

# Omgevings sessie Klimaatwinkelstraat

---

23 FEBRUARI 2023



# Opening

---

Inleiding door wethouder André Schuurman

# Programma van de avond

---

- Doel van de avond
- Nadere toelichting parkeeronderzoek
- Stand van zaken Klimaatwinkelstraat
- Uitleg proces voor vanavond
- Discussie aan tafels
- Afronding

# Doel van de avond

---

Doel van de avond is om samen met de ondernemers en de aanwonenden te kijken wat er leeft omtrent onderstaande onderwerpen en hoe dit kan worden ingepast binnen het ontwerp.

Voorgestelde onderwerpen voor de discussie zijn:

- Parkeergelegenheid (auto en fiets)
- Bevoorrading
- Venstertijden
- Geveltuintjes

# Parkeeronderzoek - aanpak

---

## Doel:

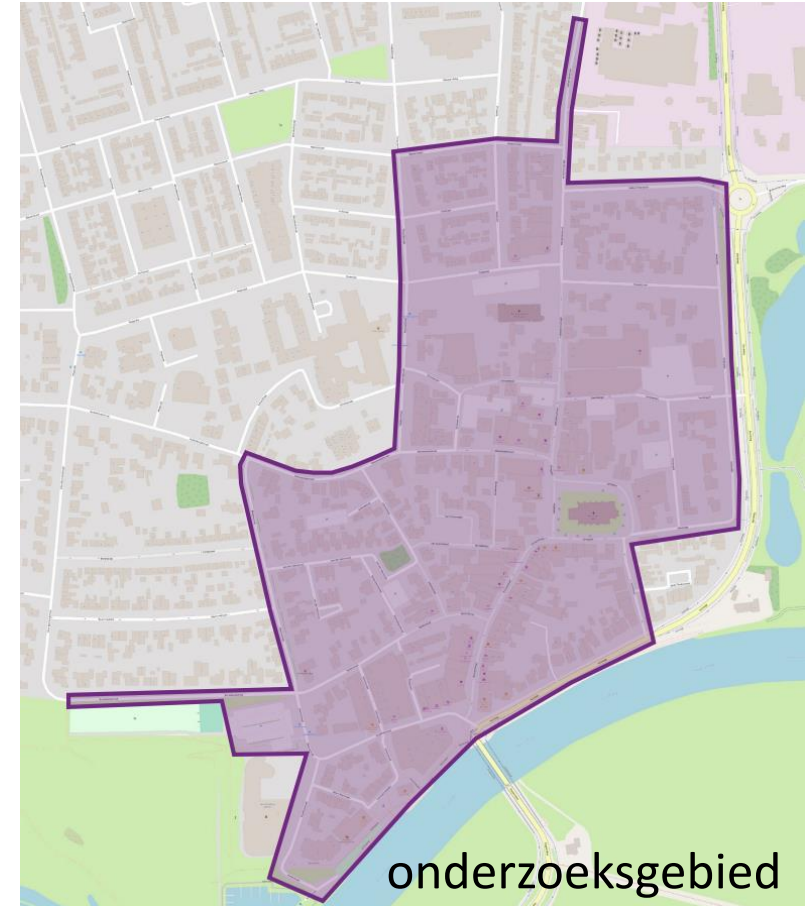
- Inzichtelijk maken aanwezige parkeerruimte
- Inzichtelijk maken huidig parkeergebruik

## Methode:

- Capaciteitsmeting
- Parkeerdrukonderzoek & parkeermotiefonderzoek

## Uitgangspunten:

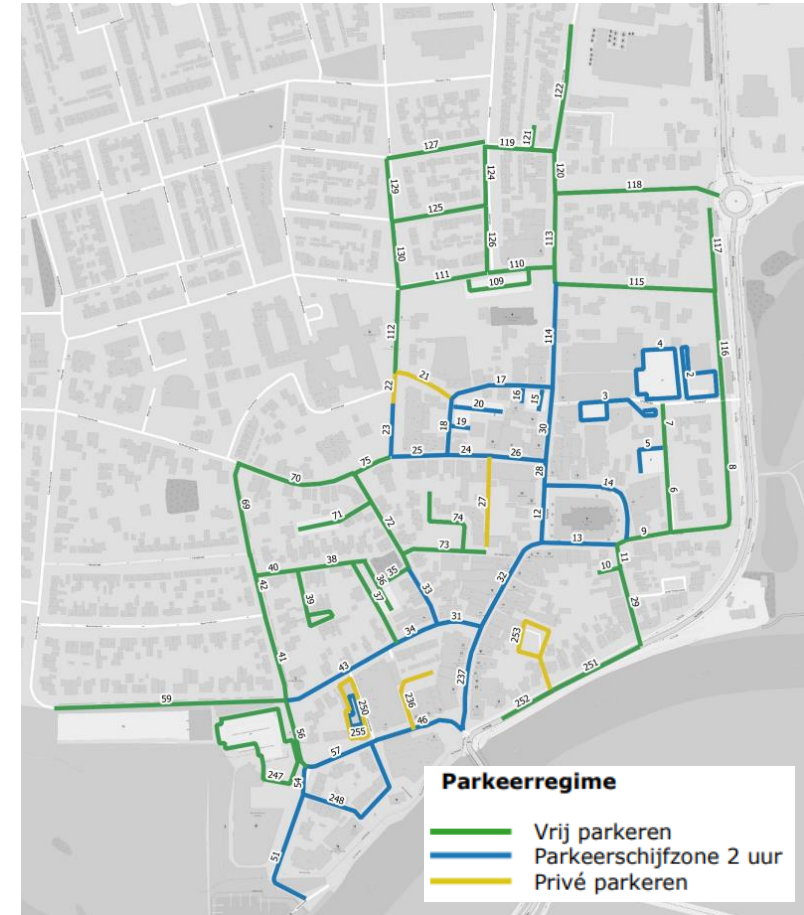
- Aanpak sluit aan bij eerdere onderzoeken 2013 & 2017
- Aanpak afgestemd met Ondernemend Dalfsen en vertegenwoordiging bewoners
- Resultaten worden gebruikt bij uitwerking diverse projecten



