

Notulen Omgevings sessie Klimaatwinkelstraat

Plaats 'De Overkant' te Dalfsen

Datum 23 febr. 2023

19:00-21:00 uur

Voorzitter Ontwerpleider Roelofs

Aanwezig Ondernemers en bewoners binnen het plangebied, het bouwteam Klimaatwinkelstraat, wethouder (André Schuurman)

1. **Opening door wethouder**

De avond wordt geopend en de aanwezigen worden welkom geheten. De wethouder licht toe dat er twee processen zijn die parallel aan elkaar lopen en ook door elkaar. Hierdoor kan er wat verwarring over ontstaan.

De twee processen zijn:

1. Het Centrumplan. Dit project richt zich op het gehele centrum.
2. De Klimaatwinkelstraat. Dit is één onderdeel uit het Centrumplan. Hieronder vallen het Kerkplein en de Prinsenstraat en een gedeelte van de Molenstraat.

Er is centrumbreed, dus voor het Centrumplan, een parkeeronderzoek uitgevoerd. Deze wordt vanavond toegelicht. Ook wordt hier specifiek ingezoomd op de Klimaatwinkelstraat en omgeving.

Hoe loopt het proces van de Klimaatwinkelstraat?

Vanavond is deze omgevings sessie gepland om samen met de aanwezigen in discussie te gaan over vraagstukken die nog open liggen. Ook is het mogelijk om aanvullende vragen of opmerkingen via de mail te sturen. Er wordt een bijeenkomst gepland waarin het conceptontwerp wordt gepresenteerd.

In mei wordt het eindconcept van het definitieve ontwerp behandeld in de gemeenteraad. Voor het definitieve ontwerp wordt nog zoveel mogelijk informatie verzameld en waar mogelijk ingepast in het ontwerp.

2. **Toelichting avond door Ontwerpleider Roelofs**

De ontwerpleider vanuit Roelofs geeft een toelichting op de avond:

Het programma van de avond ziet er als volgt uit:

- Doel van de avond
- Nadere toelichting parkeeronderzoek
- Stand van zaken Klimaatwinkelstraat
- Uitleg proces voor vanavond
- Discussie aan tafels
- Afronding

Doel van de avond

Doel van de avond is om samen met de ondernemers en de bewoners van het Kerkplein en uit de Prinsenstraat te kijken wat er leeft omtrent onderstaande onderwerpen en hoe dit eventueel kan worden ingepast binnen het ontwerp. We willen het met de aanwezigen in ieder geval hebben over de parkeergelegenheid (auto en fiets), bevoorrading, venstertijden en geveltuintjes. Indien er nog andere punten zijn dan kunnen deze ook aan de discussietafels worden besproken.

3. **Toelichting parkeeronderzoek-adviseur mobiliteit Roelofs**

De verkeerskundige van Roelofs licht het parkeeronderzoek in het centrumgebied van Dalfsen toe. Hier wordt ook specifiek ingezoomd op de parkeersituatie aan het Kerkplein en in de Prinsenstraat. Deze toelichting kan [hier worden teruggekeken](#).

Verkeersaspecten in de Klimaatwinkelstraat

Naar aanleiding van de vorige bijeenkomst in januari zijn enkele verkeersvoorstellen gewijzigd of aangepast:

- Er zijn vier parkeerplaatsen in de Molenstraat toegevoegd (i.p.v. de plaatsen in de Prinsenstraat);
- De afsluiting aan het Kerkplein (oostzijde) is wat opgeschoven;
- Het voorstel voor de venstertijden worden aangepast (ochtend);
- Er is een route voor de bevoorrading van het Kerkplein toegevoegd;
- Het zoekgebied voor een locatie voor laad/losplekken is aangepast;
- Burgemeester Van Bruggenplein is toegevoegd aan projectgebied;
- Afvalinzameling is een bespreekpunt.

Gestelde vragen naar aanleiding van de presentatie:

Klopt het dat het parkeeronderzoek gebaseerd is op één zaterdag in december?

