

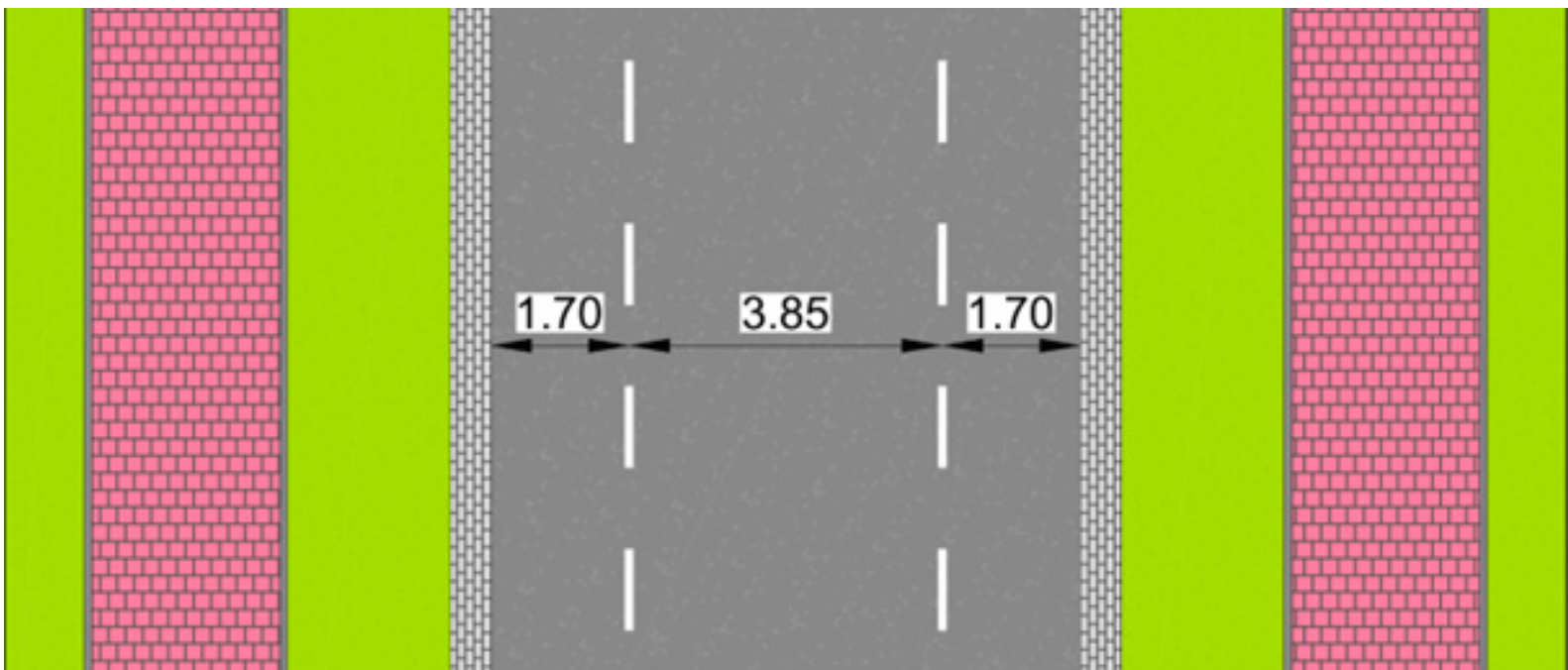
Ontwerpvoorstel 30km/uur inrichting Soerendonk - korte termijn

Algemeen:

- aanbrengen 30 km/u-markering op de rijbaan (herhaaldelijk)
- behoud van gelijkwaardige kruisingen
- binnen de bebouwde kom: (brom)fietzers naar de rijbaan
- binnen de bebouwde kom: verwijderen asmarkering