# Parkeeronderzoek - aanpak

## Capaciteitsmeting:

- Indeling openbaar terrein in secties
- Vaststellen parkeerregime
  - Vrij parkeren
  - Blauwe zone (2 uur)
  - Privé parkeren
- Vaststellen capaciteit
  - Parkeervakken & parkeren op straat = **976** parkeerplaatsen
    - Donderdag 7 tot 14 uur -**20** parkeerplaatsen (weekmarkt)
    - Vrijdag 17 uur tot zondag 9 uur -**10** parkeerplaatsen (afsluiting Prinsenstraat & Kerkplein zuid)



# Parkeeronderzoek - aanpak

## Parkeerdrukonderzoek:

- Telling aantal geparkeerde voertuigen (= bezetting)
- Parkeerdruk = bezetting / capaciteit
- Parkeerdruk 85% is landelijk geaccepteerde grenswaarde (voor locatie >50 parkeerplaatsen 95%)
  - Nota parkeernormen Dalfsen: 85% en 95% locaties >50 pp

## Parkeermotiefmeting:

- Registratie kenteken geparkeerde voertuigen (anoniem)
- Motief bepalen o.b.v. voorwaarden
  - Wonen: vóór 6.00 uur aanwezig (en eventueel later op de dag)
  - Bezoeken: tussen 10.00 en 12.00 uur of tussen 14.00 en 16.00 uur aanwezig en niet vóór 6.00 uur
  - Werken: tussen 10.00 en 12.00 uur en tussen 14.00 en 16.00 uur aanwezig en niet vóór 6.00 uur

		nacht 00 - 06 u	ochtend 10 - 12 u	middag 14 -16 u	avond 19-21 u
dinsdag	6-dec	druk motief	druk motief	druk motief	druk
donderdag	8-dec		druk	druk	
vrijdag	9-dec			druk	druk
zaterdag	10-dec	druk motief	druk motief	druk motief	druk

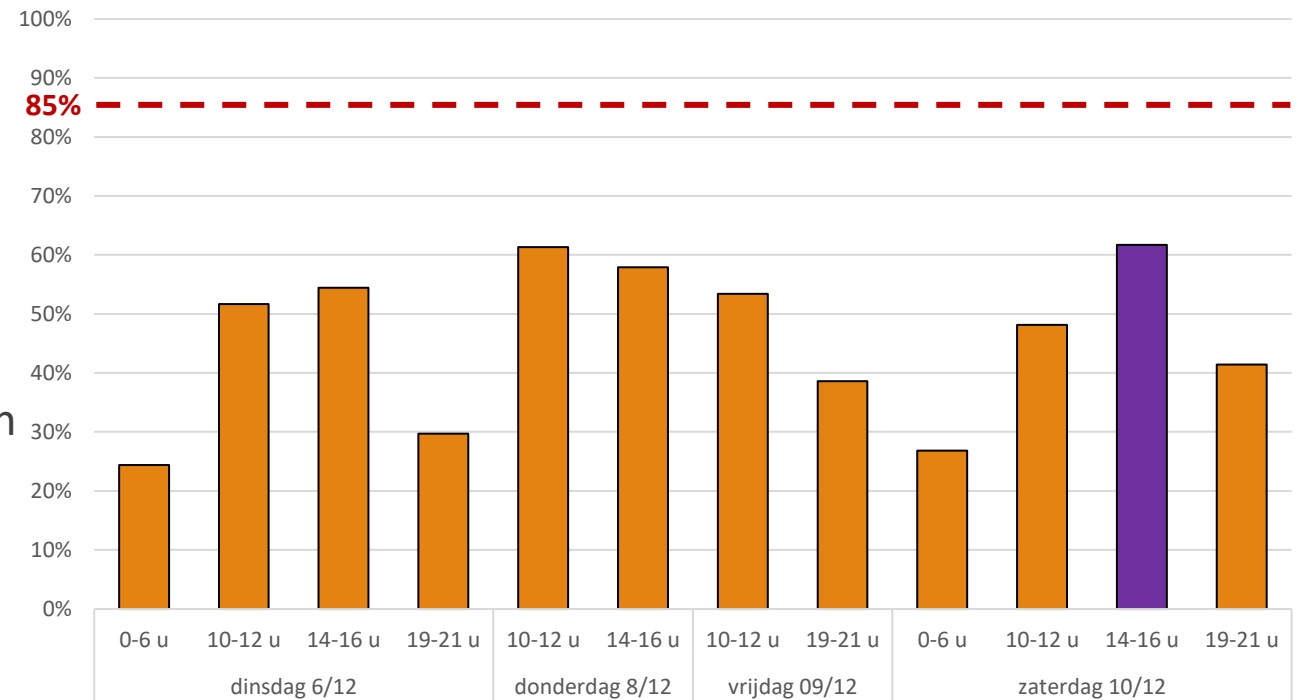
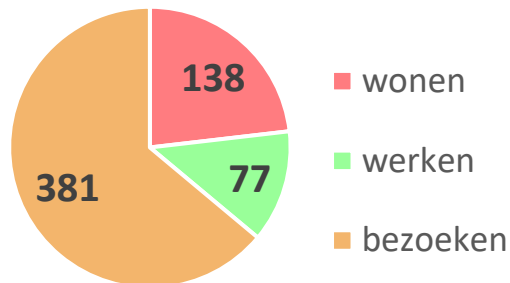
onderzoekmomenten

