



Commissie bezwaarschriften

Zitting: 9 december 2025

Bezwaarden: 1. De heer [REDACTED]
2. De heer [REDACTED]

Betreft: bezwaar tegen het verkeersbesluit van 27 augustus 2025 voor het instellen van een stopverbod met venstertijden ter hoogte van SBO De Bouwsteen aan de Merellaan te Capelle aan den IJssel.

Datum primair besluit : 27 augustus 2025

Vakafdeling: Stadsontwikkeling – Wytse Siemonsma

Feiten

Bij besluit van 27 augustus 2025 is besloten een stopverbod met venstertijden in te stellen op de Merellaan. Het stopverbod komt aan de overkant van de school op de weg tussen de wegversmalling en het kruispunt met de Wiekslag. Het stopverbod geldt op doordeweekse dagen van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 uur en 09.00 uur en 13.00 uur en 14.00 uur. In het weekend mag er aan beide kanten geparkeerd worden.

Ontvankelijkheid

Besluitbegrip: een besluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994.

Termijn: het bestreden besluit is op 27 augustus 2025 verzonden. De bezwaarschriften zijn op 27 augustus 2025 en op 31 augustus 2025 door de gemeente ontvangen. Nu de bezwaartermijn van zes weken loopt tot 9 oktober 2025 zijn de bezwaarschriften tijdig ingediend.

Belanghebbende: de heren [REDACTED] an [REDACTED] worden door het besluit rechtstreeks in hun belang getroffen, zodat beide bezwaarden belanghebbende zijn in de zin van artikel 1:2 Awb. Vereisten van artikel 6:5 Awb (naam en adres, bestreden besluit, gronden): de bezwaarschriften voldoen aan deze vereisten.

Bezwaren

Zie hiervoor de bezwaarschriften

Bijlagen:

1. Gemeenteblad;
2. Bewonersbrief;
3. Verkeersadvies;
4. Verslag adviescommissie;
5. Reactie vanuit bewoners;
6. Bezwaarschrift de heer [REDACTED];
7. Bijlage bij bezwaarschrift;
8. Bezwaarschrift de heer [REDACTED];
9. Ontvangstbevestigingen.

Verkeersbesluit voor het instellen van een stopverbod met venstertijden ter hoogte van SBO De Bouwsteen aan de Merellaan te Capelle aan den IJssel

Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen over het Wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling;

Overeenkomstig artikel 2, eerste lid, sub. A t/m D, van de wegenverkeerswet 1994 dienen de maatregelen op de Merellaan genomen te worden met als doel;

- A Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- B Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- C Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- D Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Merellaan in Capelle aan den IJssel;
- de Merellaan, met de school voor speciaal basisonderwijs De Bouwsteen aan de Wiekslag, onderdeel uitmaakt van een schoolomgeving;
- de gemeente zich inzet voor verkeersveilige schoolomgevingen;
- het tijdens breng- en haalmomenten erg druk kan zijn rondom SBO De Bouwsteen;
- er bij de haal- en brengmomenten van De Bouwsteen geregeld aan beide zijden van de Merellaan gestopt wordt om kinderen te laten uit- of instappen en dit regelmatig leidt tot verkeersonveilige situaties;
- stilstaande auto's de doorstroming belemmeren, maar ook het zicht ontnemen op fietsende en lopende verkeersdeelnemers;
- in de loop der jaren er diverse klachten en meldingen zijn ontvangen vanuit de school, ouder(s), omwonenden en Handhaving over het subjectieve gevoel van onveiligheid;
- er al maatregelen genomen zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren en een aanvullende verkeersmaatregel gewenst is;
- om de verkeersveiligheid te verbeteren, het wenselijk is om een stopverbod in te stellen aan de noordkant van de Merellaan;
- het stopverbod van toepassing is op het stuk tussen de wegversmalling en het kruispuntplateau van de kruising Merellaan – Wiekslag;
- het wenselijk is het stopverbod alleen in te stellen tijdens de haal- en brengmomenten van de basisschool, oftewel op maandag t/m vrijdag tussen 08.00 – 09.00 en tussen 13.00 – 14.00 uur;
- door dit stopverbod bestuurders tijdens de venstertijden genoodzaakt zijn om elders stil te staan of te parkeren;
- er hierdoor tijdens de haal- en brengmomenten meer ruimte en overzicht ontstaat ter hoogte van SBO De Bouwsteen, wat de verkeersveiligheid ten goede komt.;
- deze verkeersmaatregel een positieve bijdrage heeft op de verkeersveiligheid en de leefbaarheid op de Merellaan.

Overleg;

Onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer.

Besluiten;

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- 1 te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen als die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
- 2 tot het instellen van een stopverbod met venstertijden op de Merellaan door het plaatsen van verkeersborden E02 (verboden stil te staan) van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, in combinatie met onderbord OB210 (ma t/m vr, 8-9 h en 13-14h), ter hoogte van SBO De Bouwsteen;
- 3 de maatregelen uit te voeren zoals in de bijgevoegde bebordingstekening.

Capelle aan den IJssel, 26 augustus 2025

namens het college van burgemeester en wethouders,

namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,

het hoofd van de unit Ruimtelijke Ontwikkeling:

R.M. Kandel

Bezwaarclause:

Niet mee eens?

Dan kunt u bezwaar maken via: www.capelleaandenijssel.nl/bezwaar

U stuurt uw bezwaarschrift binnen 6 weken na bekendmaking van het besluit op 27 augustus 2025 naar ons toe.

In het bezwaarschrift zet u:

- naam;
- adres;
- datum van uw bezwaarschrift;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- waarom u het niet eens bent met het besluit.

Vergeet niet uw handtekening te zetten.

Ook kunt u via de post uw bezwaarschrift naar ons sturen:

Gemeente Capelle aan den IJssel

Postbus 70

2900 AB Capelle aan den IJssel

Het besluit blijft geldig, ook als u bezwaar heeft ingediend. Komt u hierdoor in de problemen, dan kunt u de rechtbank Rotterdam om een voorlopige voorziening vragen. Het adres is: rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50950, 3007BL Rotterdam. Hiervoor moet u wel een bijdrage betalen. Informatie over een voorlopige voorziening en de kosten hiervan vindt u op: www.rechtspraak.nl/bestuursrecht

Bebordingsplan Merellaan

Aan de bewoner(s) van

datum
6 augustus 2025

kenmerk
1921178 /1921284

doorkiesnummer
14010

onderwerp
Stopverbod Merellaan bij basisschool De
Bouwsteen

Behandeld door/e-mail
@capelleaandenijssel.nl

Geachte bewoner(s) van de Merellaan en Wiekslag,

U ontvangt deze brief, omdat u woont aan de Merellaan of de Wiekslag. De verkeerssituatie op de Merellaan verandert. Bij basisschool De Bouwsteen komt een stopverbod. Dit is nodig om de veiligheid rond de school te verbeteren. Ook wordt dit deel van de Merellaan overzichtelijker met een stopverbod. Het stopverbod geldt alleen van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 - 09.00 uur en 13.00 - 14.00 uur.

Waarom een stopverbod bij De Bouwsteen?

Sinds begin vorig jaar is op de Merellaan bij basisschool De Bouwsteen een wegversmalling aangelegd. Zo is de weg veilig en overzichtelijk bij de ingang van het schoolplein.

We merken dat auto's zich soms klemrijden op de Merellaan op de weg tussen de wegversmalling en het kruispunt met de Wiekslag. Dit gebeurt vooral wanneer er aan beide kanten van de weg geparkeerd wordt. Er is dan niet altijd genoeg ruimte voor verkeer in twee richtingen. Dit probleem doet zich vooral voor tijdens de drukke momenten van het wegbrengen en ophalen van de schoolkinderen. Buiten deze momenten is er meestal genoeg ruimte om elkaar veilig te passeren.

Wat houdt het stopverbod precies in?

We willen bij basisschool De Bouwsteen meer ruimte voor het verkeer maken tijdens drukke momenten. Daarom komt er een stopverbod aan de overkant van de school op de weg tussen de wegversmalling en het kruispunt met de Wiekslag. Auto's mogen hier niet stoppen of parkeren. Het stopverbod geldt alleen van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 - 09.00 uur en 13.00 - 14.00 uur. Tijdens het weekend mag er aan beiden kanten geparkeerd worden. Op doordeweekse dagen ook, behalve tijdens de aangegeven uren. Hieronder vindt u een tekening met daarop de nieuwe verkeerssituatie.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A



Vanaf wanneer geldt het stopverbod?

Het stopverbod zal naar verwachting halverwege oktober 2025 worden ingevoerd. Voor het invoeren van het stopverbod is een verkeersbesluit nodig. Dit is het officiële besluit van de gemeente voor deze maatregel. Dit is ook het moment dat u kunt aangeven als u het niet eens bent met het stopverbod. Dit heet bezwaar maken. Het verkeersbesluit wordt definitief als er geen bezwaren zijn. Als er wel bezwaren zijn, dan doen we ons best om de bezwaren weg te nemen.

De gemeente plaatst de verkeersborden voor het stopverbod pas op straat nadat het verkeersbesluit is genomen en de bezwaartermijn van zes weken voorbij is. Het verkeersbesluit wordt naar verwachting op 27 augustus 2025 gepubliceerd via de gebruikelijke communicatiekanalen, zoals in het Kontakt IJssel- en Lekstreek en op www.officielebekendmakingen.nl.

Vragen of opmerkingen?

