersmaatregel te Capelle aan den IJssel.

De districtschef van het district Oost van de Eenheid Rotterdam is om advies gevraagd met betrekking tot het voornemen van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Capelle aan den IJssel om verkeersbesluit te nemen tot het instellen van verkeersmaatregelen noodzakelijk om de bromfiets naar de rijbaan te krijgen binnen de bebouwde kom van de gehele gemeente Capelle aan den IJssel. Te weten:

1. Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen als die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
2. Bromfietsen toe te staan op onderstaande wegen door middel van het plaatsen van bord C14 (gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor) in plaats van C15 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen) als genoemd in de bijlage van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990;
 - Burgemeester Bakkerlaan;
 - Burgemeester Schalijlaan;
 - Burgemeester Van Beresteijnlaan;
 - Burgemeester Van Dijklaan tussen Hobo en Vrijheidsdans;
 - Capelseweg tussen Kanaalweg en Hoofdweg;
3. Bromfietsen toe te staan op onderstaande wegen door middel van het verwijderen van bord C15 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen) als genoemd in de bijlage van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990;
 - Hobo tussen Posthoorn en Stationsplein
 - Operalaan tussen Vlinderbaan en Burgemeester Schalijlaan

District Oost
Basisteam IJsselland

Onderwerp Verklaring ex artikel 24 B.A.B.W
Datum 02/07/2026

• •

4. Een verbod voor bromfietsen in te stellen op onderstaande vrijliggende en solitaire fietspaden door middel van het plaatsen van verkeersbord G11 (verplicht fietspad) in plaats van G12a (verplicht (brom)fietspad) als genoemd in de bijlage van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990;
 - Fietspad tussen Alkenlaan en Kievitlaan inclusief de aftakkingen naar:
 - Gorzenhof;
 - Sternenhof;
 - Wulpenhof;
 - Atolpad tussen Groenedijk en 's-Gravenweg inclusief de aftakkingen naar:
 - St. Laurensbaai en Hudsonbaai;
 - Savanne;
 - Winschoterdiep;
 - Scheldedal;
 - Borndiep;
 - Heuvelweg en Hollandsch Diep;
 - Floridaweg;
 - Dakotaweg;
 - Bartókpad tussen van Beethovenlaan en Berliozstraat
 - Fietspad Bergenbuurt tussen:
 - Atolpad;
 - Hellingweg;
 - Heuvelweg;
 - Tunnelweg;
 - Berliozstraat tussen Jan de Geusrede en Brucknerstraat;
 - Bosmuizenpad tussen Bermweg en Konijnenpad;
 - Fietspad tussen Brucknerstraat en Rossinistraat;
 - Fietspad tussen Bugel en Hobo;
 - Burgemeester Bakkerlaan tussen Hobo en Burgemeester Schalijlaan inclusief de aftakking naar het Snelspoor;

●

- Burgemeester Schalijslaan tussen Operalaan en Hoofdweg inclusief de aftakkingen naar:
 - Erasmustuin;
 - Pieter Mondriaanrade;
 - Schollevaartseweg;
 - Tuinenpad;
- Burgemeester Van Beresteijnlaan tussen 's-Gravenweg en Abram van Rijckevorselweg inclusief de aftakking van de 's-Gravenweg;
- Capelseweg tussen Kanaalweg en Hoofdweg;
- Couwenhoekpad tussen Groenedijk en St. Annabaai;
- Dalpad tussen Atolpad en Oosterlengte;
- Fietspad tussen Dorpsstraat en A. Vuyklaan;
- Dorus Rijkersrede tussen Bas de Blokrede en Jan de Geusrede;
- Driekusman tussen Capelseweg en Waaierdans;
- Dwarsfluit tussen Spoorlaan en Kapellekensbaan;
- Eilandenpad tussen Eilandenweg en Atolpad;
- Fascinatio Boulevard tussen Bahialaan (Rotterdam) en Rivium Boulevard;
- Fascinatio Boulevard tussen Onacklaan en Bahialaan (Rotterdam);
- Fascinatio Boulevard tussen Rivium Boulevard en Onacklaan;
- Fietspad tussen Fascinatio Boulevard en Desertosingel;
- Fidelio tussen Vlinderbaan en Operalaan;
- Fietspad tussen Franckstraat en Abel Tasmanstraat;
- Fietspad tussen Franckstraat en Fauréstraat;
- Fietspad tussen Fresco en Prent;
- Gemaalpad tussen Jasmijnsingel en Ooievaarpad;

District Oost
Basisteam IJsselland

Onderwerp Verklaring ex artikel 24 B.A.B.W
Datum 02/07/2026

●

- Golfbaanpad tussen Bermweg en 's-Gravenweg;
- Fietspad tussen 's-Gravenpark en Bermweg;
- Fietspad tussen Groenedijk en Couwenhoekseweg;
- Fietspad tussen Groenedijk en parkeerplaats Gemeentewerf;
- Hazenpad tussen Bermweg en Triangel;
- Heksendans tussen Spoorberm en Ooievaarpad;
- Hermelijnpad tussen Hazenpad en Ernst Barlachrade;
- Hobo tussen Posthoorn en Stationsplein inclusief de aftakkingen naar:
 - Ernst Barlachrade;
 - Zadkinerade;
- Hockeypad tussen Capelseweg en Schenkelpad;
- Hoofdweg doorsteekje naar Spoorberm;
- IJsseldijk tussen IJsselmondselaan (Rotterdam) en Nijverheidstraat;
- IJsvogelpad tussen Ooievaarspad en Hermelijnpad;
- Jan de Geusrede tussen Dorus Rijkersrede en Berliozstraat;
- Jasmijnpad tussen Hockeypad en Gemaalpad;
- Kanaalpad tussen Ooievaarpad en 's-Gravenweg;
- Kanaalweg tussen Rivierweg en Capelseweg;
- Kappellekensbaan tussen Hobo en Vrijheidsdans;
- Kars-Wegelingpad tussen Valeriusrondeel en Ketensedijk;
- Klarinet tussen Klaroen en Hermelijnpad;
- Konijnenpad tussen Schollevaartseweg en Hermelijnpad;
- Fietspad tussen Librije en Operalaan;
- Lijstersingel tussen Schilderspad en Rivierweg;

- - Martin Luther Kingpad tussen Burgemeester Bakkerlaan en Korne (Rotterdam) inclusief de aftakkingen naar:
 - Rietbaan;
 - Molenbaan;
 - Fietspad tussen Max Havelaarburg en Heer Halewijnburg;
 - Fietspad tussen Meidoornveld en Wilgenhoek;
 - Molenpad tussen Poortmolen en Jasmijnpad inclusief de aftakkingen naar: - Prins Constantijnweg; - Dotterlei;
 - Nabuccopad tussen Hermelijnpad en Nabucco;
 - Nelson Mandelapad tussen Roer (Rotterdam) en Spoorberm inclusief de aftakkingen naar:
 - Lylantse Baan;
 - Cypresbaan;
 - Nijverheidsstraat inclusief de aftakkingen naar:
 - Doormanstraat;
 - Van Kinsbergenstraat;
 - Jan van Galenstraat;
 - Onacklaan tussen Barckalaan en Fascinatio Boulevard;
 - Ooievaarpad tussen Heksendans en Hazenpad;
 - Oosterlengte tussen Noorderbreedte en Burgemeester Van Beresteijnlaan inclusief de aftakkingen naar de Noorderbreedte;
 - Operalaan tussen Vlinderbaan en Stationsplein inclusief de aftakking naar de Mari Andriessenrade;
 - Rigoletttopad tussen Hermelijnpad en Rigoletto;
 - Rijndalpad tussen Rijndal en Waardenpad;
 - Rinus Terlouwpad tussen Groenedijk en Groenedijk;
 - Rivierweg tussen Merellaan en Abram van Rijckevorselweg inclusief de aftakkingen naar de Merellaan;
 - Rivium 1e Straat tussen Rivium Westlaan en Rivium Oostlaan;
 - Rivium Boulevard tussen Rivium Promenade en Fascinatio Boulevard;

Onderwerp Verklaring ex artikel 24 B.A.B.W
Datum 02/07/2026

- - Fietspad tussen Rivium Oostlaan en IJsselmondselaan (Rotterdam);
 - Rivium Promenade tussen Schaardijk (Rotterdam) en Toepad (Rotterdam);
 - Riviumpad tussen Rivium 1e straat en Rivium Quadrant;
 - Schenkelpad tussen Poldermolen en Ooievaarpad;
 - Schenkelse Dreef tussen Abram van Rijckevorselweg en 's-Gravenweg inclusief de aftakkingen naar de 's-Gravenweg;
 - Schollevaartse Dreef tussen Cornusbaan en Naardermeer (Rotterdam);
 - Schollevaartseweg tussen Ringvaartpark en Filosofentuin inclusief de aftakking naar het Aquarel;
 - Slotlaan tussen Merellaan en Abram van Rijckevorselweg inclusief de aftakkingen naar de Merellaan;
 - Spoorberm tussen Hoofdweg en Burgemeester Schalijslaan inclusief de aftakkingen naar:
 - Kopspoor;
 - Ringspoor;
 - Stationsplein tussen Burgemeester Schalijslaan en Hobo;
 - Tennispad tussen Capelseweg en Schenkelpad;
 - Tochtpad tussen Schenkelpad en Poortmolen;
 - Triangel tussen Kleine Inez erf en Hazenpad inclusief de aftakking naar de Max Havelaarburg;
 - Tuinenpad tussen Burgemeester Bakkerlaan en Groenezoompad (Zuidplas) inclusief de aftakking naar de Platotuin;
- 5. Een verbod voor bromfietsen en snorfietsen met een benzinemotor in te stellen op de Klaas Klinkertkade tussen Blaardorpseweg en Noorderbreedte door middel van het plaatsen van verkeersbord G13 (onverplicht fietspad) in plaats van G12a (verplicht (brom)fietspad) als genoemd in de bijlage van het Reglement Verkeersregels en verkeers tekens 1990;
- 6. De maatregelen uit te voeren zoals in de bijgevoegde bebordingstekening



District Oost
Basisteam IJsselland

Onderwerp Verklaring ex artikel 24 B.A.B.W
Datum 02/07/2026

•

Bericht u hierbij voor het instellen van genoemde verkeersmaatregel géén bezwaar te hebben.