# Parkeeronderzoek – centrumgebied totaal

## Resultaten:

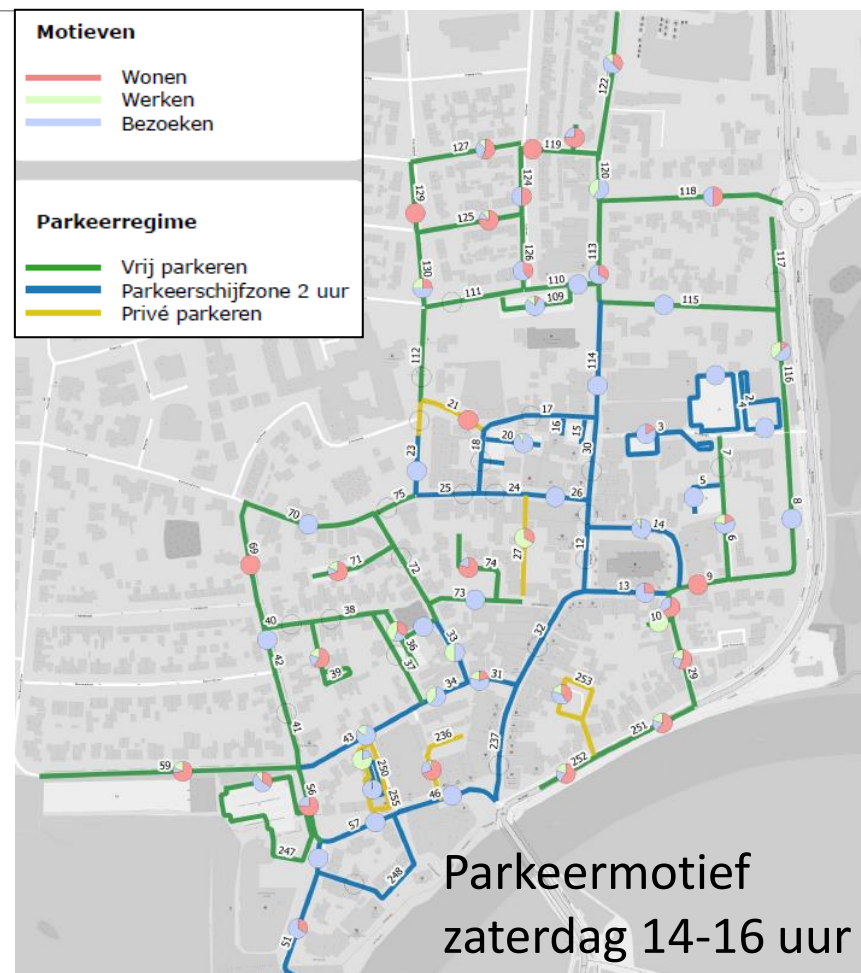
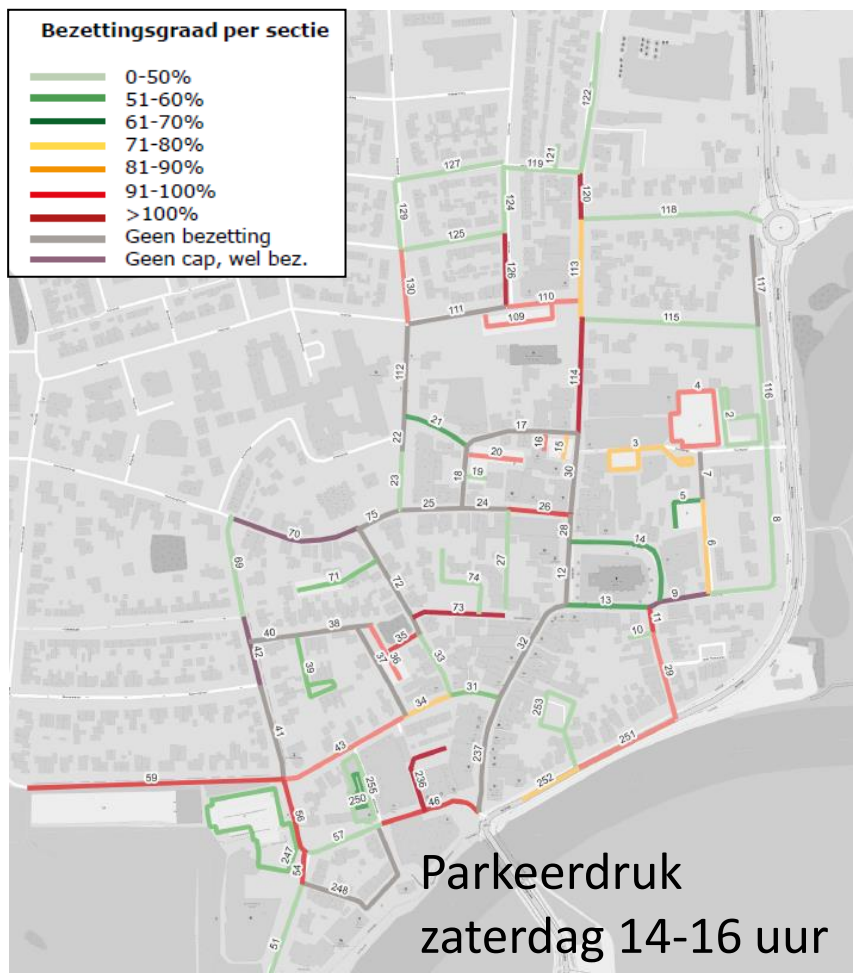
- Drukste moment: zaterdag 14-16 uur
- 596 van de 966\* parkeerplaatsen bezet
  - \* Prinsenstraat en Kerkplein zuid (-10 pp) niet beschikbaar
- 370 parkeerplaatsen vrij
- Parkeerbezetting 62%
- Restcapaciteit 85%-grens: 225 parkeerplaatsen