Heeft u vragen of opmerkingen? Neem dan contact op met [REDACTED], beleidsadviseur mobiliteit. Dit kan via [REDACTED]@capelleaandenijssel.nl of telefonisch via 14010.

Met vriendelijke groet,
namens het college van burgemeester en wethouders,

[REDACTED]
Beleidsadviseur mobiliteit
Afdeling Stadsontwikkeling

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

District Oost
Basisteam IJsselland



Adres Slotlaan 119
2902 AL Capelle aan den IJssel
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam

Internet www.politie.nl

Behandeld door [REDACTED]
Telefoon [REDACTED]
Fax [REDACTED]
E-mail [REDACTED]@politie.nl

- College Burgemeester & Wethouders
Rivierweg 111, 2903 AR
Capelle aan den IJssel

Onderwerp Verklaring ex artikel 24 BABW
Datum 15/07/2025
Ons kenmerk Art24 2025/07-01
Uw kenmerk
Bijlage(n)



Verklaring ex artikel 24 BABW, betreffende de hieronder genoemde voorgenomen verkeersmaatregel te Capelle aan den IJssel.

De districtschef van het district Oost van de Eenheid Rotterdam is om advies gevraagd met betrekking tot het voornemen van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Capelle aan den IJssel om verkeersbesluit te nemen tot het Instellen stopverbod op de Merellaan ter hoogte van SBO De Bouwsteen te Capelle aan den IJssel. Te weten:

1. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen als die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
2. tot het instellen van een stopverbod met venstertijden op de Merellaan door het plaatsen van verkeersborden E02 (verboden stil te staan) van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, in combinatie met onderbord OB210 (ma t/m vr, 8-9 h en 13-14h), ter hoogte van SBO De Bouwsteen;
3. de maatregelen uit te voeren zoals in de bijgevoegde bebordingstekening.

Bericht u hierbij voor het instellen van genoemde verkeersmaatregel géén bezwaar te hebben.

De politie heeft echter wel enkele aanmerkingen bij dit verkeersbesluit:

1. De politie is geen voorstander van verkeersmaatregelen (al dan niet voorzien van venstertijden) rondom scholen. De overlast rondom scholen is vaak beperkt en zeer tijdelijk van aard, waarbij de aard van de verkeersonveiligheid vaak meer een beleving is dan dat objectief kan worden aangetoond dat er sprake is van verkeersonveiligheid



District Oost
Basisteam IJsselland

Onderwerp Verklaring ex artikel 24 B.A.B.W
Datum 15/07/2025

-
- 2. Het in te stellen stopverbod zorgt voor een waterbed effect naar de rest van de wijk.
- 3. Het nemen van deze maatregelen kan een precedentwerking gaan hebben voor besturen van andere scholen in Capelle aan den IJssel om ook zo'n maatregel te wensen. De politie zal terughoudend en in andere gevallen mogelijk negatief adviseren.
- 4. De handhaving van genoemde maatregel zal hoofdzakelijk plaats moeten gaan vinden door medewerkers van handhaving die hebben aangegeven voorstander te zijn van deze verkeersmaatregel.

Capelle aan den IJssel,
"De politiechef van de Eenheid Rotterdam,
namens deze het sectorhoofd van district Rijnmond Oost."
Voor deze



Verkeersadviseur Politie Eenheid Rotterdam

Adviescommissie Verkeer en Vervoer

Aanwezig Gemeente	
VRR Brandweer RET QBuzz	
Ambulancezorg Regio Rijnmond Agendaleden Ambulancezorg Regio Rijnmond	
Politie Rotterdam RET Afwezig Gemeente Politie Rotterdam	

Geen.

Geen opmerkingen en daarmee vastgesteld.

Datum			

Adviescommissie Verkeer en Vervoer

[illegible]



Verslag

Adviescommissie Verkeer en Vervoer

Agendapunten gemeente

Werkzaamheden verkeersregel installatie (VRI) kruispunt Schenkelse Dreef/
Kralingseweg

[Redacted text block containing multiple paragraphs of information, likely a list of agenda items or meeting minutes, all obscured by black boxes.]



Verslag

Adviescommissie Verkeer en Vervoer

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]



[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Adviescommissie Verkeer en Vervoer

[illegible]

Monique Suijker

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 24 maart 2025 10:56
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Voorstel stopverbod Merellaan: graag peilen bij bewoners

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Hoi [REDACTED]

Zie hier de reactie vanuit bewoners Merellaan.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: zondag 23 maart 2025 16:53
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Voorstel stopverbod Merellaan: graag peilen bij bewoners

Beste [REDACTED],

Maatregelen en afspraken werken alleen als ze worden nageleefd en daarmee leiden tot het gewenste resultaat.

De maatregelen en afspraken die tot nu toe zijn gemaakt werken niet of worden niet nageleefd/gehandhaaft.

Ouders zou worden gevraagd om bij het brengen en halen van de kinderen, zoveel mogelijk te parkeren aan de Wiekslag Handhaving is lastig maar bewoners vinden dat zo'n toezegging vanuit de school tot een inspanningsverplichting leidt. Als bewoners uit de buur komen klagen over het parkeergedrag met name in de hofjes dan wordt dat afgedaan door de schoolleiding dat dit wettelijk mag.

Erger nog. Personeel van de school zou de instructie krijgen om niet op de Merellaan en/of in de hofjes te parkeren. Hier kan de schoolleiding wel degelijk invloed uitoefenen, maar het personeel parkeert zo dicht mogelijk bij de school.

Dan de Straatversmalling aan de Merellaan. Aangebracht zonder enig overleg met de bewoners en pas maanden na de realisatie bekendgemaakt in een gemeentelijke advertentie.

Deze aanpassing is een onding en werkt van geen kant. De doorstroming is verslechterd en op de ontstane trottoirvlakken wordt volop geparkeerd door de ouders bij het brengen en halen van de kinderen.

Daarnaast wordt er veelvuldig geparkeerd voor de uitrit van hofje 6, het daar tegenoverliggende woonerf waar zich geen parkeerplaatsen bevinden en bij de naast de school gesitueerde oplaadplaatsen voor elektrische auto's.

Nu komt er dus een nieuw idee opborrelen in de vorm van een parkeerverbod op 2 momenten van de dag aan de noordzijde van de Merellaan, in de hoop dat dit wel gaat werken.

Ik kan u bij voorbaat garanderen dat ook dat niet gaat werken. De verwachting dat de ouders dan aan de zuidzijde de kinderen kunnen laten in- en uitstappen gaat niet werken. Wat gaat er wel gebeuren.

De bewoners zullen als ze thuis komen hun auto niet meer aan de noordzijde parkeren omdat ze dan op 2 momenten van de dag hun auto zullen moeten verplaatsen om het risico van een bekeuring te voorkomen. Zij zullen hun auto dus aan de zuidzijde gaan parkeren. Dus weg mogelijkheid voor de ouders om de kinderen aan de zuidzijde van de Merellaan te laten instappen. Er zal mogelijk zelfs meer overgestoken gaan worden tussen de geparkeerde auto's van de bewoners. Dat lijkt ons niet de bedoeling. De situatie wordt er al met niet beter op en daarom zijn we tegen het idee van het instellen van de parkeer- en stopverbod. Mocht dit idee toch wordt uitgewerkt tot een te nemen maatregel, dan verzoeken wij de gemeente (anders dan bij de realisatie van de wegversmalling) om het correctie volgtijdige proces te volgen door tijdige bekendmaking naar de betrokken bewoners met inachtneming van de bezwaartermijn.

De ruimte voor een echte oplossing ligt aan de Wiekslag voor de school. Ik weet dat er vergevorderde plannen zijn voor het opnieuw inrichten van de Wiekslag, maar het is wellicht zinvol om nog eens goed naar deze plannen te kijken. Er is ruimte direct voor de school en in het groen aan de overzijde van de school aan de Wiekslag. Een slimme stadsontwikkelaar moet hier wat mee kunnen.

Een andere mogelijkheid die ik al eerder naar voren heb gebracht is het instellen van éénrichtingsverkeer op het stukje Merellaan t.h.v. de school vanaf hofje 6 tot aan de Wiekslag (rijrichting naar de Wiekslag). Eventueel simpel te handhaven d.m.v. een camera. De aanwezige wegversmalling kan daarbij komen te vervallen.

Bewoners aan de Wiekslag kunnen nog normaal hun buurt in- en uitrijden en bewoners aan de Merellaan kunnen hun buurt naar 2 kanten uitrijden en via de Roekstraat inrijden.

Een kopie van mijn beantwoording zal ik ook sturen naar dhr. Henk Beesems van SBO De Bouwsteen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Op do 20 mrt 2025 om 13:31 schreef Kam Yin Klop-Tan <[Redacted]@capelleaandenijssel.nl>:

Beste [Redacted]

Er is een voorstel voor een tijdelijk stopverbod op een stukje van de Merellaan. Zou jij mee willen lezen/denken?

Om toch iets te doen aan de problemen die momenteel ontstaan bij de nieuwe wegversmalling op de Merellaan, hebben we een voorstel.

Door het parkeren aan beide zijden van de weg en het verkeer in twee richtingen komt het voor dat auto's elkaar klemrijden. Dit is niet alleen vervelend, maar brengt ook verkeersveiligheidsissues met zich mee.

Om dit te voorkomen is het voorstel om een stopverbod in te stellen aan de noordzijde van de Merellaan tussen de wegversmalling en de drempel op kruising Merellaan – Wiekslag. Er is bewust gekozen voor de noordzijde omdat de zuidzijde dan toegankelijk blijft om kinderen aan de schoolzijde af te zetten.