Dat klopt gedeeltelijk. Er is op meerdere dagen in één week geteld, waarvan op één zaterdag. De drukste dag tijdens het meetmoment was zaterdag 10 december (zie hiervoor de toelichting van het parkeeronderzoek). Het moment van de meting is gekozen in afstemming met Ondernemend Dalfsen en de Werkgroep. Deze meting geeft naar ons idee een representatief beeld van de realiteit.

Op dit moment wordt er veel geparkeerd in nabijheid van de winkels, waarom wordt er dan gekozen voor een centrumbreed onderzoek?

Het onderzoek is inderdaad centrumbreed ingestoken en heeft als voordeel dat we er deelanalyses uit kunnen doen. Zo ook voor de Prinsenstraat en het Kerkplein.

In het projectgebied van de Klimaatwinkelstraat zijn weinig vervangende parkeerplekken, waarom? Klanten parkeren veel op het Kerkplein en lopen dan het centrum in.

We zien in een straal van 100 meter dat er nog voldoende parkeerplekken vrij/beschikbaar zijn. Daarom kiezen we er voor niet alle parkeerplekken direct rond de kerk te compenseren.

Dalfsen wordt veel bezocht door dagjesmensen die met de auto komen. Het lijkt alsof er met dit onderzoek de grenzen worden opgezocht. Ook is het gevoel van de ondernemer anders dan wat de cijfers zeggen.

Het klopt dat bij de grens van 85% bezetting (de landelijke acceptabele norm) de restcapaciteit voor Prinsenstraat en Kerkplein samen 32 parkeerplekken is. Maar als we kijken naar het totaal, zien we dat er nog 77 parkeerplekken niet bezet zijn (gemeten op het drukste moment). In ons onderzoek hanteren we een straal van 100 meter (wat landelijk en volgens gemeentelijk beleid een loopafstand van 400 m mag zijn). Als we dus kijken naar de afstanden en de hoeveelheid parkeerplaatsen die nog vrij zijn, zoeken we de grens niet op, maar hebben we zelfs nog ruime speling.

Waar we in het onderzoek en de analyse niet naar hebben gekeken, is wat dit betekent voor elke ondernemer apart.

Er worden vier parkeerplekken gecompenseerd aan de Molenstraat. Klopt het dat er dan twee of drie niet gebruikt kunnen worden in verband met de laad/los plek?

Nee. We hebben een nieuw zoekgebied aangewezen voor de laad/los plek. Graag gaan we aan de tafels met jullie in gesprek over geschikte locaties voor het laden en lossen. De vier extra parkeerplaatsen kunnen dus gewoon gebruikt worden.

Hoe zit het met de parkeerdekking/bezetting? Ik zie in de onderste cirkel dat hier nauwelijks parkeerplaatsen over zijn.

We hebben inderdaad een aantal concentratiepunten (de sterren) op kaart gezet. Alle cijfers die op de kaart staan, zijn de parkeerplaatsen die op dit moment nog niet in gebruik zijn op het drukste moment direct rondom de Prinsenstraat/Kerkplein. Dus zelfs bij de onderste cirkel (Prinsenstraat) is er nog ruimte om een parkeerplek te vinden. Daarnaast zijn er verder in Raadhuisstraat en/of omgeving Albert Heijn ook nog vrije parkeerplaatsen beschikbaar.

Worden de blauwe zone tijden ook nog aangepast?

We gaan straks in groepen het gesprek aan. Dit is een mooi punt om in de deelgroepen te bespreken. Deze aanpassing zit nu niet in de plannen.

In een van de laatste dia's stond dat de locatie Burgermeester van Bruggenplein is toegevoegd. Wat houdt dit precies in?

Dat klopt. Straks op de tekening aan de tafels is deze locatie te zien. Het gaat met name over de invulling van het groen en de ruimte om de fiets te parkeren.

De laad/los locatie staat nu naast mijn pand. Wat houdt dit precies in?

