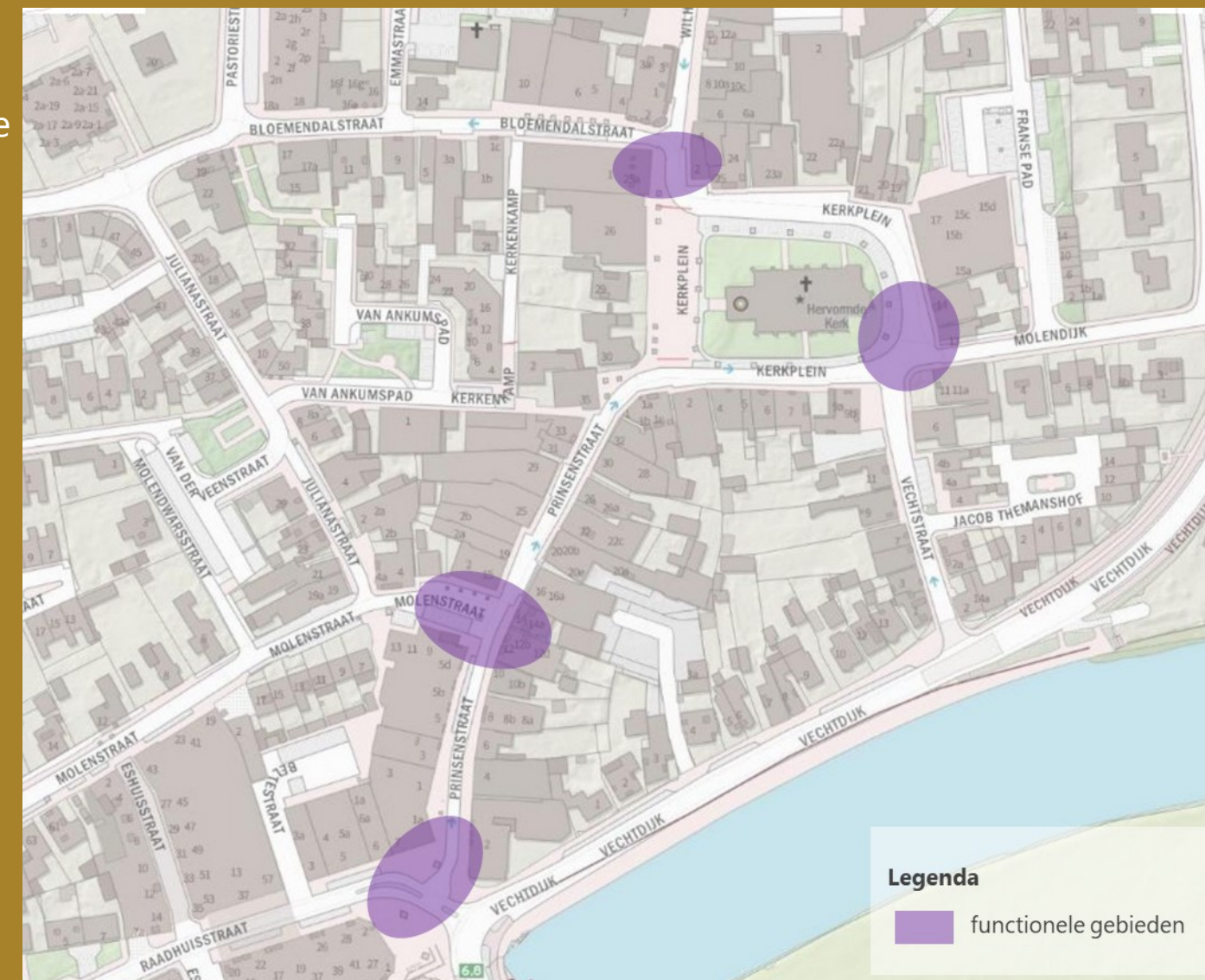


FUNCTIONALITEIT

Gebiedsindeling toekomst

Functionele gebieden: verzamelgebied waar functionele functies de prioriteit hebben, zoals auto- en fietsparkeren, laden en lossen e.d.