Voor de duidelijkheid: een stopverbod betekent niet stoppen en niet parkeren en het stopverbod geldt alleen op maandag t/m vrijdag tussen 08.00 - 09.00 uur en tussen 13.00 - 14.00 uur. Oftewel tijdens het halen en brengen.

We beseffen ons dat we ook met deze maatregel niet alle problemen oplossen. Schoolzones blijven tijdens halen en brengen nu eenmaal een complexe situatie waarbij ook gedrag een hele grote rol speelt. Maar we proberen binnen onze mogelijkheden bij te dragen aan zo verkeersveilig mogelijke haal- en brengmomenten.

In de bijlage een tekening van de voorgestelde maatregel.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Bestuurs- en ConcernOndersteuning,

gebiedsregisseur

Middelwatering & Oostgaarde

Etage 8, Rivierweg 111

Postbus 70

2900 AB Capelle aan den IJssel

The Netherlands

ma-di-wo-do

[Redacted contact information]



Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail.



Samenvatting - Bezwaar maken

Verstuurd aan gemeente Capelle aan den IJssel op 27 augustus 2025 om 20:59 uur.
Zaaknummer: 2050418

Door u ingevulde gegevens

Ingelogd met

DigiD

Uw gegevens

Voornamen

[REDACTED]

Achternaam

[REDACTED]

Geboortedatum

29 september 1982

Adres

Merellaan [REDACTED]
2903GK Capelle aan den IJssel

Telefoonnummer

[REDACTED]

E-mailadres

[REDACTED]

Op dit e-mailadres krijgt u bericht. Dit is uw bewijs dat wij het formulier hebben ontvangen.

Mogen wij dit e-mailadres gebruiken als wij een Ja, dat vind ik goed
vraag hebben of een document willen
opsturen?

Gegevens besluit

Registratienummer besluit

1921178/1921284

Datum van het besluit

27-8-2025

Waarom bent u het niet eens met het besluit? Zie brief in de bijlage

Bijlagen toevoegen

Wilt u een bijlage toevoegen?

Ja

Voeg uw document(en) toe

Bezwaar stopverbod Merellaan thv SBO de
Bouwsteen (2046659).pdf, foto nieuwe situatie
na werkzaamheden wiekslag.jpeg
grootte: 0,25 mb

Akkoord

Ja, alle gegevens kloppen.

Privacy

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website www.cappelleaandenijssel.nl/Privacy.

2046660

Van: [redacted] on behalf of "[redacted] ([redacted])" <[redacted]>
Verstuurd: Mon, 25 Aug 2025 20:35:40 +0200
Aan: [redacted]; Registratie
Onderwerp: Bezwaar stopverbod Merellaan thv SBO de Bouwsteen (kenmerk 1921178/1921284)

Sommige mensen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van [redacted]. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Beste mijnheer/mevrouw [redacted]

Met verbazing heb ik de brief m.b.t. een aankomend verkeersbesluit voor een stopverbod Merellaan bij basisschool de Bouwsteen met kenmerk 1921178/1921284 gelezen. Ik kan er eigenlijk niet anders dan boos om worden. Ik als bewoner van de Merellaan ben het niet eens met het aankomende verkeersbesluit. Ik heb alle burens aangesproken en erop geattendeerd ook bezwaar te maken. Ik zal u uitleggen waarom.

Begin vorig jaar is er een wegversmalling aangelegd. Hier kwam ik pas achter toen de wegwerkzaamheden al bezig waren. Ik heb toen nog met een wegwerker gesproken en aangegeven dat ik hier niks vanaf wist en een dergelijke verkeerswijziging juist meer onveiligheid met zich mee zou brengen. De wegwerker was het hier mee eens en gaf zelf aan dat een drempel beter was geweest, maar ik hiervoor bij de gemeente moest zijn. Ik heb besloten om geen brief te schrijven omdat de situatie toch al was veranderd.

De verkeerssituatie is een stuk onveiliger geworden door de wegversmalling voor alle bewoners van hofje 6 en is door degene die dit besluit heeft genomen niet goed doordacht. Er wordt nog steeds hard gereden, met name door verkeer richting de Wiekslag. Als wij als bewoners uit het hofje komen met auto of fiets worden wij regelmatig bijna aangereden door verkeer van rechts die door de wegversmalling op de verkeerde weghelft rijdt. Zeker als er op de hoek van de in/uitrit van hofje 6 een bestelbusje geparkeerd staat. De verkeerssituatie is totaal onoverzichtelijk en ronduit gevaarlijk.

Door de komst van SBO de Bouwsteen is de verkeerssituatie zeker bijbreng en haalmomenten onveilig geworden en ik snap dat hier iets aan gedaan moet worden. Er is in ons gezin 3x parkeerschade gereden door ouders van de Bouwsteen. De schade aan onze auto's is zeker €1750,- die niet is vergoed door de verzekering omdat er geen getuigen waren. U kunt de politierapporten erop nalezen.

De verkeerssituatie rondom de Bouwsteen ergert mij al sinds de school hier gevestigd is, maar nu er een idee op tafel ligt om ook nog een stopverbod in te voeren gaat mij echt te ver. Is er met bewoners gepraat? Is er buurtonderzoek gedaan? En dan heb ik het niet over de BOA's die een keer komen kijken en het verkeer komen regelen of er een verkeersactie wordt gehouden van leerlingen van de Bouwsteen. Want als de BOA's de volgende dag er niet meer zijn, parkeren de ouders gewoon weer op de stoep en blokkeren in/uitritten van bewoners. Er wordt in de hofjes geparkeerd wat volgens de Bouwsteen niet mag, maar TOCH wordt gedaan. Er wordt op privéparkeerplaatsen geparkeerd. Er wordt schade gereden aan auto's en zelfs plantenbakken. Bewoners zijn de dupe van de komst van de Bouwsteen.

En nu is jullie besluit om de verkeerssituatie nog maar eens een stukje erger te maken. Hebben jullie er überhaupt over nagedacht waar de bewoners in dit verhaal voorkomen? Waar moeten wij als bewoners onze auto kwijt? Op onze parkeerplaatsen waar de medewerkers van de Bouwsteen al parkeren? Dit is een dagelijkse irritatie. Stel dat ik zaterdag mijn auto parkeer in de zone met het stopverbod en vergeet weg te halen, omdat ik hem pas dinsdag weer nodig heb? Kan ik dan een verkeersboete verwachten? En hoe zit dat met de schoolvakanties? Geldt dat stopverbod er dan ook? Hoe kunnen jullie een dergelijk besluit nemen als de verkeershinder er voor 2x30 minuten per dag, voor 40 weken in een kalenderjaar is. Hier benadelen jullie alle bewoners van de Merellaan mee, met name bewoners van

hofje 6. Waar gaan ouders straks hun auto parkeren? Niet in de parkeerzone nee, maar wel een stuk verder op de Merellaan, waardoor er nog meer bewoners overlast ervaren en het probleem wordt verplaatst naar hofje 5. Ik kan jullie nu alvast vertellen dat er naast onze auto's, straks nog meer auto's met parkeerschade zullen komen. De wegversmalling, die er nooit had moeten komen, is in eerste instantie de oorzaak van het verkeersprobleem.

Misschien moeten jullie als gemeente niet alleen school de Bouwsteen paaien en een verkeerssituatie wijzigen omdat dit de wensen van de Bouwsteen zijn, maar laten we ook eens denken aan de bewoners die grof geld hebben betaald voor hun koopwoning aan de Merellaan. Er staat in de brief dat als er bezwaren zijn tegen het stopverbod, jullie je best doen om deze bezwaren weg te nemen? Misschien moeten jullie nadenken over meer parkeermogelijkheden voor ouders van de Bouwsteen in plaats van parkeermogelijkheden wegnemen. Wat is de volgende stap. Betaald parkeren?