We hebben een aantal zoekgebieden aangewezen voor de laad/los plek. Graag gaan we aan de tafels in gesprek over geschikte locaties voor het laden en lossen. Het betekent niet dat de locatie met het rode vakje ook daadwerkelijk de locatie is of wordt.

Hoe zit het met de mensen die slecht ter been zijn? Waar kunnen zij straks parkeren en wat is de mogelijkheid voor mindervaliden?

We hebben het aantal plekken voor mindervaliden nog niet ingevuld en gaan graag met jullie hierover in gesprek. Wel hebben we voor de inrichting van het ontwerp binnenkort een overleg met Stichting Platform Gehandicapten Dalfsen om ervoor te zorgen dat het gebied toegankelijk wordt voor iedereen.

Er werd aangegeven dat het gebied een verblijfsplek moet zijn. Waarom wordt er dan voor gekozen om vrachtverkeer (in de venstertijden) in twee richtingen voor het Kerkplein te laten rijden?

Er is bij ons een aandachtspunt binnengekomen dat één van de vrachtwagens op een andere locatie de bocht niet kon halen, en daarom via een andere route door het gebied moest rijden. Daarom hebben we deze richting toegevoegd.

4. **Toelichting stand van zaken en discussieronde door Ontwerpleider Roelofs**

De ontwerpleider van Roelofs neemt het woord, en gaat verder met het programma van de avond:

Stand van zaken Klimaatwinkelstraat

We hebben diverse werkzaamheden uitgevoerd de afgelopen periode. Onder andere het inventariseren van de eisen en wensen van interne en externe stakeholders. We zijn in gesprek geweest met zowel interne medewerkers/experts (van onder andere water, riolering en mobiliteit) als externe stakeholders (o.a. de werkgroep, bestaande uit ondernemend Dalfsen, Vrienden van Dalfsen, Historische Kring Dalfsen, Protestantse gemeente Dalfsen en het Bewonersplatform) om wensen en eisen te inventariseren.

Verder zijn de eerste ontwerpschetsen gedeeld met de omgeving tijdens een inloopavond op 17 januari. Alle opmerkingen en reacties die zijn binnengekomen zijn verder uitgewerkt tot het ontwerp wat vanavond besproken gaat worden. Een paar voorbeelden van de reacties die we hebben verwerkt: meer groen, inpassen van extra parkeervakken aan de Molenstraat en het nader uitwerken van meer ruimte voor fietsparkeren.

Tot slot is het uitgevoerde parkeeronderzoek voor het Centrumplan, nader geanalyseerd, specifiek voor de Klimaatwinkelstraat. Kijk hier voor [meer informatie](#).

Uitleg proces voor vanavond

De tekening die straks op tafel komt te liggen is het ontwerp van dit moment en is een concept. Aanpassingen zijn nog zeker mogelijk.

Hoe gaan we aan de slag?

We verdelen de aanwezigen in vier willekeurige groepen. We hebben bewust gekozen voor een goede mix tussen ondernemers en bewoners om een goede discussie te krijgen. Aan elke tafel zit een discussieleider en een notulist.

We gaan in de groepen in ieder geval in gesprek over de parkeergelegenheden (auto en fiets), bevoorrading, venstertijden en geveltuintjes. Gezamenlijk met de aanwezigen gaan we op zoek naar mogelijkheden en oplossingen. Dit doen we aan de hand van de meest recente tekening. Overige onderwerpen en vragen kunnen ook besproken worden aan de tafels.

Terugkoppeling

Er volgt een terugkoppeling door middel van een verslag. Hierin wordt de presentatie maar ook de verslaglegging gedeeld uit de groepen. Het verslag wordt online gepubliceerd.

5. **Gespreksverslag per groep.**

In vier groepen in het ontwerp uit bijlage 1 besproken. Hieronder is de verslaglegging per groep te vinden.

Groep 1:

Formulering moties/amendementen

Er zijn en blijven zorgen over het parkeren. Er is een amendement door de raad aangenomen waarin staat dat de gemeente vóór, tijdens en na de werkzaamheden zou moeten zorgen voor voldoende parkeergelegenheid. In één van de moties staat 'toe te werken naar een autovrije Klimaatstraat' dat suggereert dat het best enige tijd mag kosten. De aanwezigen aan de tafel lijkt het dat alles nu snel moet gebeuren en zijn er twijfels over het aantal onderzoek momenten.