Ontmoeten

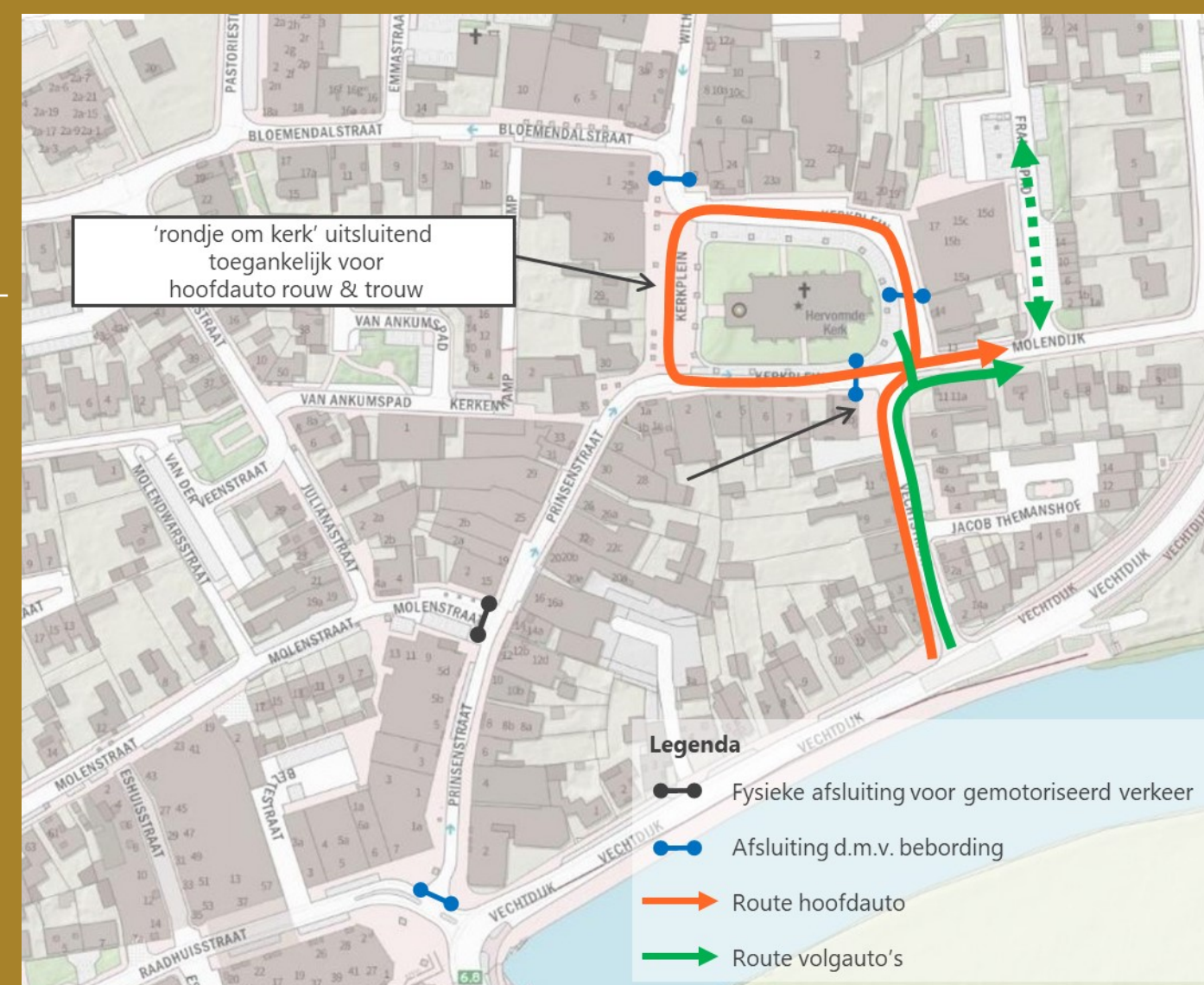
- Ontmoeting- en functionele gebieden met toegankelijke zitmogelijkheden, afstand tussen zit-elementen maximaal circa 100 meter.
- Interactieve functies toevoegen t.b.v. ontmoeten: speelruimte voor kinderen en/of volwassenen/ouderen. Effect: Mengen van leeftijden in de openbare ruimte.
- Gedeelde ruimte voor fietsers en voetgangers op Prinsenstraat en Kerkplein.
- Watertappunten in ontmoetingsgebieden.