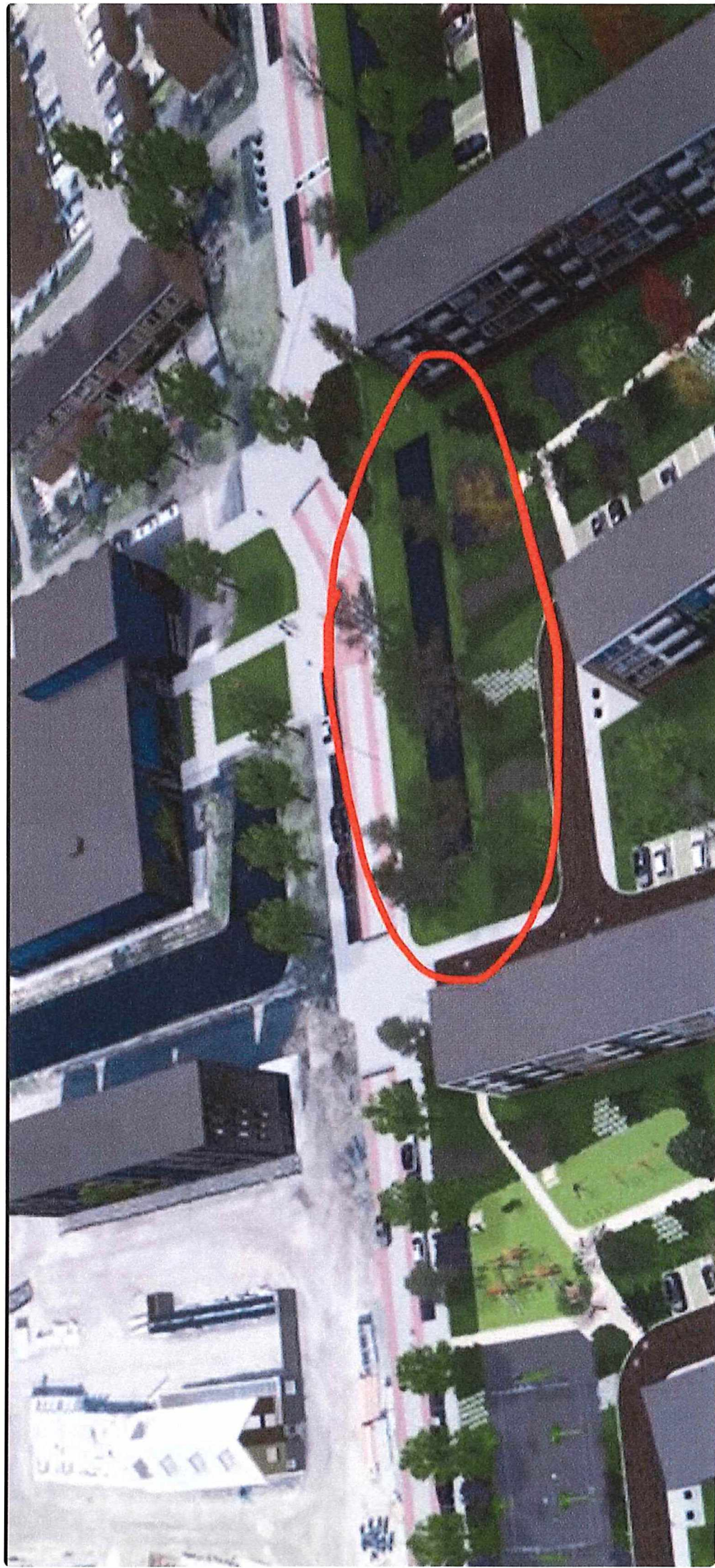
Ik heb een oplossing voor jullie probleem. Er zijn al een tijd werkzaamheden bezig aan de Wiekslag en zag op capellebouwtaandestad.nl "animatiefilmpje Wiekslag". In dit filmpje is te zien dat het speelgedeelte wordt veranderd en vernieuwd en het voetbalveldje wordt verplaatst. Een geweldig mooi plan en mooi vooruitzicht. In het filmpje is ook te zien dat waar nu het voetbalveld zit er straks een stuk water wordt aangelegd? Waarom gebruiken jullie dat gedeelte niet voor extra parkeergelegenheden voor ouders van de Bouwsteen? Een geweldig mooie oppervlakte voor een parkeerterrein. Dan kunnen alle medewerkers van de Bouwsteen hun eigen auto daar ook kwijt. Dan hebben bewoners met een koopwoning aan de Merellaan iets minder overlast. En mogen bewoners met een sociale huurwoning aan de Wiekslag ook meegenieten van het leed van de komst van de Bouwsteen. Als jullie dan ook direct de wegversmalling weer weghalen en gewoon een verkeersdrempel maken, hebben we ook geen last meer van de doorstroming van het verkeer. Mocht bovenstaand idee geen optie zijn, wellicht kunnen jullie dan nadenken over een nieuwe locatie voor de Bouwsteen? Vergeet niet dat alle verkeersproblemen zijn gekomen door de komst van de Bouwsteen, en daarmee dus ook direct weer is opgelost als de Bouwsteen hier niet meer gevestigd is.

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben of zou u graag willen brainstormen over verdere mogelijke oplossingen. Schroom mij dan niet te bellen, mailen of zelfs uit te nodigen voor een gesprek.

Met vriendelijk groeten,

██████████
Merellaan ██████████
2903 GK Capelle aan den IJssel
██████████

foto nwe-
situacja na
werkz. heden



+

Akkoord

Ja, alle gegevens kloppen.

Privacy

Verstuurt u dit formulier? Dan geeft u uw persoonsgegevens aan ons. Wij gebruiken uw persoonsgegevens alleen om uw formulier te behandelen. Daarbij houden wij ons aan de privacywetgeving. Wilt u meer informatie over hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan? Kijk dan op onze website www.capelleaandenijssel.nl/Privacy.



De heer [REDACTED]
Merellaan [REDACTED]
2903 GK CAPELLE AAN DEN IJSSEL

per mail: [REDACTED]

datum
28 augustus 2025

kenmerk
2050418 /2051336

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer
0650055597

onderwerp
Bezwaar tegen parkeerverbod Merellaan

Behandeld door/e-mail
[REDACTED]
[REDACTED]@capelleaandenijssel.nl

Geachte heer [REDACTED],

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 27 augustus 2025. Hierin hebben wij besloten dat er een stopverbod komt bij SBO de Bouwsteen aan de Merellaan.

Gang van zaken

Voordat wij over uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij daarover advies aan een onafhankelijke commissie bezwaarschriften. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

Mondelinge behandeling

De mondelinge behandeling vindt naar verwachting plaats op 11 november of op 9 december in de middag op het gemeentehuis. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw M. Suijker, te bereiken op telefoonnummer 06-50160305. Bent u op één van de hiervoor vermelde data verhinderd, wilt u dan binnen een week na datum van deze brief bellen? Er zal dan bekeken worden of behandeling op een andere datum mogelijk is. Als wij niets van u horen, behandelt de commissie uw bezwaar op één van de aangegeven data. Hiervan wijken wij alleen in heel bijzondere omstandigheden af.

Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Mobiliteit binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op het genomen besluit of zonodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Termijn van afhandeling

Binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn ontvangt u een beslissing op uw bezwaarschrift. Deze termijn kan met 6 weken verlengd worden. In dat geval krijgt u hierover bericht. Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Meer informatie hierover kunt u vinden op www.capelleaandenijssel.nl of vragen bij ons Klant Contact Centrum telefoonnummer 14010. Op onze website kunt u ook informatie vinden over verlenging en opschorting van de termijn en een formulier voor het indienen van een ingebrekestelling.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met [REDACTED]
[REDACTED] secretaris van de commissie bezwaarschriften, telefoon [REDACTED].

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
teammanager Juridische zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.



De heer [REDACTED]
Merellaan [REDACTED]
2903 GM CAPELLE AAN DEN IJSSEL

Per mail: [REDACTED]@hotmail.com

datum
1 september 2025

kenmerk
2054171 /2055194

Uw kenmerk/brief van

doorkiesnummer
+31102848228

onderwerp
Bezwaar tegen stopverbod Merellaan

Behandeld door/e-mail
[REDACTED]
[REDACTED]@capelleaandenijssel.nl

Geachte heer [REDACTED]

U maakt bezwaar tegen ons besluit van 27 augustus 2025. Hierin hebben wij besloten dat er een stopverbod komt bij SBO de Bouwsteen aan de Merellaan.

Gang van zaken

Voordat wij over uw bezwaarschrift beslissen, vragen wij daarover advies aan een onafhankelijke commissie bezwaarschriften. Als u dat wenst, kunt u uw standpunt mondeling toelichten bij deze commissie.

Mondelinge behandeling

De mondelinge behandeling vindt naar verwachting plaats op 11 november of op 9 december in de middag op het gemeentehuis. U krijgt hiervoor nog een aparte uitnodiging. Wilt u van deze mogelijkheid geen gebruikmaken, neemt u dan contact op met mevrouw J. Visser, te bereiken op telefoonnummer 06-50055597 of mevrouw M. Suijker, te bereiken op telefoonnummer 06-50160305. Bent u op één van de hiervoor vermelde data verhinderd, wilt u dan binnen een week na datum van deze brief bellen? Er zal dan bekeken worden of behandeling op een andere datum mogelijk is. Als wij niets van u horen, behandelt de commissie uw bezwaar op één van de aangegeven data. Hiervan wijken wij alleen in heel bijzondere omstandigheden af.

Contact afdeling

Het is mogelijk dat de afdeling Mobiliteit binnenkort contact met u opneemt over uw bezwaarschrift. Zij kan u daarbij een nadere toelichting geven op het genomen besluit of zo nodig het besluit aanpassen. Is dit voor u aanleiding uw bezwaarschrift in te trekken, dan verzoeken wij u ons dit schriftelijk te laten weten.

Termijn van afhandeling

Binnen de wettelijke termijn van 12 weken na afloop van de bezwaartermijn ontvangt u een beslissing op uw bezwaarschrift. Deze termijn kan met 6 weken verlengd worden. In dat geval krijgt u hierover bericht.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Als wij niet op tijd beslissen, dan kunt u, onder bepaalde voorwaarden, een dwangsom vragen voor elke dag dat wij uw bezwaarschrift te laat afhandelen. U dient ons dan eerst een ingebrekestelling te sturen.

Meer informatie hierover kunt u vinden op www.capelleaandenijssel.nl of vragen bij ons Klant Contact Centrum telefoonnummer 14010. Op onze website kunt u ook informatie vinden over verlenging en opschorting van de termijn en een formulier voor het indienen van een ingebrekestelling.

Informatie

Heeft u nog vragen over de bezwaarprocedure? Neemt u dan contact op met [REDACTED] - [REDACTED] secretaris van de commissie bezwaarschriften, telefoon [REDACTED].

