

# Masterplan Mobiliteit 2040

Bijeenkomst De Borgh  
14 maart 2024

## Handout van inleiding



## Met wie bent u vanavond

inwoners, ondernemers,  
belangengroeperingen, dorpsraden en  
verkeerswerkgroepen

Uitgenodigd via het HAC en de Gemeentelijke Website

en via een mail of in een persoonlijk contact:

- Dorpsraden Gastel, Schoot, Maarheeze, Dorplein, Soerendonk
- Ondernemersvereniging OCC
- Winkeliersvereniging Budel
- Winkeliersvereniging Maarheeze
- MooiMares
- Europalaan Noord
- Samen mee naar de A2
- Stichting Belangenbehartiging Burgemeester van Houtstraat
- Collectief Tijdelijke Randweg Zuid
- Werkgroep Verkeer Dorplein
- Soerendonk, overlegpartners
- Enquête indieners Maarheeze, Stationsweg



## Programma vanavond

1. Welkom
2. Het Masterplan Mobiliteit
3. Mobiliteitscafé  
Toelichting op de werkwijze
4. Zelf aan tafels in gesprek
5. Afronding



## Waarom een mobiliteitsplan?

Mobiliteit gaat over verplaatsen én over hoe we ergens kunnen komen. En dat we ons verplaatsen is van alle tijden: vroeger, nu en in de toekomst.

Tegenwoordig kunnen we ons steeds makkelijker en sneller verplaatsen. Dus komen we verder. En verplaatsen we ons vaker.



## Waarom een mobiliteitsplan?

Met tot gevolg:

- Auto's nemen veel ruimte in
- Drukke in onze dorpskernen
- Drukke op wegen
- Gevolgen voor het klimaat
- Negatief voor de gezondheid



## Waar hebben we mee te maken?

- **De regio rondom Eindhoven groeit** met groei van wonen en werken
- **De Mobiliteitstransitie vraagt om andere manieren van reizen** maar wel passend bij Cranendonck
- **Grensoverschrijdend reizen** met openbaar vervoer dat niet aansluit
- **Bekende opgaven**
  - hoe rijdt autoverkeer door de gemeente?
  - hoeveel vrachtverkeer vinden we acceptabel?
  - willen we 30 km zones in woonwijken?
  - kunnen we fietsen en openbaar vervoer verbeteren?



## Hoe gaan we dat doen?

- Het masterplan geeft aan wat we op het gebied van verkeer willen in 2040
- Met een uitwerking die herkenbaar is voor ons in Cranendonck
- Met antwoorden op:
  - het beter doen voor het klimaat
  - anders reizen (dan met de auto)
  - mobiliteitsuitdagingen uit de omgeving
  - vraagstukken in Cranendonck
- Met een programma voor de uitvoering
- Daar willen we graag met u over in gesprek!

# Over naar vanavond Het mobiliteitscafé

## Een toelichting op de werkwijze



Mobiliteit gaat over paaltjes en stukjes fietspad, over parkeren en het gebruiken van voorzieningen

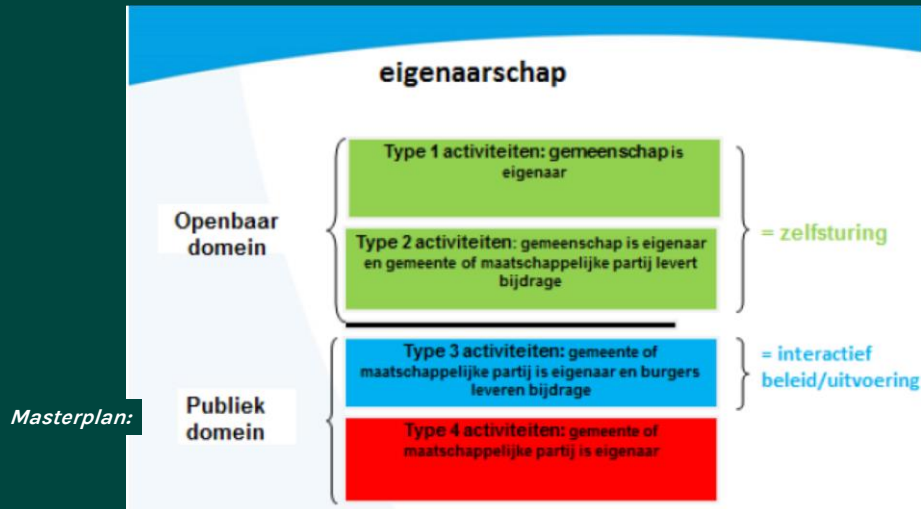


Mobiliteit gaat OOK over hoe we ergens komen, wanneer we iemand gaan ophalen op Eindhoven Airport, of gaan winkelen in Weert. En over het gebruik van de weg en het onderhoud



# Participatie in het publiek domein

## Waar draagt uw gesprek bij?



## Samen in gesprek 'het mobiliteitscafé'

- Aanwezigen hier met diverse achtergronden
- Samen aan tafel over de toekomst (verkeer)

### Werkwijze

- 3 rondes met gespreksonderwerpen
- We rouleren de samenstelling aan tafel
- Tafelvoorzitter zorgt dat iedereen aan bod komt
- Noteren op de tafelkleden



bron: arteaux beeld 'de vergadering'

*En er staat een flap over: Als u wilt kunt u onderwerpen noteren die u mist. Of tips waar wij in de uitwerking rekening mee moeten houden.*

## RONDE 1 aan alle tafels: Kenmerken van onze gemeente

Wat vindt je karakteristiek aan Cranendonck?

Gaat niet persé over mobiliteit, maar over wat jij belangrijk vindt in Cranendonck.

- Wat moeten we behouden?
- Wat kan er beter?
- Waar denk je dat er een relatie met mobiliteit ligt?



## Ronde 2 en 3: De thema's zijn:



1. **Kwaliteit van Leven**  
verduurzamen / Leefbaarheid / Gezondheid / Wijken en kernen



2. **Regio / Economie**  
groei wonen en werken / werkgelegenheid / bedrijventerreinen



3. **Verkeersveiligheid**  
verkeersgedrag / kwetsbare verkeersdeelnemers / slimme mobiliteit



4. **Anders Reizen**  
Lopen / Fietsen / Openbaar Vervoer / HUBs



5. **Autoverkeer/Vrachtverkeer/landbouwverkeer**  
hoofdstructuur/routes/welk verkeer waar/bereikbaarheid