Parkeren

- De fietsnietjes die bij de HEMA zijn ingetekend staan veel te dicht op de winkel.
- De fietsnietjes graag dichtbij de winkels plaatsen.

Verkeersstromen

- Verkeersstromen van- en naar de Molenstraat: het zal vaak gebeuren dat men de straat in rijdt om vervolgens tot de conclusie te komen dat alles vol is en weer terug rijdt. Hoe voorkom je dit? Hoe voorkom je zoekverkeer? Hoe wordt verwezen naar parkeerplaatsen? Dit is een aandachtspunt. Een mogelijkheid is om borden te plaatsen die verwijzen naar de parkeerplaatsen.
- Een ander aandachtspunt is de verkeerssituatie bij de kerk tijdens een begrafenis en trouwdienst.

Fokkens terrein

- Terrein Fokkens wordt gezien als oplossing voor het parkeerprobleem. Een mooie kans. Het verkeer zou dan via de Prinsenstraat het Fokkensterrein inrijden (dus helpt van Prinsenstraat nog bereikbaar houden voor auto) en dan via Molenstraat eruit.
- Laden en lossen zou ook bij Fokkens kunnen.

Autovrij

- De groep is het niet eens met het autovrij maken van de Prinsenstraat en het Kerkplein.
- Graag de auto in winterperiode wel door Prinsenstraat en Kerkplein laten rijden. Hetzelfde geldt dan voor de bevoorrading (soepele venstertijden). In zomer dan wel autovrij.

Algemeen

- De klanten moeten verleid en gefaciliteerd worden, ook in de toekomst. Denk goed na over de beleving in de winterperiode.
- De groep is van mening dat de gemeente gebruikmaakt van 'gelegenheidsargumentatie en 'doelredentie'. Eerst werd de optie onderzocht om plan Fokkens en de Molenstraat met elkaar te verbinden.

- De groep ziet graag de 'shared space achtige' inrichting terug. Deze vormgeving kan dan worden doorgetrokken naar het geheel (incl. Prinsenstraat). Voldoende parkeerplaatsen blijft een grote wens.
- Het proces gaat erg snel.

Bevoorrading

- Er zijn diverse bedrijven die geen invloed hebben op het moment van bevoorrading.
- De laad- en losplek naast 'Lindenburg' past waarschijnlijk niet.
- Route bevoorrading over Kerkplein, kan dit wel?
- Geef ondernemers de tijd om het één en ander te regelen met vervoerder.

Venstertijden

- Een voorstel is om dit van 08:00 tot 11:00 uur te doen.
- Het blijft de vraag of transporteurs zich willen en kunnen aanpassen. Winkels in het gebied hebben hier niet altijd invloed op. Bij grote ketens, zoals HEMA, wordt landelijk bepaald wanneer er vracht binnenkomt. Men gaat eerst naar de grotere kernen/plaatsen. Daarna (dus 's middags) komen de anderen pas aan de beurt.

Geveltuintjes

- Geen interesse.

Groep 2:

Auto parkeren

- Op dit moment zijn er verschillende geluiden met betrekking tot invalideparkeerplaatsen rondom de kerk. Wenselijk is er om er een (misschien twee) aan te leggen bij de kerk. Het liefst zo dicht mogelijk bij 'De Overkant'.
- Een kritiek punt is de situatie bij trouw- en rouwdiensten. Voor de voertuigen die eerst rondom de kerk konden parkeren (33 parkeerplaatsen) zijn er straks nog zeven parkeerplaatsen. Als deze mensen allemaal bij de Aldi gaan parkeren, zorgt het hier voor mogelijke problemen.
- Juridisch wordt er op dit moment gekeken of het mogelijk om met een invalidekaart nog wel het gebied in te komen. De vraag heerst ook hoe het zich met bijvoorbeeld verhuizen door of grote bezorgingen van bewoners. Is het mogelijk om dan een uitzondering te kunnen maken?
- Bewoners parkeren nu achter bij Fokkens. De locatie Fokkens wordt in dit project niet betrokken, dus op dit moment verandert er nog niks voor de bewoner. Indien Fokkens wordt aangepakt, dan zal dit een aandachtspunt worden.
- Het liefst parkeert men natuurlijk voor de deur. De raad heeft in april 2022 al besloten dat de Klimaatwinkelstraat autovrij wordt en met deze sessie proberen we hier gezamenlijk de beste inpassing voor te vinden.
- Nog wel een kritisch gebied zijn de winkels aan de zuidzijde van de Prinsenstraat, hier is de parkeerdruk wel hoog (ook kijkend naar het onderzoek). Hiervoor geldt wel dat in het onderzoek alle parkeergelegenheid bij de Albert Heijn niet is meegenomen, en dat er waarschijnlijk veel ruimte is om hier te parkeren.
- Wat er nog wel gemist wordt zijn heldere verwijzingen (P-route) naar grote hoeveelheden parkeerplaatsen.

Fietsparkeren

- De hoeveelheid nietjes is wel aan de lage kant. Plekken om extra fietsparkeerplekken te realiseren zijn:
 - o Tegenover de ingang kerk.
 - o In de Molenstraat staat het ook altijd vol met fietsen, wellicht is daar nog ruimte (naast de vier nieuwe parkeervakken)
 - o Bij De Overkant / Nikki's ook extra toevoegen.
 - o Ook rondom en bij de verblijfsplek rondom de kerk.
 - o Bij de Prinsenstraat op de hoek nog extra parkeerplekken mogelijk?
 - o Extra fiets parkeren tegenover de bakker.
 - o Kijken naar behoefte/ gewoonte van de fietser (slager / snackbar/ visboer).
- Laadpunten elektrische fietsen graag 'in het zicht' met sociale controle. Mogelijkheid 1: voor de kerk. Mogelijkheid 2: bij terras de Zeven Deugden. Vier laadpunten in totaal, dat past bij de gedachte van de Klimaatwinkelstraat/ duurzaamheid.
- In de toekomst zou er nog extra gelegenheid kunnen worden gecreëerd bij Fokkens.

Bevoorrading

1. Laad/los plek dichtbij Kerkplein:
 - Zijkant blinde muur bij Hema. Als dit maar niet ten koste gaat van parkeerplekken.
 - Of bij locatie Ter Stal.
 - Óf (als de vrachtwagen er van de Hema er niet staat) net voorbij de Readshop.
2. Laad/los Molenstraat:
 - Misschien is er een mogelijkheid bij/achter Ankumspad.
 - Molenstraat richting de molen (nog wat verder de straat in)
 - De vraag is gesteld: wat is belangrijker? Een goede laad/los plek 50 meter verder of een goede laad/los plek dichtbij waarbij er één parkeerplaats opgeofferd moet worden. De keuze gaat uit naar het tweede.
3. Laad/los overige plekken:
 - Bij kruispunt: vrachtwagen van Hertsenberg staat momenteel ook vaak al op die plek, maar houdt parkeerplekken bezet. Wellicht kan dit anders ingericht worden: vier parkeerplaatsen naast elkaar (schuiven) en laad/los plek vooraan. Een negatief punt is wel, dat het ten koste gaat van het mooie aanzicht van Dalfsen.
 - Achter de Albert Heijn: een optie om te faciliteren voor laad/los plek.

Venstertijden

- Voorstel is om dit een uur langer te maken, dus niet van 7:00-10:00 maar van 7:00-11:00 uur. Het is voor de gemiddelde ondernemer het makkelijkste (bakker en groenteboer erg vroege bevoorrading, horeca gaat pas later open). 10:00 uur wordt daarom wel erg krap.