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,

P.L. van den Herik
teammanager Juridische zaken en Inkoop

Deze brief is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

Verweerschrift stopverbod Merellaan

Op het bezwaar van de heer [REDACTED]

Van: Team Mobiliteit ([REDACTED]), afdeling Stadsontwikkeling, gemeente Capelle aan den IJssel

Aan: Commissie bezwaarschriften

Betreft: Verweerschrift op het bezwaar van de heer [REDACTED] op het verkeersbesluit voor het instellen van een stopverbod met venstertijden op de Merellaan ter hoogte van SBO De Bouwsteen

Capelle aan den IJssel, 19 november 2025

Geachte commissie bezwaarschriften,

Naar aanleiding van het door de heer [REDACTED] ingediende bezwaar d.d. 27 augustus 2025 tegen het verkeersbesluit voor het instellen van een stopverbod met venstertijden ter hoogte van SBO De Bouwsteen aan de Merellaan te Capelle aan den IJssel, dat is gepubliceerd op 27 augustus, dient de gemeente hierbij haar verweer in.

Samenvatting van het verkeersbesluit

Het verkeersbesluit heeft als doel om de verkeersveiligheid in de schoolomgeving van SBO De Bouwsteen te verbeteren. Tijdens de haal- en brengmomenten kan het erg druk zijn en ontstaan er voor het schoolgebouw verkeersonveilige situaties doordat automobilisten aan beide zijden van de Merellaan stoppen om kinderen in- of uit te laten stappen. Dit belemmert de doorstroming en beperkt het zicht op (overstekende) voetgangers en fietsers. Om die reden is besloten een stopverbod met venstertijden in te stellen aan de noordzijde van de Merellaan ter hoogte van het schoolgebouw. Het verbod geldt van maandag t/m vrijdag van 08.00-09.00 uur en 13.00-14.00. Buiten deze tijden mag er wel gewoon geparkeerd worden.

Bezwaren

De bezwaarmaker geeft aan:

1. Dat er in de huidige situatie al overlast is en dat dit door het stopverbod nog erger wordt.
2. Dat het probleem en de overlast worden verplaatst naar hofje 5.
3. Dat alle bewoners van de Merellaan door het stopverbod worden benadeeld, met name de bewoners van hofje 6.
4. Dat hij zich afvraagt of er aan de bewoners is gedacht en of hun belangen zijn meegewogen.
5. Dat hij zich afvraagt of er buurtonderzoek is gedaan en waar de bewoners, medewerkers van de school en de ouders van de leerlingen straks nog kunnen parkeren.

Naast de bezwaren heeft de bezwaarmaker nog enkele andere punten en verzoeken aangedragen. Voor de volledigheid is daar na het verweer op de bezwaren op in gegaan.

Verweer

De gemeente acht het bezwaar ongegrond. Het verkeersbesluit is genomen met inachtneming van de geldende wet- en regelgeving (o.a. artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994) en is noodzakelijk om de verkeersveiligheid en doorstroming te waarborgen tijdens de haal- en brengmomenten van SBO De Bouwsteen in het belang van alle weggebruikers die daar op die momenten aanwezig zijn.

Ten aanzien van de door bezwaarmaker aangevoerde gronden:

1. **Er is in de huidige situatie al overlast en dit wordt door het stopverbod nog erger.**
De gemeente stelt dat de consequentie van het stopverbod aan de noordkant van de Merellaan is dat de auto's die daar voorheen parkeerden of stopten ergens anders moeten parkeren of stoppen. Dit zal naar verwachting tot wat veranderingen in de verkeersstromen en parkeer- en stoplocaties leiden. Een groot deel van de ervaren overlast wordt veroorzaakt doordat iedereen pal voor de school wil parkeren en stoppen. Parkeeronderzoek toont aan dat er iets verder van de school af voldoende parkeergelegenheid aanwezig is. Het stopverbod kan bijdragen aan meer spreiding van de verkeersstromen en parkeer- en stoplocaties in het gebied en de gemeente verwacht dat dit een positief effect kan hebben op de doorstroming en verkeersveiligheid in de gehele schoolomgeving.

De gemeente betreurt het dat de bezwaarmaker overlast ervaart en zelfs schade heeft ondervonden. De voorbeelden van overlast die bezwaarmaker noemt, zoals het parkeren op de stoep, het blokkeren van in-/uitritten, het parkeren in de hofjes (wat overigens is toegestaan voor zover dat openbare parkeervakken betreft), het parkeren op privé parkeerplaatsen en het veroorzaken van schade aan auto's en plantenbakken, zijn echter het gevolg van het gedrag van mensen. Het zijn gedragingen die in

de huidige situatie helaas ook al optreden. Hiermee legt bezwaarmaker precies de vinger op de zere plek. Heel veel van de ervaren problemen en subjectieve verkeersonveiligheid in schoolomgevingen, in Capelle aan den IJssel maar ook elders in Nederland, worden namelijk veroorzaakt door gedrag van mensen. Hoe de weg ook wordt ingericht, hoeveel borden en obstakels er ook worden geplaatst, hoe vaak er ook een beroep wordt gedaan op ieders verantwoordelijkheid, het gedrag van mensen blijft een bepalende factor waar de gemeente heel weinig grip en invloed op heeft. Handhaving op overtredingen is een taak van handhavers en van de politie. Zij kunnen helaas niet bij elke school en bij elk haal- en brengmoment aanwezig zijn. Handhaving vindt dus steekproefsgewijs plaats of bij gerichte acties.

De gemeente stelt dat kortstondig overlast inherent is aan een basisschoolomgeving doordat er in een korte tijd veel verkeer tegelijkertijd op dezelfde locatie moet zijn. In de ochtend gaat dat ook nog eens gepaard met de reguliere ochtendspits waarin het sowieso al drukker is op de wegen. De gemeente streeft naar veilige schoolomgevingen en wil overlast zo veel mogelijk voorkomen, maar tegelijkertijd neemt de gemeente in de overwegingen voor maatregelen mee dat dit slechts twee keer 30 minuten per schooldag optreedt. Buiten die twee periodes is er over het algemeen niets aan de hand en functioneert de verkeerssituatie naar behoren. Maatregelen moeten dus in verhouding staan tot de omvang van het probleem. Met het stopverbod denkt de gemeente op een relatief eenvoudige manier een bijdrage te leveren aan een overzichtelijkere en verkeersveiligere schoolomgeving tijdens de haal- en brengmomenten.

De gemeente heeft niet de illusie dat het stopverbod alle ervaren problemen in de schoolomgeving oplost. Dat is ook niet het doel van de maatregel. De maatregel is een hele gerichte ingreep op een locatie met een knelpunt waarbij de verkeersveiligheid in het geding is. Met de maatregel hoopt de gemeente dit specifieke knelpunt weg te nemen en de verkeersveiligheid op die locatie te verbeteren.

De gemeente beseft zich dat het succes van het stopverbod valt of staat met de naleving ervan. Om die reden is ook het team met handhavers betrokken rondom de invoering van de maatregel.

De praktijk zal moeten uitwijzen hoe de maatregel uitpakt en dit gaat de gemeente monitoren. Als na invoering blijkt dat de verkeersoverlast op andere plekken onaanvaardbaar toeneemt, kan worden bezien of aanvullende maatregelen nodig/wenselijk zijn.

2. Het probleem en de overlast worden verplaatst naar hofje 5.

De gemeente beseft zich dat een ingreep op deze locatie gevolgen kan hebben voor een andere locatie. De verkeerskundige afweging richt zich op het wegnemen van een specifiek knelpunt voor het schoolgebouw. De Merellaan ter hoogte van De Bouwsteen kent een verhoogd veiligheidsrisico omdat daar momenteel de grootste verkeersdrukke ontstaat in combinatie met de aanwezigheid van kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals (overstekende) kinderen op de fiets en te voet. Het stopverbod zorgt tijdens de haal- en brengmomenten voor meer ruimte en overzicht op de Merellaan ter hoogte van SBO De Bouwsteen, wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

Het verplaatsen van een probleem betekent overigens niet per definitie een verslechtering van de situatie. De plek waar door het stopverbod een knelpunt wordt weggehaald, pal voor de school, is immers de plek waar het over het algemeen het aller drukst is omdat daar alles bij elkaar komt. De gemeente ziet bijvoorbeeld dat veel van de ervaren problemen ontstaan doordat men het liefst zo dicht mogelijk bij het schoolgebouw stopt. Meer spreiding van de verkeersstromen en stop- en parkeerlocaties over een groter gebied kan ook juist een positief effect hebben op de doorstroming en verkeersveiligheid. Uit parkeeronderzoek blijkt dat er in principe voldoende parkeercapaciteit in het gebied aanwezig is. Deze wordt echter tijdens de haal- en brengmomenten (twee keer 30 minuten per schooldag) niet optimaal benut, doordat iedereen direct voor de school wil stoppen en parkeren.

De gemeente zal monitoren hoe de maatregel in de praktijk uitpakt. Als na invoering blijkt dat de verkeersoverlast op andere plekken onaanvaardbaar toeneemt, kan worden bezien of aanvullende maatregelen nodig/wenselijk zijn.

De gemeente en school hebben al enkele maatregelen genomen met als doel om het halen en brengen zoveel mogelijk in goede banen te leiden en om overlast zoveel mogelijk te voorkomen. Zo is er onder andere een verkeersprotocol opgesteld met gedragsregels. Daarin worden ouders bijvoorbeeld gevraagd om alleen via de Merellaan de schoolzone in te rijden en via de Wiekslag uit te rijden (eenrichtingscircuit). Ook zijn op een kaart locaties aangeduid met het verzoek om daar niet te parkeren en locaties aangeduid die wel geschikt zijn om te parkeren. De hofjes zijn in dat protocol bewust niet aangeduid als geschikte locaties. Ook zijn er enkele gedragsacties uitgevoerd in samenwerking met onze handhavers en de politie om mensen bewust te maken van hun gedrag en hen te verwijzen naar de geschikte parkeerlocaties. Helaas ziet de gemeente dat lang niet iedereen zich aan de gedragsregels houdt en er knelpunten ontstaan.