Capelle aan den IJssel,
*"De politiechef van de Eenheid Rotterdam,
namens deze het sectorhoofd van district Rijnmond Oost."*
Voor deze

[Redacted signature]

Verkeersadviseur Politie Eenheid Rotterdam

Verkeersbesluit voor het toestaan van bromfietsen op de rijbaan en het instellen van een verbod voor bromfietsen op diverse fietspaden en wegen te Capelle aan den IJssel

Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen over het Wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling;

Overeenkomstig artikel 2, eerste lid, sub. A t/m D, van de wegenverkeerswet 1994 dienen de maatregelen in de gehele gemeente Capelle aan den IJssel genomen te worden met als doel;

- A Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- B Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- C Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- D Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering;

Overwegende dat:

- bromfietsen in Capelle aan den IJssel zo veel mogelijk rijden op de rijbaan, in het kader van de maatregel 'Bromfiets op de rijbaan';
- bromfietsen op de rijbaan beter met het gemotoriseerde verkeer mee kunnen rijden, omdat het snelheidsverschil tussen bromfietsen en overig gemotoriseerd verkeer laag is;
- bromfietsen op de rijbaan beter zichtbaar zijn voor overig gemotoriseerd verkeer;
- bromfietsen alleen op de rijbaan mogen rijden op wegen binnen de bebouwde kom;
- alle wegen binnen Capelle aan den IJssel binnen de bebouwde kom liggen;
- vanwege de complexe verkeerssituaties en de hogere snelheid van het autoverkeer bromfietsen niet worden toegelaten op de volgende wegen:
 - Algeraweg;
 - Abram van Rijckevorselweg;
 - Hoofdweg;
 - Capelseweg (ten noorden van de Hoofdweg);
- genoemde maatregel ervoor zorgt dat bromfietsen goede routes hebben naar alle wijken binnen Capelle aan den IJssel en omliggende gemeenten;
- bromfietsen hierdoor niet meer over solitaire fietspaden hoeven om op hun bestemming te komen in Capelle aan den IJssel of omliggende gemeenten;
- bromfietsen niet zijn toegestaan op verplichte fietspaden aangeduid met het verkeersbord G11;
- het aantal fietsers de komende jaren toe zal nemen in de gemeente Capelle aan den IJssel;
- het snelheids- en massaverschil tussen bromfietsen en fietsers voor verkeersonveilige en onvoorspelbare situaties kan zorgen;
- door het verdwijnen van de bromfiets van het fietspad er meer ruimte ontstaat voor de fiets;
- genoemde maatregel zorgt voor een betere aansluiting op de fietspaden van de buurgemeenten van Capelle aan den IJssel waar de maatregel al van kracht is.
- genoemde maatregel de uniformiteit verhoogt en het voor weggebruikers duidelijker maakt waar bromfietsen moeten rijden;
- de Klaas Klinkertkade onderdeel is van het recreatiegebied Hitland;
- alle fietspaden in dit recreatiegebied onverplichte fietspaden zijn;

- op onverplichte fietspaden niet alleen bromfietsen, maar ook snorfietsen met een benzinemotor verboden zijn;
- de Klaas Klinkertkade een stukje (brom)fietspad in het recreatiepark Hitland heeft om de golfbaan Hitland bereikbaar te houden;
- Golfbaan Hitland via de 's-Gravenweg met een bromfiets of snorfiets bereikbaar blijft;
- de voorgenomen maatregelen een positieve bijdrage hebben op de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op de fietspaden in de Gemeente Capelle aan den IJssel.

Overleg;

Onderhavige verkeersmaatregel is op 16 juni 2026 besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer.

Onderhavige verkeersmaatregel is ook besproken met verkeerskundigen van de gemeente Rotterdam en de gemeente Zuidplas.

Besluit;

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- 1 Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen als die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
- 2 Bromfietsen toe te staan op onderstaande wegen door middel van het plaatsen van bord C14 (gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor) in plaats van C15 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen) als genoemd in de bijlage van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990;
 - Burgemeester Bakkerlaan;
 - Burgemeester Schalijlaan;
 - Burgemeester Van Beresteijnlaan;
 - Burgemeester Van Dijklaan tussen Hobo en Vrijheidsdans;
 - Capelseweg tussen Kanaalweg en Hoofdweg;
- 3 Bromfietsen toe te staan op onderstaande wegen door middel van het verwijderen van bord C15 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen) als genoemd in de bijlage van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990;
 - Hobo tussen Posthoorn en Stationsplein
 - Operalaan tussen Vlinderbaan en Burgemeester Schalijlaan
- 4 Een verbod voor bromfietsen in te stellen op onderstaande vrijliggende en solitaire fietspaden door middel van het plaatsen van verkeersbord G11 (verplicht fietspad) in plaats van G12a (verplicht (brom)fietspad) als genoemd in de bijlage van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990;
 - Fietspad tussen Alkenlaan en Kievitlaan inclusief de aftakkingen naar:
 - Gorzenhof;
 - Sternenhof;
 - Wulpenhof;
 - Atolpad tussen Groenedijk en 's-Gravenweg inclusief de aftakkingen naar:
 - St. Laurensbaai en Hudsonbaai;
 - Savanne;
 - Winschoterdiep;
 - Scheldedal;
 - Borndiep;
 - Heuvelweg en Hollandsch Diep;
 - Floridaweg;
 - Dakotaweg;
 - Bartókpad tussen van Beethovenlaan en Berliozstraat
 - Fietspad Bergenbuurt tussen:
 - Atolpad;
 - Hellingweg;
 - Heuvelweg;
 - Tunnelweg;
 - Berliozstraat tussen Jan de Geusrede en Brucknerstraat;
 - Bosmuizenpad tussen Bermweg en Konijnenpad;
 - Fietspad tussen Brucknerstraat en Rossinistraat;

- Fietspad tussen Bugel en Hobo;
- Burgemeester Bakkerlaan tussen Hobo en Burgemeester Schalijlaan inclusief de aftakking naar het Snelspoor;
- Burgemeester Schalijlaan tussen Operalaan en Hoofdweg inclusief de aftakkingen naar:
 - Erasmustuin;
 - Pieter Mondriaanrade;
 - Schollevaartseweg;
 - Tuinenpad;
- Burgemeester Van Beresteijnlaan tussen 's-Gravenweg en Abram van Rijckevorselweg inclusief de aftakking van de 's-Gravenweg;
- Capelseweg tussen Kanaalweg en Hoofdweg;
- Couwenhoekpad tussen Groenedijk en St. Annabaai;
- Dalpad tussen Atolpad en Oosterlengte;
- Fietspad tussen Dorpsstraat en A. Vuyklaan;
- Dorus Rijkersrede tussen Bas de Blokrede en Jan de Geusrede;
- Driekusman tussen Capelseweg en Waaierdans;
- Dwarsfluit tussen Spoorlaan en Kapellekensbaan;
- Eilandenpad tussen Eilandenweg en Atolpad;
- Fascinatio Boulevard tussen Bahialaan (Rotterdam) en Rivium Boulevard;
- Fascinatio Boulevard tussen Onacklaan en Bahialaan (Rotterdam);
- Fascinatio Boulevard tussen Rivium Boulevard en Onacklaan;
- Fietspad tussen Fascinatio Boulevard en Desertosingel;
- Fidelio tussen Vlinderbaan en Operalaan;
- Fietspad tussen Franckstraat en Abel Tasmanstraat;
- Fietspad tussen Franckstraat en Fauréstraat;
- Fietspad tussen Fresco en Prent;
- Gemaalpad tussen Jasmijnsingel en Ooievaarpad;
- Golfbaanpad tussen Bermweg en 's-Gravenweg;
- Fietspad tussen 's-Gravenpark en Bermweg;
- Fietspad tussen Groenedijk en Couwenhoekseweg;
- Fietspad tussen Groenedijk en parkeerplaats Gemeentewerf;
- Hazenpad tussen Bermweg en Triangel;
- Heksendans tussen Spoorberm en Ooievaarpad;
- Hermelijnpad tussen Hazenpad en Ernst Barlachrade;
- Hobo tussen Posthoorn en Stationsplein inclusief de aftakkingen naar:
 - Ernst Barlachrade;
 - Zadkinerade;
- Hockeypad tussen Capelseweg en Schenkelpad;
- Hoofdweg doorsteekje naar Spoorberm;
- IJsseldijk tussen IJsselmondselaan (Rotterdam) en Nijverheidstraat;
- IJsvogelpad tussen Ooievaarspad en Hermelijnpad;
- Jan de Geusrede tussen Dorus Rijkersrede en Berliozstraat;
- Jasmijnpad tussen Hockeypad en Gemaalpad;
- Kanaalpad tussen Ooievaarpad en 's-Gravenweg;
- Kanaalweg tussen Rivierweg en Capelseweg;
- Kappellekensbaan tussen Hobo en Vrijheidsdans;
- Kars-Wegelingpad tussen Valeriusrondeel en Ketensedijk;
- Klarinet tussen Klaroen en Hermelijnpad;
- Konijnenpad tussen Schollevaartseweg en Hermelijnpad;
- Fietspad tussen Librije en Operalaan;
- Lijstersingel tussen Schilderspad en Rivierweg;
- Martin Luther Kingpad tussen Burgemeester Bakkerlaan en Korne (Rotterdam) inclusief de aftakkingen naar:
 - Rietbaan;
 - Molenbaan;
- Fietspad tussen Max Havelaarburg en Heer Halewijnburg;
- Fietspad tussen Meidoornveld en Wilgenhoek;
- Molenpad tussen Poortmolen en Jasmijnpad inclusief de aftakkingen naar:
 - Prins Constantijnweg;
 - Dotterlei;
- Nabuccopad tussen Hermelijnpad en Nabucco;
- Nelson Mandelapad tussen Roer (Rotterdam) en Spoorberm inclusief de aftakkingen naar:

- Lylantse Baan;
- Cypresbaan;
- Nijverheidsstraat inclusief de aftakkingen naar:
 - Doormanstraat;
 - Van Kinsbergenstraat;
 - Jan van Galenstraat;
- Onacklaan tussen Barckalaan en Fascinatio Boulevard;
- Ooievaarpad tussen Heksendans en Hazenpad;
- Oosterlengte tussen Noorderbreedte en Burgemeester Van Beresteijnlaan inclusief de aftakkingen naar de Noorderbreedte;
- Operalaan tussen Vlinderbaan en Stationsplein inclusief de aftakking naar de Mari Andriesenrade;
- Rigolettopad tussen Hermelijnpad en Rigoletto;
- Rijndalpad tussen Rijndal en Waardenpad;
- Rinus Terlouwpad tussen Groenedijk en Groenedijk;
- Rivierweg tussen Merellaan en Abram van Rijckevorselweg inclusief de aftakkingen naar de Merellaan;
- Rivium 1^e Straat tussen Rivium Westlaan en Rivium Oostlaan;
- Rivium Boulevard tussen Rivium Promenade en Fascinatio Boulevard;
- Fietspad tussen Rivium Oostlaan en IJsselmondselaan (Rotterdam);
- Rivium Promenade tussen Schaardijk (Rotterdam) en Toepad (Rotterdam);
- Riviumpad tussen Rivium 1^e straat en Rivium Quadrant;
- Schenkelpad tussen Poldermolen en Ooievaarpad;
- Schenkelse Dreef tussen Abram van Rijckevorselweg en 's-Gravenweg inclusief de aftakkingen naar de 's-Gravenweg;
- Schollevaartse Dreef tussen Cornusbaan en Naardermeer (Rotterdam);
- Schollevaartseweg tussen Ringvaartpark en Filosofentuin inclusief de aftakking naar het Aquarel;
- Slotlaan tussen Merellaan en Abram van Rijckevorselweg inclusief de aftakkingen naar de Merellaan;
- Spoorberm tussen Hoofdweg en Burgemeester Schalijlaan inclusief de aftakkingen naar:
 - Kopspoor;
 - Ringspoor;
- Stationsplein tussen Burgemeester Schalijlaan en Hobo;
- Tennispad tussen Capelseweg en Schenkelpad;
- Tochtpad tussen Schenkelpad en Poortmolen;
- Triangel tussen Kleine Inez erf en Hazenpad inclusief de aftakking naar de Max Havelaarburg;
- Tuinenpad tussen Burgemeester Bakkerlaan en Groenezoompad (Zuidplas) inclusief de aftakking naar de Platotuin;
- Vlinderbaan tussen Fresco en Hermelijnpad;
- Voetbalpad tussen Capelseweg en Jasmijnpad;
- Waardenpad tussen Atolpad en Klaas Klinkertkade inclusief de aftakkingen naar:
 - Marnewaard;
 - Savanne;
- Waddenpad tussen Paradijsselpark en St. Annabaai;
- Fietspad tussen Watermolen en Sjanghailaan (Rotterdam);

Capelle aan den IJssel, 16 juni 2026

namens het college van burgemeester en wethouders,

namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,

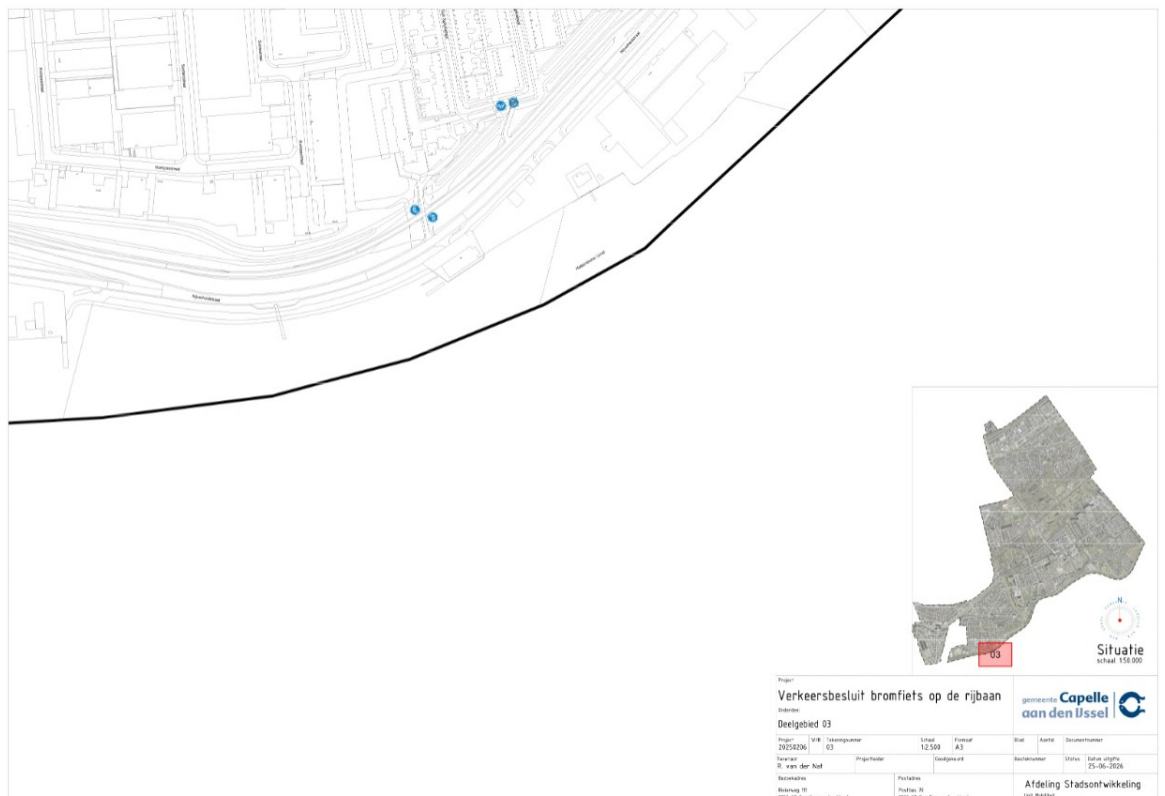
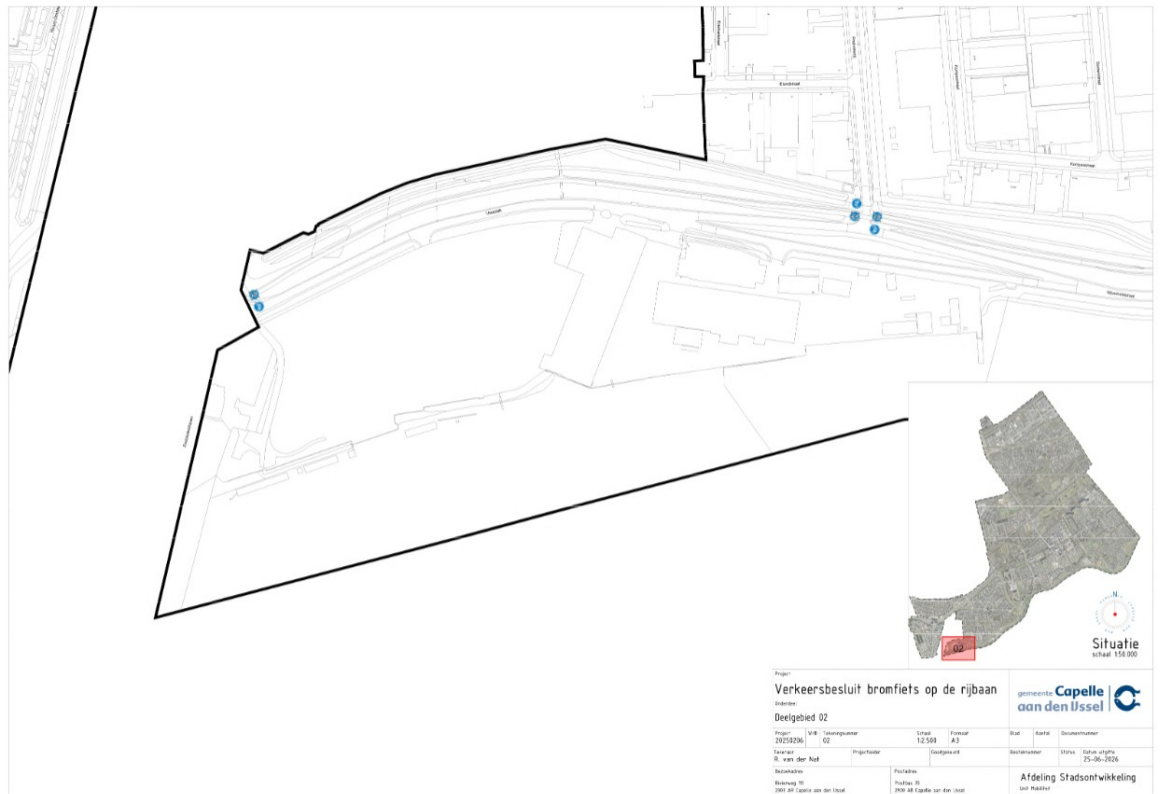
het hoofd van de unit Ruimtelijke Ontwikkeling:

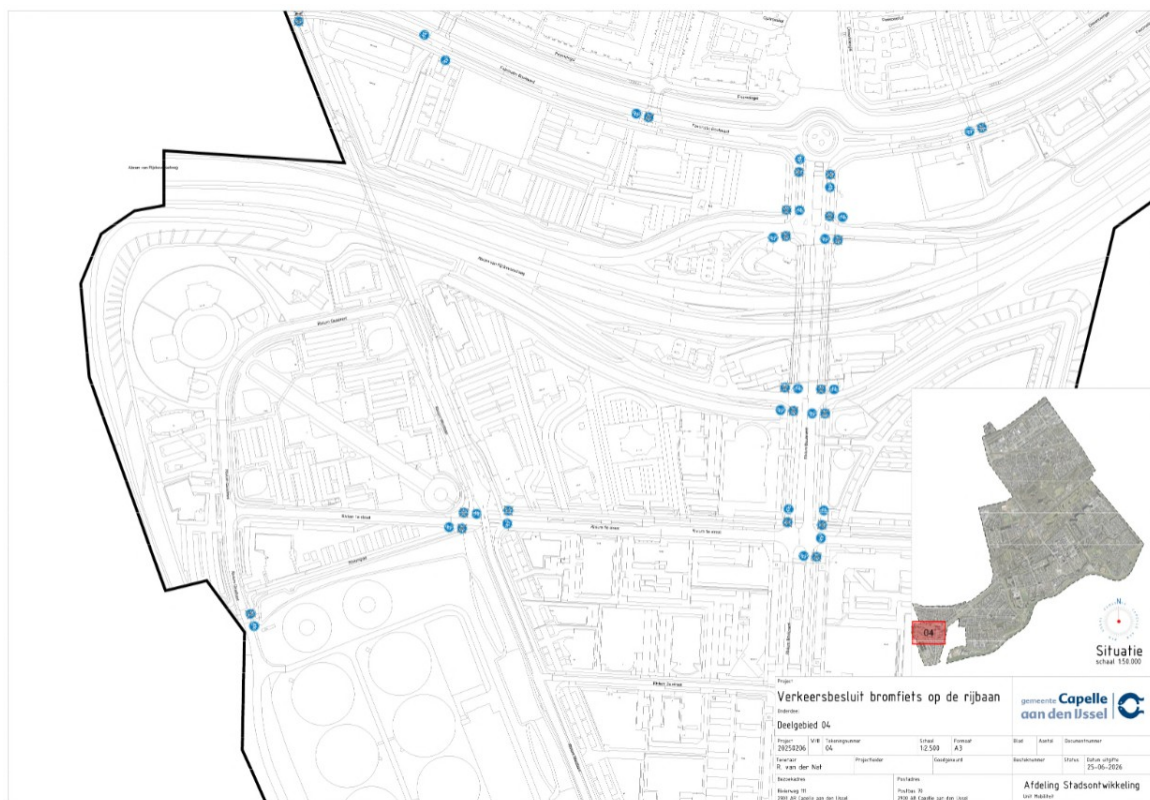
R.M. Kandel

Bezwaarclausule;

Niet mee eens? Dan kunt u bezwaar maken via: www.capelleaandenijssel.nl/bezwaar.

U stuurt uw bezwaarschrift binnen 6 weken na bekendmaking van het besluit op 12 augustus 2026 naar ons toe.