CIRCULATIE

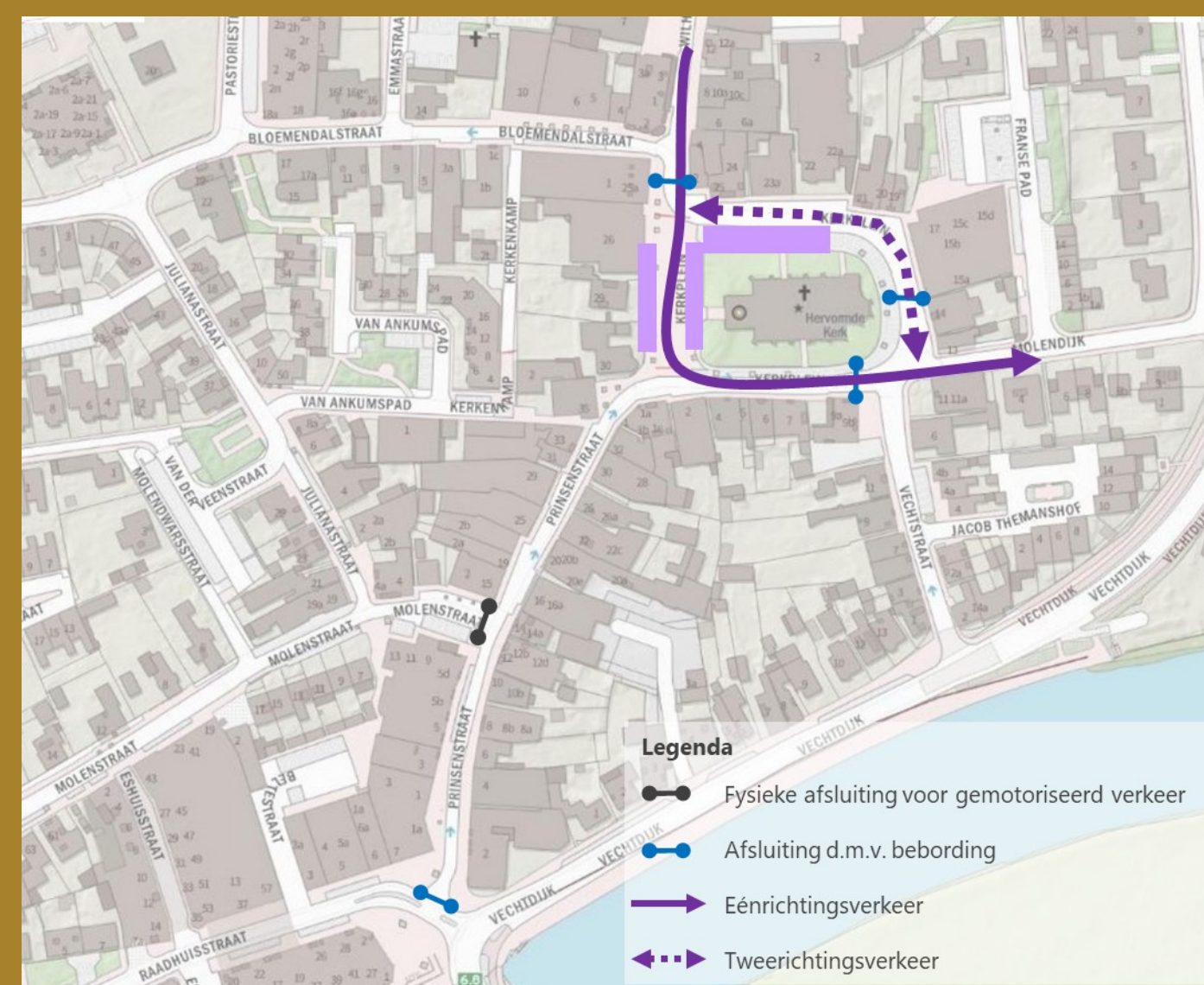
Verkeerscirculatie: rouw & trouw

- Voorstel hoofdauto: arriveren vanaf Vechtstraat, rijrichting om kerk tegen klok in en vertrek via Kerkplein Zuid en Molendijk.
- Logische routing zodat volgauto's kunnen parkeren op parkeerplaatsen Kerkplein Oost of door kunnen rijden naar bijvoorbeeld parkeerterrein Franse Pad.