3. Alle bewoners van de Merellaan worden door het stopverbod benadeeld, met name de bewoners van hofje 6.

De gemeente begrijpt dat het voor sommige bewoners van de Merellaan minder aantrekkelijk wordt om te parkeren op de locatie waar het stopverbod tijdens venstertijden gaat gelden. En ook dat het wennen zal zijn dat de auto straks mogelijk niet meer op de plek kan staan waar men normaal gesproken parkeert of dat die net iets verder weg moet staan. Parkeeronderzoek toont echter aan dat er binnen

acceptabele loopafstand van de omliggende woningen voldoende ruimte is om de auto elders te parkeren. Zelfs als de parkeercapaciteit op de locatie van het stopverbod volledig als verloren beschouwd zou worden (worstcasescenario). Dat is overigens niet het geval, want buiten de venstertijden kan er wel gewoon worden geparkeerd. De gemeente stelt dat het ongemak dat sommige bewoners mogelijk ondervinden van de maatregel niet opweegt tegen de verbetering van de verkeersveiligheid, voor met name de kwetsbare verkeersdeelnemers, tijdens de drukke haal- en brengmomenten.

De bezwaarmaker vraagt zich af of bewoners een boete riskeren als zij vergeten om hun auto op tijd weg te halen. En of het stopverbod ook geldt tijdens schoolvakanties. Het antwoord op beide vragen is ja. Bewoners zijn zelf verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hun auto niet tijdens de venstertijden op de betreffende locatie staat geparkeerd.

De gemeente is terughoudend met uitzonderingsregels (bv. "uitgezonderd schoolvakanties") bij dit soort maatregelen omdat de gemeente streeft naar duidelijkheid. Uitzonderingsregels kunnen verwarring scheppen. In dit geval zijn er ook nog praktische redenen om dit niet te doen. Schoolvakanties verschillen namelijk per regio en scholen hebben voor een aantal vakanties de vrijheid om die zelf te bepalen.

4. Is er ook aan de bewoners gedacht en zijn de belangen van de bewoners wel meegewogen in het besluit?

De gemeente stelt dat de belangen van bewoners zijn meegewogen in het besluit.

Sinds de komst van SBO De Bouwsteen op deze locatie is er regelmatig contact geweest over de verkeerssituatie met zowel bewoners als met de school. Er is schriftelijk contact geweest, maar er zijn ook gesprekken gevoerd. De gemeente is dan ook bekend met en zich bewust van de overlast die omwonenden ervaren. Dit heeft er o.a. toe geleid dat er op de Merellaan een wegversmalling is aangelegd en tot aanpassingen in het ontwerp van de herinrichtingsplannen op de Wiekslag. Ook heeft de gemeente in samenwerking met de school en politie een verkeersprotocol opgesteld met gedragsregels en zijn er gedragsacties uitgevoerd (zie toelichting onder punt 2).

Specifiek voor het stopverbod heeft de gemeente gepeild bij een betrokken bewoner die al vaker als vertegenwoordiger van de bewoners heeft opgetreden. De betreffende bewoner heeft aangegeven geen voorstander te zijn van het stopverbod en dat hij verwacht dat er meer bewoners tegen zullen zijn. De inhoudelijke argumenten van deze bewoner zijn vergelijkbaar met de reacties en bezwaren op de bewonersbrief en op het verkeersbesluit. Dat bevestigt dat de betreffende bewoner goed op de hoogte is van wat er speelt bij de omwonenden.

Het is niet gebruikelijk om bij dit soort kleine maatregelen een uitgebreid participatietraject op te starten. Het publiceren van het verkeersbesluit met de mogelijkheid om daar bezwaar op te maken is voor dit soort maatregelen een gebruikelijke werkwijze. Gezien de reactie van de bewoner die de gemeente heeft gesproken, heeft de gemeente ervoor gekozen om enkele weken voor het daadwerkelijk publiceren van het verkeersbesluit de direct omwonenden alvast een brief te sturen met de aankondiging van het verkeersbesluit, een toelichting over het stopverbod en de beweegredenen. Met de mogelijkheid om daarop te reageren.

In totaal hebben 128 adressen de brief ontvangen en daar zijn vier reacties op binnengekomen. De reacties zijn voorzien van een antwoord. De rode draad in de reacties is dat men de vooraankondiging per brief waardeert, dat vrijwel iedereen erkent dat er iets moet gebeuren, maar dat er getwijfeld wordt aan de effectiviteit van het voorgestelde stopverbod.

Op het daadwerkelijke verkeersbesluit zijn vier bezwaren ingediend. De gemeente heeft de vier bezwaarmakers uitgenodigd voor een gesprek op 30 oktober 2025. Twee van de vier bezwaarmakers hebben daar gebruik van gemaakt. Na een goed gesprek hebben die twee bezwaarmakers hun bezwaar ingetrokken.

Alle berichten en bezwaren waren een bevestiging van wat de gemeente al eerder heeft gehoord en hebben niet tot nieuwe inzichten geleid. De gemeente heeft de argumenten en zorgen van de bewoners meegenomen in de overwegingen. Zo is gekeken naar de impact van de maatregel op de parkeersituatie voor de bewoners. En is bewust gekozen voor een stopverbod met venstertijden, zodat de parkeercapaciteit buiten de venstertijden beschikbaar blijft voor omwonenden en bezoekers. En uiteraard zijn omwonenden in algemene zin ook gebaat bij een veiligere schoolomgeving, aangezien bewoners ook gebruik maken van de wegen in de schoolomgeving.

De gemeente vindt het belang van een verkeersveilige schoolomgeving tijdens haal- en brengmomenten zwaarder wegen dan het parkeercomfort van omwonenden om te kunnen blijven parkeren op een locatie die zij gewend zijn. Zeker gezien het feit dat parkeeronderzoek aantoont dat er alternatieve parkeergelegenheden aanwezig is op acceptabele loopafstand van de omliggende woningen. In de overwegingen is ook meegewogen dat de overlast op schooldagen slechts twee keer 30 minuten bedraagt. Daarbuiten is er over het algemeen geen overlast en functioneert de verkeerssituatie naar behoren.

Voor wat betreft de zorgen om de effectiviteit van het stopverbod zal de praktijk moeten uitwijzen of de maatregel tot het beoogde resultaat leidt en wat het betekent voor de ervaren overlast in het gebied. Dit gaat de gemeente monitoren. Als na invoering blijkt dat de verkeersoverlast op andere plekken onaanvaardbaar toeneemt, kan worden gezien of aanvullende maatregelen nodig/wenselijk zijn.

5. Is er buurtonderzoek gedaan en waar kunnen bewoners, medewerkers van de school en ouders van leerlingen straks nog parkeren?

De gemeente stelt dat er zorgvuldig is onderzocht wat de impact van het stopverbod is op de parkeersituatie voor de verschillende doelgroepen. Hiervoor heeft de gemeente een uitgebreid parkeeronderzoek uit 2023 gebruikt.

Bewoners

Voor bewoners is het gebruikelijk om naar de nachttelling te kijken. Dan zijn over het algemeen de meeste mensen thuis. De gemeente heeft er rekening mee gehouden dat het voor hen ook buiten de venstertijden minder aantrekkelijk wordt om op de betreffende locatie te parkeren (vanwege de kans op een boete bij niet tijdig verplaatsen van de auto). De conclusie is dat ook bij het volledig wegvallen van deze parkeercapaciteit (worstcasescenario), er binnen acceptabele loopafstand voldoende parkeergelegenheid in de directe omgeving beschikbaar is om dit op te vangen. Het stopverbod zorgt er dus niet voor dat bewoners hun auto straks niet meer in de buurt van hun woning kunnen parkeren, maar wellicht wel op een andere plek of net iets verder weg dan dat men gewend is.

Halen en brengen

Tijdens de haal- en brengmomenten ontstaat er in een korte tijd een hoge piek in verkeersbewegingen en parkeerbehoefte. Doordat men het liefst pal voor de school wil staan, kan daar een chaotische en (subjectief) onveilige verkeerssituatie ontstaan. Parkeeronderzoek toont aan dat de parkeerdruk met name in de middag als de school uit is erg hoog is in de directe omgeving van de school. Dat betekent echter niet dat er te weinig parkeerplekken zijn om het school gerelateerde verkeer te faciliteren. Vooral allemaal tegelijkertijd zo dicht mogelijk bij de school willen staan, veroorzaakt de drukte en chaos. Meer spreiding door iets verder van de school af te parkeren en de kinderen het laatste stukje te voet weg te brengen en op te halen zou al enorm schelen. Er is in de omliggende straten voldoende parkeergelegenheid om dit te faciliteren.