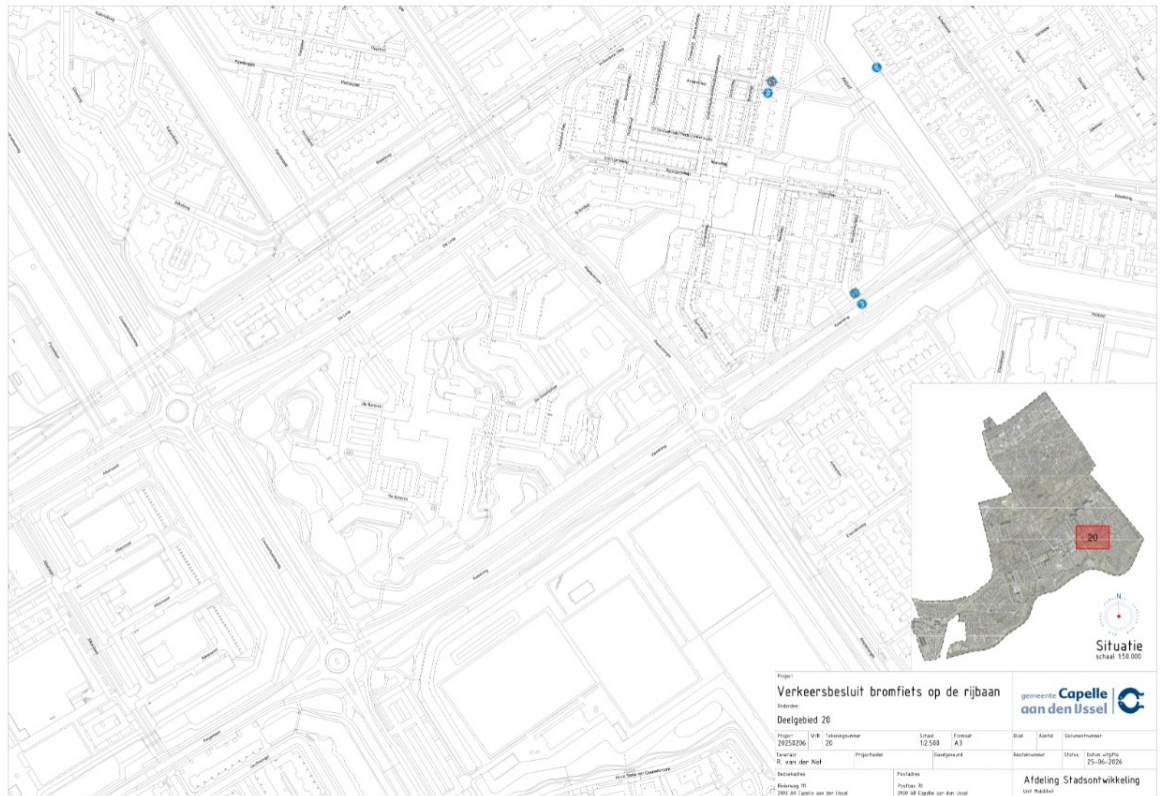


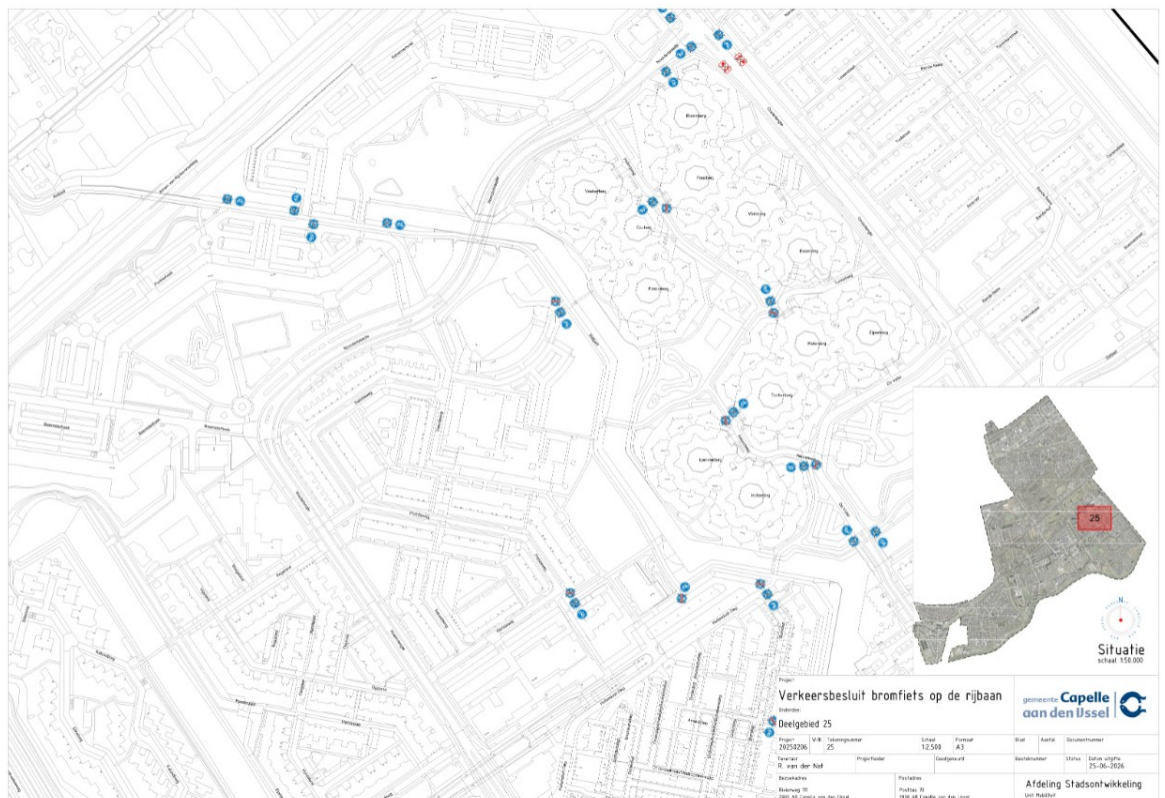


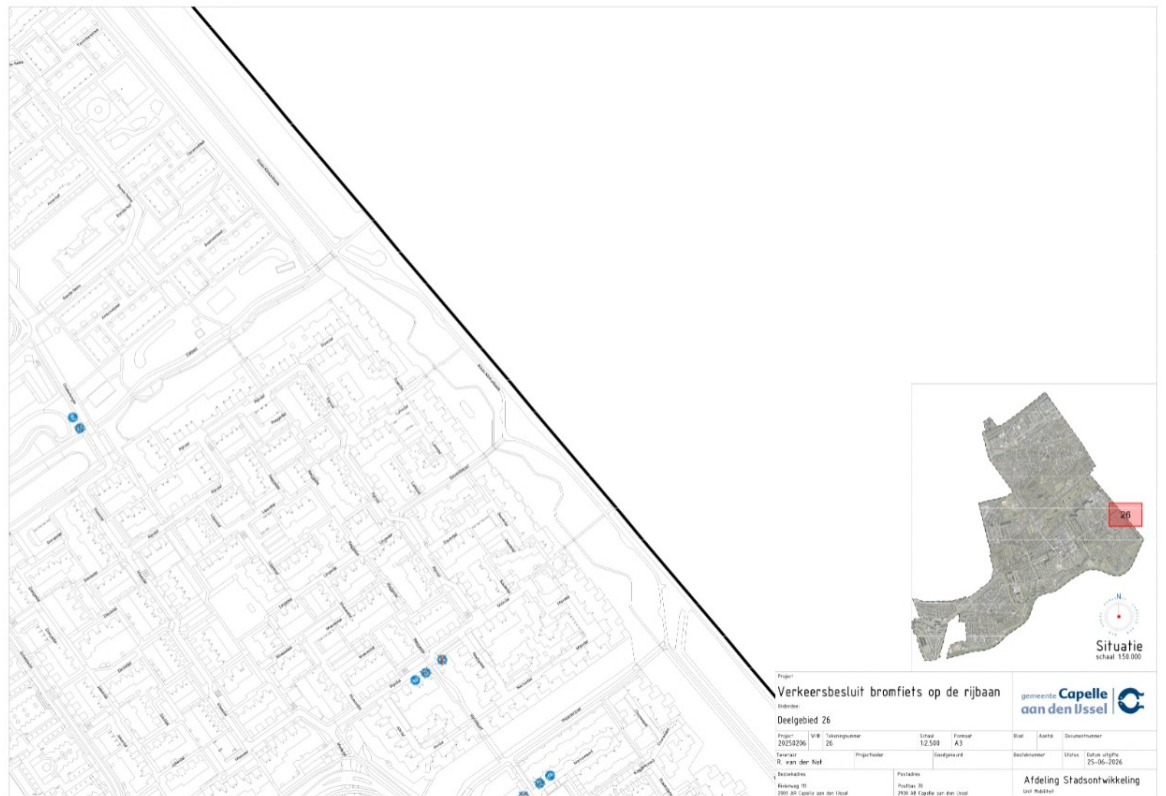