Groen

- Interessebriefjes voor geveltuintjes worden ingevuld.
- Extra vergroening mogelijk bij Fokkens. Dit pand loopt iets naar achter (verspringing), zou hiervoor niet iets mogelijk zijn? Natuurlijk moet er nog wel een trottoir langs komen. Het water kan dan ook hierin worden opgevangen.
- Twee groene vakken voor de deur wordt wel als veel ervaren. Liever één hiervan weg, en het groen op een ander plek compenseren (ruilen plek fietsnietjes met groen).

Overig

- Is het mogelijk een openbaar toilet voor dagjesmensen ergens neer te zetten? Of willen we deze mensen stimuleren om onze horeca te bezoeken?
- Afgelopen week kregen pandeigenaren een brief op de mat over de warmtetransitie. Hoe houden we hier nu al rekening mee? We proberen zo veel mogelijk ruimte te reserveren voor een eventueel warmtenet. Ook betrekken we Enexis bij dit project om eventuele netverzwaring toe te passen.
- Een mooie locatie voor een watertappunt zou zijn: tegenover de kerk of bij het Burgermeester van Bruggenplein.

Groep 3:

Parkeren

- Nu in de Prinsenstraat te weinig plekken voor fietsers ingetekend ter hoogte van de Zeven Deugden. Het is daar vaak heel druk. Suggestie: tegen blinde muur van Qinn plekken maken. Dat gaat wel ten koste van het groen dat daar nu is ingetekend. Dat groen kan gecompenseerd worden aan de zijde van de Zeven Deugden, ter hoogte van het terras langs de gevels. Graag in samenwerking met de ondernemer verder uitwerken. Rekening houden met grote groepen fietsers die fietsen parkeren bij de entree van de Prinsenstraat.
- Suggestie bewoner Kerkplein: vergunninghoudersparkeren Vechtstraat.
- Plekken achter Verhoeven gebruiken? Wat is de status van dat terrein? Dit pleintje tussen Raadhuisstraat en Molenstraat is privé parkeren nu (bewoners en ondernemers). De ene aanwezige zou willen dat daar ook bezoekers kunnen staan (en dan moet er goed naar verwezen worden), de ander geeft aan dat het daar niet voor bedoeld is.
- Achter Fokkens: hier parkeren nu ook wel werknemers en ondernemers.
- Parkeren op donderdag is momenteel geen probleem, het lost zich dan op.
- Suggestie: maak parkeerterrein bij het gemeentehuis dubbeldeks, dat lost aantal problemen wel op.
- Graag aandacht voor het afzetten van mensen die moeilijk ter been zijn voor de Zeven Deugden (kan straks niet meer in Prinsenstraat).
- Aanleggen van een algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan Raadhuisstraat, kan dat?
- Kunnen mensen met een gehandicapten-parkeerkaart nu wel of niet de Prinsenstraat in en de auto ergens neerzetten? Reactie: wordt momenteel uitgezocht.
- Suggestie: Julianastraat in blauwe zone opnemen;
- Suggestie: maak parkeren in de winkelstraat mogelijk voor mindervaliden en laat de invalidenparkeerplaatsen vervallen.
- Voor Nikki's worden grote hoeveelheden fietsen gestald. Hierbij wordt nagenoeg geen gebruik gemaakt van de aanwezige fietsenrekken.

Autovrij

- Nu halen mensen op zaterdag de paaltjes eruit aan de kop van de Prinsenstraat, hoe denkt de gemeente dat het gaat werken wanneer er helemaal geen paaltjes meer

staan? Ondernemer verwacht dat mensen er wel gewoon in gaan rijden. Reactie: we richten het zo in dat mensen er niet zo snel in rijden.

- Autovrij alleen in zomerperiode is de wens van één van de ondernemers, dan is het drukker op straat.