In samenwerking met de school en politie is er, net als bij alle andere scholen in Capelle, een verkeersprotocol opgesteld met gedragsregels voor tijdens het halen en brengen. Daarin worden locaties aangegeven voor het direct in- en uit laten stappen van kinderen (en dus niet parkeren) en locaties waar ruimte is om te parkeren. Dit is met name in de Wiekslag wat verder van de school af. Ook voor het halen en brengen heeft het stopverbod dus geen negatieve impact op de parkeercapaciteit. Sterker nog, het zou juist tot meer spreiding over het gebied moeten leiden. De gemeente beseft zich dat daarvoor wel naleving van het stopverbod en van de gedragsregels noodzakelijk is. Op het stopverbod kan de gemeente handhaven, op naleving van de gedragsregels niet of nauwelijks. De handhavers van de gemeente zijn betrokken bij de invoering van het stopverbod.

Medewerkers van de school

In woonwijken is er overdag vaak een overschot aan parkeerplekken, omdat veel mensen dan naar werk of op pad zijn. Scholen hebben juist een parkeervraag overdag en kunnen gebruik maken van die lege plekken. Ook in dit gebied laat het parkeeronderzoek zien dat er overdag meer dan genoeg parkeergelegenheid is voor de medewerkers van de school.

Medewerkers van de school kunnen straks niet meer parkeren op de locatie waar het stopverbod komt. Het parkeeronderzoek toont aan dat er ook met het wegvallen van die parkeerplaatsen voldoende parkeergelegenheid is binnen de acceptabele loopafstand voor werknemers van de school. Het stopverbod leidt dus niet tot een verslechtering van de parkeersituatie. Wel zullen de medewerkers mogelijk op een andere plek of iets verder van de school af moeten parkeren.

De gemeente vindt dat de werknemers van SBO De Bouwsteen een voorbeeldfunctie hebben en zich aan hun eigen verkeersprotocol moeten houden. En dus wat verder van de school af zouden moeten parkeren. Dit is in de gesprekken met de school ook meermaals uitgesproken en dat zal de gemeente ook blijven doen. Als werknemers toch op andere (minder wenselijke) openbare parkeerplekken parkeren, kan de gemeente hier helaas niet tegen optreden, want dit is toegestaan.

Ten aanzien van de overige door bezwaarmaker aangevoerde punten en verzoeken:

- **Bezwaarmaker stelt dat de eerder gerealiseerde wegversmalling op de Merellaan de verkeerssituatie onveiliger en onoverzichtelijker heeft gemaakt, dat die er nooit had moeten komen en in eerste instantie de oorzaak van het verkeersprobleem is en dat deze zou moeten worden vervangen door een verkeersdrempel.**

De bezwaarmaker geeft aan dat er te hard wordt gereden. De gemeente stelt dat dit los staat van de wegversmalling. De wegversmalling is namelijk niet aangelegd met als doel om de snelheid te remmen. Aan weerszijden van de wegversmalling liggen verkeersdrempels om de snelheid te remmen. De versmalling is aangelegd met als doel om meer ruimte en overzicht voor de fietsers en voetgangers te creëren ter hoogte van de entree tot het schoolplein en de fietsenstalling. En om de oversteekbaarheid van de Merellaan te verbeteren door de oversteekafstand te verkleinen en een situatie te creëren waarin autoverkeer slechts vanuit één richting tegelijk komt. Bovendien blijkt uit de snelheidsgegevens

waarover de gemeente de beschikking heeft dat de V85 snelheid (de snelheid die 85% van de weggebruikers rijdt) rond de 30 km/h ligt. Dit duidt niet op een snelheidsprobleem op de Merellaan. Bezwaarmaker geeft aan dat er automobilisten zijn die ter hoogte van de uitrit van hofje 6 op de verkeerde wegheft rijden vanwege de wegversmalling. De gemeente stelt dat dit individuele gedragingen van weggebruikers zijn waar de gemeente geen invloed op heeft. Weggebruikers hebben zelf ook een verantwoordelijkheid om op een verantwoorde wijze van de weg gebruik te maken. De Merellaan is overduidelijk een woonstraat waarin weggebruikers verkeer uit parkeervakken, uitritten en zijstraten kunnen verwachten. Daar zullen zij hun rijstijl op moeten aanpassen.

De gemeente is niet van plan om de wegversmalling te verwijderen en te vervangen door een drempel. De gemeente beseft dat maatregelen voor- en nadelen hebben. De gemeente vindt het voordeel van een overzichtelijkere en veiligere schoolentree tijdens de drukke haal- en brengmomenten zwaarder wegen dan de in de ogen van de gemeente incidentele voorbeelden van individuele gedragingen die bezwaarmaker noemt.

- **Bezwaarmaker stelt dat door de komst van SBO De Bouwsteen de verkeerssituatie onveilig is geworden en dat dit kan worden opgelost door De Bouwsteen te verplaatsen.**

De gemeente is zich ervan bewust dat de aanwezigheid van de school impact heeft op de verkeerssituatie. Voor het nemen van het verkeersbesluit is de aanwezigheid van de school uitgangspunt geweest. Dat de school daar zit is een gegeven en de gemeente doet zijn best om een zo veilig mogelijke schoolomgeving te creëren. Overigens is het geen gegeven dat het verhuizen van SBO De Bouwsteen alle problemen oplost, want het is immers een schoolgebouw. Grote kans dus dat er in dat geval een andere school voor in de plaats terugkomt.

Bovendien is de gemeente van mening dat het verhuizen van de school een buitenproportioneel verzoek betreft ten aanzien van het feit dat er slechts twee keer 30 minuten per schooldag overlast wordt ondervonden.

- **Bezwaarmaker draagt een oplossing aan voor het probleem, namelijk de realisatie van meer parkeerplekken voor ouders en werknemers van De Bouwsteen aan de Wiekslag en draagt ook een specifieke locatie voor extra parkeerplekken aan.**

Bezwaarmaker stelt dat er parkeerplaatsen bij moeten komen en draagt als idee aan om dit te realiseren op de locaties waar in het herinrichtingsplan van de Wiekslag waterpartijen zijn voorzien. De gemeente stelt dat parkeeronderzoek uitwijst dat er geen tekort aan parkeerplekken is. De ervaren problemen worden met name veroorzaakt doordat de beschikbare parkeerplekken niet efficiënt worden gebruikt tijdens de haal- en brengmomenten (twee keer 30 minuten per schooldag). Iedereen wil pal voor het schoolgebouw parkeren. De gemeente verkiest een betere benutting van beschikbare parkeerplekken boven de aanleg van nieuwe plekken. Zeker als dat ook nog eens ten koste gaat van groen en de parkeerplekken ook nog eens het grootste deel van de dag leeg zullen staan. Daar komt nog bij dat de waterpartijen waar de bezwaarmaker naar verwijst een belangrijke functie hebben in het herinrichtingsplan van de Wiekslag. Het betreft namelijk klimaat adaptieve maatregelen voor de opvang van water bij hevige regenbuien.

Advies politie

De verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer. De verkeersadviseur heeft op 15 juli 2025 geadviseerd op het verkeersbesluit stopverbod Merellaan en aangegeven geen bezwaar te hebben tegen dit verkeersbesluit met daarbij wel enkele aanmerkingen (het volledige advies is toegevoegd in de bijlagen).

Gesprek met bezwaarmakers

De gemeente heeft de bezwaarmakers uitgenodigd voor een bijeenkomst op 30 oktober 2025 op het gemeentekantoor om zowel de bezwaarmakers als de gemeente de gelegenheid te geven om één en ander toe te lichten. De heer Mekke heeft hier geen gebruik van gemaakt.

Conclusie

Het verkeersbesluit is genomen op grond van een zorgvuldige belangenafweging en met inachtneming van de doelstellingen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994: het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers.

De maatregel is noodzakelijk om de verkeersveiligheid en doorstroming te waarborgen tijdens de haal- en brengmomenten van SBO De Bouwsteen in het belang van alle weggebruikers die daar op die momenten aanwezig zijn.

De genoemde bezwaren zijn begrijpelijk vanuit bewonersperspectief, maar geven geen aanleiding om te concluderen dat het besluit onrechtmatig of onzorgvuldig is genomen.

Verzoek

De gemeente verzoekt het ingediende bezwaar ongegrond te verklaren en om het verkeersbesluit voor het instellen van een stopverbod met venstertijden ter hoogte van SBO De Bouwsteen aan de Merellaan te Capelle aan den IJssel in stand te houden.

Hoorzitting

Indien de commissie van oordeel is dat een mondelinge toelichting gewenst is, wenst de gemeente graag gehoord te worden.

Voor informatie over dit verweerschrift kunt u contact opnemen met [REDACTED], Telefoon: [REDACTED] of e-mail: [REDACTED].@capelleaandenijssel.nl

De gemeente vertrouwd erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en hoopt op een spoedige beslissing.

Namens team mobiliteit,
[REDACTED]
Beleidsadviseur mobiliteit



Verweerschrift stopverbod Merellaan

Op het bezwaar van de heer [REDACTED]

Van: Team Mobiliteit ([REDACTED]), afdeling Stadsontwikkeling, gemeente Capelle aan den IJssel

Aan: Commissie bezwaarschriften

Betreft: Verweerschrift op het bezwaar van de heer [REDACTED] op het verkeersbesluit voor het instellen van een stopverbod met venstertijden op de Merellaan ter hoogte van SBO De Bouwsteen

Capelle aan den IJssel, 19 november 2025

Geachte commissie bezwaarschriften,

Naar aanleiding van het door de heer [REDACTED] ingediende bezwaar d.d. 31 augustus 2025 tegen het verkeersbesluit voor het instellen van een stopverbod met venstertijden ter hoogte van SBO De Bouwsteen aan de Merellaan te Capelle aan den IJssel, dat is gepubliceerd op 27 augustus, dient de gemeente hierbij haar verweer in.