Verkeerscirculatie: marktkramen

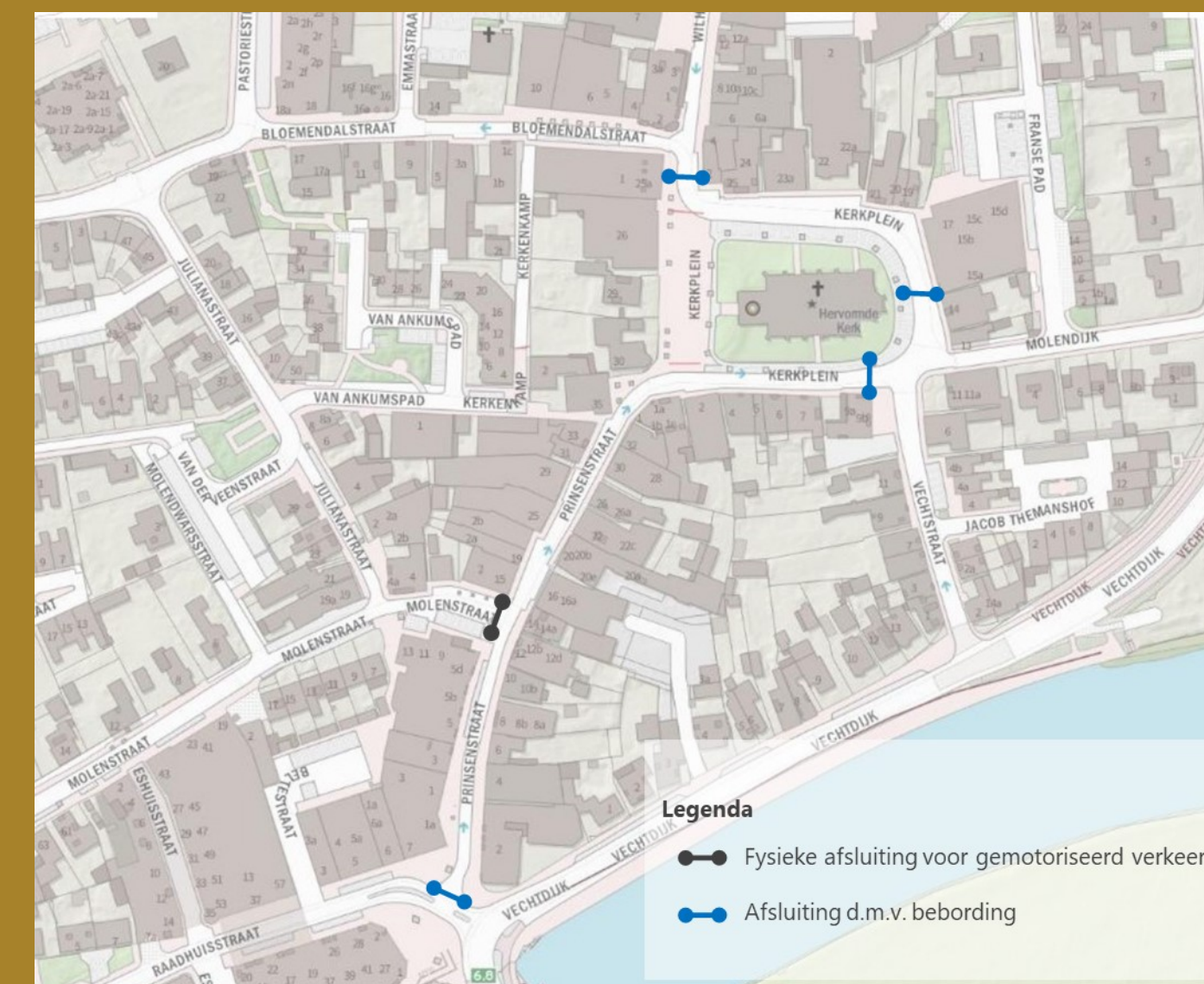
- Markt op donderdag van 08.30-12.30 uur.
- Parkeren voertuigen achterzijde marktkraam (=huidig).
- Voorstel: Marktkramen arriveren vanuit Wilhelminastraat tegen klok in om kerk en vertrek via Molendijk.
- Verkoopzijde marktkramen aandachtspunt t.b.v. naderingsrichting voertuigen.
- Toekomstige inrichting Wilhelminastraat aandachtspunt t.b.v. routing.
 - werkdagen 7.00 – 10.00 uur.
 - afstemming ondernemers m.b.t. tijden & dagen.
- Laad-/losplekken aan randen gebied 24/7.



AFSLUITING

Afsluitingen - basis

- Voorstel:
 - D.m.v. vormgeving weginrichting inrijdend gemotoriseerd verkeer ontmoedigen
 - Fysieke knip gemotoriseerd verkeer op Molenstraat (wel doorgang voor fietsers en voetgangers)
- Afweging t.b.v. geen gebruik dynamisch afsluiting:
 - Lage aantallen
 - Onderhoudsgevoelig
 - Veiligheid verkeersdeelnemer
 - Centrale post aansturen noodzakelijk.