## Parkeermotief:





# Parkeeronderzoek – centrumgebied totaal



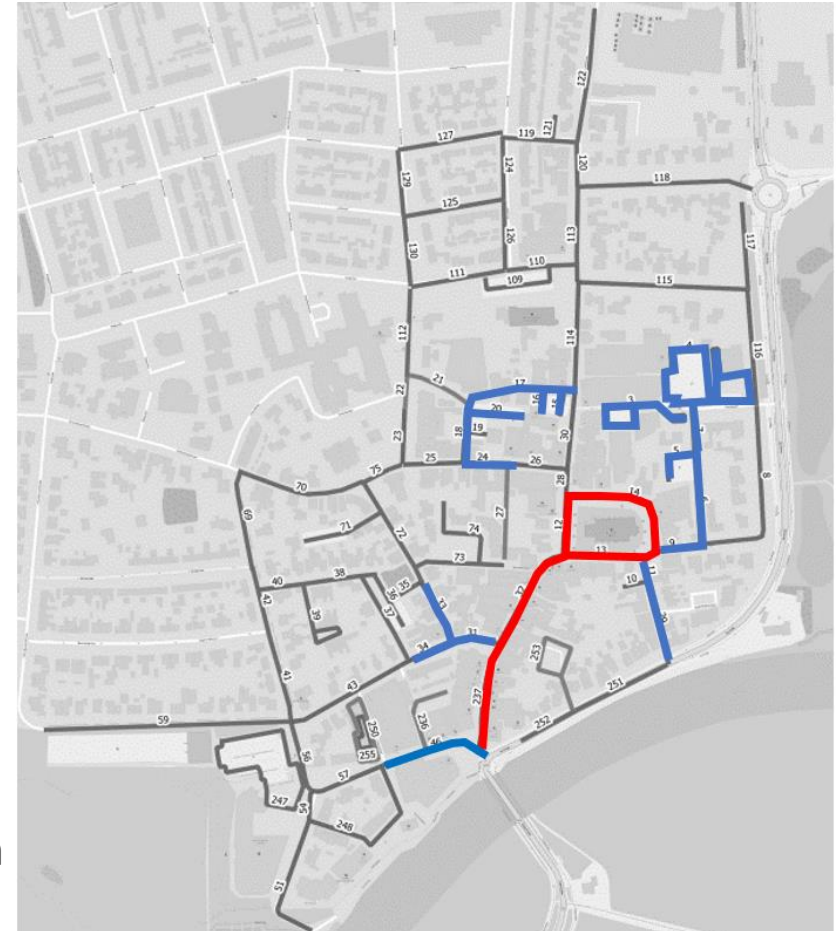
# Parkeeronderzoek – Prinsenstraat & Kerkplein e.o.