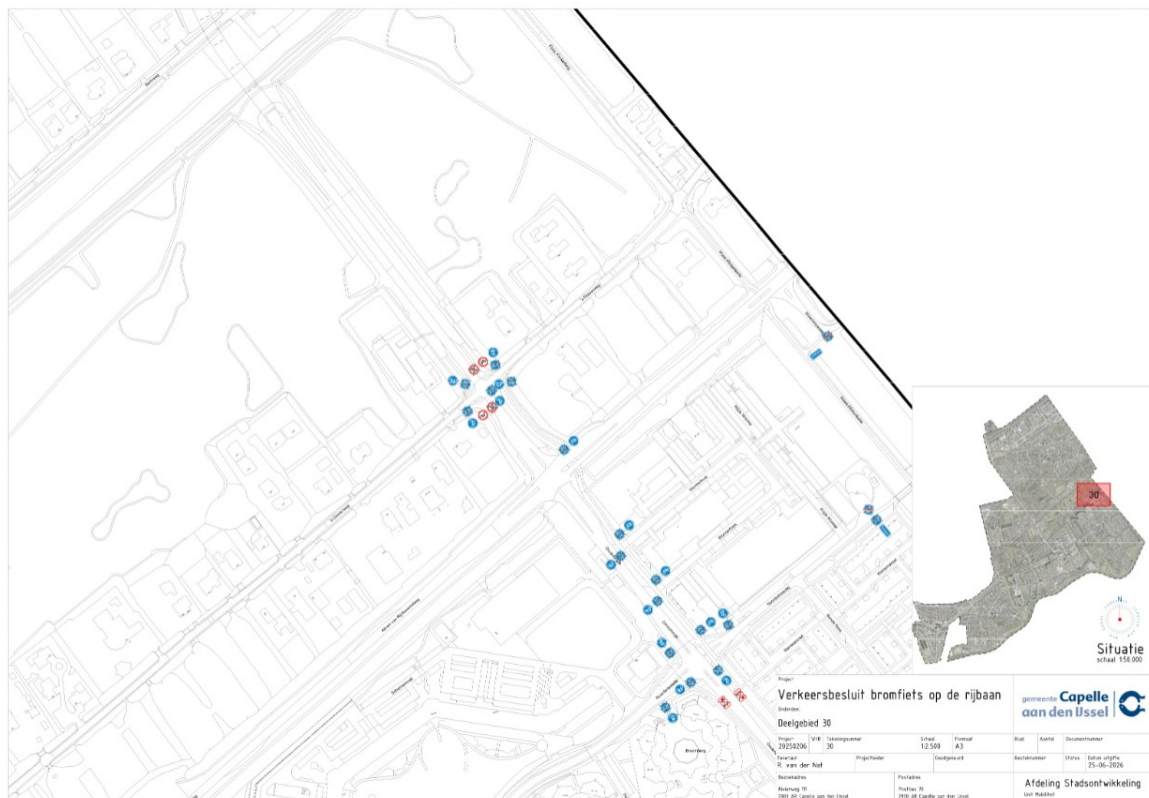


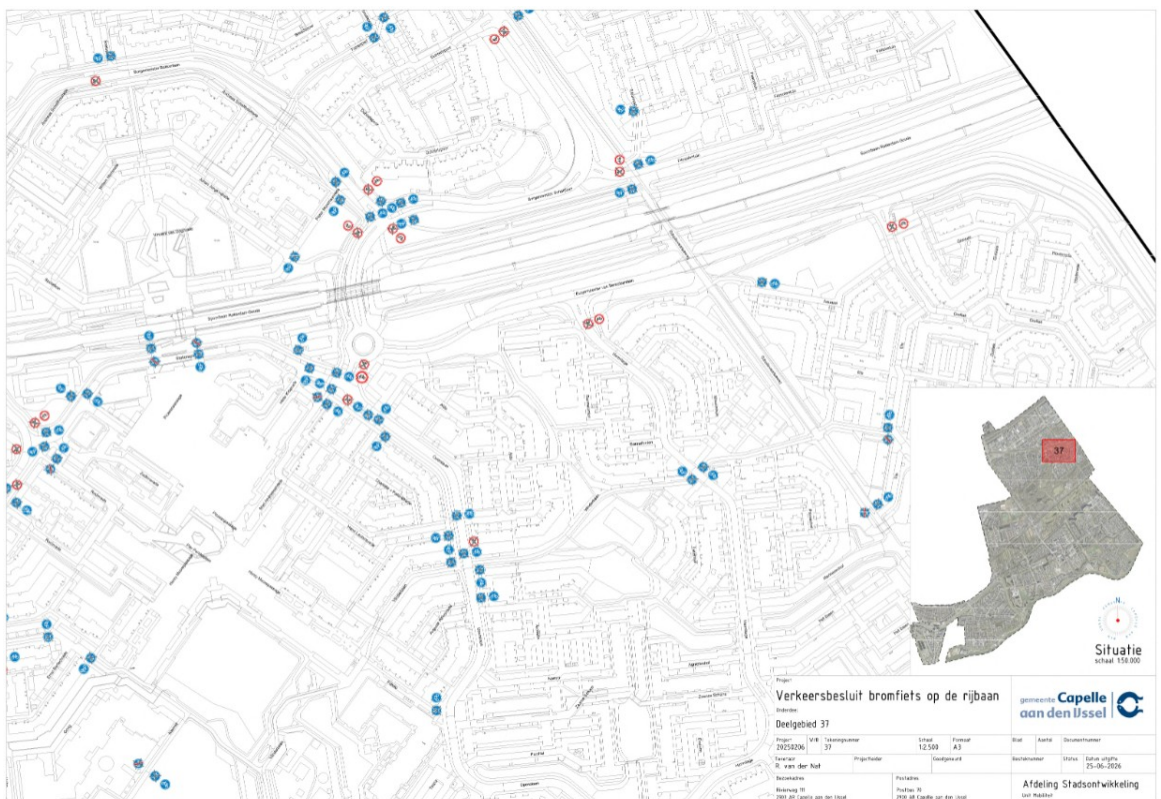
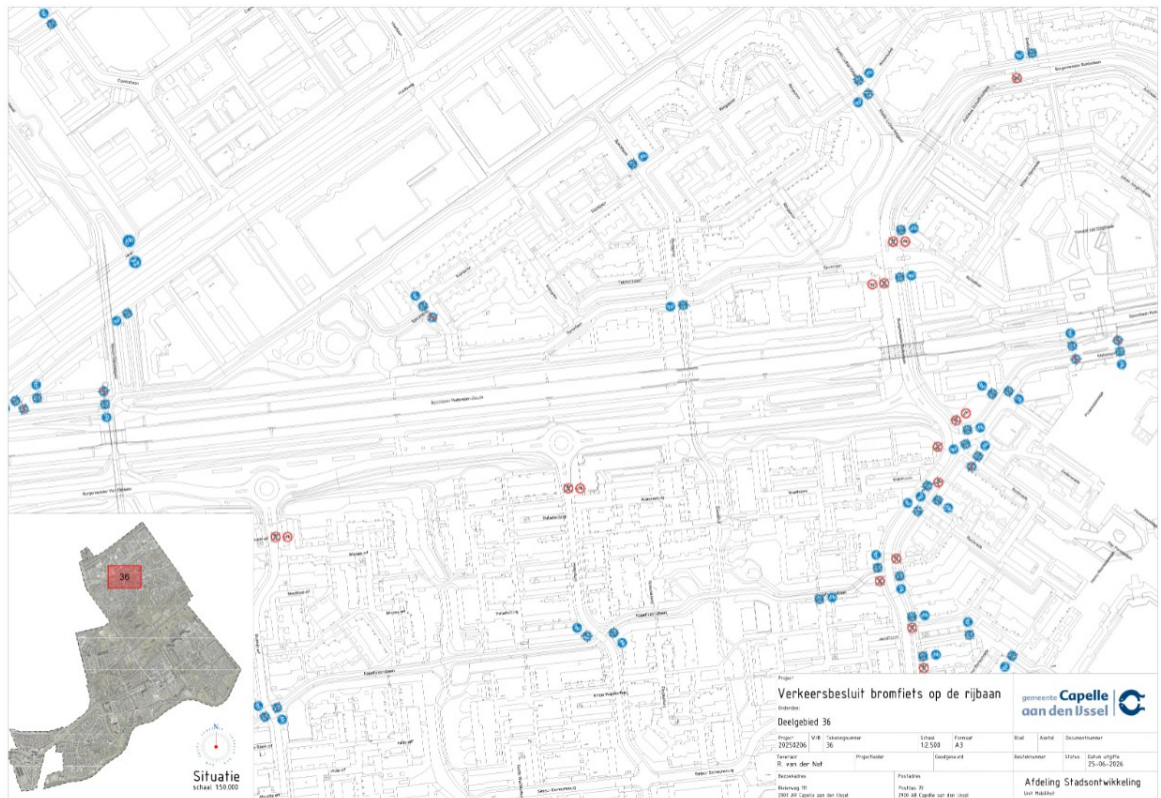