Samenvatting van het verkeersbesluit

Het verkeersbesluit heeft als doel om de verkeersveiligheid in de schoolomgeving van SBO De Bouwsteen te verbeteren. Tijdens de haal- en brengmomenten kan het erg druk zijn en ontstaan er voor het schoolgebouw verkeersonveilige situaties doordat automobilisten aan beide zijden van de Merellaan stoppen om kinderen in- of uit te laten stappen. Dit belemmert de doorstroming en beperkt het zicht op (overstekende) voetgangers en fietsers. Om die reden is besloten een stopverbod met venstertijden in te stellen aan de noordzijde van de Merellaan ter hoogte van het schoolgebouw. Het verbod geldt van maandag t/m vrijdag van 08.00-09.00 uur en 13.00-14.00. Buiten deze tijden mag er wel gewoon geparkeerd worden.

Bezwaren

De bezwaarmaker geeft aan:

1. Dat het verkeersbesluit ondoordacht is, omdat reeds geparkeerde auto's van bewoners niet te onderscheiden zijn van auto's die tijdens de venstertijden kort stoppen.
2. Dat de maatregel de overlast verplaatst naar de straat voor 388-298 en het pleintje 393-417.
3. Dat de eerder aangebrachte wegversmalling meer problemen dan veiligheid oplevert.

Verweer

De gemeente acht het bezwaar ongegrond. Het verkeersbesluit is genomen met inachtneming van de geldende wet- en regelgeving (o.a. artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994) en is noodzakelijk om de verkeersveiligheid en doorstroming te waarborgen tijdens de haal- en brengmomenten van SBO De Bouwsteen in het belang van alle weggebruikers die daar op die momenten aanwezig zijn.

Ten aanzien van de door bezwaarmaker aangevoerde gronden:

1. **Reeds geparkeerde auto's van bewoners zijn niet duidelijk te onderscheiden van auto's die tijdens de venstertijden stoppen.**
De gemeente stelt dat dit onderscheid niet van belang is, omdat tijdens de venstertijden waarin het stopverbod geldt op de betreffende locatie geen enkele auto stil mag staan. Er mag ten behoeve van de verkeersveiligheid tijdens de venstertijden geen geparkeerde auto staan of gestopt worden, ongeacht of die auto bijvoorbeeld van een bewoner is of van iemand die een kind laat in- of uitstappen.
2. **De overlast verplaatst naar de straat voor 388-398 en het pleintje 393-417.**
De gemeente stelt dat de consequentie van het stopverbod aan de noordkant van de Merellaan is dat de auto's die daar voorheen parkeerden of stopten ergens anders moeten parkeren of stoppen. Dit zal naar verwachting tot wat veranderingen in de verkeersstromen en parkeer- en stoplocaties leiden. Een groot deel van de ervaren overlast wordt veroorzaakt doordat iedereen pal voor de school wil parkeren en stoppen. Parkeeronderzoek toont aan dat er iets verder van de school af voldoende parkeergelegenheid aanwezig is. Het stopverbod kan bijdragen aan meer spreiding van de verkeersstromen en parkeer- en stoplocaties in het gebied en de gemeente verwacht dat dit een positief effect kan hebben op de doorstroming en verkeersveiligheid in de gehele schoolomgeving.

In veel schoolomgevingen, in Capelle maar ook in de rest van Nederland, wordt overlast ervaren tijdens de haal- en brengmomenten. Dit is inherent aan het feit dat op die momenten in een korte periode veel mensen op dezelfde locatie moeten zijn. Het gaat om ongeveer twee keer 30 minuten per schooldag. Daarbuiten is er over het algemeen geen overlast en functioneert de verkeerssituatie naar behoren.

Ook in de schoolomgeving van De Bouwsteen wordt momenteel overlast ervaren. De gemeente heeft niet de illusie dat door het stopverbod alle overlast in de schoolomgeving wordt weggenomen. Dat is ook niet het doel van de maatregel. De verkeerskundige afweging richt zich op het wegnemen van een specifiek knelpunt voor het schoolgebouw. De Merellaan ter hoogte van De Bouwsteen kent een verhoogd veiligheidsrisico omdat daar momenteel de grootste verkeersdrukke ontstaat in combinatie met de aanwezigheid van kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals (overstekende) kinderen op de fiets en te voet. Het stopverbod zorgt tijdens de haal- en brengmomenten voor meer ruimte en overzicht op de Merellaan ter hoogte van SBO De Bouwsteen, wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

De praktijk zal moeten uitwijzen hoe de maatregel uitpakt en dit gaat de gemeente monitoren. Als na invoering blijkt dat de verkeersoverlast op andere plekken onaanvaardbaar toeneemt, kan worden bezien of aanvullende maatregelen nodig/wenselijk zijn.

De gemeente en school hebben al enkele maatregelen genomen met als doel om het halen en brengen zoveel mogelijk in goede banen te leiden en om overlast zoveel mogelijk te voorkomen. Zo is er onder andere een verkeersprotocol opgesteld met gedragsregels. Daarin worden ouders bijvoorbeeld gevraagd om alleen via de Merellaan de schoolzone in te rijden en via de Wiekslag uit te rijden (eenrichtingscircuit). Ook zijn op een kaart locaties aangeduid met het verzoek om daar niet te parkeren en locaties aangeduid die wel geschikt zijn om te parkeren. Ook zijn er enkele gedragsacties uitgevoerd in samenwerking met de handhavers van de gemeente en de politie om mensen bewust te maken van hun gedrag en hen te verwijzen naar de geschikte parkeerlocaties. Helaas ziet de gemeente dat lang niet iedereen zich aan de gedragsregels houdt en er knelpunten ontstaan.

Veel van de ervaren problemen in schoolomgevingen worden veroorzaakt door het gedrag van mensen. Dit is iets waar de gemeente helaas weinig grip en invloed op heeft. De handhavers van de gemeente en de politie zijn verantwoordelijk voor het optreden tegen overtredingen. Zij kunnen helaas niet bij elke school en bij elk haal- en brengmoment aanwezig zijn. Handhaving vindt daarom steekproefsgewijs plaats of bij gerichte acties.

3. De eerder aangebrachte wegversmalling levert meer problemen dan veiligheid op.

De gemeente stelt dat dit punt betrekking heeft op een andere genomen verkeersmaatregel en niet op het verkeersbesluit van het stopverbod op de Merellaan. Ook is door het ontbreken van een toelichting op dit punt, een inhoudelijke reactie/verweer niet mogelijk. Daarom beperkt de gemeente zich tot een korte toelichting op het doel van de wegversmalling die in 2024 is gerealiseerd.

De wegversmalling is aangelegd met als doel om meer ruimte en overzicht te creëren bij de entree naar het schoolplein en de fietsenstalling. In de versmalling kan niet worden geparkeerd. Op die manier is het voor kinderen die aankomen en vertrekken van school een stuk overzichtelijker en hoeven ze niet tussen geparkeerde auto's door. Halverwege de versmalling is een oprit aangelegd. Daar kunnen de kinderen op een herkenbare plek comfortabel en veilig de fietsenstalling in- en uitgaan. Door de versmalling is ook de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers verbeterd. De afstand om over te steken is minder groot en het autoverkeer komt maar vanuit één richting tegelijk. De versmalling heeft daarnaast ook een snelheid remmende werking. Dat laatste was geen doel op zich aangezien de reeds aanwezige snelheidsremmers in de schoolzone al toereikend waren.

Advies politie

De verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer. De verkeersadviseur heeft op 15 juli 2025 geadviseerd op het verkeersbesluit stopverbod Merellaan en aangegeven geen bezwaar te hebben tegen dit verkeersbesluit met daarbij wel enkele aanmerkingen (het volledige advies is toegevoegd in de bijlagen).

Gesprek met bezwaarmakers

De gemeente heeft de bezwaarmakers uitgenodigd voor een bijeenkomst op 30 oktober 2025 op het gemeentekantoor om zowel de bezwaarmakers als de gemeente de gelegenheid te geven om één en ander toe te lichten. De heer Falandt heeft aangegeven hier geen gebruik van te willen maken.

Conclusie

Het verkeersbesluit is genomen op grond van een zorgvuldige belangenafweging en met inachtneming van de doelstellingen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994: het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers.

De maatregel is noodzakelijk om de verkeersveiligheid en doorstroming te waarborgen tijdens de haal- en brengmomenten van SBO De Bouwsteen in het belang van alle weggebruikers die daar op die momenten aanwezig zijn.

De genoemde bezwaren zijn begrijpelijk vanuit bewonersperspectief, maar geven geen aanleiding om te concluderen dat het besluit onrechtmatig of onzorgvuldig is genomen.

Verzoek

De gemeente verzoekt het ingediende bezwaar ongegrond te verklaren en om het verkeersbesluit voor het instellen van een stopverbod met venstertijden ter hoogte van SBO De Bouwsteen aan de Merellaan te Capelle aan den IJssel in stand te houden.

Hoorzitting

Indien de commissie van oordeel is dat een mondelinge toelichting gewenst is, wenst de gemeente graag gehoord te worden.

Voor informatie over dit verweerschrift kunt u contact opnemen met [REDACTED], Telefoon: [REDACTED] of e-mail: [REDACTED]@capelleaandenijssel.nl

De gemeente vertrouwd erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en hoopt op een spoedige beslissing.

Namens team mobiliteit,

[REDACTED]
Beleidsadviseur mobiliteit