## Zoekgebied parkeren:

- Prinsenstraat & Kerkplein + directe omgeving
- Uitgangspunt zijn 'logische' parkeerlocaties in omgeving

## Huidige parkeercapaciteit:

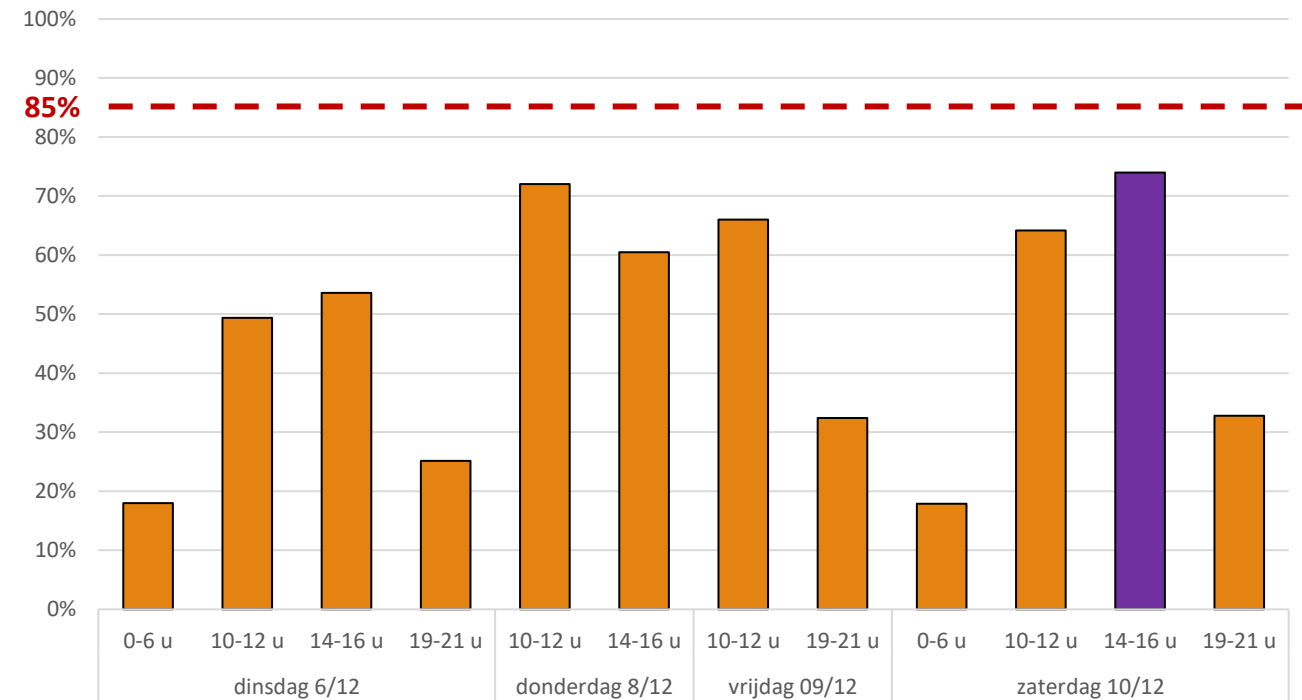
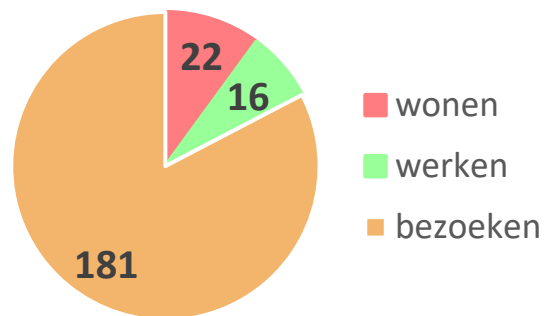
- Prinsenstraat 4 parkeerplaatsen
- Kerkplein 33 parkeerplaatsen
- Directe omgeving 269 parkeerplaatsen +  
totaal **306 parkeerplaatsen**
- Tijdens weekmarkt **286** parkeerplaatsen
- Weekendsluiting Prinsenstraat/Kerkplein **296** parkeerplaatsen



# Parkeeronderzoek – Prinsenstraat & Kerkplein e.o.

## Resultaten huidige situatie:

- Drukste moment: zaterdag 14-16 uur
- 219 van de 296 parkeerplaatsen bezet
- 77 parkeerplaatsen vrij
- Parkeerbezetting 74%
- Restcapaciteit 85%-grens: 32 parkeerplaatsen
- Parkeermotief:



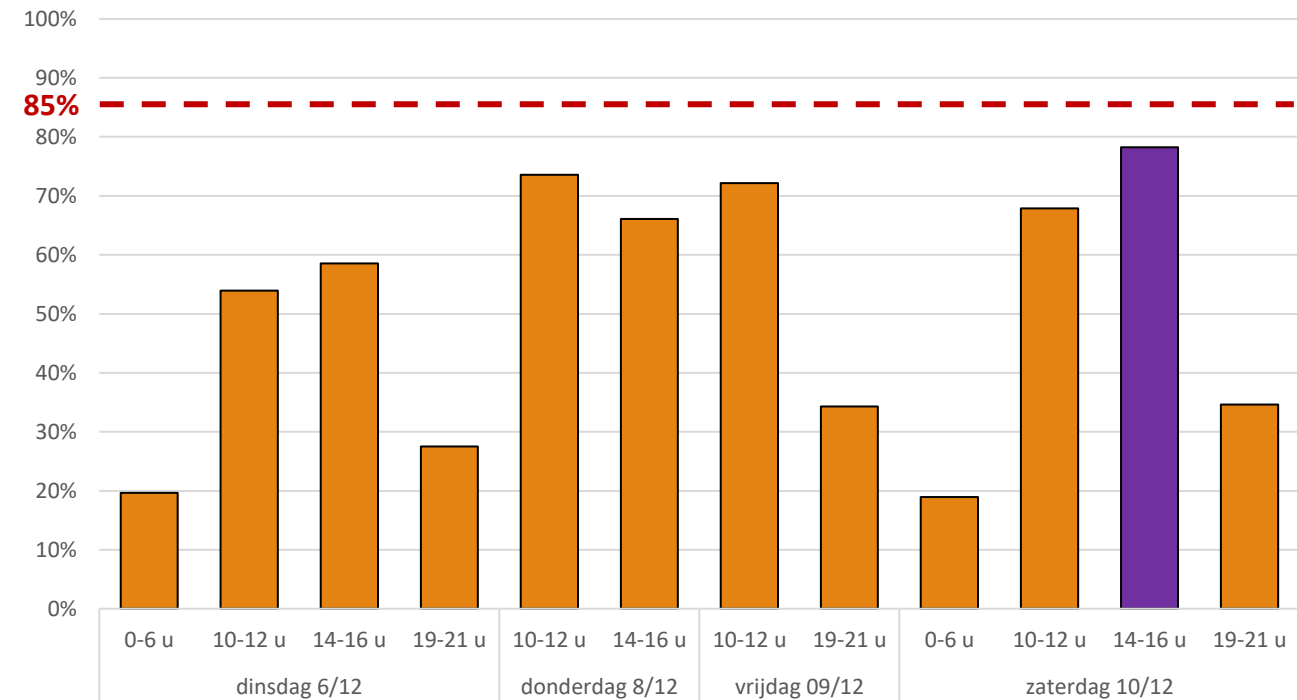
# Parkeeronderzoek – Klimaatwinkelstraat e.o.

## Voorstel invulling Klimaatwinkelstraat:

- Prinsenstraat – 4 parkeerplaatsen
- Molenstraat + 4 parkeerplaatsen
- Kerkplein – 26 parkeerplaatsen
- Kerkplein oost 7 parkeerplaatsen behouden
- 280 parkeerplaatsen beschikbaar

## Resultaten plansituatie:

- Drukste moment: zaterdag 14-16 uur
- 219 van de 280 parkeerplaatsen bezet
- 61 parkeerplaatsen vrij
- Parkeerbezetting 78%
- Restcapaciteit 85%-grens: 19 parkeerplaatsen