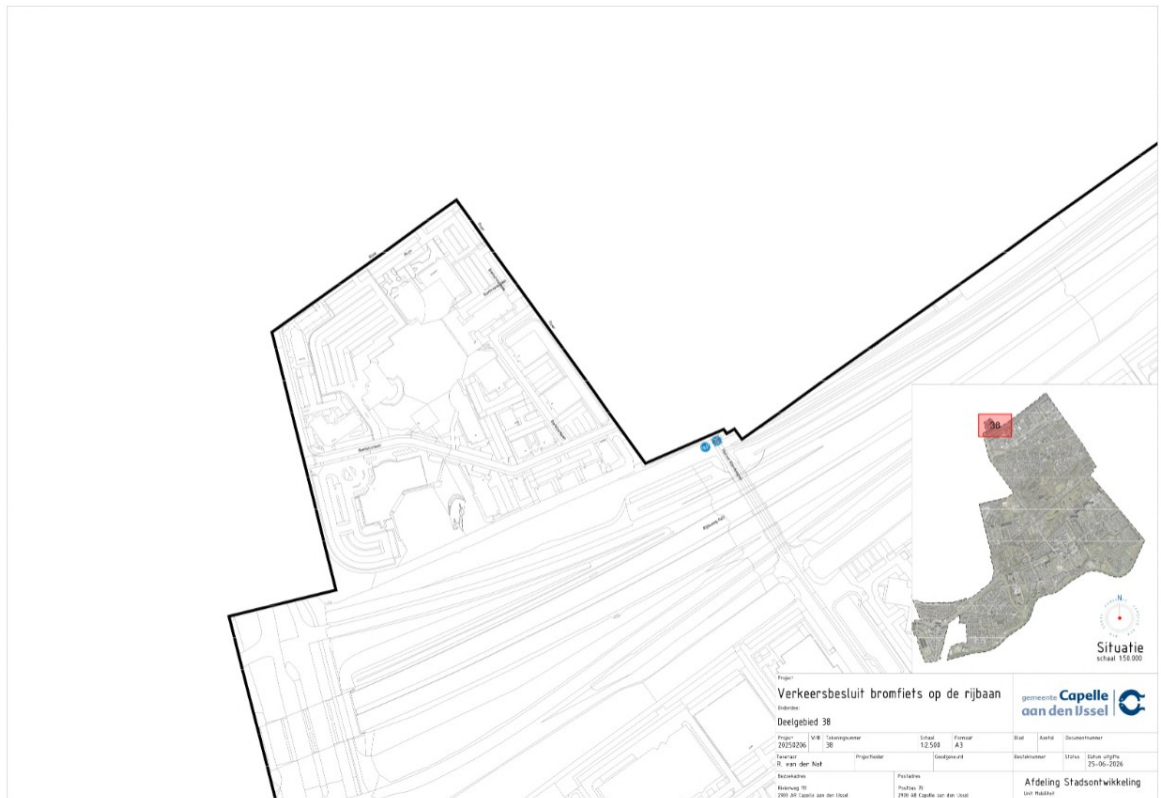


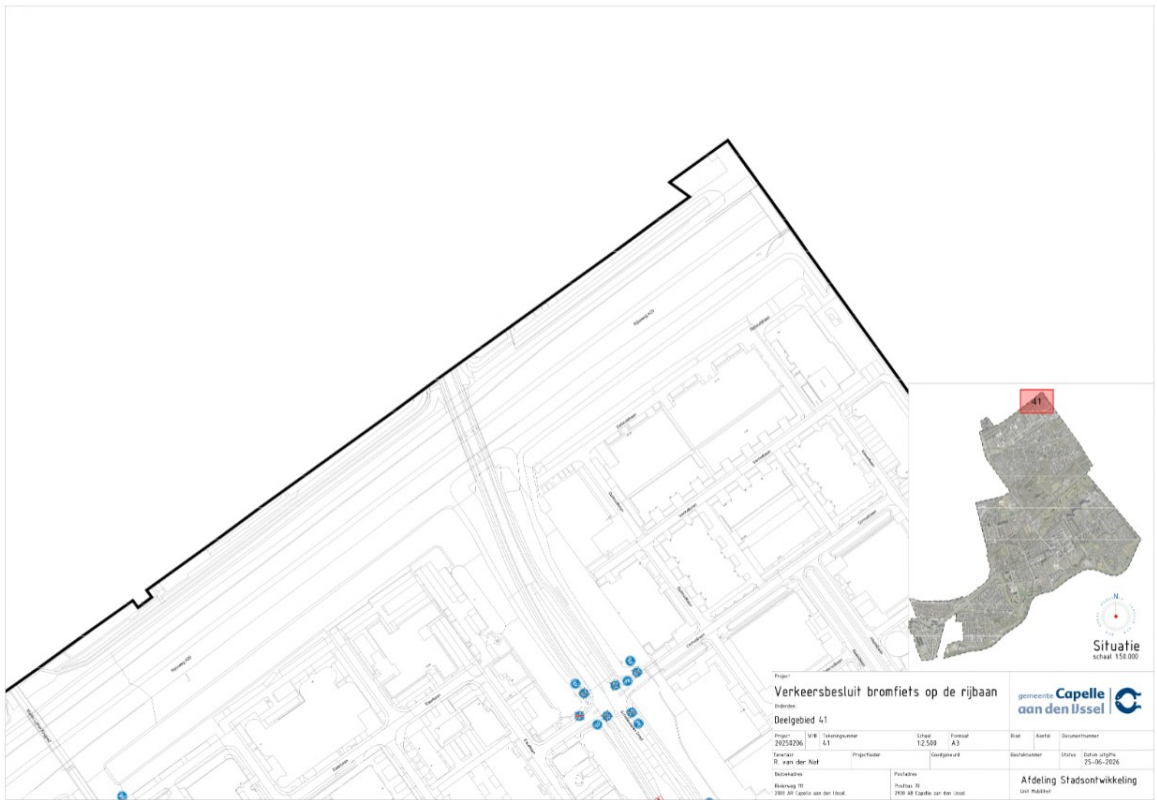
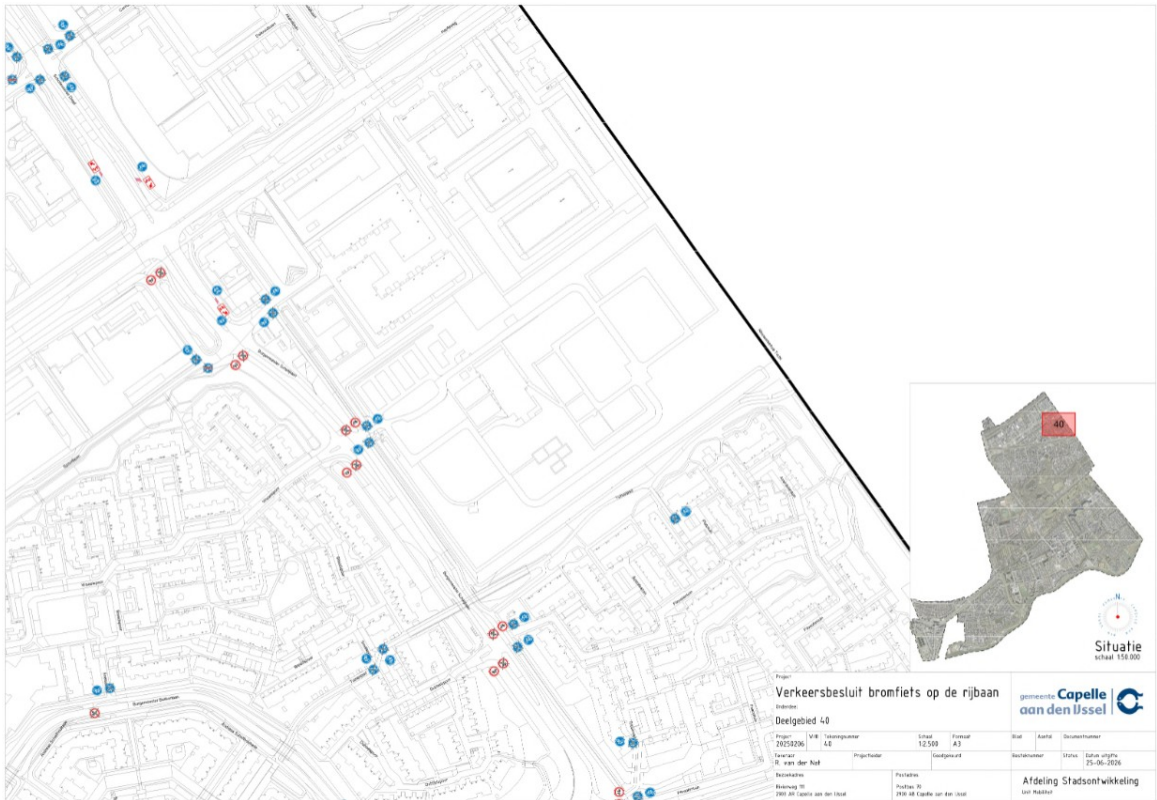












SAMENVATTING

Bezwaar maken

Datum

27 augustus 2026, 18:24

Inloggen bij

Ingelogd met DigiD
(27-08-2026 18:18)

Uw gegevens

Voornamen

[REDACTED]

Tussenvoegsel

—

Achternaam

[REDACTED]

Straatnaam

[REDACTED]

Huisnummer

[REDACTED]

Huisletter

—

Toevoeging

—

Postcode

[REDACTED]

Woonplaats

Capelle aan den IJssel

Telefoonnummer

[REDACTED]

E-mailadres

[REDACTED]

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.

Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een vraag hebben of een document willen opsturen?

Ja, dat vind ik goed

Gegevens besluit

Tegen welk besluit maakt u bezwaar?

Registratienummer of omschrijving besluit

Bromfiets op rijbaan

Datum van het besluit

16-06-2026

Waarom bent u het niet eens met het besluit?

Wij wonen vlak langs de Van Beresteijnlaan (Houtsnede) en hebben al veel geluidshinder van de weg en de wzhn van MVOI en Grondverwerkingsbedrijf. Als daar de bromfietsen nog bij komen wordt het echt wel heel veel herrie!!

Bijlagen

U kunt hier documenten toevoegen. Dit is niet verplicht.

—

Akkoord

Alle gegevens kloppen.

Ja

Privacy

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website www.capelleaandenijssel.nl/Privacy.

Mevrouw [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] CAPELLE AAN DEN IJSSEL

per mail: [REDACTED]

Datum
1 september 2026

Kenmerk
2582315 /2585990

Uw kenmerk/brief van

Telefoonnummer
+31102848228

Onderwerp
Bezwaar tegen verkeersbesluit bromfietsen op rijbaan en
verbod bromfietsen op fietspad

Behandeld door/e-mail
J. Visser
j.visser@capelleaandenijssel.nl

Geachte mevrouw [REDACTED],

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 12 augustus 2026. Hierin hebben wij besloten om op diverse fietspaden in Capelle aan den IJssel bromfietsen te verbieden en toe te staan op de rijbaan.

Gang van zaken

Voordat wij over uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij daarover advies aan een onafhankelijke commissie bezwaarschriften. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

Mondelinge behandeling

De mondelinge behandeling vindt naar verwachting plaats op 8 december in de middag op het gemeentehuis. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw V. de Bruin, te bereiken op telefoonnummer 06-28402826. Bent u op één van de hiervoor vermelde data verhinderd, wilt u dan binnen een week na datum van deze brief bellen? Er zal dan bekeken worden of behandeling op een andere datum mogelijk is. Als wij niets van u horen, behandelt de commissie uw bezwaar op één van de aangegeven data. Hiervan wijken wij alleen in heel bijzondere omstandigheden af.

Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Stadsontwikkeling binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Deze afdeling geeft dan een toelichting op het besluit waartegen u bezwaar maakt of past zo nodig dit besluit aan. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.



Termijn van afhandeling

Wij proberen om binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn uw bezwaar af te handelen. Dit lukt niet altijd. Daarom verdagen wij nu al direct deze termijn met 6 weken. Dit betekent dat u in ieder geval binnen een termijn van 18 weken de beslissing op uw bezwaarschrift ontvangt. Wij stellen alles in het werk om uw bezwaarschrift zo spoedig mogelijk te behandelen. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen. Meer informatie hierover kunt u vinden op www.capelleaandenijssel.nl. Op onze website kunt u ook een formulier vinden voor het indienen van een ingebrekestelling.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met de gemeente via telefoonnummer 14010. Dit is het algemene klantcontactcentrum van de gemeente Capelle aan den IJssel.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
teammanager Juridische Zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

Verweerschrift “bromfietsen naar rijbaan”

Datum

22 september 2026

Telefoonnummer

■■■■■

Onderwerp

Verweerschrift verkeersbesluit Bromfietsen naar rijbaan

Behandeld door/e-mail

■■■■■@capelleaandenijssel.nl

Inleiding

Op 12 augustus 2026 is het verkeersbesluit gepubliceerd met daarin de verkeersmaatregel om bromfietsen op de rijbaan toe te staan en op diverse fietsenpaden de bromfietsen te verbieden in Capelle aan den IJssel. Mevrouw ■■■■■ (hierna bezwaarmaker) heeft op 27 augustus 2026 haar bezwaar tegen het verkeersbesluit kenbaar gemaakt.

Hoofdpijnen bezwaarmaker

Bezwaarmaker woont op de Houtsnede in Capelle aan den IJssel. Deze woonstraat ligt achter de Burgemeester Van Beresteijnlaan. Bezwaarmaker geeft aan dat er al veel geluidsoverlast is van deze weg en de werkzaamheden van het depot van MVIO en het gronddepot van de gemeente. Bezwaarmaker geeft aan dat als daar nog bromfietsen op de Burgemeester Van Beresteijnlaan bijkomen dat er dan heel veel herrie is.

Bromfietsen naar de rijbaan

Al sinds 1999 bestaat de landelijke maatregel dat bromfietsen op de rijbaan moeten rijden waar dat verkeersveilig kan. Gemeente Capelle aan den IJssel is hier toentertijd redelijk voorzichtig mee omgegaan. Op veel wegen is de bromfiets naar de rijbaan gegaan, maar op een aantal wegen in de stad is de bromfiets nog steeds niet welkom. Hierdoor moeten bromfietsen op veel solitaire fietspaden rijden om op plaats van bestemming te komen.

In de afgelopen jaren is het drukker geworden op de fietspaden in Capelle aan den IJssel, net zoals dat landelijk ook het geval is. Het college is gaan kijken hoe er meer fietscapaciteit op de Capelse fietspaden gecreëerd kan worden. Een simpele maatregel is om de snelle, maar ook zwaardere bromfietsen zo veel mogelijk van het fietspad af te houden. Hiermee creëert het college niet alleen extra capaciteit op de fietspaden, het wordt hiermee ook verkeersveiliger op de fietspaden. In de ongevallencijfers van de gemeente zien wij veel verkeersongevallen met bromfietsen die voorkomen hadden kunnen worden als de bromfiets niet op dat fietspad gereden had.