Laden en lossen

- Bevoorrading: liever tot 13.00 uur. Diezerstraat Zwolle is op maandag tot 13.00 uur en op andere dagen tot 12.00 uur.
- Suggestie: laden en lossen in Bloemendalstraat gebeurt nu vaak voor huisnummer 1b/1c. Betere oplossing is naast blinde muur (net voorbij de Read Shop)
- Suggestie: laad- en losplek naast de Hema, op een aantal van de parkeervakken. Nadeel: gaat ten koste van parkeerplekken.
- Stimuleer laden en lossen met kleinere voertuigen.
- Suggestie: laden en lossen buiten venstertijden tussen eerste woning in Molenstraat (tegenover Dwars) en Compushop. Ook worden de parkeervakken naast Dwars genoemd. Omdat dat ten koste van parkeervakken gaat komt men tot de conclusie dat dit geen goede oplossing is in deze hoek van het centrum.
- Laden en lossen Raadhuisstraat (voor HB): gaat helaas ten koste van de parkeervakken (1x/dag).
- Ga in gesprek met de ondernemers waarvoor vrachtwagen voor de kerk langs rijden, hebben ze daarvoor een alternatief?
- Bevoorrading Nikki's is nu na 14:00 uur: mogelijkheid bespreken of de leverancier binnen de venstertijden kan leveren.

Groen

- Groen ingetekend voor Sjanne: graag meer rekening houden met luifels en uitstallingen (in overleg).
- Huidige bomen bij Nikki's mogen wel weg, er is behoefte aan een terras aan de overzijde van de straat nabij de Kerk.
- Een aantal mensen geeft zich op om verder mee te praten over geveltuintjes. Wel graag zorgen voor uniformiteit of één lijn.
- Huidige bomen rondom de kerk geven veel rommel. Suggestie: is het vervangen van deze bomen een reële optie?
- Er staat een boom naast Qinn, niet lekker om daar te zitten omdat het vies is (door de vogels in de boom): een soort afdakje/kapje maken zodat je er wel fijn kan zitten? Zie ook kopje "parkeren" voor deze hoek.
- Terras van de zeven deugden wat inbouwen in een soort talud/verhoging (aan zijde van de Raadhuisstraat). Terras moet ruimte hebben voor vijf of zes tafels.
- Terrassen in Prinsenstraat afschermen van de weg met een plantenbak?

Overig

- Op de vraag of er ook nieuwe verlichting komt wordt bevestigend geantwoord, Masten en armaturen zijn gelijk aan het Waterfront.

Groep 4:

Parkeergelegenheid

- Aandachtspunt exacte locatie vier parkeerplaatsen Molenstraat.
- Is het mogelijk om nog een invalideparkeerplek te creëren op het Kerkplein i.v.m. bezoekers De Overkant.
- Wens om het parkeren te vermeerderen aan de noordzijde van de kerk tot ongeveer halverwege de kerk. Voor de bereikbaarheid met de auto naar de winkels (o.a. Lindenberg) en De Overkant. Lindenburg wil zelfs doortrekken tot voor zijn pand.
 - o Mogelijkheid om deze parkeerplaatsen dan groen te maken?
- Mensen zijn bang dat bij de Molenstraat te laat gezien wordt of er nog plek is en dat het daar erg chaotisch wordt met verkeer als er geen plek blijkt te zijn, met name op vrijdagmiddag. Vraag of we hier een oplossing voor hebben.
 - o Ditzelfde geldt op het parkeerterrein bij de Aldi
- Is het mogelijk om op zaterdag nog een keer een parkeeronderzoek te doen? Meerdere mensen geven aan dat de week in december niet representatief is.

Bevoorrading

- Eenrichtingsverkeer op het Kerkplein via Prinsenstraat richting noord via de oostzijde van het Kerkplein richting noord
- Openstellen bevoorradingroute Vechtstraat via noordzijde kerk openstellen. Gaat verkeer momenteel ook langs.
 - o En/of bovenstaand punt met eenrichtingsverkeer.
 - o Vechtstraat wordt niet gezien als route voor vrachtverkeer. Te smal voor vrachtwagens en geparkeerde auto's.
- Vraag hoeveel vrachtverkeer er daadwerkelijk door de Prinsenstraat en via de Vechtstraat via noordzijde kerk gaat. Graag aantallen laten zien van vrachtwagens.
 - o Iemand gaf aan dat er eerder camera's gehangen hebben van Bono in Prinsenstraat.
- Mogelijkheden HUB:
 - o Naast de HEMA in Bloemendalstraat.
 - o Of iets verderop naast Wilhelminastraat nr. 5.
 - Eventueel daar parkeerplaatsen terugbrengen die je weghaalt voor HUB Bloemendalstraat.
 - o Is het gangetje bij de Molenstraat (nabij nr. 13) een optie voor een tweede HUB? Aan de achterzijde van de bebouwing.