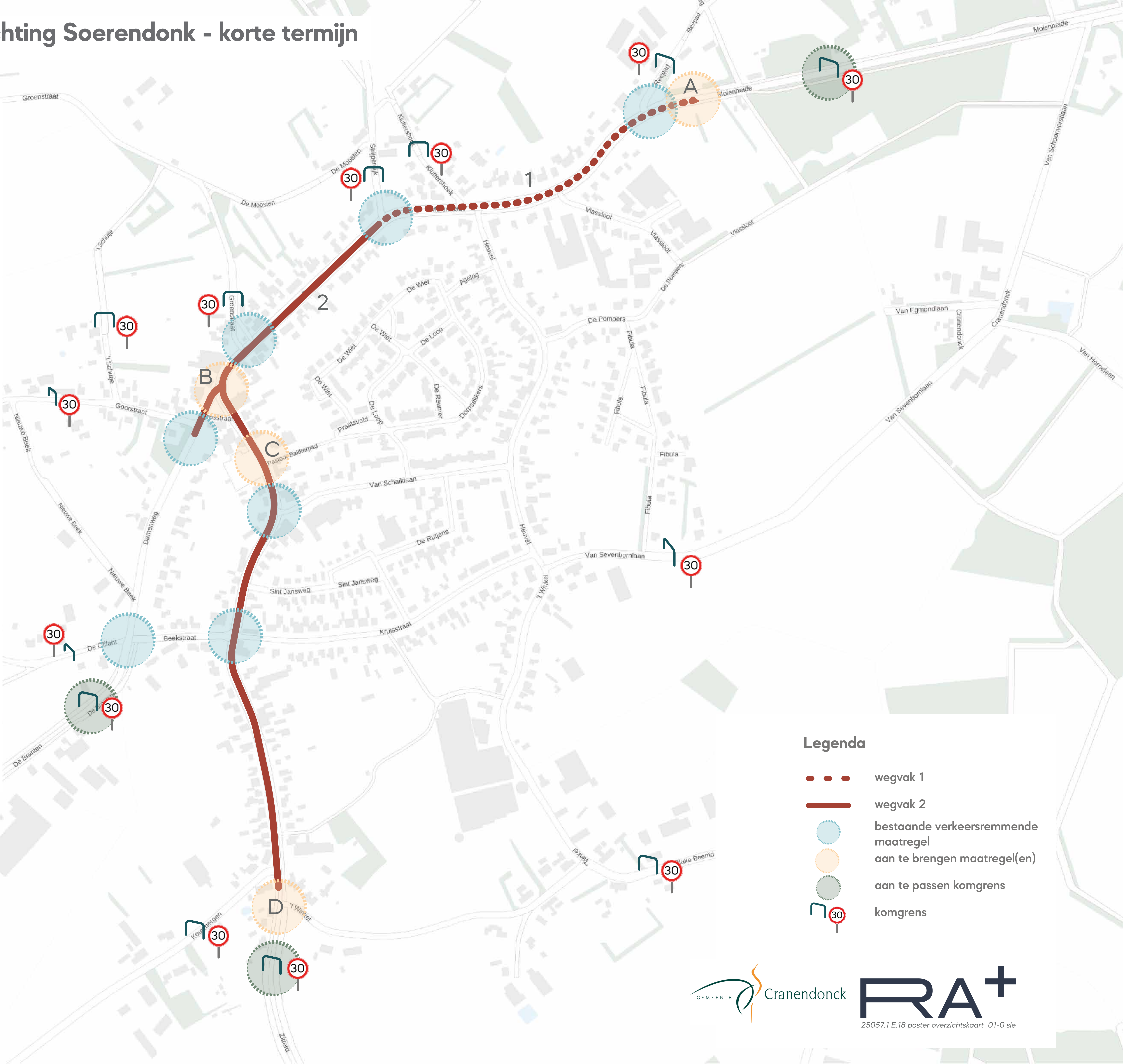
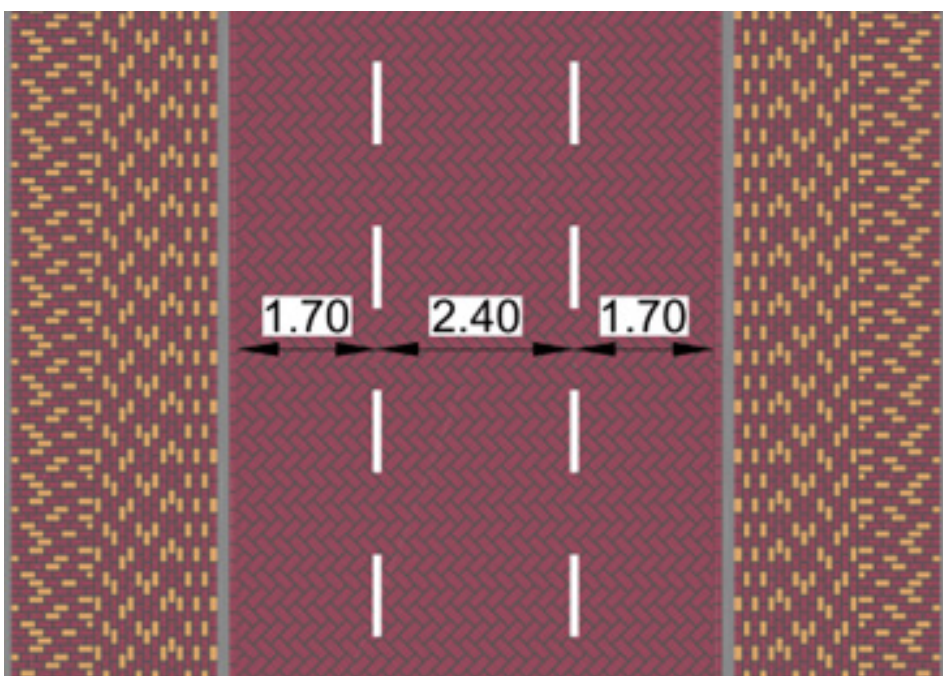
1. Wegvak Reepad tot Strijperdijk:

- (brom)fietzers vanaf maatregel A naar/van de rijbaan
- bestaand (brom)fietspad wordt voetpad
- aanbrengen fietssuggestiestroken op rijbaan, breedte 1,70 meter
- gemiddelde breedte rijloper 3,85 meter



2. Wegvak Strijperdijk tot Zitterdijk:

- (brom)fietzers vanaf maatregel D naar/van de rijbaan
- aanbrengen fietssuggestiestroken op rijbaan, breedte 1,70 meter
- gemiddelde breedte rijloper 2,40 meter



Legenda

- wegvak 1
- wegvak 2
- ⬤ bestaande verkeersremmende maatregel
- ⬤ aan te brengen maatregel(en)
- ⬤ aan te passen komgrens
- ⬤ komgrens