# Parkeeronderzoek – Klimaatwinkelstraat e.o.

---

## Zoekgebied parkeren:

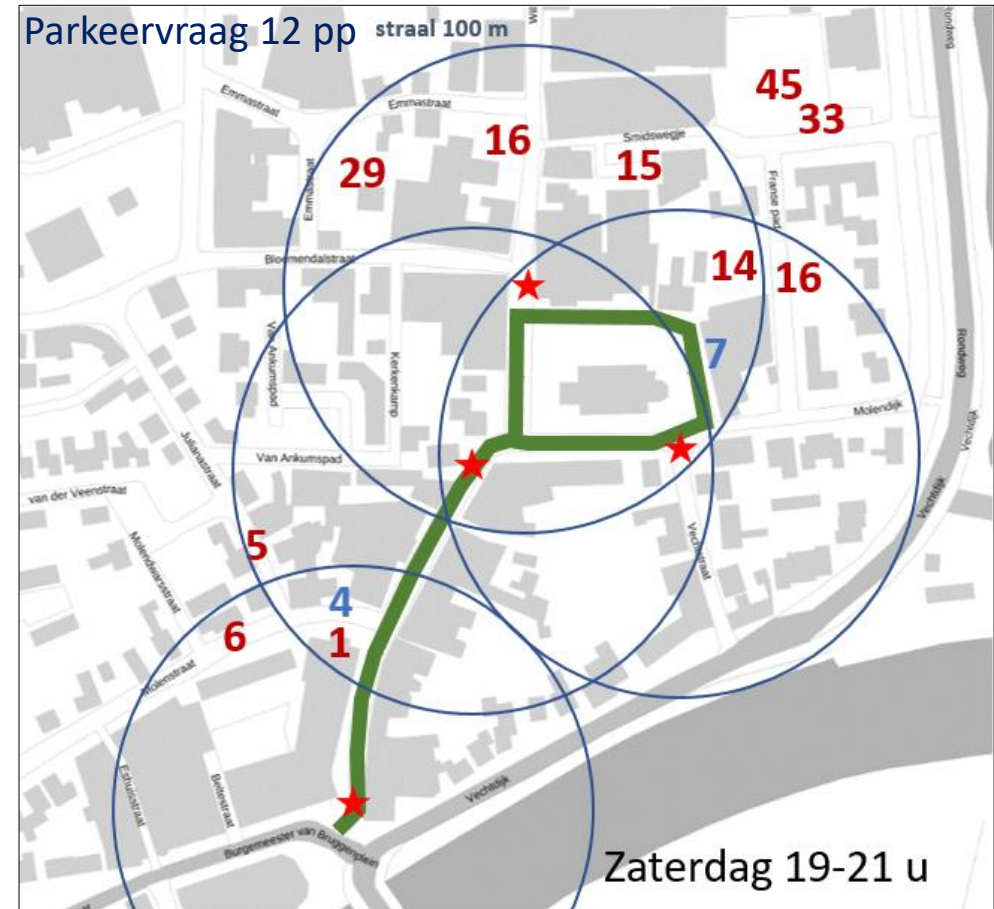
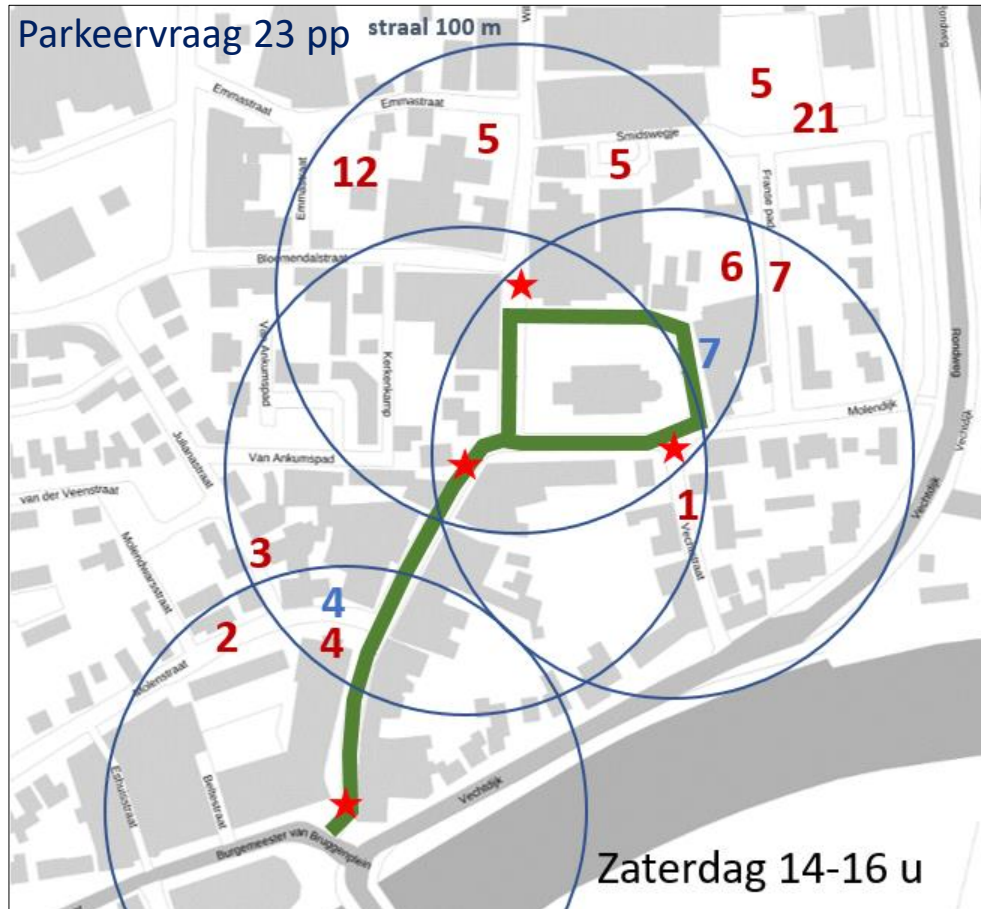
- Omgeving Prinsenstraat & Kerkplein
- Uitgangspunt locaties binnen straal +/- 100 m (hemelsbreed)
- Acceptabele loopafstand Nota Parkeernormen Dalfsen
  - wonen: 200 m
  - winkelen/werken 400 m

## Parkeeropgave 'huidige' Prinsenstraat & Kerkplein:

	<b>zaterdag 14-16 u</b>	<b>19-21 u</b>
Parkeervraag (= bezetting in onderzoek)	23 pp	12 pp
Parkeeraanbod Molenstraat (nieuw)	4 pp	4 pp
Parkeeraanbod Kerkplein (nieuw)	-/- <u>7 pp</u>	-/- <u>7 pp</u> –
Restvraag parkeren omgeving	12 pp	1 pp