Venstertijden

- Geen specifieke tijden genoemd.

Geveltuintjes

- Eén ondernemer uit de Prinsenstraat wil wel meedenken, ook over integratie met zijn terras.
 - Andere ondernemer wil er wel over nadenken als de gemeente het onderhoud gaat doen. Vanuit de gemeente wordt geëist dat de

gemeente dit in principe niet gaat doen. Een andere ondernemer uit begin Prinsenstraat heeft geen belangstelling i.v.m. groen aan de voorzijde.

- Hoe zit het met onderhoud van de geveltuinjes, doet de gemeente dat? En hoe ziet het er over 3 jaar uit? Graag inzicht in beheer en onderhoud van groen.

Overig

- Twee bestaande bomen in Prinsenstraat vervangen door twee nieuwe bomen die kleiner zijn en minder rotzooi geven.
 - o Worden momenteel ook niet genoeg onderhouden door de gemeente.
- Kijken naar locatie fietsbeugels westzijde Kerkplein. Is dit de beste locatie i.v.m. hangjongeren in de avond (pizzeria), waardoor je ze misschien wel meer gaat lokken.
- Is het mogelijk om bij locatie X nog iets te bedenken aan de voorzijde van het pand qua terras, misschien iets meer ruimte. Of andere kleur bestrating voor het pand of met groen.
 - o Kan het straatje naast het pand mee gestraat worden bij uitvoering?
- Leibomen bij Molenstraat verplaatsen naar de plantenbak aan de noordoostzijde van het Kerkplein.
- Vraag wie al het groen in het gebied gaat beheren en onderhouden en hoe vaak. Moet geen dorre/lelijke boel worden. Niveau onderhoud is nu slecht.
- Kijken naar de aansluiting Vechtdijk/Poppenallee. Het begin wordt momenteel kapot gereden. Vraag of dit verbeterd kan worden.
- Leibomen bij Molenstraat die weggehaald worden, dienen momenteel ook als anti-ramkraak van het pand. Nadenken over oplossing.

6. Afsluiting

De ontwerpleider van Roelofs sluit plenair af en bedankt allen voor de aanwezigheid. 23 maart a.s. is er een volgende bijeenkomst waarin we het nieuwe ontwerp willen presenteren.

LET OP, deze is verplaatst naar 13 april 2023.

Vragen of opmerkingen kunnen worden gesteld via de mail (klimaatwinkelstraat@dalfsen.nl). Ook kan men langskomen tijdens de inloopmiddag bij ons projectkantoor (het oude politiebureau, Molendijk 9) op elke dinsdag van 14:00-16:00 uur.



Bijlage 1

KLIMAATWINKELSTRAAT DALFSEN



LEGENDA:

- straatbakstenen dikformaat (hergebruik)
- straatbakstenen (hergebruik/nieuw)
- straatbakstenen waalformaat (hergebruik) of nieuwe granietkeien
- natuursteen keien (hergebruik)
- gootconstructie (natuursteen)
- gemetseld muurtje met vrijkomende stenen uit muurtje rondom kerk
- vrije strook (2,00 m)
- RVS fietshek (fietsrietje)
- zitbank, type Falco Linea
- boomspiegels gevuld met halfverharding
- plantvak met begroeiing (n.t.b.)
- plantvak met begroeiing (n.t.b.)
- mogelijke locatie geveltuinje langs gevels
- bestaande (te handhaven) lelinde
- bestaande (te handhaven) boom
- locatie deur
- locatie raam (vanaf maaiveld)