

Notulen bewonersavond Vechtstraat

Datum: 09-12-2025

Aanwezigen:

- Bewoners Vechtstraat
- Gemeente Dalfsen
- Stegehuis

Agenda:

- Presentatie aanleiding project en participatie
- Ontwerptafels
 - Wat speelt er in de straat.
 - Bespreken ontwerpopties.
- Terugkoppeling

Verloop:

Tijdens de bijeenkomst is in de raadszaal een presentatie gegeven over de aanleiding van het project herinrichting Vechtstraat en het participatieproces tot nu toe. Na deze introductie zijn de aanwezigen in drie groepen opgesplitst om te werken aan de ontwerptafels. Aan de hand van een tekening van de huidige situatie is gezamenlijk gesproken over de inrichting van het gebied en mogelijke wensen en ideeën voor het toekomstige straatbeeld. De opmerkingen en suggesties zijn direct op de tekening genoteerd (zie bijlagen).

Daarna is iedereen teruggekeerd naar de raadszaal waar een vooruitblik op het vervolg van de participatie is gegeven.

Aanleiding

Aanleiding van het project is het vervangen van het riool en visie Centrumplan Dalfsen. Omdat het riool vervangen moet worden is dit ook een logisch moment om te kijken naar de inrichting van de straat. Voor deze herinrichting is een participatietraject gestart, waarbij bewoners de mogelijkheid krijgen om inbreng te leveren op de bovengrondse inrichting van de straat. Daarbij geldt als randvoorwaarde dat ideeën en wensen moeten passen binnen het gemeentelijk beleid, verkeersveilig zijn, technisch uitvoerbaar en financieel haalbaar.

Ontwerptafels ronde 1: Knelpunten, wensen en ideeën

Knelpunten

1. Parkeerproblemen

- Te weinig parkeerplaatsen voor bewoners, vooral s'avonds.
- Niet-bewoners parkeren in de straat.
- Dubbel parkeren / foutief parkeren (Jacobs Themanshof, fietsstrook Vechtdijk).

2. Verkeersveiligheid en naleving

- Veel verkeer negeert de eenrichtingsweg.
- Hard rijden.
- Vrachtverkeer rijdt nog steeds door de straat ondanks het verbod en borden aan begin van de straat.

3. Overig

- Slechte verlichting.
- Groenvak met dorpspomp geeft idee dat de uitrijroute van kerkplein richting Vechtstraat loopt.
- Bladval bij parkeerplaatsen wordt niet goed of onvolledig opgeruimd.

Wensen / Ideeën

1. Meer groen (geveltuintjes, bloembakken, bomen)

- Leilindes
- Bloembakken aan lantaarnpalen

2. Snelheid remmende maatregelen

- Versmalling
- Slinger in de weg

3. Betere handhaving eenrichtingsverkeer

4. Parkeeroplossing

5. Extra verlichting bij donkere hoek Anne-moon

6. AED

7. Laadpaal

Ontwerptafels ronde 2: Ontwerpopties bespreken

Groen

1. Meer groen in de straat wordt door vrijwel alle groepen gewenst
 - Voorkeur behouden of verbeteren geveltuintjes
 - Voorkeur leilindes passend bij historisch beeld
2. Groen wordt vaak gekoppeld aan verkeersremming (versmallingen, bloembakken bij entree).
3. Men wil een mooie, groene aanblik, passend bij bestaande sfeer (Kerkplein).
4. Pergola's:
 - Groep 1: akkoord mits omwonenden het mooi vinden, liever leilindes
 - Groep 2: overwegend positief.
 - Groep 3: verdeeld, met duidelijke bezwaren van bewoners van nr. 4 / 4A / 4B.
5. Locatie voor groen:
 - Groep 3 benoemt twijfel of de voorgestelde plekken logisch zijn t.o.v. bestaande bomen.

Parkeren en straatprofiel

1. Straat kan niet op één niveau zoals het Kerkplein vanwege verkeersveiligheid.
2. Alle groepen benoemen een behoefte aan extra parkeerplekken; er wordt aangegeven dat er op het terrein van Anne-Moon hier mogelijk plek voor is aan de straatzijde. Dit moet overlegd worden met de eigenaar.
3. Profiel:
 - Groep 1: Voorkeur hoog parkeren t.b.v. snelheidsvermindering.
 - Groep 2 en 3: Voorkeur hoog parkeren zodat deze hoogte aansluit met het één niveau profiel van het kerkplein.
4. Voorkeur aangeduide parkeervakken met natuursteen qua look (zoals huidige haaksparkeervakken) mits dit niet zorgt voor minder plekken (5 plekken van nr2 tot Jacob Themanshof).

Overige vragen

1. Er zou een inrit met verlaagde band komen bij 2A voor de motor, wat is de status hiervan?
2. Kan er extra verlichting komen in donker hoek tussen nr11 en Anne-moon?
3. Wat is de status van project/idee parkeerplaats Fokkens?
4. Kan ik gemeenteground bijkopen achter mijn tuin?