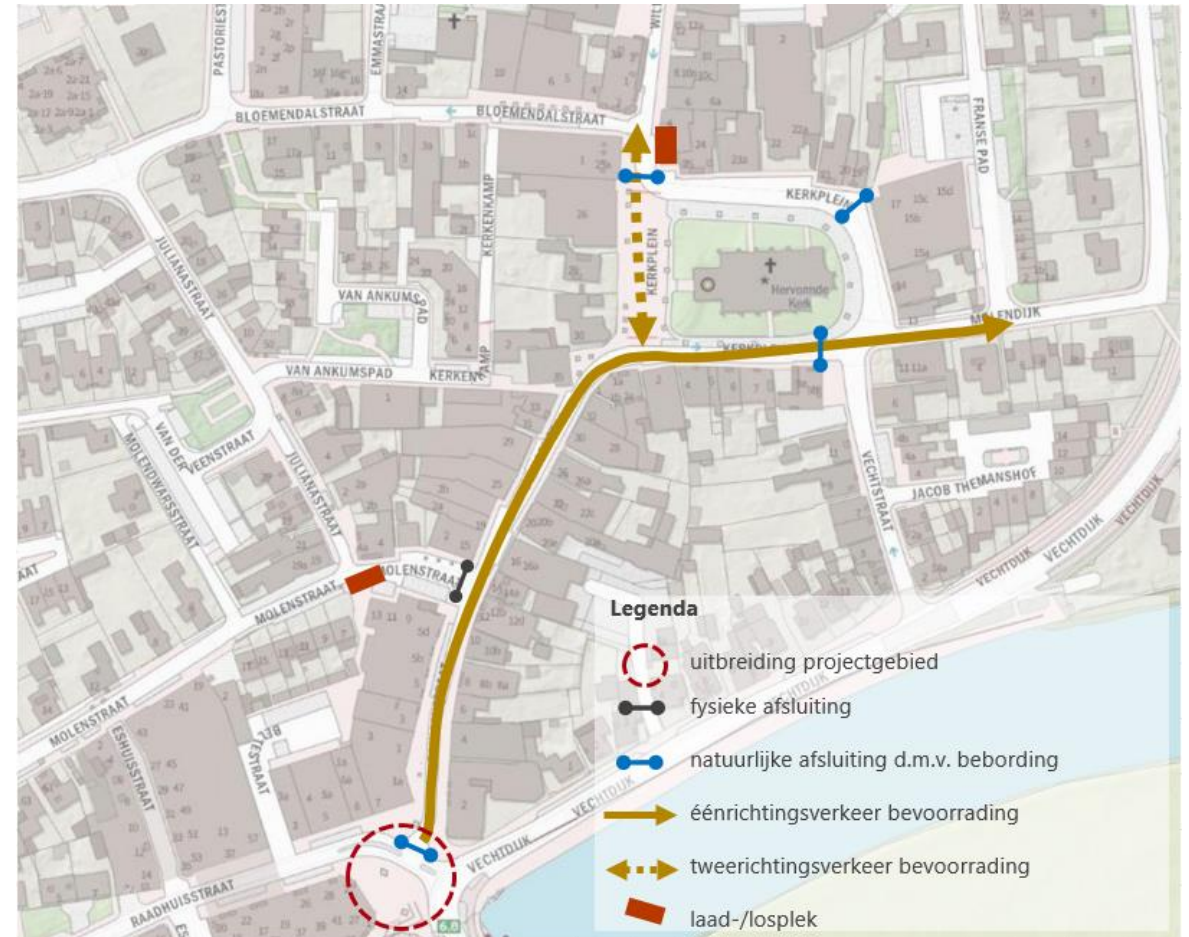
# Parkeeronderzoek – Klimaatwinkelstraat e.o.



# Verkeersaspecten

Wijzigingen n.a.v. inloopbijeenkomst 17/01

- 4 parkeerplaatsen Molenstraat toegevoegd
- Afsluiting Kerkplein (oost) opgeschoven
- Voorstel venstertijden aangepast (ochtend)
- Route bevoorrading Kerkplein toegevoegd
- Zoekgebied locatie laad-/losplekken aangepast
- Burgemeester Van Bruggenplein toegevoegd aan projectgebied
- Afvalinzameling bespreekpunt



# Stand van zaken Klimaatwinkelstraat

---

- Eisen en wensen interne en externe stakeholders inventariseren
- Eerste ontwerpschetsen gedeeld met de omgeving (inloop januari)
- N.a.v. inloopbijeenkomst ontwerp verder uitgewerkt naar concept VO
  - Meer vergroening
  - Inpassing parkeervakken Molenstraat
  - Fietsparkeren verwerken in het ontwerp
- Nadere analyse uitgevoerd parkeeronderzoek



# Proces discussieronde

---

- Verdeeld in 4 groepen (nr. bij binnenkomst)
- Bewust doelgroepen gemixt om goede discussie te krijgen
- Per groep tafel met discussieleider en notulist
- Elk benoemd onderwerp wordt besproken aan elke tafel
- D.m.v. schetsen op tekeningen komen tot oplossingen
- Terugkoppeling aan aanwezigen volgt
- Afsluiting door wethouders André Schuurman

# Onderwerpen discussieronde

---

- Parkeergelegenheid (auto en fiets)
- Bevoorrading
- Venstertijden
- Geveltuintjes

# Afsluiting

---



Zijn er nog vragen?

Vragen kunnen tot vrijdag 3 maart ook gesteld worden via [klimaatwinkelstraat@dalfsen.nl](mailto:klimaatwinkelstraat@dalfsen.nl)