De Burgemeester Van Beresteijnlaan is een weg waar een bromfiets verkeersveilig met het autoverkeer mee kan rijden. De verkeerssituatie op de Burgemeester van Beresteijnlaan is niet complex en de verkeersintensiteiten (9.500 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) op dit stuk Burgemeester Van Beresteijnlaan) zijn niet zo hoog dat de bromfiets niet op dit stuk weg met het verkeer mee kan rijden. Ter vergelijking op de stukken van de Capelseweg waar we de bromfietsen niet



toe gaan staan is de verkeersintensiteit 40.000 mvt/etm, op de Algeraweg 37.000 mvt/etm en op de Abram van Rijckevorselweg is dat variërend tussen de 25.000 mvt/etm en 62.000 mvt/etm.

Geluidsproductie op de Burgemeester Van Beresteijnlaan

Geluid wordt vrijwel altijd berekend in een model. Zelden wordt geluid daadwerkelijk gemeten, omdat je vaak niet weet wat je aan geluid meet. Ook windrichting en weersomstandigheden hebben effect op geluid. Daarnaast is een meting een momentopname en een geluidsberekening geeft daardoor een eerlijker beeld. De geluidsberekening van Houtsnede 9 is op te vragen via de atlas leefomgeving:

[Check je plek | Atlas Leefomgeving](#)

Via deze site is te zien dat bij Houtsnede 9 het geluid van de omgeving 58 dB bedraagt. Hierin is niet alleen het wegverkeer meegenomen, maar ook het railverkeer. De Houtsnede ligt namelijk niet alleen vlak bij een weg, maar ook bij een spoorweg. Alhoewel dit geluidsniveau fors is, voldoet het geluidsniveau nog steeds aan het omgevingsplan. Het omgevingsgeluid mag volgens het omgevingsplan tot 70 dB zijn. [Kamerstuk 33118, nr. 113 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen](#)

Helaas beschikt de gemeente niet over exacte cijfers het aantal bromfietsbewegingen in haar stad. We kunnen alleen een professionele inschatting maken hoeveel brommers er op onze wegen rijden. Het aantal bromfietsen op een fietspad kan in verhouding met fietsers wat hoger liggen. Op de meeste fietspaden spreken we over honderden fietsers en soms over een paar duizend fietsers per dag op de drukke fietspaden in de stad. De toekomstige verhouding van bromfietsen en autoverkeer op de Burgemeester Van Beresteijnlaan is anders dan op de fietspaden. Met 9.500 mvt/etm is de Burgemeester Van Beresteijnlaan een middeldrukke weg in onze stad. Stel dat er 100 tot 200 bromfietsen per dag op de Burgemeester Van Beresteijnlaan bij komen dan spreken we over een stijging van respectievelijk 1% tot 2%. Dit is in geluidsproductie een nagenoeg verwaarloosbare stijging. Wij verwachten geen grotere stijging dan 100 tot 200 bromfietsen op de Burgemeester Van Beresteijnlaan.

Daarbij moeten we ook aangeven dat Capelle aan den IJssel één van de meest verstedelijkte gemeenten is van Nederland. Ruimte is dus sowieso schaars en alles ligt vrij compact op elkaar. De Houtsnede zelf is een autoluwe, doodlopende straat. Vanuit het straatje zelf is weinig geluidsproductie. In de omgeving van de Houtsnede zijn meerdere geluidsbronnen. De Burgemeester van Beresteijnlaan is in de jaren 90 verlengd naar de Abram van Rijckevorselweg. De weg is aangewezen als een gebiedsontsluitingsweg en heeft daarmee een functie om verkeer te verwerken. Zo'n gebiedsontsluitingsweg produceert nu eenmaal geluid. De Houtsnede is door middel van een geluidsscherm gescheiden van de Burgemeester Van Beresteijnlaan, waardoor het meeste geluid al afgeschermd is. Daarnaast ligt er een spoorweg op circa 110 meter van Houtsnede. Deze spoorweg is voor passagierstreinen de spoorverbinding tussen Rotterdam en Utrecht. Voor goederenvervoer is dit de verbinding tussen het noorden van het land en de Europoort. Het college kan er niet voor zorgen dat er (bijna) geen geluid in de omgeving van de woning van de bezwaarmaker is. Uiteraard moeten we er wel voor zorgen dat het geluid binnen de wettelijke kaders blijft. Ook met de bromfietsen op de Burgemeester Van Beresteijnlaan blijft dit het geval.

Gronddepot en depot MVIO

Langs de Burgemeester Van Beresteijnlaan zijn twee depots aanwezig. Het gronddepot is voor gemeente Capelle aan den IJssel zelf. Wanneer er bij werkzaamheden grond vrijkomt dan brengt de gemeente deze 'schone' grond naar dit depot. Wanneer er ergens weer grond nodig is dan wordt dit van dit depot vandaan gehaald. Echter is de vergunning om dit depot te gebruiken verlopen. Van provincie Zuid-Holland mag de vergunning niet verlengd worden. Het gronddepot wordt dan ook in de komende tijd ontmanteld. Het depot van MVIO mag nog wel blijven staan, omdat de vergunning nog steeds geldig is. Als MVIO klaar is met de werkzaamheden aan de stadverwarming in de wijk Schollevaar dan zal het depot van MVIO ook ontmanteld worden. Bezwaarmaker geeft aan dat zij overlast heeft van deze depots. Alhoewel de depots al een geruime tijd staan, zijn de depots nog steeds van tijdelijke aard, waarvan het gronddepot dus al zeer spoedig ontmanteld wordt.



Advies politie

De verkeersadviseur van de politie heeft op 2 juli 2026 geadviseerd op het verkeersbesluit verkeersmaatregel om bromfietsen op de rijbaan toe te staan en op diverse fietsenpaden de bromfietsen te verbieden in Capelle aan den IJssel. De verkeersadviseur van de politie heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen dit verkeersbesluit.

Conclusie

Het college van gemeente Capelle aan den IJssel is van mening dat het bezwaar van mevrouw [REDACTED] ongegrond is. Bromfietsen kunnen uitstekend op de Burgemeester Van Beresteijnlaan meerijden met het autoverkeer. Dit zal in de praktijk een verwaarloosbare stijging van het geluid geven op de Burgemeester Van Beresteijnlaan. Deze verwaarloosbare stijging van het geluid staat niet in verhouding met de winst in verkeersveiligheid op de fietspaden in de stad. Gemeente Capelle aan den IJssel vraagt de commissie bezwaarschriften om het bezwaar van mevrouw [REDACTED] ongegrond te verklaren.

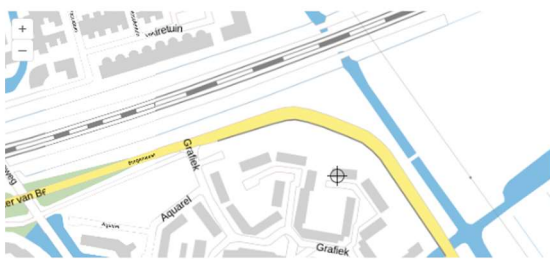


Bijlage

[Check je plek](#) [Kaarten](#) [Thema's](#) [Vind je plek](#) [Atlas-spel](#) [Stookwijzer](#) [Actueel](#) [Zoeken](#)

Adres: Cap  

Of klik in de kaart om een locatie te kiezen



1. Adresinformatie

- Adres: Capelle aan den IJssel
- Gemeentenaam: Capelle aan den IJssel
- Gebruiksdoel: woonfunctie
- Bouwjaar pand: 1982
- Energielabel pand: Geen informatie gevonden

2. Leefomgevingskwaliteit

- Fijnstof in de lucht: 😞 8.5 µg PM2,5 / m³
- Stikstofdioxide in de lucht: 😞 14.6 µg NO₂ / m³
- Geluid in de omgeving: 😞 58 dB
- Zomerhitte in de stad: 😊 + 0.9 °C t.o.v. landelijk gebied
- Schaduwrijke bomen binnen 500 meter: 😞 6% van het oppervlak
- Groen/blauw binnen 500 meter: 😊 68% van het oppervlak
- Kans op een overstroming: 😞 Kleine kans
- Hoe donker is het 's nachts?: 😞 120 zichtbare sterren
- Activiteiten met gevaarlijke stoffen binnen 1 km: buisleiding, industrie, propaantank, vervoer gevaarlijke stoffen

3. Buurtinformatie

- Gemiddelde woningwaarde in 2023: €
- Mate van stedelijkheid van de buurt: Sterk stedelijk
- Afstand tot een huisartsenpraktijk: 😞 1.0 km
- Afstand tot een kinderdagverblijf: 😊 0.5 km
- Afstand tot een basisschool: 😊 0.7 km
- Afstand tot een supermarkt: 😊 0.9 km
- Sport- en beweegmogelijkheden: 😊 Goed
- Afstand tot treinstation, metro- of tramhalte: 😊 0.8 km
- Afstand tot bushalte: 😊 0.1 km
- Afstand tot oprit hoofdweg: 😞 1.2 km

Schermafbeelding van site check je plek, Houtsnede 9

Geluidbron		Voorkeurswaarde (in dB)	Maximale waarde (in dB)	
Nieuwe geluidgevoelige objecten	Aanleg/aanpassing geluidbron			
Rijkswegen en provinciale wegen		50	60	65
Waterschaps- en gemeentelijke wegen		53	70	70
Vrijliggende spoorwegen		55	65	70
Industrieterreinen	L _{den}	50	55	60
	L _{night}	40	45	50

Schermafbeelding van vereenvoudigde tabel maximale geluidsbelasting