Voorlopige planning:

Begin 2026

- Start participatie voorlopig ontwerp met klankbordgroep. Opgeven voor de klankbord groep kan bij Han van der Haar (zie actiepunten). Maximaal 4 personen in de klankbord groep.

Voorjaar 2026

- Vervangen straatverlichting

Najaar 2026

- Definitief ontwerp en terugkoppeling

2027

- Start participatie uitvoering van de herinrichting Vechtstraat
- Uitvoering

Actiepunten:

- Samenstellen klankbord groep als vertegenwoordiging voor de straat (4 personen). Mailen naar H.vanderhaar@dalfsen.nl. Uiterlijk 10 januari.
- Updates ontvangen via mail? Mail naar h.vanderhaar@dalfsen.nl

Bijlage 1: Opmerkingen in tabellen

Wensen/ ideeën:

Groep 1 Anouk en Dick	Groep 2 Jeroen en Han	Groep 3 Bjarn en Diana
Monumentale woningen;	Meer handhaving;	Handhaving die optreedt tegen het verkeer dat de 1-richting negeert;
Hangende bloembakken in de hele straat aan eventueel lichtmasten;	Parkeren bij bloemwinkel nr. 9-9c: Overdag voor klanten, in de avond voor bewoners;	Weg versmallen door het plaatsen van bloembakken bij de entree Vechtdijk – Vechtstraat;
Geveltuintjes;	Meer groen;	Meer groen/ geveltuintjes;
Verhoogd parkeren om zo de snelheid te remmen.	Koppelen met krattenveld in Jacob Themanshof;	Leilindes;
	Snelheidsremmende maatregelen;	Chicane voor vermijden vrachtverkeer/werkbusjes en daardoor de snelheid verminderen;
	Ruimte voor meer parkeerplaatsen creëren (evenveel als parkeerterrein);	Elektrische laadmogelijkheid in de straat;
	Minder aantrekkelijk maken voor vrachtverkeer;	AED plaatsen in de straat of aan het Jacob Themanshof;
	Meer/ betere verlichting.	Graag nieuwe verlichting in de straat.

Knelpunten:

Groep 1 Anouk en Dick	Groep 2 Jeroen en Han	Groep 3 Bjarn en Diana
's Avond moeten we onze auto ergens anders parkeren door parkeerdruk.	Te kort aan parkeerplaatsen, voor 's avonds. Bewoners Kerkplein o.a. Er is genoeg ruimte op te parkeren bij de Aldi;	Parkeren: te weinig voor de bewoners. Er staan te veel niet-bewoners geparkeerd;
Verkeer houdt zich niet aan de 1- richting;	Regelmatig auto's in tegengestelde richting;	Verkeer houdt zich niet aan de 1-richting. Niet alleen vrachtverkeer, maar ook autoverkeer;
Er wordt hard gereden;	Nog steeds vrachtverkeer door de Vechtstraat;	In de Jacob Themanshof staan ook vaak twee auto's geparkeerd;
	Groenstrook nabij pomp belemmert grote marktvoertuig om de bocht te halen.	Veel bladeren op straat rondom de boom bij het haaksparkeren;
	Er wordt hard gereden op de Vechtdijk	Weinig handhaving;
		Slechte verlichting;
		De siersteentjes op het kerkplein geeft een verkeerd beeld van de richting van het verkeer. Dit zou een oorzaak kunnen zijn waarom

		verkeer de eenrichtingsweg van de Vechtstraat inrijdt;
		In de bocht Vechtdijk – Vechtstraat staat vaak een auto half op de fietsstrook geparkeerd.

Groen:

Groep 1 Anouk en Dick	Groep 2 Jeroen en Han	Groep 3 Bjarn en Diana
Als omwonenden de pergola's mooi vinden, akkoord. Graag wel groen in de straat;	Pergola's → positief ontvangen in de groep;	We zien graag bloembakken bij de entree Vechtdijk – Vechtstraat. Hierdoor versmalling en vrachtverkeer kan hierdoor de Vechtstraat niet inrijden;
Leilindes plaatsen achter het haaksparkeren;	Graag mogelijkheid bekijken van geveltuintjes;	2 van 3 inwoners van nr. 4, 4A en 4B zijn geen fan van pergola's voor hun woning over het voetpad;
Versmallen + groen plaatsen bij kruising Vechtstraat – Jacob Themanshof.	Groen plaatsen aan lichtmasten.	Inrichting groen graag conform types Kerkplein. Of we zien graag leilindes;
		Is de plek waar nu groen kan komen wel de juiste locatie? Er staan namelijk ook bomen in de tuin hiernaast.