Afsluitingen d.m.v. bebording

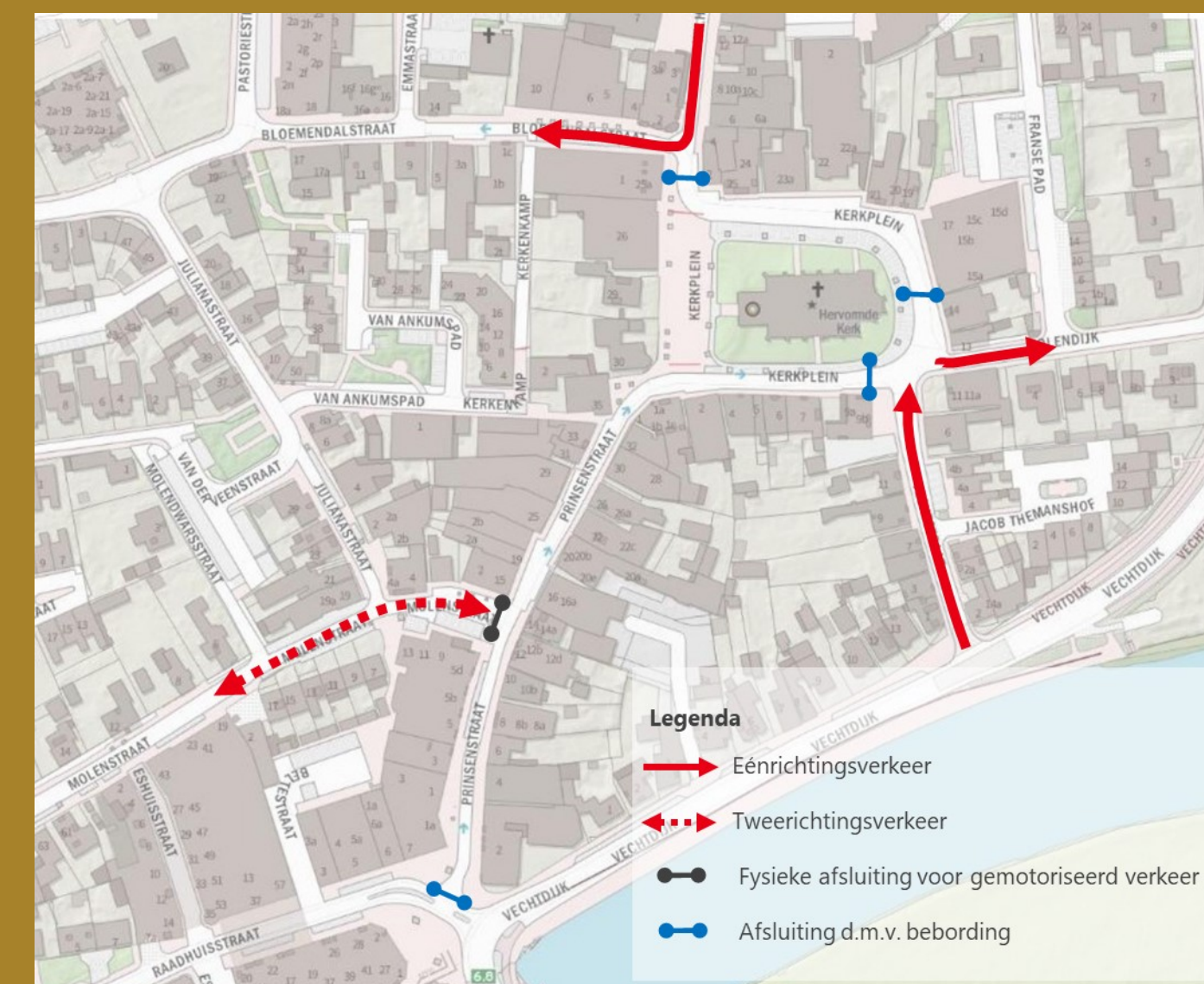
- Voorstel:
 - Positief sturen
 - Voetgangerszone – fietsers toegestaan
 - Met onderbord uitzonderingen regelen
- Positief sturen (wat mag wel i.p.v. wat mag niet)



Verkeerscirculatie gemotoriseerd verkeer

- Eenrichtingsverkeer gemotoriseerd verkeer:
 - Wilhelminastraat & Bloemendalstraat (= huidig)
 - Vechtstraat (= huidig)
 - Molendijk tussen Kerkplein en Franse Pad (=nieuw)
- Vrije ruimte in Prinsenstraat + Kerkplein: 4,00 meter i.v.m. bereikbaarheid bevoorrading + hulpdiensten.

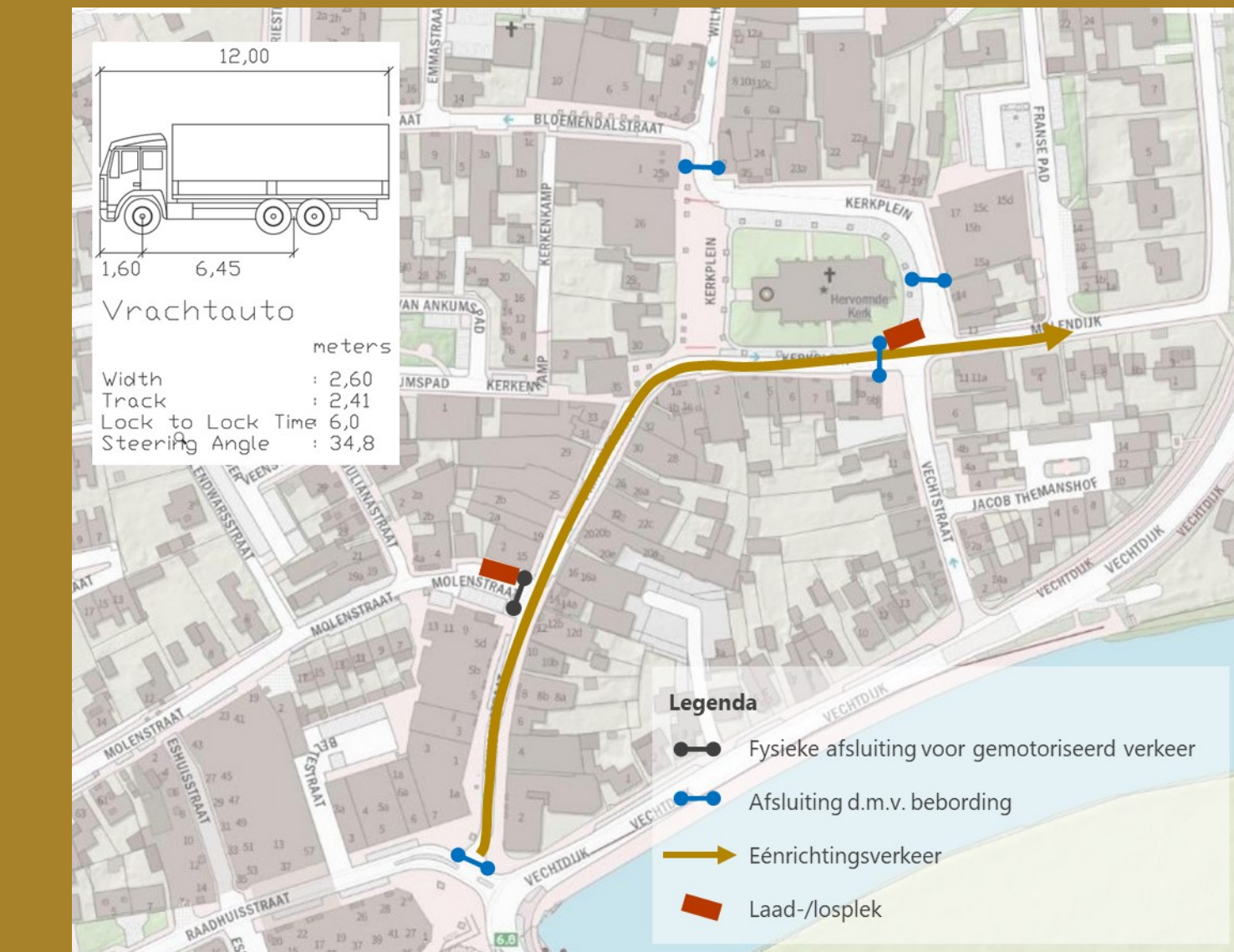
- Voorstel maatgevend voertuig:
 - Prinsenstraat: vrachtauto 12 m
 - Kerkplein: bus met marktkraam -> check gebruikers



BEVOORRADING

Bevoorrading Reguliere situatie

- Eenrichtingsverkeer Prinsenstraat + Kerkplein Zuid.
- Instellen venstertijden bevoorrading.
- Voorstel venstertijd:
 - werkdagen 7.00 – 10.00 uur.
 - afstemming ondernemers m.b.t. tijden & dagen.
- Laad-/losplekken aan randen gebied 24/7.

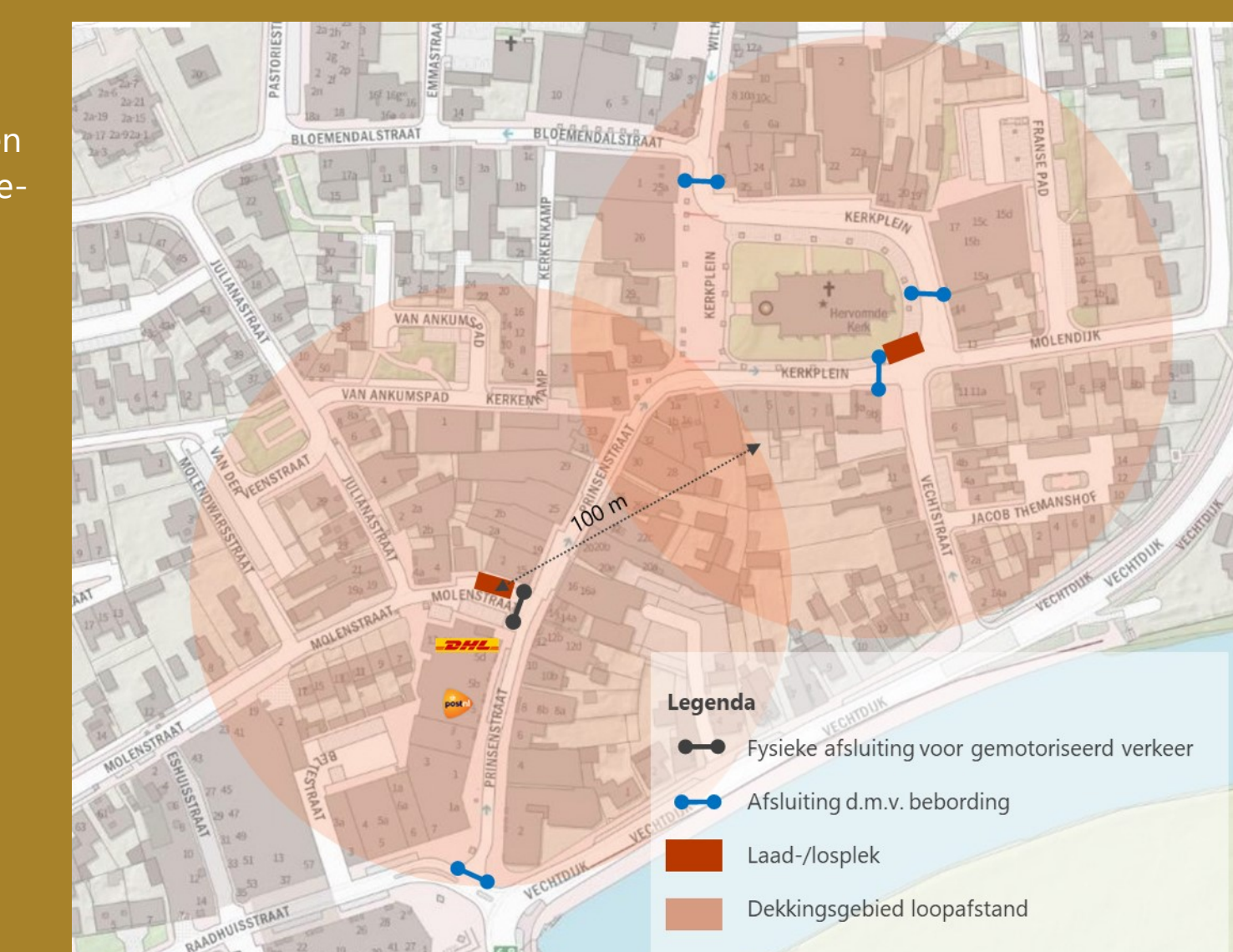


Afvalinzameling

- Onderzoek bevoorrading/afvaldienst.
- Aandachtspunten:
 - Aantal & frequentie.
 - Afval bedrijven & afval bewoners.
 - Verschillende afvalinzamelaars.
 - Voertuigtype.

Bevoorrading Buiten venstertijden

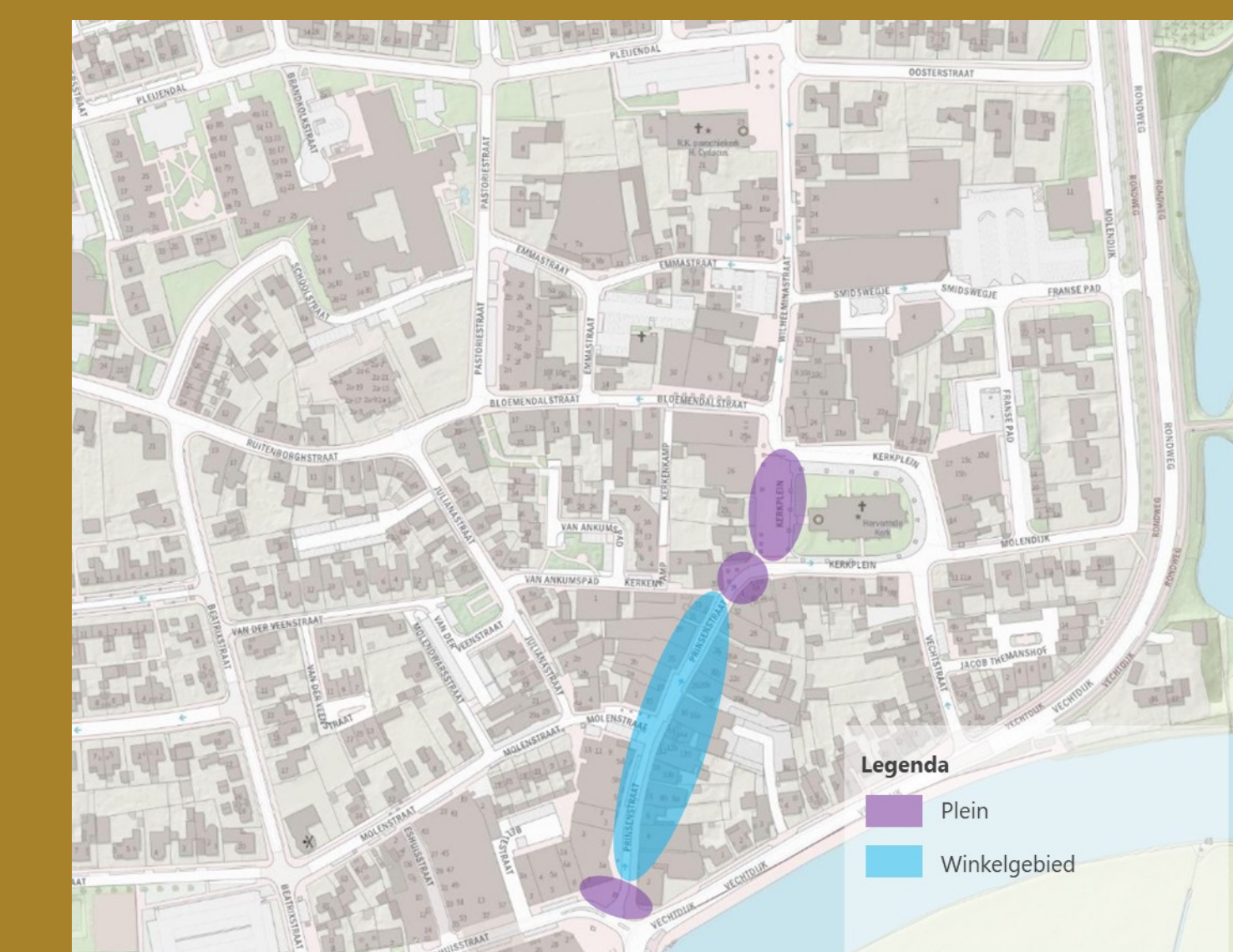
- Voorstel: gebruik 2x laad-/losplekken voor pakketbezorgers en nalevering winkels met een maximale loopafstand van 100 meter.
- Laad-/losplek aan de Molenstraat kan ook gebruikt worden door in- en uitladen pakketten bezorgdiensten.
- Laad-/losplek aan de Molenstraat kan ook gebruikt worden voor collectief vervoer (bijvoorbeeld busjes Zussies).



TOEGANKELIJKHEID

Toegankelijkheid

- **Algemeen:**
 - Vrije breedte winkelgebied 2,0 m.
 - Vrije doorgang (incidenteel) > 0,9 m.
 - Geleidelijke dwarshelling.
 - Zo weinig mogelijk hoogteverschillen.
 - Voldoende stroefheid bestrating.
- **Plein en winkelgebied:**
 - Routegeleiding voor visueel gehandicapten.
 - Rustpunten (basis of hoog niveau).



Toegankelijke inrichting

- **Inclusieve inrichting Openbare Ruimte**
 - Routegeleiding:
 - Met voet en stok voelbaar verschil in structuur.
 - Hoogteverschil $\geq 0,05$ m (verhoogde band, groen o.i.d.).
 - Geleidelijke dwarshelling.
 - Zo weinig mogelijk hoogteverschillen.
 - Voldoende stroefheid bestrating.
 - Vrije doorloopbreedte winkelgebied = 2,0 m (tussen 1,5 m (minimaal) en 2,5 m (optimaal)).
 - Voor hulpdiensten en vrachtverkeer minimaal 3,5 meter doordijkbreedte benodigd, dus 0,5 m kan onderdeel zijn van wegbreedte 4,0 m.
 - Vrije doorloopbreedte plein = 2,5m.