Parkeren:

Groep 1 Anouk en Dick	Groep 2 Jeroen en Han	Groep 3 Bjarn en Diana
Parkeren faciliteren bij bloemenzaak. We zien graag een overleg met de eigenaar van de zaak;	Uitstraling Kerkplein doorzetten;	Bewoner: Is er een mogelijkheid om te parkeren bij de bloemenzaak? Eigenaar bloemenzaak: graag overleg met de gemeente wat er mogelijk is.
Er staan nu 5 auto's geparkeerd op de rijbaan tussen Vechtdijk – Jacob Themanshof;	Voorkeur hoog parkeren, zonder vakaanduiding;	
Parkeren op hoogte, snelheid verminderen door versmallen straat	Graag parkeren bij bloemenzaak.	

Straatprofiel:

Groep 1 Anouk en Dick	Groep 2 Jeroen en Han	Groep 3 Bjarn en Diana
-----------------------	-----------------------	------------------------

Voorkeur: verhoogd parkeren.	Voorkeur optie 3 in banden, zonder vakaanduiding. Minder mooi, maar wel meest praktisch;	Voorkeur: verhoogd parkeren met vak aanduiding van natuursteentjes conform haaksparkeren.

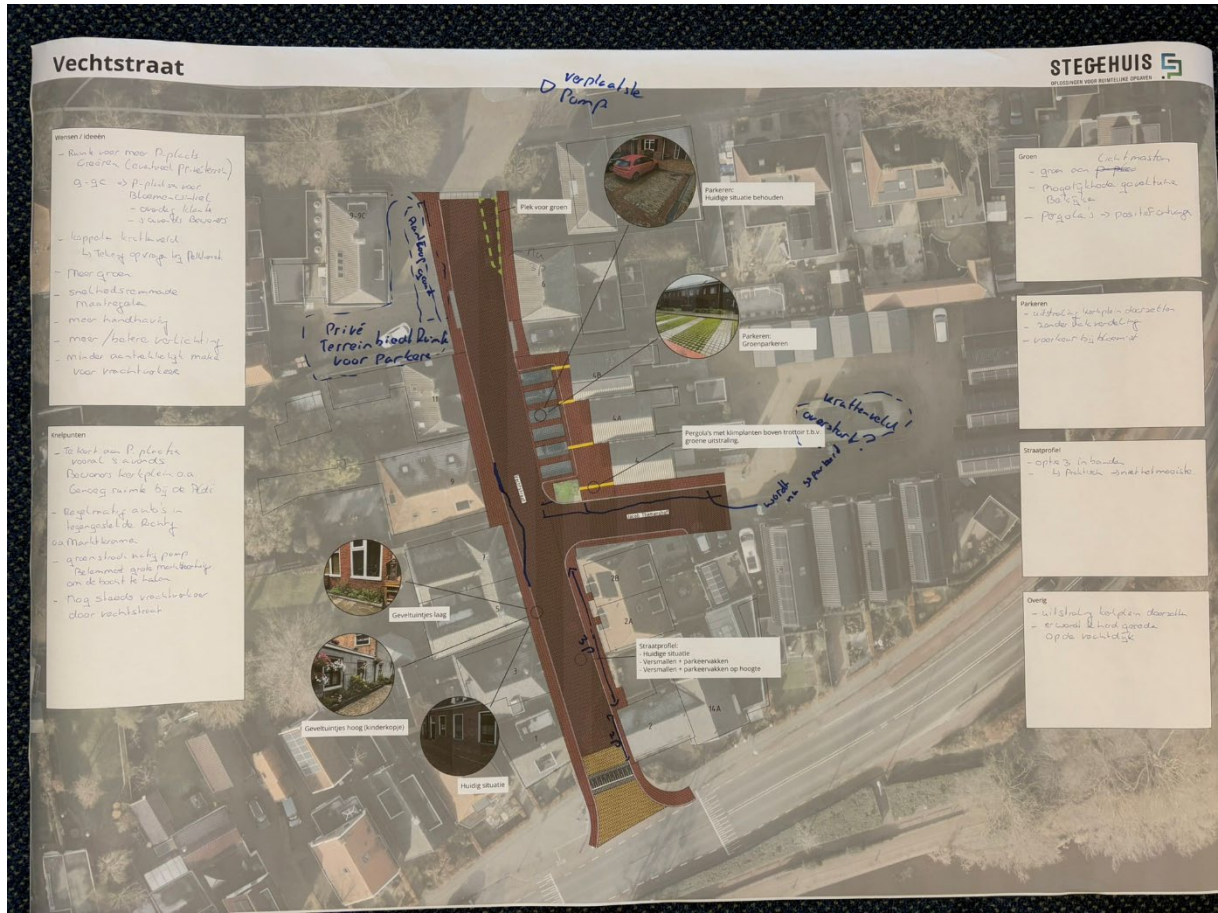
Overig:

Groep 1 Anouk en Dick	Groep 2 Jeroen en Han	Groep 3 Bjarn en Diana
Graag een inrit voor de motor bij nr. 2A. Er is een verlaging in de band beloofd;	Uitstraling kerkplein doorzetten	-
Locaties lichtmasten aangegeven op tekening;		
Kan het stuk achter de bloemenzaak		

Groep 1



Groep 2:



Groep 3:

