

# Ontwerp-Saneringsprogramma 'Budel-Centrum'



# Ontwerp-Saneringsprogramma

'Budel-Centrum'

In opdracht van

Opgesteld door

Auteur

Zaaknummer

Datum

Status

Gemeente Cranendonck

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Postbus 8035

5601 KA Eindhoven

Eline Geernaert

Z.234461

13 september 2022

definitief

13 september 2022

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b> .....	<b>3</b>
2.1	Wet geluidhinder.....	3
2.2	Besluit geluidhinder.....	3
2.3	Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï.....	4
2.4	Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh .....	4
2.5	Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....	4
<b>3</b>	<b>Onderzoek woningen</b> .....	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Uitgangspunten</b> .....	<b>6</b>
4.1	Rekenmethode .....	6
4.2	Invoergegevens akoestisch rekenmodel.....	6
4.2.1	Wegverkeer .....	6
4.2.2	Gebouwen.....	8
4.2.3	Bodemgebieden.....	8
4.2.4	Toetspunten .....	8
4.2.5	Obstakels.....	9
4.2.6	Akoestisch model.....	9
<b>5</b>	<b>Berekeningsresultaten zonder maatregelen</b> .....	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Afweging saneringsmaatregelen</b> .....	<b>11</b>
6.1	Dr. Ant. Mathijssenstraat / Deken van Baarsstraat.....	11
6.2	Burg. van Houtstraat.....	11
6.3	Meemortel .....	12
6.4	Mulkstraat .....	13
6.5	Nieuwedijk .....	13
<b>7</b>	<b>Hogere waarden</b> .....	<b>15</b>
<b>8</b>	<b>Onderzoek gevelmaatregelen</b> .....	<b>16</b>
<b>9</b>	<b>Planning</b> .....	<b>19</b>
<b>10</b>	<b>Conclusie</b> .....	<b>20</b>

# Bijlagen

1. Locatie saneringswoningen
2. Invoergegevens akoestisch model
  - 2.1 ID aanduiding wegen (voor maatregelen)
  - 2.2 ID aanduiding wegen (na maatregelen)
  - 2.3 Wegdektype per locatie (voor en na maatregelen)
  - 2.4 Overzicht max. toegestane snelheid (voor en na maatregelen)
  - 2.5 Algemene invoergegevens
  - 2.6 Invoergegevens toetspunten
  - 2.7 Invoergegevens wegen (voor maatregelen)
  - 2.8 Invoergegevens wegen (na maatregelen)
3. Rekenresultaten
  - 3.1 Rekenresultaten zonder maatregelen
  - 3.2 Doelmatigheidsonderzoek 30 km/u zone Dr. Ant. Mathijsenstraat
  - 3.3 Doelmatigheidsonderzoek stil wegdek Mulkstraat
  - 3.4 Hogere waarde per woning en per bouwlaag
  - 3.5 Rekenresultaten met maatregelen tbv onderzoek gevelmaatregelen
4. Verkeersmodel BBMA S107a
  - 4.1 Basisjaar 2015
  - 4.2 Toekomstjaar 2030
  - 4.3 Toekomstjaar 2040
5. VBT-formulier (Bouwjaar en status woningen)
6. UK/s-formulier

# 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Cranendonck is door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de gevels van saneringswoningen aan de Burg. van Houtstraat, Deken van Baarsstraat, Dr. Ant. Mathijssenstraat, Meemortel, Mulkstraat en Nieuwedijk in Budel.

Het deelproject 'Budel-Centrum' maakt deel uit van het totale project B-lijst en eindmelding Cranendonck, waarbinnen alle saneringswoningen in de gemeente Cranendonck vallen.



**Figuur 1** Locatie saneringswoningen project 'Budel-Centrum'

Dit akoestisch onderzoek is onderdeel van het saneringsprogramma 'Budel-Centrum' ten behoeve van de sanering van 78 saneringswoningen in de gemeente Cranendonck. De saneringswoningen aan de Grensweg/Midbuulweg en Nieuwstraat/Grootschoterweg, en de saneringswoningen in Budel-Schoot en Budel-Dorplein worden reeds in andere projecten formeel gesaneerd. De saneringswoningen in Maarheeze en Soerendonck zullen in een later stadium formeel gesaneerd worden.

In deze rapportage worden de uitgangspunten aangegeven welke gehanteerd zijn om de geluidbelasting op de saneringswoningen binnen het project 'Budel-Centrum' te berekenen. Tevens zijn de geluidbelastingen op deze woningen aangegeven. Daarnaast wordt aangegeven op welke manier de saneringswoningen zullen worden gesaneerd.

Dit saneringsproject valt samen met de herinrichting van het centrum van Budel 'Centrumplan Budel'. Met dit project wordt onder andere de maximum snelheid op de Dr. Ant. Mathijssenstraat en de Deken van Baarsstraat verlaagd naar 30 km/u.

## 2 Wettelijk kader

Het wettelijk kader voor het saneren van woningen voor wegverkeerslawaai is vastgelegd in:

- de Wet geluidhinder (Wgh) art 89, 90, 98 en 111 lid 3;
- het Besluit geluidhinder paragraaf 3.1.3;
- de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai;
- de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh;
- het Meet- en Rekenvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet geluidhinder

Bij de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder lagen er al woningen langs bestaande wegen die een te hoge geluidbelasting ondervonden door wegverkeer. In de Wet geluidhinder is in afdeling 3 (bestaande situaties) van hoofdstuk 6, geregeld dat deze woningen worden gesaneerd. Om in aanmerking te komen voor sanering moet het gaan om op 1 maart 1986 al bestaande situaties van woningen met een geluidbelasting van meer dan 60 dB(A), mits deze voor 1 januari 2009 zijn aangemeld bij het Ministerie van VROM (de zg. eindmelding). Indien een woning niet is gemeld komt deze niet in aanmerking voor subsidie.

Voor de saneringswoningen is nu de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) het bevoegd gezag. Deze stelt de hogere grenswaarde vast. De gemeente is echter belast met de voorbereiding van deze vaststelling. Hiervoor dient het saneringsprogramma waarin een pakket aan maatregelen wordt voorgesteld.

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat gemeenten het initiatief nemen voor de sanering. Zij inventariseren of er saneringssituaties zijn en zo ja, hoe deze zouden moeten worden aangepakt. De gemeenten melden de situatie en de manier waarop die zou kunnen worden opgelost aan de minister. Het is vervolgens de verantwoordelijkheid van het Ministerie van I&W om de gemeenten financieel in staat te stellen de saneringsmaatregelen uit te voeren. Het Ministerie van I&W verleent daarvoor subsidies aan de gemeenten of provincies.

De uitvoering van de sanering wegverkeerslawaai heeft de Minister van I&W gemandateerd aan het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai.

### 2.2 Besluit geluidhinder

Het Besluit geluidhinder geeft in paragraaf 3.1.3 een verdere uitwerking voor wat betreft de vast te stellen hogere waarden door de Minister en de te volgen procedures voor sanering, waaronder de inhoud van een saneringsprogramma.

Bij de keuze van de saneringsmaatregel dient rekening gehouden te worden met de doeltreffendheid van de maatregel en de stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële gevolgen. De kosten moeten daarbij ook in verhouding staan tot de ernst van de situatie.

Hoofdstuk 6 beschrijft de bepalingen ten aanzien van de medewerking van eigenaren en bewoners aan het eventueel treffen van voorzieningen aan de gevels.

### **2.3 Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï**

In het algemeen zijn er meerdere mogelijkheden om saneringssituaties op te lossen. Daarbij wordt voor wegverkeer de voorkeursvolgorde gehanteerd:

- Maatregelen aan de bron (stil wegdek, verkeersmaatregelen);
- Maatregelen in de overdracht (geluidscherm, geluidwal);
- Maatregelen aan de gevel (gevelisolatie);
- Wijziging van de bestemming (onttrekken aan woonbestemming).

Deze maatregelen zijn subsidiabel volgens de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (Ssv). De Ssv beschrijft naast de hoogte van de subsidies, aan welke voorwaarden saneringssituaties moeten voldoen, en welke procedures moeten worden gevolgd.

Om de sanering af te handelen moet een saneringsprogramma worden opgesteld. In het saneringsprogramma is opgenomen hoe de saneringssituaties zullen worden gesaneerd en welke geluidbelastingen resteren na het treffen van de maatregelen. Het saneringsprogramma moet in de meeste gevallen door burgemeester en wethouders worden vastgesteld. Voor het opstellen van een saneringsprogramma kan een voorbereidingssubsidie worden aangevraagd.

In sommige situaties kan na onderzoek blijken dat er geen saneringsmaatregelen getroffen hoeven te worden.

### **2.4 Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh**

Bij het opheffen van saneringssituaties wordt dus een voorkeursvolgorde gehanteerd. Maatregelen aan de bron verdienen de voorkeur, daarna maatregelen in de overdracht en daarna maatregelen aan de gevel. In uitzonderingssituaties is ook wijziging van de bestemming mogelijk. In de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh is aangegeven op welke wijze kan worden bepaald of een bepaalde maatregel doelmatig is of dat een alternatieve maatregel de voorkeur verdient. De Regeling bevat regels voor het zg. doelmatigheidscriterium waarmee kosten van maatregelen en de doeltreffendheid van maatregelen kunnen worden afgewogen.

Om de doelmatigheid van maatregelen te kunnen vaststellen, worden de saneringswoningen opgedeeld in clusters. Een cluster is een geluidsgevoelig object of verzameling bijeengelegen geluidsgevoelige objecten, gelegen binnen de zone van een weg of spoorweg, die een relevante verlaging van de geluidbelasting vanwege een weg of spoorweg zou kunnen ondervinden van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel.

### **2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012**

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de toekomstige geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).



### 3 Onderzoek woningen

Binnen het project 'Budel-Centrum' liggen 78 saneringswoningen. De Omgevingsdienst heeft samen met de gemeente Cranendonck de saneringslijst gecontroleerd op bouwjaar, bestemming, huidige status (eventueel sloop of reeds gesaneerd) en eventuele ligging in een huidige 30 km/u zone. Woningen gelegen in een 30 km/u zone hebben conform de Wet geluidhinder geen zone en vallen derhalve buiten het saneringsproject. De lijst met saneringswoningen is bijgevoegd in bijlage 4. Uiteindelijk zijn er 71 panden overgebleven waarvoor een afweging voor saneringsmaatregelen is uitgevoerd.

Bijzonderheden:

- De volgende woningen zijn inmiddels gesloopt:
  - Dr. Ant. Mathijssenstraat 11, 24, 26
  - Mulkstraat 21
- De woning Dr. Ant. Mathijssenstraat 20 is gesloopt. Hiervoor is in 1992 een supermarkt met bovengelegen woning teruggekomen. Dit pand valt derhalve niet meer binnen het saneringsproject.
- De Deken van Baarsstraat 10 bestaat niet.
- De Nieuwedijk 7 is in 2010 nieuw gebouwd en heeft een bijeenkomstfunctie gekregen. Dit pand valt derhalve niet meer binnen het saneringsproject.

## 4 Uitgangspunten

### 4.1 Rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II", zoals deze is beschreven in het "Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012". Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2021.1 van DGMR.

### 4.2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

#### 4.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de BrabantBrede Model Aanpak (BBMA) versie S107a van de Provincie Noord-Brabant. Met deze gegevens is een Regionale Verkeersmilieukaart gemaakt (milieuexport V3). In paragraaf 4.3 wordt uitleg gegeven wat deze Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK) is. In bijlage 4 zijn de werkdaggemiddelde verkeersintensiteiten voor het basisjaar 2015 en de prognosejaren 2030 en 2040 te vinden.

Uitgegaan is van het peiljaar 2032. De verkeersintensiteiten in peiljaar 2032 zijn geïnterpoleerd uit de verkeersgegevens uit 2030 en 2040.

In onderstaande tabellen is de geprognostiseerde etmaalintensiteit uit de RVMK op de Burg. van Houtstraat, Deken van Baarsstraat, Dr. Ant. Mathijssenstraat, Meemortel, Mulkstraat en Nieuwedijk in Budel in peiljaren 2015, 2030, 2032 en 2040 weergegeven.

Tabel 4.1 Prognose etmaalintensiteiten [mvt/etm] (wekdaggemiddelden) maatgevende wegen uit RVMK

Wegvak	Peiljaar 2015	Peiljaar 2030	Peiljaar 2032	Peiljaar 2040
<b>Dr. Ant. Mathijssenstraat</b>				
Tussen rotonde en Wolfswinkel	4838	4775	4744	4604
Tussen Wolfswinkel en Willem II straat	2468	2513	2499	2437
Tussen Willem II straat en Treurenburgstraat	2303	2352	2335	2264
Tussen Treurenburgstraat en Deken van Baarsstraat	2043	2104	2088	2019

Tabel 4.1 -vervolg- Prognose etmaalintensiteiten [mvt/etm] (weekdaggemiddelden)  
maatgevende wegen uit RVMK

Wegvak	Peiljaar 2015	Peiljaar 2030	Peiljaar 2032	Peiljaar 2040
<b>Deken van Baarsstraat</b>				
Tussen Dr. Ant. Mathijssenstraat en Capucijnerplein	2042	2104	2088	2019
Tussen Capucijnerplein en Anjerstraat	508 - 599	448 - 545	442 - 538	419 - 510
Tussen Anjerstraat en Burg. van Houtstraat	728 - 900	610 - 774	766 - 603	573 - 733
<b>Burg. van Houtstraat</b>				
Tussen rotonde Maarheezerweg en Meemortel	4326 - 4573	4693 - 4913	4648 - 4867	4462 - 4671
Tussen Meemortel en Burg. van Udenstraat	3465 - 3872	3896 - 4313	3854 - 4265	3679 - 4067
Tussen Burg. van Udenstraat en Nieuwstraat	3360	3822	3797	3618
<b>Meemortel</b>				
Tussen Instraat en Boschdijkdwarsstraat	1453	1633	1617	1550
<b>Mulkstraat</b>				
Tussen Fabrieksstraat en Heikantstraat	4429	5274	5300	5369
<b>Nieuwedijk</b>				
Tussen rotonde Burg. van Houtstraat en Schoordijk	4562	5322	5280	5104
Tussen Schoordijk en Randweg-Oost	4448	5225	5185	5016

De lichte afname van het verkeer tussen 2030 en 2040 is een ontwikkeling die in de hele provincie Noord-Brabant te zien is en heeft te maken met de vermindering van het aantal arbeidsplaatsen en de krimp in gemeente.

Daarnaast zijn in onderstaande tabel de huidige wegdekgegevens weergegeven.

Tabel 4.2 Wegdekgegevens huidige situatie

Wegvak	Wegdektype (zie ook bijlage 2.3)
Burg. van Houtstraat	Dicht asfaltbeton
Deken van Baarsstraat	Elementen in keperverband
Dr. Ant. Mathijssenstraat	Elementen in keperverband
Meemortel	Dicht asfaltbeton
Mulkstraat	SMA-NL8
Nieuwedijk	SMA-NL8

De maximum snelheid op de Burg. van Houtstraat, Deken van Baarsstraat, Dr. Ant. Mathijssenstraat, Meemortel, Mulkstraat en Nieuwedijk ter hoogte van de saneringswoningen bedraagt nu 50 km/u.

Een overzicht van de maximaal toegestane snelheden is toegevoegd in bijlage 2.4.

Alle invoergegevens van het wegverkeer en wegdektype zijn bijgevoegd in bijlage 2 van dit rapport.

#### 4.2.2 Gebouwen

De ligging en de hoogte van de gebouwen in het model is afkomstig van de BAG-gegevens van de gemeente Cranendonck. Ter hoogte van de maatgevende wegen is met behulp van Streetview van Google Maps de hoogte van de gebouwen gecontroleerd en daar waar nodig aangepast.

Vanwege het grote aantal gebouwen in het model, zijn de invoergegevens hiervan niet bijgevoegd in het rapport. Deze zijn opvraagbaar bij de ODZOB. De globale hoogte van de panden is aangegeven in bijlage 1.

#### 4.2.3 Bodemgebieden

De wegen, fietspaden, stoepen en parkeerplaatsen in het model hebben een bodemfactor van 0 (hard). Vanwege het stedelijk karakter van het gebied is als standaard bodemfactor in het akoestisch model 0,5 aangehouden. Ter hoogte van de woningen binnen de bebouwde kom is de bodemfactor door middel van het invoeren van de wegen en stoepen zo nauwkeurig mogelijk ingevoerd, zodat de algemene bodemfactor hierop niet hoeft te worden aangepast.

Vanwege het grote aantal bodemgebieden in het model, zijn de invoergegevens hiervan niet bijgevoegd in het rapport. Deze zijn opvraagbaar bij de ODZOB.

#### 4.2.4 Toetspunten

Ten behoeve van de toetspunten is uitgegaan van een hoogte van 1,5 en 4,5 m. Daar waar een woning uit drie bouwlagen bestaat en redelijkerwijs kan worden aangenomen dat er zich geluidgevoelige vertrekken bevinden op de derde bouwlaag, is als waarneemhoogte tevens 7,5 m aangehouden. Daar waar zich een café, winkelpand of kantoorruimte bevindt op de begane grond, is deze hoogte niet meegenomen.

De locatie van de toetspunten is weergegeven in bijlage 1. Het overzicht van toetspunten is opgenomen in bijlage 2.6.

#### **4.2.5 Obstakels**

Op de Mulkstraat en Midbuulweg zijn 3 wegversmallingen aanwezig. Deze zorgen ervoor dat de snelheid van het verkeer ter hoogte van de wegversmallingen beperkt wordt. Derhalve zijn in het akoestisch model ter hoogte van deze wegversmallingen obstakels ingevoerd.

De locatie van de obstakels is weergegeven in bijlage 1. Het overzicht van de obstakels is opgenomen in bijlage 2.7.

#### **4.2.6 Akoestisch model**

Het akoestisch rekenmodel is op aanvraag in te zien bij de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant in Eindhoven.

## **5 Berekeningsresultaten zonder maatregelen**

In bijlage 3.1 zijn de rekenresultaten zonder saneringsmaatregelen weergegeven. Het betreft de geluidbelasting exclusief en inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder in peiljaar 2032. De aftrek is apart in de tabel weergegeven. In de tabel zijn zowel de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek) als de geluidbelasting ten gevolge van de maatgevende wegen aangegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de maatgevende wegen op alle 71 saneringswoningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve worden saneringsmaatregelen afgewogen.

## **6 Afweging saneringsmaatregelen**

### **6.1 Dr. Ant. Mathijssenstraat / Deken van Baarsstraat**

#### *Verkeersmaatregel*

In het kader van de herinrichting van het centrum van Budel zal de maximale snelheid op de Dr. Ant. Mathijssenstraat en de Deken van Baarsstraat (en op meerdere straten in het centrum) teruggebracht worden van 50 km/u naar 30 km/u. Deze snelheidsverlaging geeft een geluidreductie van 3 dB (zie bijlage 3.2) en is derhalve doelmatig. Voor de saneringsmaatregel kan bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï subsidie worden aangevraagd.

#### *Bronmaatregel*

Op de Dr. Ant. Mathijssenstraat en de Deken van Baarsstraat liggen klinkers in keperverband. De gemeente heeft ervoor gekozen om in het kader van het Centrumplan Budel op deze straten opnieuw klinkers in keperverband aan te leggen. Er wordt binnen het Centrumplan op diverse wegen een nieuwe klinkerbestrating aangelegd. Er is bewust voor gekozen om op de Dr. Ant. Mathijssenstraat geen stille klinkers te leggen, omdat deze qua uiterlijk afwijken van de klinkers die op de andere straten in het plan gelegd worden. Hierdoor is er geen visuele eenheid in het straatbeeld. Voor de overige straten is geen subsidie beschikbaar voor stillere klinkers. Op de Deken van Baarsstraat is alleen subsidie beschikbaar voor het wegvak ter hoogte van de saneringswoningen. Als alleen hier stille klinkers worden gelegd, ontstaat er een lappendeken aan wegdekken in deze straat, wat niet wenselijk is. Derhalve heeft de gemeente ervoor gekozen om op de Deken van Baarsstraat geen stille klinkers aan te leggen.

#### *Overdrachtsmaatregel*

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen stuiten vanwege het stedelijke karakter van de locatie op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

#### *Onderzoek naar gevelmaatregelen*

Naast het verlagen van de snelheid zal er voor de saneringswoningen aan de Dr. Ant. Mathijssenstraat en Deken van Baarsstraat een aanvullend onderzoek worden uitgevoerd naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

### **6.2 Burg. van Houtstraat**

#### *Verkeersmaatregel*

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De Burg. van Houtstraat betreft een gebiedsontsluitingsweg rond het centrum, binnen de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 50 km/u.

#### *Bronmaatregel*

De gemeente Cranendonck is voornemens om het wegdek op de Burg. van Houtstraat binnen 7 jaar te vervangen.

De Burg. van Houtstraat is een weg met veel afslaand verkeer en kruisingen. In de huidige situatie ligt hier dicht asfaltbeton. Vanwege wringing is toepassing van een dunne deklaag, SMA-NL8G+ of SMA-NL5 op kruisingen waar draaiende bewegingen plaatsvinden niet gewenst vanwege de toenemende (onderhouds)kosten. Indien er op kruisingen een ander type wegdek zal worden gelegd, zal er een

lappendeken aan wegdekken ontstaan. Derhalve heeft de gemeente ervoor gekozen op deze weg een SMA-NL8 wegdektype (of gelijkwaardig) aan te leggen.

De geluidsreductie die dit wegdektype conform Infomil ([www.infomil.nl](http://www.infomil.nl)) gemiddeld geeft ten opzichte van dicht asfaltbeton bedraagt 0,6 dB. Dit is niet voldoende om in aanmerking te komen voor subsidie.

#### *Overdrachtsmaatregel*

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen stuiten vanwege het stedelijke karakter van de locatie op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

#### *Onderzoek naar gevelmaatregelen*

Er zal aanvullend onderzoek worden gedaan naar eventuele aanvullende geluidwerende gevelmaatregelen aan de saneringswoningen.

### **6.3 Meemortel**

#### *Verkeersmaatregel*

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De Meemortel betreft een doorgaande weg richting het industrieterrein De Meemortel. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 50 km/u.

#### *Bronmaatregel*

In de huidige situatie ligt op de Meemortel dicht asfaltbeton. De gemeente Cranendonck is voornemens om het wegdek op de Meemortel in 2023/2024 te vervangen. Gezien de grote hoeveelheid zwaar verkeer en meerdere afslagen op deze weg is het voornemen om hier SMA-NL8 te leggen.

Aan de Meemortel ligt één saneringswoning, Meemortel 38. Indien ter hoogte van deze woning een stiller wegdek zou worden gelegd dan SMA-NL8, dan zou dit een onderhoudstechnisch onwenselijke situatie geven. Er zou een lappendeken aan wegdektypes ontstaan binnen een relatief kleine weglengte. De gemeente Cranendonck heeft er derhalve voor gekozen om ook ter hoogte van de Meemortel 38 SMA-NL8 te leggen.

De geluidsreductie die dit wegdektype conform Infomil ([www.infomil.nl](http://www.infomil.nl)) gemiddeld geeft ten opzichte van dicht asfaltbeton bedraagt 0,6 dB. Dit is niet voldoende om in aanmerking te komen voor subsidie.

#### *Overdrachtsmaatregel*

De woning ligt dusdanig dicht op de weg dat er geen ruimte is voor het plaatsen van een geluidscherm tussen de woning en de weg. Bovendien zou het perceel behorende bij de woning daarmee niet meer toegankelijk zijn.

#### *Onderzoek naar gevelmaatregelen*

De gemeente Cranendonck heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoning te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.



## 6.4 Mulkstraat

### *Verkeersmaatregel*

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De Mulkstraat betreft een doorgaande weg binnen de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 50 km/u.

### *Bronmaatregel*

In de huidige situatie ligt op de Mulkstraat SMA-NL8. Weginspectie door de gemeente heeft uitgewezen dat er binnen 5 jaar onderhoud of vervanging benodigd is. De Mulkstraat is een doorgaande weg met weinig afslagen. De gemeente heeft er derhalve voor gekozen om het wegdektype KonwéCity (wat reeds op het verlengde van de Mulkstraat, de Midbuulweg, is aangelegd) door te zetten op de Mulkstraat.

In het kader van de toets doelmatigheid van dit wegdek is aantal reductiepunten bepaald met tabel 1 uit Bijlage 2 bij de *'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh'*. Bij de bepaling van de reductiepunten tellen alleen die woningen mee waarbij de maatregelen zorgen voor een relevante afname van minimaal 2 dB. Het aantal maatregelpunten is bepaald uit bijlage 1 van de *'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh'*.

Ten behoeve van de toets doelmatigheid zijn de woningen aan de Mulkstraat verdeeld in zogeheten clusters. Per cluster van woningen is het aantal reductiepunten en het aantal maatregelpunten berekend. Vanwege de geringe lengte tussen de clusters 1 tot en met 5 is het acceptabel om deze 'gaten' te voorzien van stil wegdek (ter voorkoming van een lappendeken). Hiermee komt de subsidiabele lengte op 488 m.

Het aantal reductiepunten is 45.800. Het aantal maatregelpunten bedraagt 3.806. De maximale reductie op een woning bedraagt 3 dB. Het aanleggen van een stil wegdek op de Mulkstraat is derhalve doelmatig. De berekening is toegevoegd in bijlage 3.3.

### *Overdrachtsmaatregel*

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen stuiten vanwege het stedelijke karakter van de locatie op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Daarnaast zouden de percelen behorende bij de woningen niet meer toegankelijk zijn als hier geluidschermen zouden worden geplaatst.

### *Onderzoek naar gevelmaatregelen*

De gemeente Cranendonck zal naast het aanleggen van een stil wegdek tevens aanvullend onderzoek doen naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

## 6.5 Nieuwedijk

### *Verkeersmaatregel*

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De Nieuwedijk betreft de hoofdonthoudingsweg tussen Budel en de Rijksweg A2. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 50 km/u binnen de bebouwde kom en 80 km/u buiten de bebouwde kom.

### *Bronmaatregel*

In de huidige situatie ligt op de Nieuwedijk SMA-NL8. Dit wegdek is in 2011 gelegd. Weginspectie door de gemeente heeft uitgewezen dat er binnen 7 jaar geen onderhoud of vervanging benodigd is. Het vervangen van dit wegdek door een stiller wegdek is derhalve kapitaalvernietiging. De gemeente heeft ervoor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

### *Overdrachtsmaatregel*

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen stuiten vanwege de ligging van de woningen op bezwaren van verkeerskundige aard. Een scherm blokkeert de oprit naar de percelen van de woningen.

### *Onderzoek naar gevelmaatregelen*

De gemeente Cranendonck heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoningen te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

## 7 Hogere waarden

Voor 52 saneringswoningen zal in het kader van dit saneringsprogramma een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB moeten worden vastgesteld. 19 woningen aan de Dr. Ant. Mathijssenstraat komen in een 30 km/u zone te liggen. Voor deze woningen wordt geen hogere waarde vastgesteld. Een overzicht van de hogere waarden staat in tabel 7.1.

Zie bijlage 3.4 voor de rekenresultaten. Bij deze rekenresultaten zijn alleen de wegen met een snelheid van 50 km/u beschouwd.

Tabel 7.1 Vast te stellen hogere waarde per saneringswoning

woning	Hogere waarde (incl. 5 dB aftrek) [dB]	woning	Hogere waarde (incl. 5 dB aftrek) [dB]
Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	n.v.t.	Burg. van Houtstraat 9	56
Dr. Ant. Mathijssenstraat 12a	n.v.t.	Burg. van Houtstraat 12	55
Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	n.v.t.	Burg. van Houtstraat 20	55
Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	n.v.t.	Burg. van Houtstraat 22	55
Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	n.v.t.	Burg. van Houtstraat 24	56
Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	n.v.t.	Burg. van Houtstraat 26	56
Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	n.v.t.	Burg. van Houtstraat 26a	56
Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	n.v.t.	Burg. van Houtstraat 29	59
Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	n.v.t.	Burg. van Houtstraat 51	55
Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	n.v.t.	Burg. van Houtstraat 55	58
Dr. Ant. Mathijssenstraat 33a	n.v.t.	Burg. van Houtstraat 61	58
Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	n.v.t.	Burg. van Houtstraat 62	58
Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	n.v.t.	Burg. van Houtstraat 63	58
Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	n.v.t.	Burg. van Houtstraat 65	58
Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	n.v.t.	Burg. van Houtstraat 67	58
Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	n.v.t.	Burg. van Houtstraat 69	58
Willem II straat 1a	n.v.t.	Burg. van Houtstraat 70	57
Deken van Baarsstraat 19	n.v.t.	Burg. van Houtstraat 70a	58
Deken van Baarsstraat 49	n.v.t.	Burg. van Houtstraat 74	58
Mulkstraat 3	56	Burg. van Houtstraat 76	57
Mulkstraat 9	56	Burg. van Houtstraat 77	57
Mulkstraat 11	58	Burg. van Houtstraat 78	57
Mulkstraat 14	56	Burg. van Houtstraat 79	57
Mulkstraat 14a	56	Burg. van Houtstraat 80	57
Mulkstraat 15	56	Burg. van Houtstraat 81	56
Mulkstraat 16	57	Burg. van Houtstraat 84	57
Mulkstraat 21a	58	Burg. van Houtstraat 92	60
Mulkstraat 22	59	Burg. van Houtstraat 116	64
Mulkstraat 23	57	Fabrieksstraat 23a	55
Meemortel 2a	58	Fabrieksstraat 25	55
Meemortel 38	56	Nieuwedijk 2	64
Burg. van Houtstraat 1	56	Nieuwedijk 35	59
Burg. van Houtstraat 3	56	Nieuwedijk 47	57
Burg. van Houtstraat 6	56	Willem de Zwijgerstraat 38	58
Burg. van Houtstraat 7	56	Willem de Zwijgerstraat 45	57
Burg. van Houtstraat 8	56		

## 8 Onderzoek gevelmaatregelen

Binnen het project van 71 woningen, zijn 4 woningen herbouwd na 1986 (zie hoofdstuk 3). Deze woningen komen niet in aanmerking voor aanvullende gevelmaatregelen.

48 woningen (zie onderstaande figuur 8.2 en bijlage 3.4) hebben een geluidbelasting van 48 dB of hoger, inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat de woningen in aanmerking komen voor een aanvullend onderzoek naar het binnenniveau in de woningen.

Daarnaast liggen 19 woningen aan een weg waar een 30 km/u zone wordt ingevoerd. Ook deze woningen komen in aanmerking voor een aanvullend onderzoek naar het binnenniveau in de woningen.

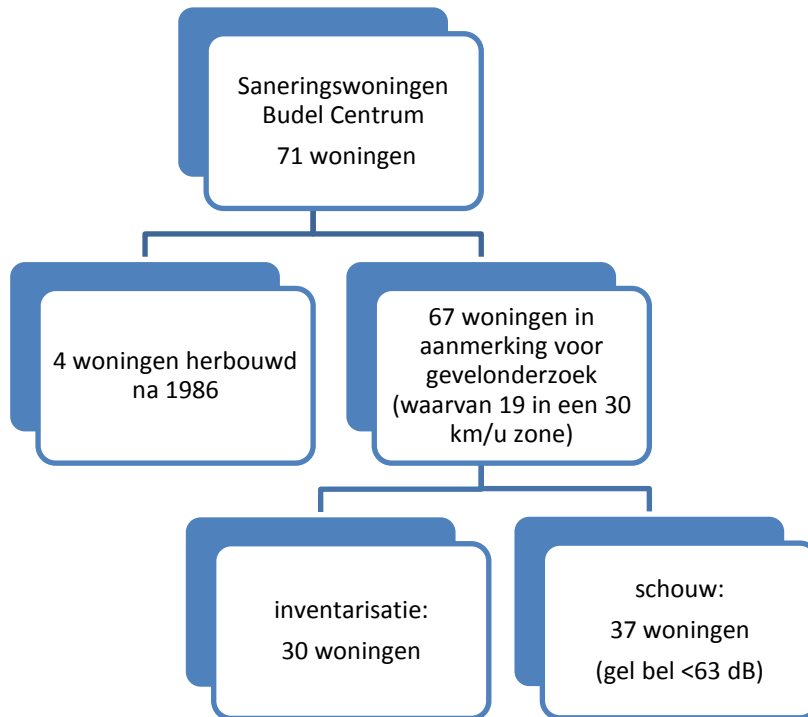
30 van de bovenstaande 67 woningen hebben een geluidbelasting van 63 dB of meer (excl. aftrek conform art. 110g Wgh). Voor deze woningen zal een woningonderzoek in de woning gaan plaatsvinden. Daar waar uit een akoestische berekening blijkt dat het binnenniveau in een woning hoger is dan 43 dB (de zogenaamde 43 dB-toets) zal onderzocht worden of de woning in aanmerking komt voor eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

Bij het bepalen van geluidwerende gevelmaatregelen mag uit worden gegaan van de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van al het wegverkeer met uitzondering van 30 km/u wegen. Uitzondering hierop vormen de Dr. Ant. Mathijssenstraat en Deken van Baarsstraat. Deze straten worden als verkeersmaatregel binnen dit project teruggebracht naar 30 km/u zone. Dit wegvak is daarom wel met deze snelheid meegenomen bij de bepaling van de geluidbelasting op de gevel in het kader van het onderzoek naar eventuele gevelmaatregelen.

Van 37 woningen is de geluidbelasting lager dan 63 dB exclusief aftrek. Deze woningen komen in eerste instantie niet in aanmerking voor een aanvullend onderzoek in de woning (woninginventarisatie) naar de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen. Voor deze woningen geldt dat door middel van een schouw aan de buitenzijde van de woning zal bepaald worden of er sprake is van een bijzondere gevelopbouw waardoor aanvullend onderzoek toch noodzakelijk zal zijn.

In bijlage 3.5 zijn de rekenresultaten met betrekking tot de geluidbelasting op de gevels van de saneringswoningen weergegeven. Deze geluidbelasting dient gebruikt te worden voor het onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

Figuur 8.2. Overzicht saneringswoningen project 'Budel-Centrum'



In bijlage 5 staat een overzicht van de saneringswoningen binnen het saneringsprogramma 'Budel-Centrum'. De woningen met zwart lettertype komen in aanmerking voor een schouw of woninginventarisatie. De overige woningen (rood lettertype) zijn om diverse redenen afgevallen.

In tabel 8.1 staat een overzicht van alle woningen die in aanmerking komen voor een schouw of woninginventarisatie, en de geluidbelasting exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Zie bijlage 3.5 voor de rekenresultaten.

Tabel 8.1 Geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh) peiljaar 2032, op saneringswoningen ten behoeve van onderzoek geluidwering gevels

woning	Geluidbelasting (excl. 5 dB aftrek) [dB]	woning	Geluidbelasting (excl. 5 dB aftrek) [dB]
Dr. Ant. Mathijssenstraat 6*	53	Burg. van Houtstraat 9*	61
Dr. Ant. Mathijssenstraat 12a*	61	Burg. van Houtstraat 12*	60
Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	63	Burg. van Houtstraat 20 (herbouwd)	Niet relevant
Dr. Ant. Mathijssenstraat 16*	62	Burg. van Houtstraat 22*	60
Dr. Ant. Mathijssenstraat 18*	62	Burg. van Houtstraat 24*	61
Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	63	Burg. van Houtstraat 26*	61
Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	64	Burg. van Houtstraat 26a*	61
Dr. Ant. Mathijssenstraat 30*	62	Burg. van Houtstraat 29*	64
Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	63	Burg. van Houtstraat 51*	60
Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	64	Burg. van Houtstraat 55	63
Dr. Ant. Mathijssenstraat 33a	63	Burg. van Houtstraat 61	63
Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	63	Burg. van Houtstraat 62	63
Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	63	Burg. van Houtstraat 63	63

woning	Geluidbelasting (excl. 5 dB aftrek) [dB]	woning	Geluidbelasting (excl. 5 dB aftrek) [dB]
Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	63	Burg. van Houtstraat 65	63
Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	63	Burg. van Houtstraat 67	63
Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	63	Burg. van Houtstraat 69	63
Willem II straat 1a	63	Burg. van Houtstraat 70*	62
Deken van Baarsstraat 19*	53	Burg. van Houtstraat 70a	63
Deken van Baarsstraat 49*	59	Burg. van Houtstraat 74	63
Mulkstraat 3*	61	Burg. van Houtstraat 76*	62
Mulkstraat 9 (herbouwd)	Niet relevant	Burg. van Houtstraat 77*	62
Mulkstraat 11	63	Burg. van Houtstraat 78*	62
Mulkstraat 14*	61	Burg. van Houtstraat 79*	62
Mulkstraat 14a*	61	Burg. van Houtstraat 80*	62
Mulkstraat 15*	61	Burg. van Houtstraat 81*	61
Mulkstraat 16*	62	Burg. van Houtstraat 84 (herbouwd)	Niet relevant
Mulkstraat 21a	63	Burg. van Houtstraat 92	65
Mulkstraat 22	64	Burg. van Houtstraat 116	69
Mulkstraat 23*	62	Fabrieksstraat 23a*	60
Meemortel 2a	63	Fabrieksstraat 25*	60
Meemortel 38*	61	Nieuwedijk 2	69
Burg. van Houtstraat 1*	61	Nieuwedijk 35	64
Burg. van Houtstraat 3*	61	Nieuwedijk 47*	62
Burg. van Houtstraat 6*	61	Willem de Zwijgerstraat 38 (herbouwd)	Niet relevant
Burg. van Houtstraat 7*	61	Willem de Zwijgerstraat 45*	62
Burg. van Houtstraat 8*	61		

\* Deze woningen komen in eerste instantie in aanmerking voor een schouw.

## 9 Planning

De voorlopige planning van het project is in onderstaande tabel opgenomen.

<b>Activiteit</b>	<b>Voorlopige planning</b>
Indienen aanvraag VBT-subsidie	Januari 2013
Indienen ontwerp-saneringsprogramma bij BSV	April 2022
Ter inzage legging saneringsprogramma	September 2022
Indienen definitief saneringsprogramma	November 2022
Start onderzoek woningen	Januari 2023
Indienen aanvraag uitvoeringssubsidie	April 2023
Afronding project	Half 2024

## 10 Conclusie

In opdracht van de gemeente Cranendonck heeft de ODZOB ten behoeve van het saneringsprogramma van diverse saneringswoningen in Budel een akoestisch onderzoek opgesteld. Het onderzoek bestaat uit het berekenen van de geluidbelasting op 71 saneringswoningen. Voor deze woningen is een afweging gemaakt op welke manier deze woningen gesaneerd zullen gaan worden. Voor 52 saneringswoningen zal in het kader van dit saneringsprogramma een hogere waarde worden vastgesteld.

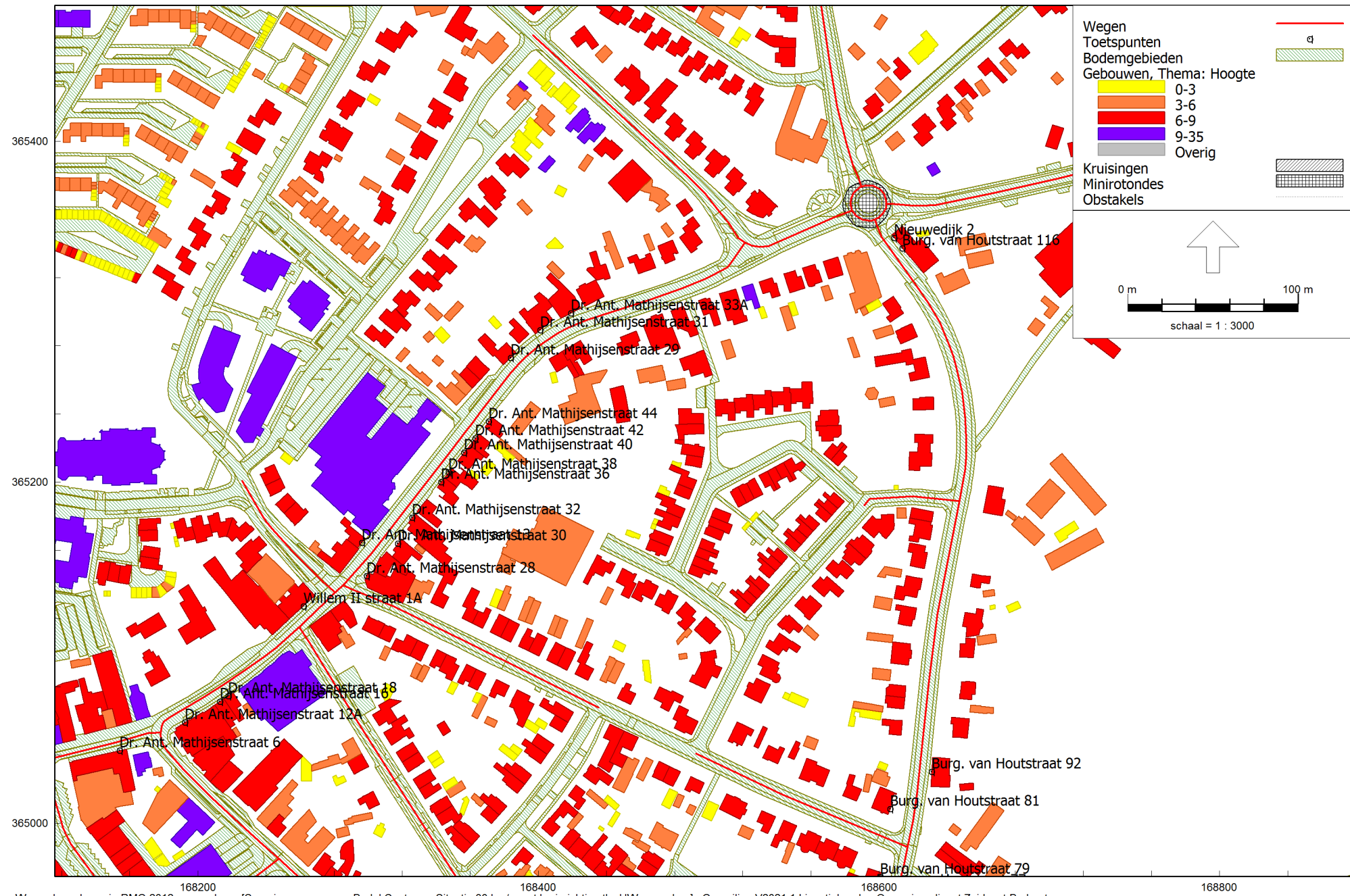
Op de Dr. Ant. Mathijssenstraat en Deken van Baarsstraat zal een 30 km/u zone worden ingesteld. 19 saneringswoningen komen hiermee in een 30 km/u zone te liggen. Voor deze woningen wordt geen hogere waarde verleend. Het invoeren van deze 30 km/u zone is doelmatig en zal als saneringsmaatregel worden toegepast. De saneringswoningen binnen deze zone zullen aanvullend in aanmerking komen voor een onderzoek naar eventuele aanvullende geluidwerende gevelmaatregelen.

Op de Mulkstraat zal stil wegdek in de vorm van KonwéCity worden aangelegd. Uit onderzoek is gebleken dat dit een doelmatige maatregel is.

De saneringswoningen aan de Burg. van Houtstraat, Meemortel, Mulkstraat en Nieuwedijk komen aanvullend in aanmerking voor een onderzoek naar eventuele aanvullende geluidwerende gevelmaatregelen.

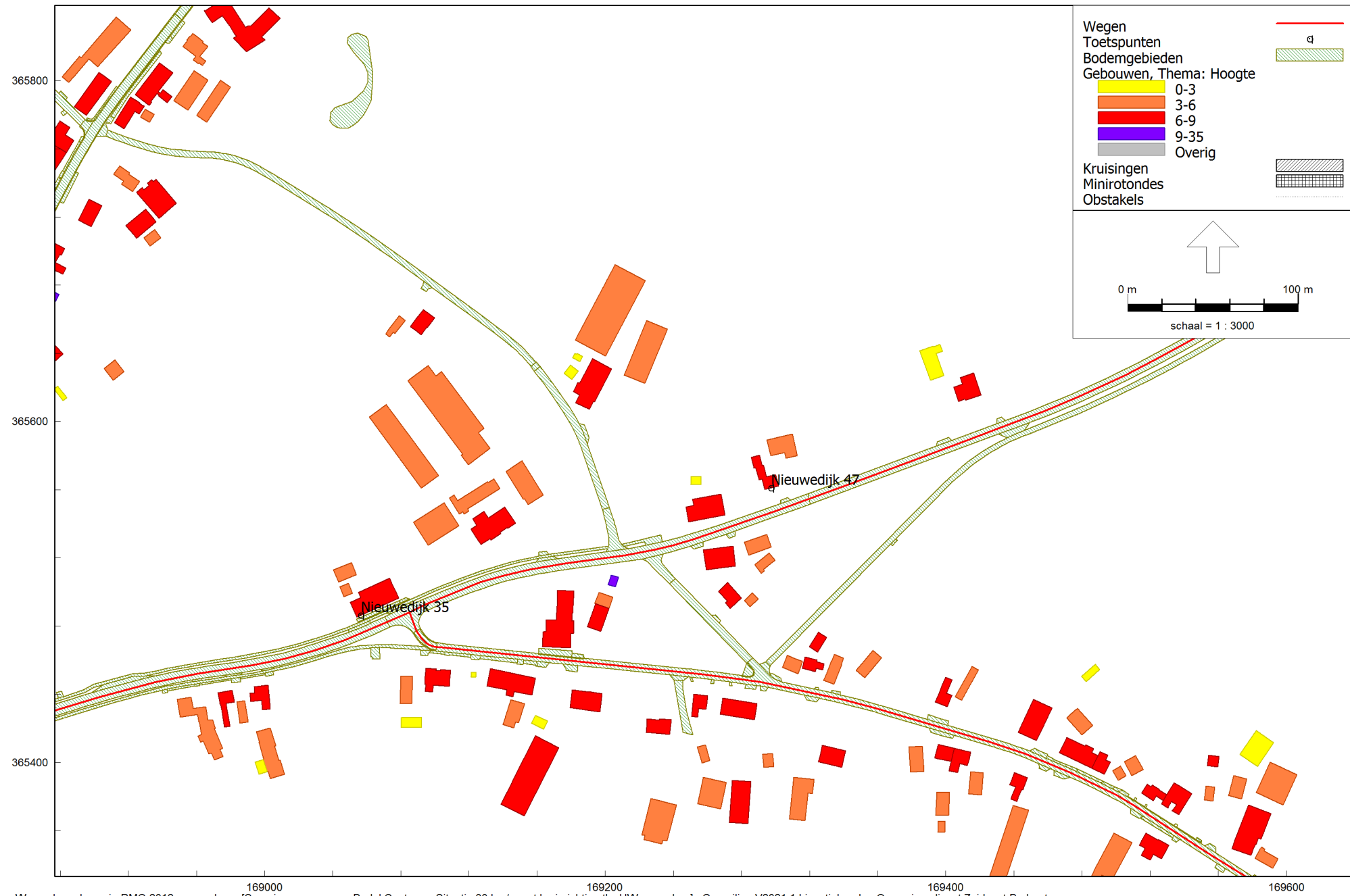


## **Bijlage 1 Locatie saneringswoningen**



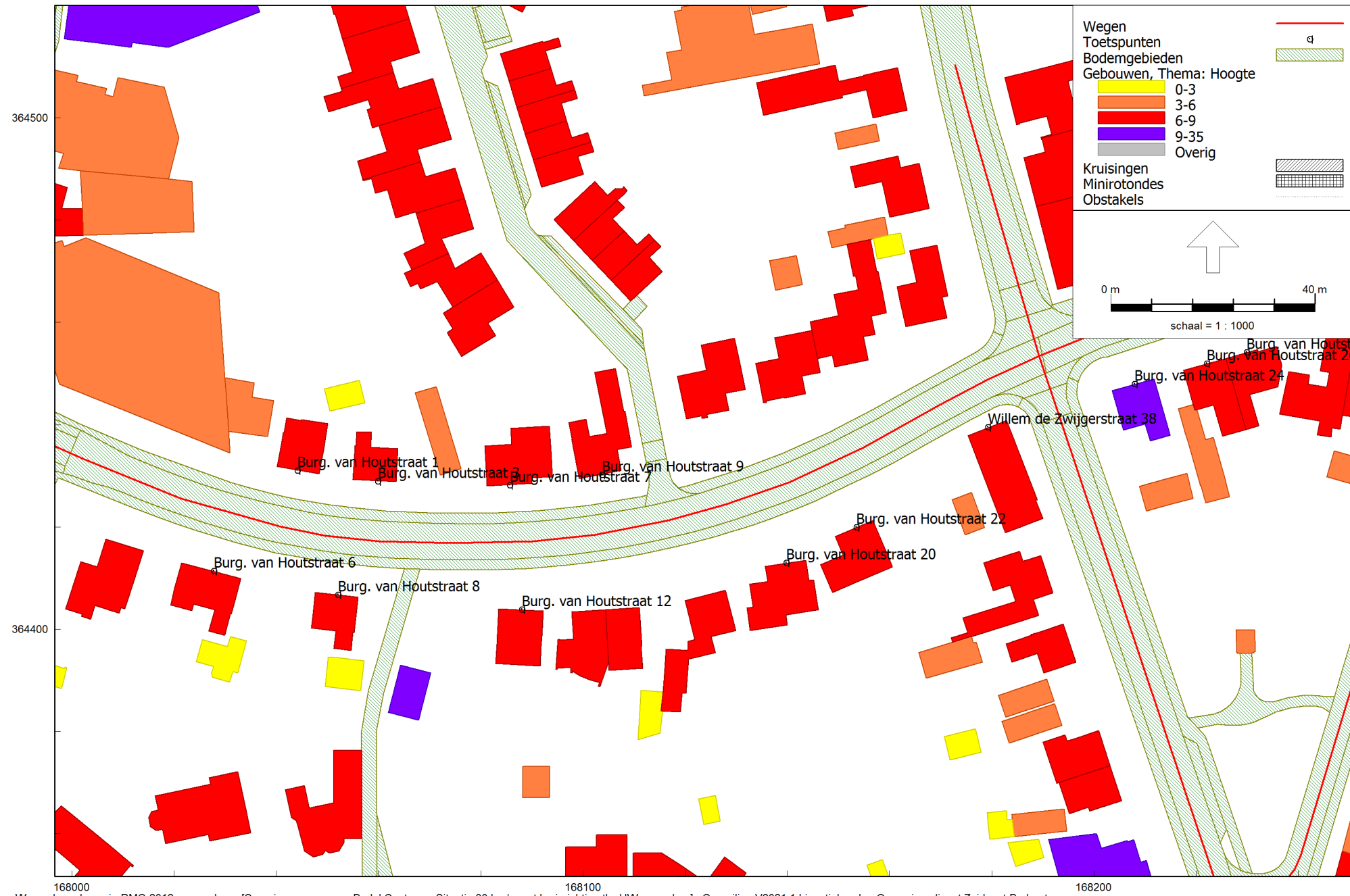
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Budel Centrum - Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Locatie toetspunten



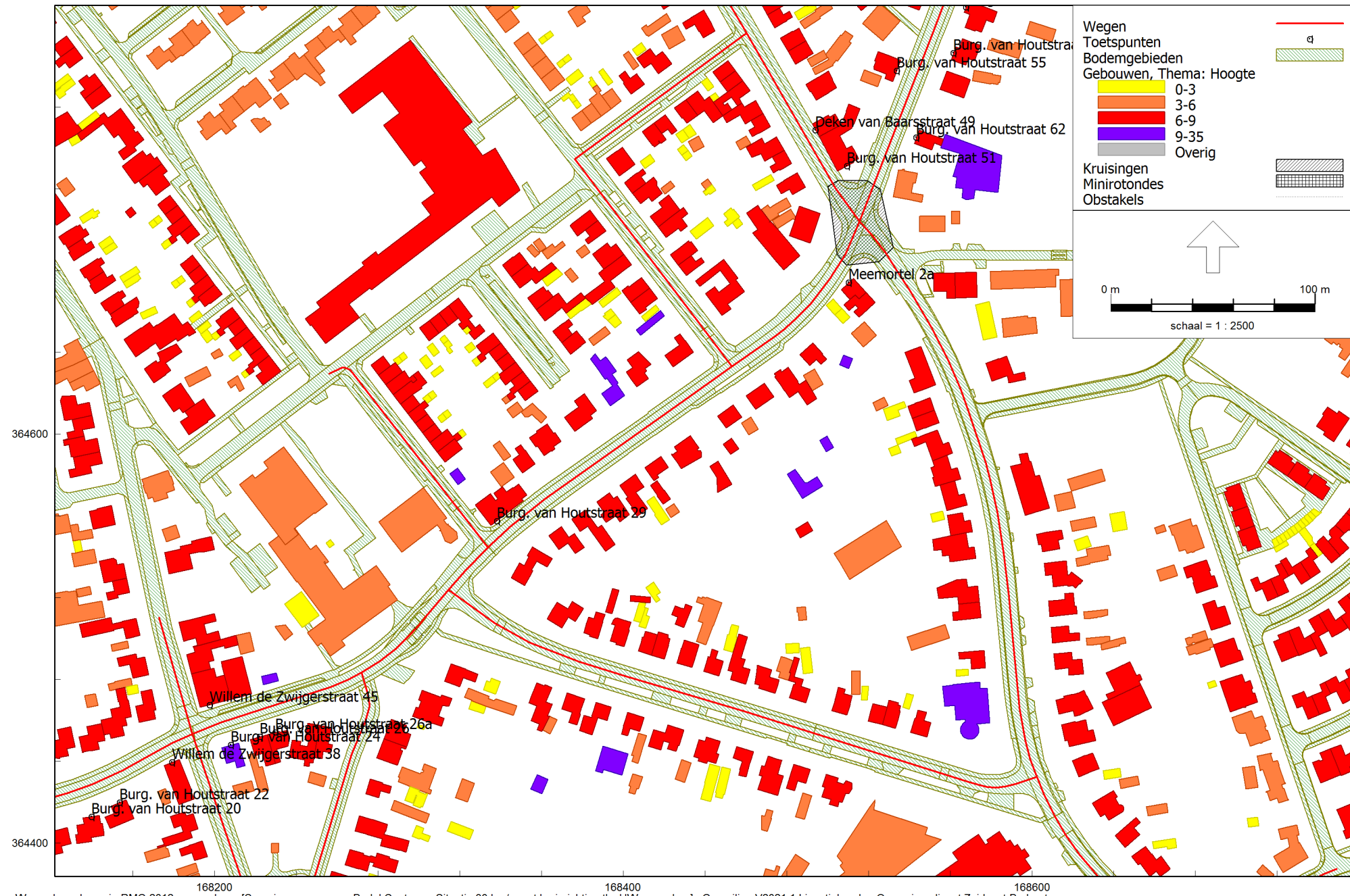
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Budel Centrum - Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Locatie toetspunten



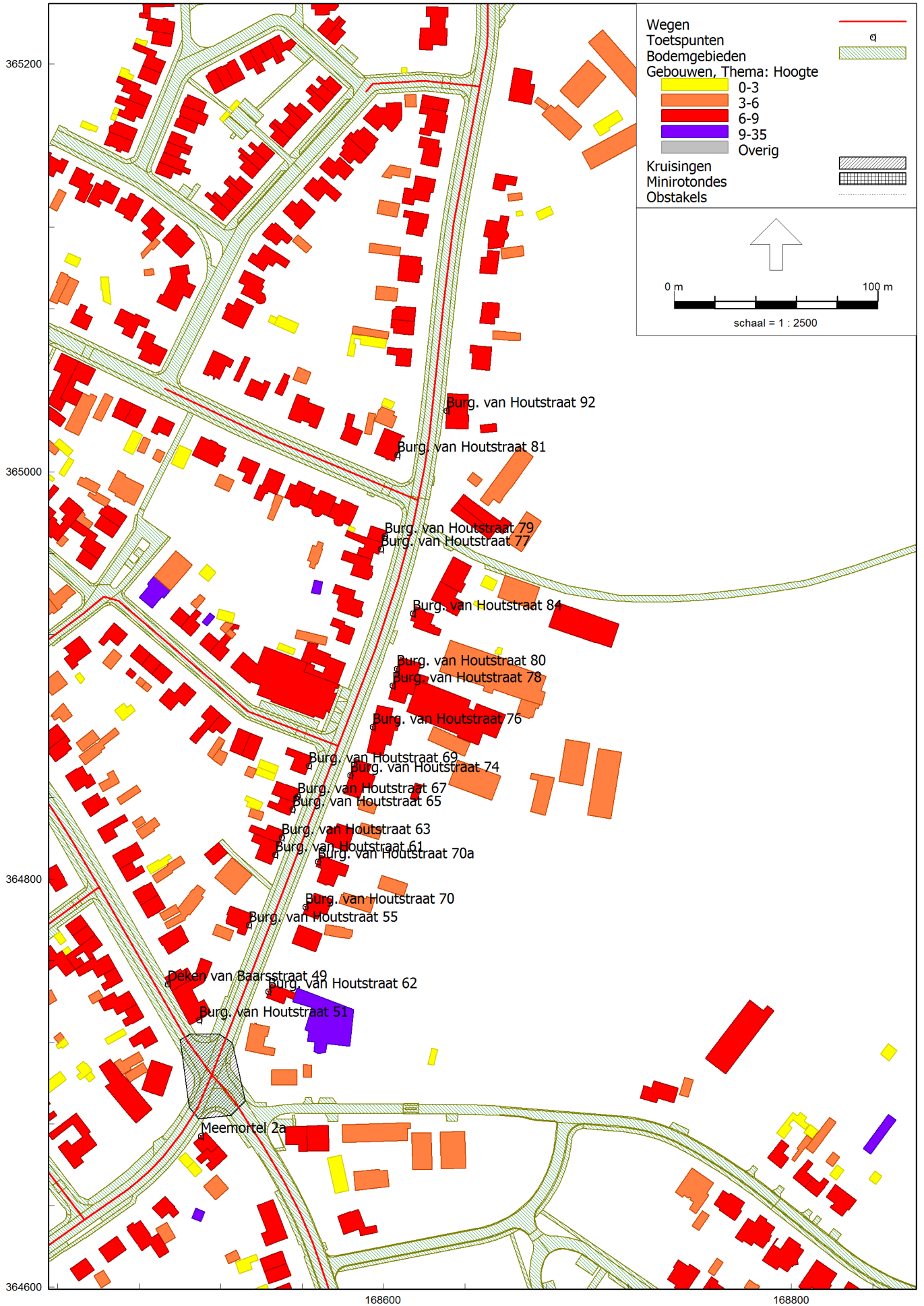
168000 168100 168200  
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Budel Centrum - Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

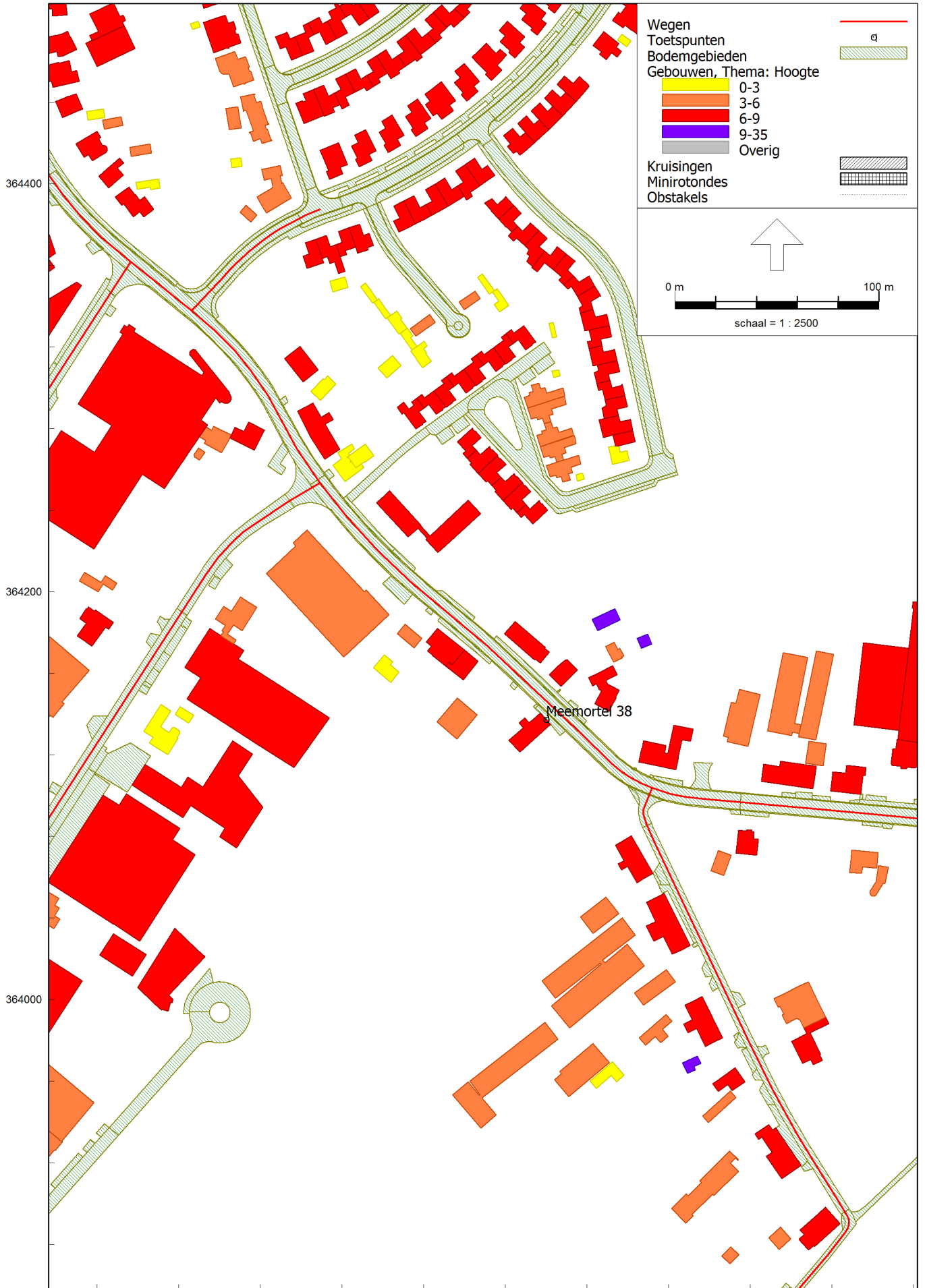
Locatie toetspunten

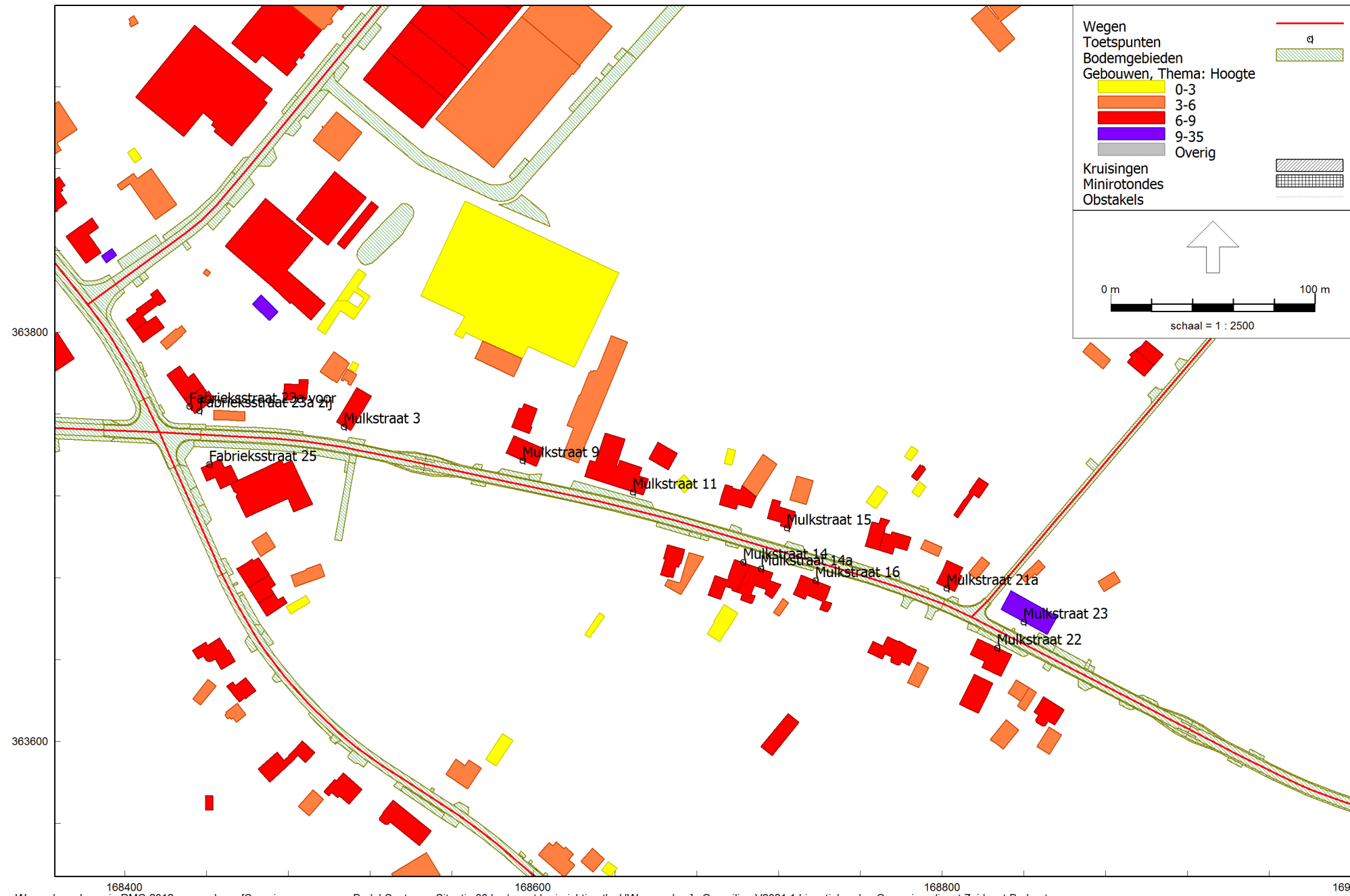


Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Budel Centrum - Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Locatie toetspunten







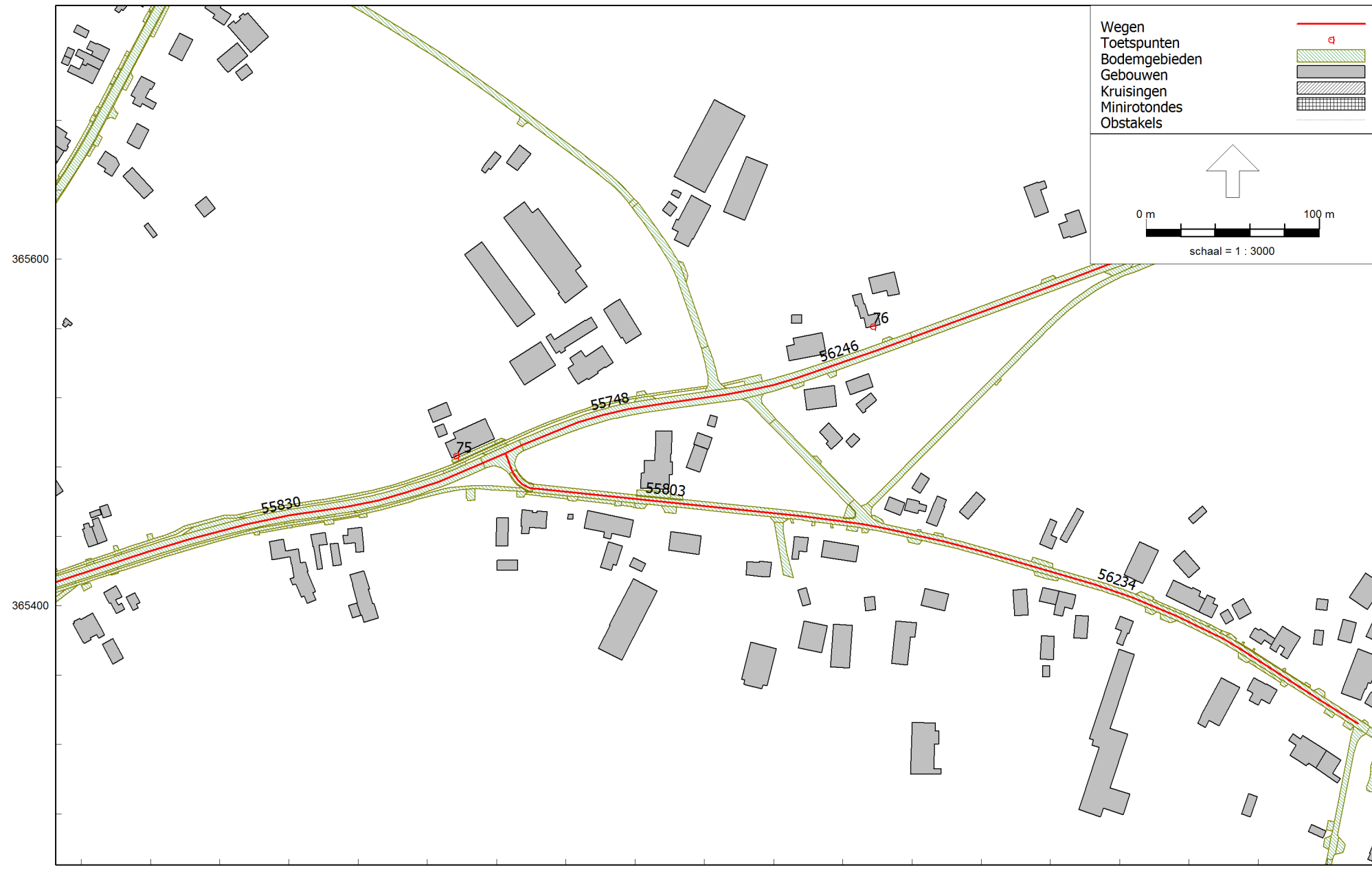
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Budel Centrum - Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Locatie toetspunten



## **Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch model**





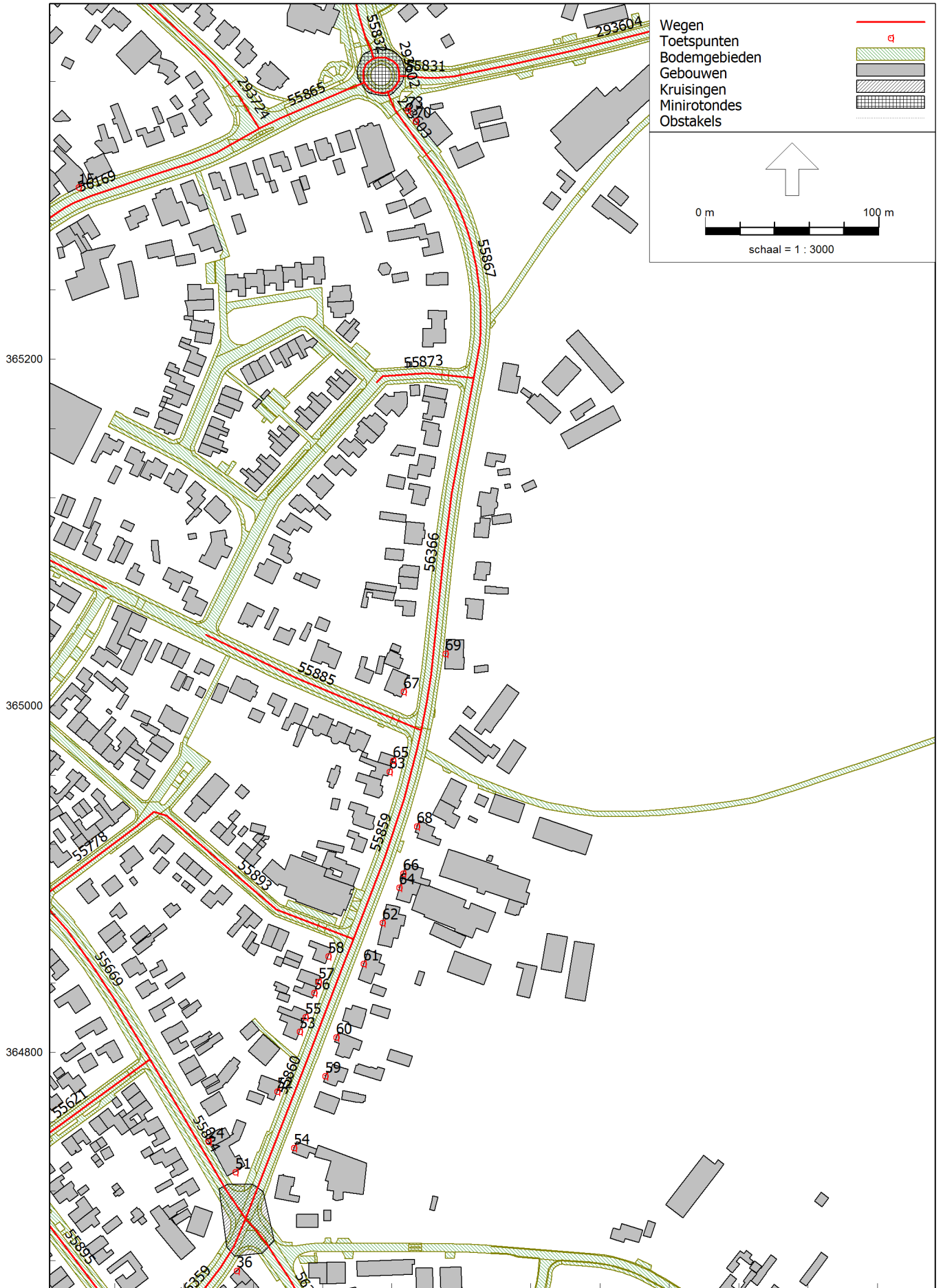
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Budel Centrum - autonome situatie ], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

ID aanduiding wegen  
Model voor maatregelen



168000 168200 168400 168600  
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Budel Centrum - autonome situatie ], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

ID aanduiding wegen  
Model voor maatregelen



ID aanduiding wegen  
Model voor maatregelen





168400 168600 168800 169000  
Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Budel Centrum - autonome situatie ], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

ID aanduiding wegen  
Model voor maatregelen



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Budel Centrum - Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

ID aanduiding wegen  
Model na maatregelen





169000 169200 169400 169600  
Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Budel Centrum - Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

ID aanduiding wegen  
Model na maatregelen

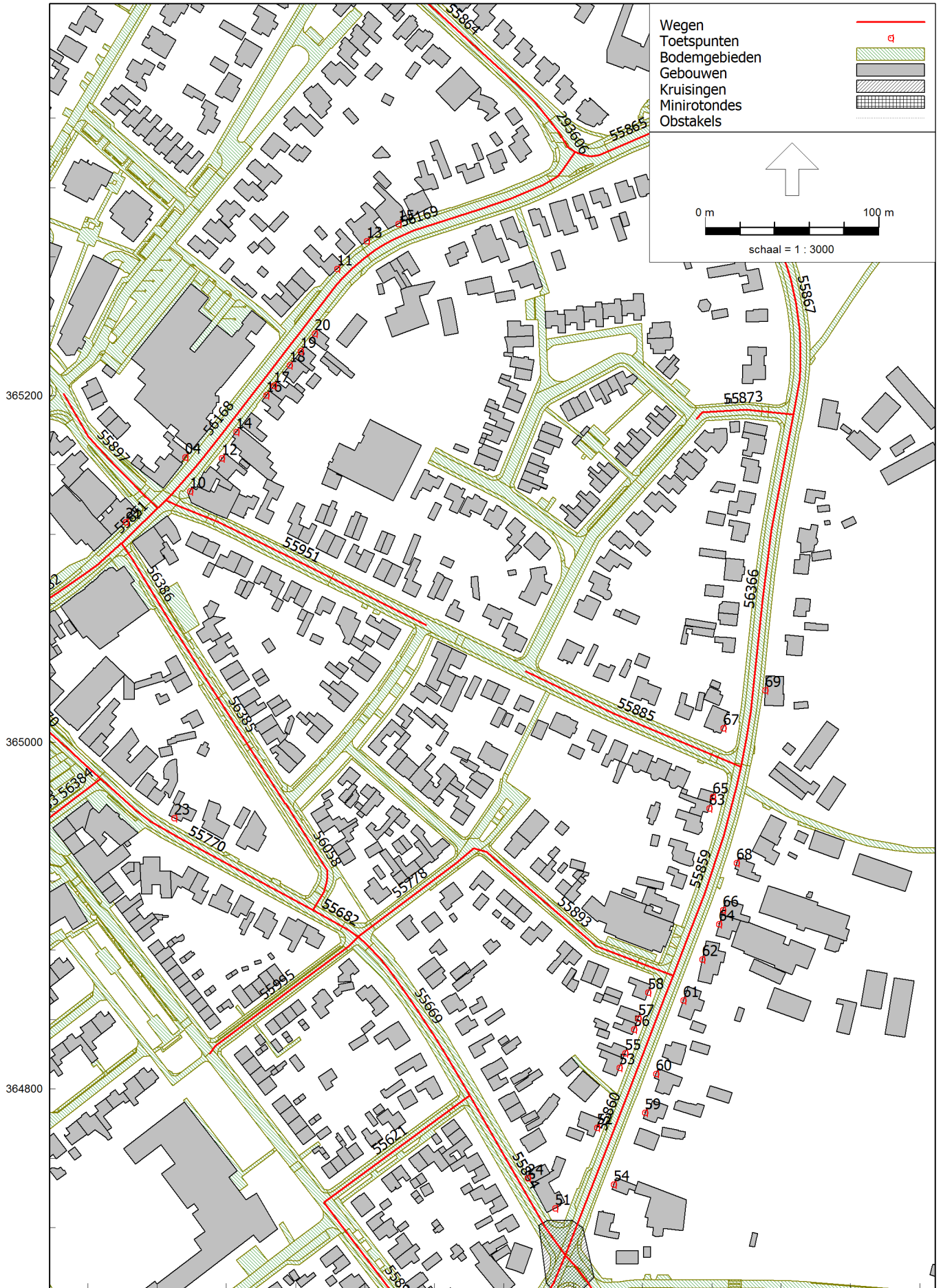


Wegen  
Toetspunten  
Bodemgebieden  
Gebouwen  
Kruisingen  
Minirotondes  
Obstakels

0 m 100 m  
schaal = 1 : 3000

168000 168200 168400 168600  
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Budel Centrum - Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

ID aanduiding wegen  
Model na maatregelen



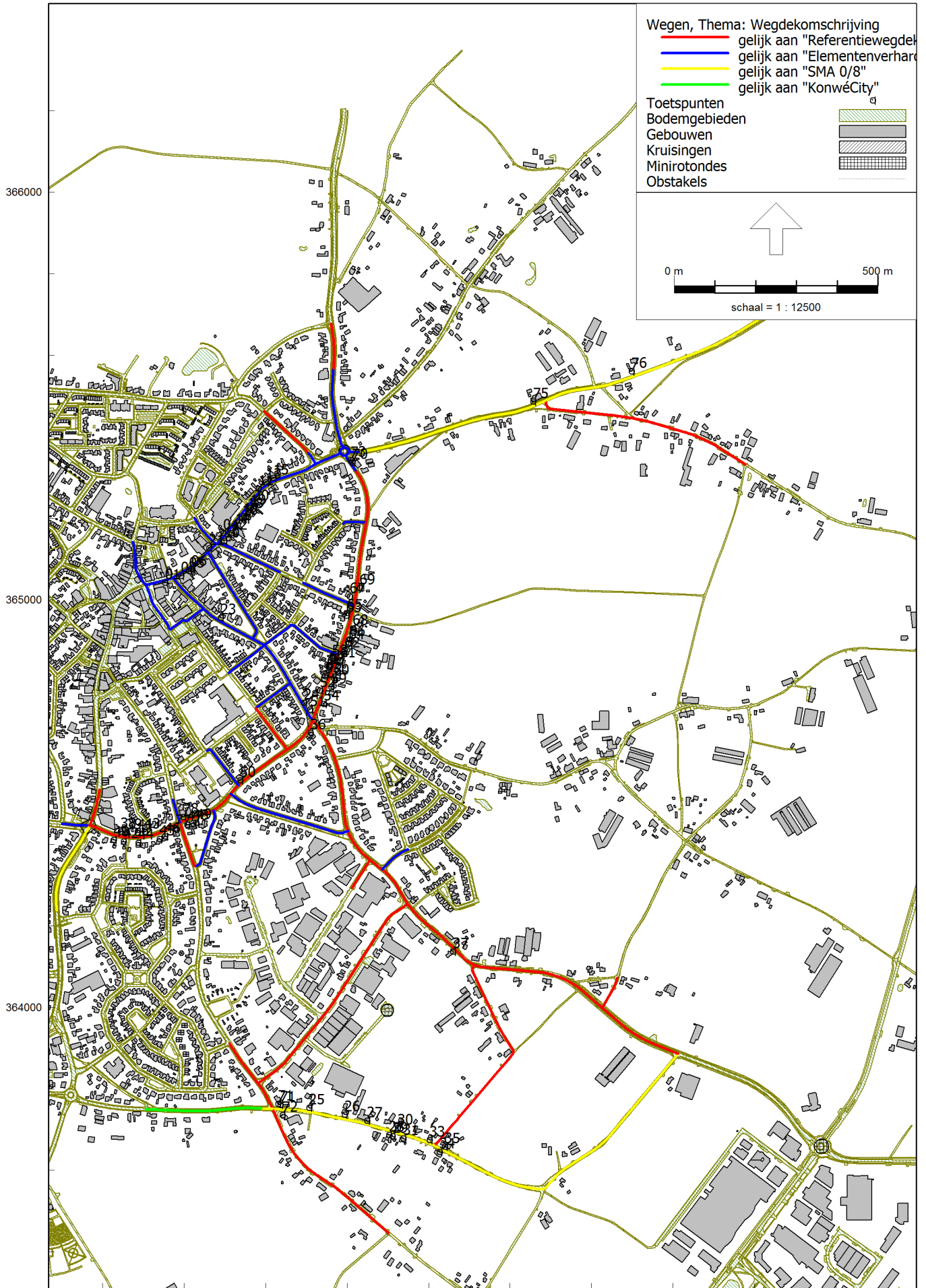
ID aanduiding wegen  
Model na maatregelen





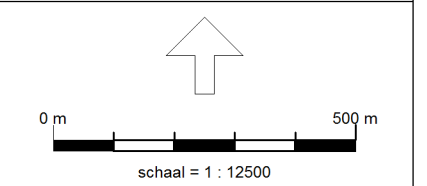
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Budel Centrum - Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

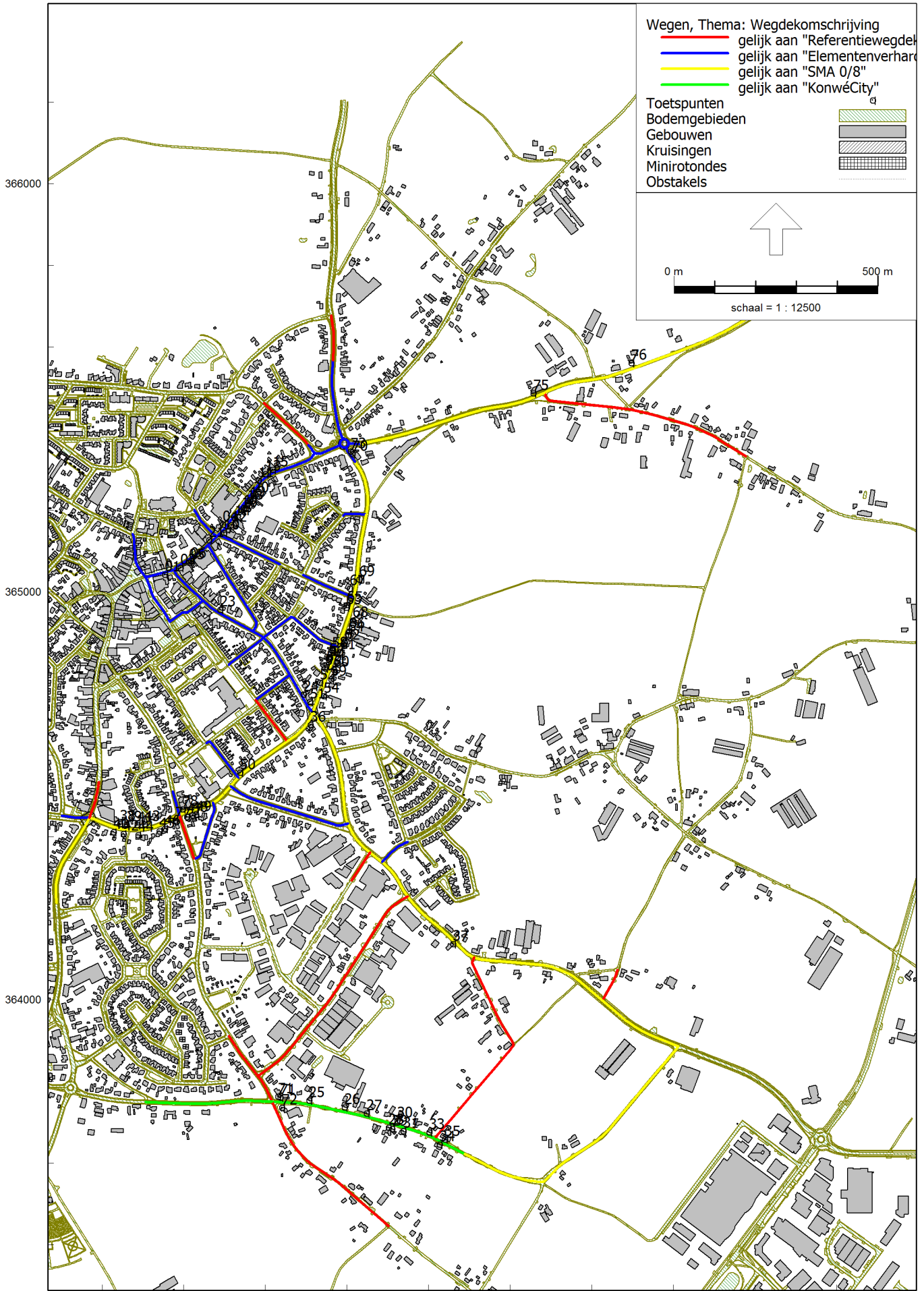
ID aanduiding wegen  
Model na maatregelen



Wegen, Thema: Wegdekschrijving  
 — gelijk aan "Referentiewegdek"  
 — gelijk aan "Elementenverhard"  
 — gelijk aan "SMA 0/8"  
 — gelijk aan "KonwéCity"

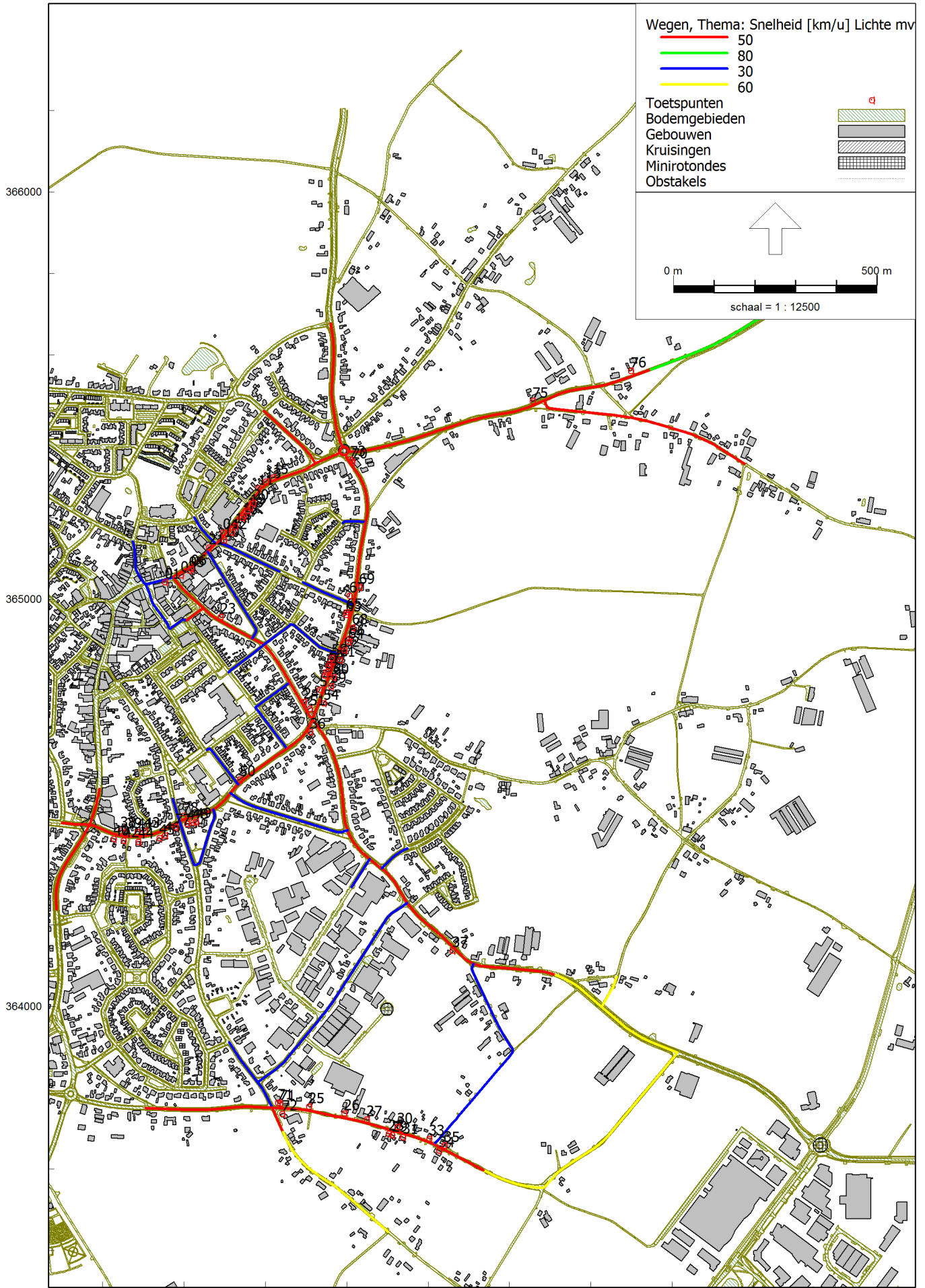
Toetspunten  
 Bodemgebieden  
 Gebouwen  
 Kruisingen  
 Minirotondes  
 Obstakels



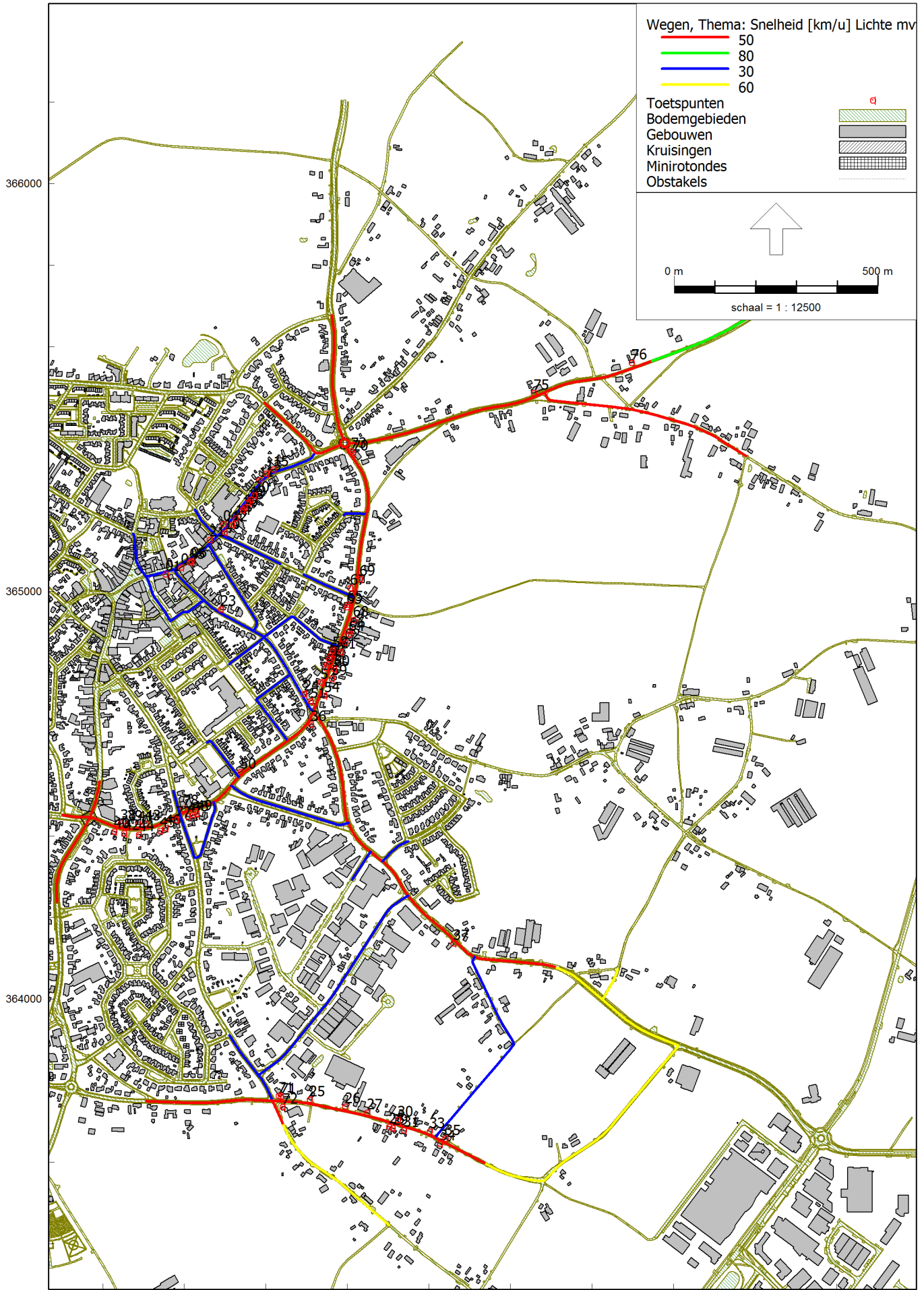


168000 169000  
 Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Budel Centrum - Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zu

Wegdektype na maatregelen







168000 169000  
 Wegverkeerslawaaal - RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Budel Centrum - Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zu

Maximale snelheid na maatregelen

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: autonome situatie

#### Model eigenschap

Omschrijving	autonome situatie
Verantwoordelijke	egrt
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	egrt op 16-11-2021
Laatst ingezien door	egrt op 10-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



## Saneringsprogramma Budel-Centrum

Model: autonome situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	168154,10	365042,47	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
03	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	168192,55	365059,18	Relatief	--	4,50	--	Ja
04	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	168296,31	365164,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
05	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	168212,96	365071,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
06	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	168217,78	365074,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
10	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	168299,10	365144,94	Relatief	--	4,50	--	Ja
11	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	168383,81	365273,04	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
12	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	168317,45	365163,91	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
13	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	168401,00	365289,23	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
14	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	168325,75	365179,23	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
15	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33a	168419,14	365299,04	Relatief	--	4,50	--	Ja
16	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	168342,91	365200,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
17	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	168347,26	365205,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
18	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	168356,40	365217,46	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
19	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	168362,93	365225,63	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
20	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	168370,86	365235,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
21	Willem II straat 1a	168261,97	365127,16	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
23	Deken van Baarsstraat 19	168289,86	364956,21	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
24	Deken van Baarsstraat 49	168494,11	364748,47	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
25	Mulkstraat 3	168507,24	363753,87	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
26	Mulkstraat 9	168594,54	363737,29	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
27	Mulkstraat 11	168648,69	363721,93	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
28	Mulkstraat 14	168702,67	363687,50	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
29	Mulkstraat 14a	168711,25	363684,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
30	Mulkstraat 15	168723,94	363704,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
31	Mulkstraat 16	168737,89	363678,60	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
33	Mulkstraat 21a	168802,10	363674,93	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
34	Mulkstraat 22	168826,81	363645,74	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
35	Mulkstraat 23	168839,86	363658,26	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
36	Meemortel 2a	168510,38	364674,17	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
37	Meemortel 38	168860,17	364137,24	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
38	Burg. van Houtstraat 1	168044,14	364431,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
39	Burg. van Houtstraat 3	168059,88	364428,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
40	Burg. van Houtstraat 6	168027,77	364411,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
41	Burg. van Houtstraat 7	168085,73	364428,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
42	Burg. van Houtstraat 8	168052,10	364406,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
43	Burg. van Houtstraat 9	168103,73	364430,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
44	Burg. van Houtstraat 12	168088,09	364403,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
45	Burg. van Houtstraat 20	168139,84	364413,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
46	Burg. van Houtstraat 22	168153,55	364420,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
47	Burg. van Houtstraat 24	168207,98	364447,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
48	Burg. van Houtstraat 26	168222,12	364452,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
49	Burg. van Houtstraat 26a	168229,91	364454,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
50	Burg. van Houtstraat 29	168338,17	364557,62	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
51	Burg. van Houtstraat 51	168509,58	364731,11	Relatief	--	4,50	--	Ja
52	Burg. van Houtstraat 55	168533,91	364777,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
53	Burg. van Houtstraat 61	168546,76	364812,15	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
54	Burg. van Houtstraat 62	168543,46	364745,04	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
55	Burg. van Houtstraat 63	168550,03	364820,55	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
56	Burg. van Houtstraat 65	168555,25	364834,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
57	Burg. van Houtstraat 67	168557,67	364840,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
58	Burg. van Houtstraat 69	168563,30	364855,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
59	Burg. van Houtstraat 70	168561,61	364786,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
60	Burg. van Houtstraat 70a	168567,75	364808,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
61	Burg. van Houtstraat 74	168583,50	364851,13	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
62	Burg. van Houtstraat 76	168594,51	364874,88	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
63	Burg. van Houtstraat 77	168598,54	364961,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
64	Burg. van Houtstraat 78	168604,26	364895,09	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
65	Burg. van Houtstraat 79	168600,62	364968,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
66	Burg. van Houtstraat 80	168606,39	364903,34	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
67	Burg. van Houtstraat 81	168606,70	365008,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
68	Burg. van Houtstraat 84	168614,27	364930,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
69	Burg. van Houtstraat 92	168630,86	365030,08	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
70	Burg. van Houtstraat 116	168613,63	365337,31	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
71	Fabrieksstraat 23a zij	168436,39	363761,59	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
71	Fabrieksstraat 23a voor	168431,53	363763,75	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
72	Fabrieksstraat 25	168441,23	363735,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
73	Nieuwedijk 2	168608,99	365343,27	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
75	Nieuwedijk 35	169056,76	365486,39	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
76	Nieuwedijk 47	169297,53	365561,07	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
77	Willem de Zwijgerstraat 38	168179,30	364439,52	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
78	Willem de Zwijgerstraat 45	168197,65	364467,63	Relatief	--	4,50	7,50	Ja

Model: autonome situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1
	wegversmalling	168269,04	363751,73
2	wegversmalling	168547,58	363739,96
3	wegversmalling	168923,05	363610,37

## **Bijlage 3 Rekenresultaten**

'Budel Centrum' Zonder maatregelen Peiljaar 2032									
Naam	Omschrijving	Hoogte	excl. aftrek Lden	hoogste waarde per woning	aferond (excl. aftrek)	aftrek	aferond incl. aftrek	Maatgevende weg	Cumulatief (excl. aftrek) Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,5	56,8					Dr. Ant. Mathijssenstraat	56,82
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,5	56,93	56,93	57	5	52	Dr. Ant. Mathijssenstraat	56,96
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12a	4,5	65,15	65,15	65	5	60	Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,15
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,5	66,36	66,36	66	5	61	Dr. Ant. Mathijssenstraat	66,36
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,5	66,06					Dr. Ant. Mathijssenstraat	66,06
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,5	65,26					Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,26
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,5	65,92	65,92	66	5	61	Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,92
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,5	65,29					Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,29
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,5	64,19					Dr. Ant. Mathijssenstraat	64,19
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,5	65,96	65,96	66	5	61	Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,96
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,5	65,35					Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,35
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,5	64,27					Dr. Ant. Mathijssenstraat	64,28
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,5	65,83	65,83	66	5	61	Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,83
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,5	67,02	67,02	67	5	62	Dr. Ant. Mathijssenstraat	67,04
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,5	66,47					Dr. Ant. Mathijssenstraat	66,5
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,5	64,73					Dr. Ant. Mathijssenstraat	64,73
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,5	64,85	64,85	65	5	60	Dr. Ant. Mathijssenstraat	64,85
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,5	66,18	66,18	66	5	61	Dr. Ant. Mathijssenstraat	66,22
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,5	65,9					Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,94
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,5	66,34	66,34	66	5	61	Dr. Ant. Mathijssenstraat	66,34
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,5	65,55					Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,55
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33a	4,5	65,86	65,86	66	5	61	Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,91
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,5	65,89	65,89	66	5	61	Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,9
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,5	65,76					Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,77
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,5	65,08					Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,09
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,5	65,91	65,91	66	5	61	Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,92
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,5	65,76					Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,77
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,5	65,06					Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,07
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,5	65,73	65,73	66	5	61	Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,74
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,5	65,6					Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,6
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,5	65,67	65,67	66	5	61	Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,68
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,5	65,54					Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,55
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,5	65,79	65,79	66	5	61	Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,8
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,5	65,62					Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,64
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,5	64,89					Dr. Ant. Mathijssenstraat	64,91
21_B	Willem II straat 1a	4,5	66,54	66,54	67	5	62	Dr. Ant. Mathijssenstraat	66,54
21_C	Willem II straat 1a	7,5	65,54					Dr. Ant. Mathijssenstraat	65,55
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,5	56,31	56,31	56	5	51	Deken van Baarsstraat	56,54
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,5	56,3					Deken van Baarsstraat	56,67
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,5	61,65	61,65	62	5	57	Deken van Baarsstraat	61,88
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,5	60,95					Deken van Baarsstraat	61,34
25_A	Mulkstraat 3	1,5	63,5	63,5	64	5	59	Mulkstraat	63,51
25_B	Mulkstraat 3	4,5	63,48					Mulkstraat	63,49
26_A	Mulkstraat 9	1,5	62,97					Mulkstraat	62,98
26_B	Mulkstraat 9	4,5	63,08	63,08	63	5	58	Mulkstraat	63,09
27_A	Mulkstraat 11	1,5	65,05	65,05	65	5	60	Mulkstraat	65,05
27_B	Mulkstraat 11	4,5	64,89					Mulkstraat	64,9
28_A	Mulkstraat 14	1,5	63,72					Mulkstraat	63,72
28_B	Mulkstraat 14	4,5	63,85	63,85	64	5	59	Mulkstraat	63,86
29_A	Mulkstraat 14a	1,5	63,44					Mulkstraat	63,44
29_B	Mulkstraat 14a	4,5	63,65	63,65	64	5	59	Mulkstraat	63,66
29_C	Mulkstraat 14a	7,5	63,25					Mulkstraat	63,26
30_A	Mulkstraat 15	1,5	63,15					Mulkstraat	63,15
30_B	Mulkstraat 15	4,5	63,45	63,45	63	5	58	Mulkstraat	63,45
30_C	Mulkstraat 15	7,5	63,14					Mulkstraat	63,14
31_A	Mulkstraat 16	1,5	64,44	64,44	64	5	59	Mulkstraat	64,44
31_B	Mulkstraat 16	4,5	64,4					Mulkstraat	64,41
33_A	Mulkstraat 21a	1,5	65,04	65,04	65	5	60	Mulkstraat	65,04
33_B	Mulkstraat 21a	4,5	64,92					Mulkstraat	64,92
34_A	Mulkstraat 22	1,5	65,9	65,9	66	5	61	Mulkstraat	65,9
34_B	Mulkstraat 22	4,5	65,7					Mulkstraat	65,7
35_A	Mulkstraat 23	1,5	64,42					Mulkstraat	64,42
35_B	Mulkstraat 23	4,5	64,51	64,51	65	5	60	Mulkstraat	64,51
36_A	Meemortel 2a	1,5	63,34	63,34	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,57
36_B	Meemortel 2a	4,5	63,28					Burg. Van Houtstraat	63,58
37_A	Meemortel 38	1,5	61,58	61,58	62	5	57	Meemortel	61,58
37_B	Meemortel 38	4,5	61,18					Meemortel	61,19
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,5	61,76					Burg. Van Houtstraat	61,85
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,5	61,92	61,92	62	5	57	Burg. Van Houtstraat	62,04
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,5	61,5					Burg. Van Houtstraat	61,67
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,5	61,52					Burg. Van Houtstraat	61,53
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,5	61,67	61,67	62	5	57	Burg. Van Houtstraat	61,69
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,5	61,26					Burg. Van Houtstraat	61,28
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,5	61,35					Burg. Van Houtstraat	61,41
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,5	61,62	61,62	62	5	57	Burg. Van Houtstraat	61,71
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,5	61,27					Burg. Van Houtstraat	61,4
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,5	61,7					Burg. Van Houtstraat	61,71
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,5	61,83	61,83	62	5	57	Burg. Van Houtstraat	61,84
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,5	61,39					Burg. Van Houtstraat	61,4
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,5	61,55					Burg. Van Houtstraat	61,63

			excl. aftrek	hoogste waarde per woning	afgerond (excl. aftrek)		afgerond incl. aftrek		Cumulatief (excl. aftrek)
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden					Maatgevende weg	Lden
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,5	61,75	61,75	62		57	Burg. Van Houtstraat	61,85
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,5	61,38					Burg. Van Houtstraat	61,54
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,5	61,61					Burg. Van Houtstraat	61,62
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,5	61,77	61,77	62		57	Burg. Van Houtstraat	61,77
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,5	61,35					Burg. Van Houtstraat	61,36
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,5	60,57					Burg. Van Houtstraat	60,6
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,5	60,9	60,9	61		56	Burg. Van Houtstraat	60,94
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,5	60,66					Burg. Van Houtstraat	60,71
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,5	59,81					Burg. Van Houtstraat	59,85
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,5	60,25	60,25	60		55	Burg. Van Houtstraat	60,28
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,5	60,09					Burg. Van Houtstraat	60,13
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,5	60,44					Burg. Van Houtstraat	60,45
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,5	60,83	60,83	61		56	Burg. Van Houtstraat	60,84
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,5	60,65					Burg. Van Houtstraat	60,66
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,5	61,53					Burg. Van Houtstraat	61,53
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,5	61,77	61,77	62		57	Burg. Van Houtstraat	61,78
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,5	61,4					Burg. Van Houtstraat	61,41
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,5	61,18					Burg. Van Houtstraat	61,18
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,5	61,47	61,47	61		56	Burg. Van Houtstraat	61,48
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,5	61,17					Burg. Van Houtstraat	61,18
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,5	60,97					Burg. Van Houtstraat	60,98
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,5	61,29	61,29	61		56	Burg. Van Houtstraat	61,29
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,5	61					Burg. Van Houtstraat	61,01
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,5	64,69	64,69	65		60	Burg. Van Houtstraat	64,7
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,5	64,32					Burg. Van Houtstraat	64,32
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,5	60,78	60,78	61		56	Burg. Van Houtstraat	61,94
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,5	63,74					Burg. Van Houtstraat	63,76
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,5	63,76	63,76	64		59	Burg. Van Houtstraat	63,79
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,5	63,24					Burg. Van Houtstraat	63,28
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,5	63,57					Burg. Van Houtstraat	63,58
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,5	63,67	63,67	64		59	Burg. Van Houtstraat	63,68
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,5	62,82					Burg. Van Houtstraat	62,87
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,5	63,03	63,03	63		58	Burg. Van Houtstraat	63,11
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,5	63,62					Burg. Van Houtstraat	63,63
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,5	63,7	63,7	64		59	Burg. Van Houtstraat	63,72
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,5	63,59					Burg. Van Houtstraat	63,6
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,5	63,7	63,7	64		59	Burg. Van Houtstraat	63,71
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,5	63,24					Burg. Van Houtstraat	63,25
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,5	63,57					Burg. Van Houtstraat	63,58
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,5	63,68	63,68	64		59	Burg. Van Houtstraat	63,69
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,5	63,22					Burg. Van Houtstraat	63,24



Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Van Houtstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	24,50	21,84	15,74	25,40
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	26,00	23,38	17,24	26,91
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	24,45	21,73	15,70	25,34
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	25,83	23,16	17,07	26,72
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	28,05	25,40	19,29	28,95
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	29,34	26,70	20,58	30,24
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	24,26	21,48	15,51	25,13
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	26,11	23,33	17,35	26,98
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	28,60	25,83	19,85	29,47
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	24,47	21,69	15,72	25,34
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	26,04	23,26	17,29	26,91
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	28,23	25,45	19,47	29,10
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	27,75	25,07	18,99	28,64
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	39,25	36,47	30,49	40,12
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	38,99	36,22	30,24	39,86
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	25,16	22,42	16,41	26,04
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	27,42	24,70	18,67	28,31
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	38,67	35,91	29,92	39,55
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	38,38	35,61	29,62	39,25
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	28,18	25,43	19,42	29,06
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	30,53	27,81	21,77	31,41
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33a	4,50	39,11	36,35	30,35	39,98
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	34,25	31,45	25,49	35,11
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	34,21	31,41	25,45	35,07
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	32,46	29,69	23,70	33,33
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	33,01	30,22	24,25	33,88
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	33,04	30,26	24,28	33,91
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	32,18	29,41	23,42	33,05
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	32,07	29,35	23,32	32,96
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	32,15	29,43	23,39	33,03
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	33,68	30,92	24,93	34,56
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	33,55	30,79	24,80	34,43
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	34,67	31,91	25,91	35,54
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	34,73	31,96	25,97	35,60
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	35,24	32,47	26,48	36,11
21_B	Willem II straat 1a	4,50	27,36	24,71	18,60	28,26
21_C	Willem II straat 1a	7,50	29,96	27,36	21,19	30,87
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	25,05	22,43	16,29	25,96
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	26,57	23,94	17,80	27,47
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	47,42	44,88	38,65	48,34
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	49,16	46,61	40,39	50,08
25_A	Mulkstraat 3	1,50	12,87	10,21	4,10	13,76
25_B	Mulkstraat 3	4,50	18,91	16,33	10,14	19,82
26_A	Mulkstraat 9	1,50	11,97	9,35	3,20	12,87
26_B	Mulkstraat 9	4,50	17,28	14,70	8,51	18,19
27_A	Mulkstraat 11	1,50	13,48	10,87	4,70	14,38
27_B	Mulkstraat 11	4,50	17,52	14,92	8,74	18,42
28_A	Mulkstraat 14	1,50	15,33	12,68	6,57	16,23
28_B	Mulkstraat 14	4,50	17,64	14,98	8,88	18,54
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	16,27	13,62	7,51	17,17
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	18,02	15,36	9,25	18,91
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	18,37	15,73	9,61	19,27
30_A	Mulkstraat 15	1,50	13,15	10,47	4,39	14,04
30_B	Mulkstraat 15	4,50	15,02	12,35	6,25	15,91
30_C	Mulkstraat 15	7,50	12,72	10,02	3,96	13,61
31_A	Mulkstraat 16	1,50	16,07	13,44	7,31	16,97
31_B	Mulkstraat 16	4,50	17,88	15,24	9,11	18,78
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	8,30	5,55	-0,47	9,17
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	9,24	6,47	0,48	10,11
34_A	Mulkstraat 22	1,50	15,81	13,12	7,04	16,70
34_B	Mulkstraat 22	4,50	17,01	14,32	8,25	17,90
35_A	Mulkstraat 23	1,50	12,52	9,87	3,76	13,42
35_B	Mulkstraat 23	4,50	13,98	11,33	5,21	14,87
36_A	Meemortel 2a	1,50	62,42	59,88	53,65	63,34
36_B	Meemortel 2a	4,50	62,36	59,82	53,59	63,28
37_A	Meemortel 38	1,50	19,79	17,16	11,03	20,69
37_B	Meemortel 38	4,50	20,58	17,93	11,82	21,48
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	60,84	58,29	52,08	61,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Van Houtstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	61,00	58,45	52,23	61,92
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	60,58	58,03	51,81	61,50
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	60,60	58,06	51,83	61,52
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	60,76	58,21	51,98	61,67
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	60,33	57,80	51,57	61,26
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	60,43	57,88	51,66	61,35
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	60,70	58,15	51,93	61,62
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	60,35	57,79	51,58	61,27
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	60,77	58,24	52,01	61,70
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	60,91	58,38	52,14	61,83
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	60,47	57,94	51,70	61,39
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	60,63	58,09	51,86	61,55
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	60,83	58,29	52,06	61,75
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	60,46	57,92	51,69	61,38
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	60,68	58,16	51,91	61,61
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	60,84	58,32	52,07	61,77
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	60,42	57,90	51,65	61,35
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	59,65	57,12	50,88	60,57
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	59,98	57,45	51,21	60,90
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	59,73	57,21	50,97	60,66
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	58,88	56,38	50,12	59,81
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	59,32	56,81	50,55	60,25
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	59,16	56,66	50,40	60,09
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	59,51	57,01	50,75	60,44
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	59,90	57,39	51,13	60,83
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	59,72	57,21	50,96	60,65
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	60,60	58,10	51,84	61,53
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	60,84	58,33	52,08	61,77
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	60,47	57,96	51,71	61,40
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	60,25	57,74	51,48	61,18
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	60,54	58,04	51,78	61,47
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	60,24	57,74	51,48	61,17
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	60,04	57,54	51,28	60,97
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	60,36	57,85	51,59	61,29
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	60,07	57,57	51,31	61,00
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	63,76	61,25	55,00	64,69
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	63,39	60,87	54,62	64,32
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	59,87	57,30	51,10	60,78
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	62,82	60,26	54,05	63,74
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	62,85	60,28	54,08	63,76
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	62,32	59,76	53,55	63,24
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	62,65	60,09	53,88	63,57
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	62,76	60,19	53,98	63,67
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	61,91	59,34	53,14	62,82
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	62,12	59,54	53,35	63,03
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	62,70	60,14	53,93	63,62
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	62,79	60,24	54,01	63,70
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	62,68	60,12	53,90	63,59
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	62,78	60,22	54,01	63,70
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	62,32	59,77	53,55	63,24
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	62,65	60,11	53,88	63,57
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	62,77	60,22	53,99	63,68
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	62,30	59,76	53,53	63,22
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	62,69	60,15	53,92	63,61
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	62,81	60,26	54,03	63,72
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	62,35	59,81	53,58	63,27
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	61,00	58,44	52,23	61,92
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	61,36	58,79	52,58	62,27
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	61,11	58,54	52,34	62,02
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	62,18	59,63	53,41	63,10
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	62,35	59,80	53,57	63,26
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	61,96	59,41	53,19	62,88
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	62,31	59,76	53,54	63,23
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	62,46	59,91	53,69	63,38
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	61,45	58,91	52,68	62,37
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	61,75	59,21	52,98	62,67
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	61,21	58,68	52,45	62,14
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	61,44	58,91	52,67	62,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Van Houtstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	61,10	58,57	52,34	62,03
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	60,67	58,14	51,90	61,59
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	61,14	58,60	52,37	62,06
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	61,35	58,82	52,58	62,27
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	61,53	59,00	52,76	62,45
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	61,17	58,63	52,40	62,09
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	61,00	58,47	52,23	61,92
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	61,39	58,86	52,62	62,31
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	60,17	57,63	51,40	61,09
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	60,52	57,98	51,76	61,44
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	60,27	57,73	51,51	61,19
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	61,48	58,94	52,71	62,40
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	61,73	59,19	52,96	62,65
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	61,40	58,87	52,64	62,33
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	64,20	61,67	55,43	65,12
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	63,87	61,34	55,10	64,79
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	67,91	65,28	59,14	68,81
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	67,29	64,66	58,52	68,19
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	11,56	8,98	2,79	12,47
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	18,42	15,81	9,66	19,33
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	12,89	10,31	4,12	13,80
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	22,45	19,86	13,68	23,36
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	17,76	15,12	8,99	18,66
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	22,56	19,98	13,79	23,47
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	25,05	22,49	16,28	25,97
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	68,27	65,62	59,49	69,16
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	67,55	64,90	58,77	68,44
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	23,21	20,55	14,45	24,11
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	26,65	24,02	17,89	27,55
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	22,61	19,90	13,84	23,49
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	24,71	22,01	15,94	25,59
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	62,44	59,94	53,68	63,37
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	62,34	59,84	53,58	63,27
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	61,65	59,14	52,88	62,58
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	61,19	58,68	52,42	62,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr. Ant. Matijssenstraat / Deken van Baarsstra  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	55,93	53,12	47,18	56,80
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	56,06	53,25	47,31	56,93
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	64,28	61,47	55,53	65,15
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	65,52	62,62	56,75	66,36
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	65,22	62,33	56,46	66,06
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	64,42	61,52	55,65	65,26
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	65,05	62,25	56,30	65,92
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	64,42	61,62	55,67	65,29
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	63,32	60,51	54,57	64,19
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	65,09	62,29	56,34	65,96
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	64,48	61,68	55,73	65,35
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	63,40	60,59	54,65	64,27
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	64,99	62,10	56,23	65,83
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	66,18	63,28	57,41	67,02
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	65,63	62,73	56,86	66,47
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	63,88	61,00	55,12	64,73
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	64,00	61,12	55,24	64,85
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	65,34	62,44	56,57	66,18
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	65,06	62,16	56,29	65,90
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	65,50	62,60	56,73	66,34
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	64,71	61,82	55,95	65,55
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33a	4,50	65,02	62,12	56,25	65,86
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	65,05	62,16	56,29	65,89
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	64,92	62,03	56,16	65,76
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	64,24	61,35	55,48	65,08
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	65,07	62,18	56,31	65,91
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	64,92	62,03	56,16	65,76
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	64,22	61,33	55,46	65,06
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	64,89	62,00	56,13	65,73
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	64,75	61,87	55,99	65,60
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	64,83	61,94	56,07	65,67
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	64,70	61,81	55,94	65,54
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	64,95	62,06	56,18	65,79
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	64,78	61,89	56,02	65,62
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	64,05	61,16	55,29	64,89
21_B	Willem II straat 1a	4,50	65,69	62,84	56,93	66,54
21_C	Willem II straat 1a	7,50	64,69	61,84	55,93	65,54
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	55,41	52,78	46,63	56,31
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	55,40	52,77	46,63	56,30
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	60,75	58,12	51,98	61,65
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	60,05	57,42	51,28	60,95
25_A	Mulkstraat 3	1,50	8,90	5,92	0,15	9,73
25_B	Mulkstraat 3	4,50	10,14	7,13	1,41	10,97
26_A	Mulkstraat 9	1,50	-2,58	-5,66	-11,30	-1,76
26_B	Mulkstraat 9	4,50	-1,83	-4,93	-10,54	-1,01
27_A	Mulkstraat 11	1,50	1,86	-1,25	-6,86	2,67
27_B	Mulkstraat 11	4,50	3,21	0,09	-5,51	4,02
28_A	Mulkstraat 14	1,50	10,80	7,75	2,07	11,62
28_B	Mulkstraat 14	4,50	12,41	9,36	3,68	13,23
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	10,60	7,57	1,87	11,42
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	12,20	9,14	3,47	13,02
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	12,23	9,17	3,51	13,05
30_A	Mulkstraat 15	1,50	10,61	7,61	1,87	11,44
30_B	Mulkstraat 15	4,50	11,98	8,96	3,25	12,81
30_C	Mulkstraat 15	7,50	5,32	2,20	-3,39	6,13
31_A	Mulkstraat 16	1,50	13,17	10,17	4,43	14,00
31_B	Mulkstraat 16	4,50	14,01	11,00	5,28	14,84
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	1,31	-1,75	-7,41	2,13
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	0,38	-2,71	-8,33	1,20
34_A	Mulkstraat 22	1,50	12,15	9,12	3,42	12,97
34_B	Mulkstraat 22	4,50	13,40	10,38	4,67	14,23
35_A	Mulkstraat 23	1,50	9,24	6,25	0,50	10,07
35_B	Mulkstraat 23	4,50	11,11	8,14	2,37	11,94
36_A	Meemortel 2a	1,50	45,79	43,18	37,02	46,69
36_B	Meemortel 2a	4,50	47,38	44,77	38,62	48,29
37_A	Meemortel 38	1,50	17,12	14,22	8,38	17,97
37_B	Meemortel 38	4,50	20,12	17,33	11,37	20,99
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	20,28	17,25	11,54	21,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr. Ant. Mathijssenstraat / Deken van Baarsstra  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	21,24	18,21	12,51	22,06
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	20,40	17,36	11,66	21,22
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	19,72	16,72	10,98	20,55
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	21,00	17,98	12,27	21,83
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	21,03	17,99	12,31	21,86
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	17,64	14,65	8,90	18,47
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	18,96	15,95	10,22	19,78
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	19,86	16,89	11,12	20,69
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	21,38	18,37	12,64	22,20
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	22,62	19,59	13,89	23,44
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	20,13	17,11	11,40	20,96
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	19,36	16,36	10,62	20,19
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	21,00	18,00	12,27	21,83
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	19,54	16,57	10,80	20,37
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	20,54	17,53	11,80	21,36
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	21,23	18,21	12,50	22,06
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	21,17	18,18	12,44	22,00
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	17,35	14,39	8,62	18,19
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	19,02	16,05	10,28	19,85
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	19,66	16,69	10,93	20,50
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	19,10	16,13	10,37	19,94
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	20,61	17,61	11,87	21,44
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	20,85	17,84	12,12	21,68
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	19,51	16,55	10,77	20,35
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	20,70	17,72	11,97	21,53
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	20,92	17,91	12,19	21,75
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	20,69	17,72	11,95	21,52
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	22,25	19,27	13,51	23,08
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	22,97	20,04	14,23	23,81
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	20,22	17,27	11,48	21,06
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	21,44	18,45	12,70	22,27
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	22,22	19,22	13,49	23,05
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	22,65	19,77	13,90	23,50
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	23,79	20,88	15,05	24,64
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	24,15	21,21	15,41	24,99
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	23,32	20,55	14,57	24,19
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	23,78	21,00	15,03	24,65
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	53,51	50,88	44,74	54,41
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	34,71	32,10	25,95	35,62
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	36,36	33,74	27,60	37,27
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	37,60	34,97	28,83	38,50
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	29,92	27,26	21,16	30,82
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	31,34	28,68	22,58	32,24
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	42,05	39,44	33,28	42,95
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	43,95	41,33	35,18	44,85
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	29,29	26,60	20,53	30,18
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	30,80	28,11	22,05	31,69
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	29,62	26,94	20,86	30,51
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	30,91	28,23	22,15	31,80
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	30,79	28,17	22,03	31,70
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	29,98	27,31	21,22	30,87
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	30,84	28,14	22,08	31,73
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	30,78	28,16	22,02	31,69
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	27,97	25,24	19,21	28,85
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	28,73	25,98	19,98	29,61
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	27,52	24,86	18,76	28,42
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	35,33	32,70	26,58	36,24
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	36,86	34,22	28,10	37,76
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	38,32	35,69	29,56	39,22
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	32,89	30,22	24,13	33,78
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	34,49	31,81	25,72	35,38
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	35,86	33,20	27,10	36,76
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	31,19	28,49	22,44	32,08
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	31,81	29,07	23,06	32,69
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	28,88	26,06	20,14	29,75
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	29,94	27,10	21,20	30,80
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	22,62	19,67	13,88	23,46
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	24,18	21,25	15,44	25,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr. Ant. Mathijssenstraat / Deken van Baarsstra  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	20,08	17,24	11,32	20,93
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	28,04	25,12	19,30	28,88
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	29,94	27,06	21,19	30,79
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	24,30	21,34	15,55	25,13
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	25,51	22,55	16,76	26,34
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	22,70	19,82	13,95	23,55
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	28,52	25,66	19,78	29,38
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	29,95	27,08	21,20	30,80
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	24,85	21,87	16,11	25,68
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	25,93	22,94	17,19	26,76
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	24,05	21,09	15,30	24,88
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	29,51	26,67	20,77	30,37
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	31,03	28,17	22,28	31,88
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	31,72	28,85	22,97	32,57
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	28,77	25,82	20,02	29,60
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	30,08	27,13	21,34	30,92
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	52,34	49,50	43,58	53,19
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	54,09	51,25	45,34	54,95
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	6,49	3,43	-2,25	7,30
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	14,71	11,71	5,98	15,54
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	7,59	4,51	-1,14	8,40
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	15,47	12,44	6,74	16,29
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	12,69	9,70	3,95	13,52
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	13,88	10,88	5,15	14,71
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	13,68	10,69	4,95	14,51
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	54,40	51,55	45,64	55,25
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	55,85	52,99	47,09	56,70
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	18,56	15,54	9,82	19,38
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	20,68	17,72	11,93	21,51
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	24,30	21,42	15,55	25,15
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	26,02	23,11	17,26	26,86
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	20,63	17,66	11,90	21,47
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	21,79	18,81	13,05	22,62
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	20,43	17,44	11,69	21,26
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	19,90	17,01	11,16	20,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meemortel  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	17,95	15,13	9,19	18,81
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	19,00	16,19	10,24	19,86
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	18,70	15,88	9,93	19,56
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	15,08	12,22	6,33	15,93
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	19,78	16,97	11,01	20,64
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	23,37	20,64	14,60	24,25
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	15,37	12,53	6,62	16,23
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	17,91	15,08	9,15	18,77
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	20,29	17,51	11,53	21,16
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	14,09	11,23	5,33	14,94
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	16,40	13,56	7,64	17,25
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	19,76	16,98	11,00	20,63
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	17,33	14,50	8,57	18,19
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	16,27	13,49	7,50	17,13
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	22,37	19,66	13,60	23,25
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	9,41	6,55	0,65	10,26
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	12,78	9,96	4,01	13,64
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	14,65	11,83	5,89	15,51
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	17,46	14,65	8,70	18,32
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	16,06	13,26	7,30	16,92
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	19,20	16,46	10,42	20,07
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33a	4,50	15,04	12,20	6,28	15,89
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	12,53	9,67	3,77	13,38
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	15,72	12,90	6,95	16,58
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	18,69	15,93	9,92	19,56
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	12,28	9,41	3,52	13,13
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	15,09	12,26	6,32	15,94
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	19,64	16,90	10,88	20,52
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	13,78	10,94	5,02	14,63
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	17,13	14,33	8,37	17,99
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	10,70	7,82	1,95	11,55
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	14,21	11,36	5,45	15,06
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	13,27	10,42	4,51	14,12
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	16,78	13,98	8,01	17,64
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	20,26	17,54	11,50	21,14
21_B	Willem II straat 1a	4,50	18,36	15,53	9,60	19,22
21_C	Willem II straat 1a	7,50	19,69	16,89	10,93	20,55
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	17,96	15,14	9,20	18,82
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	20,34	17,53	11,58	21,20
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	39,08	36,33	30,32	39,96
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	40,21	37,47	31,46	41,09
25_A	Mulkstraat 3	1,50	19,22	16,51	10,46	20,10
25_B	Mulkstraat 3	4,50	20,98	18,26	12,22	21,86
26_A	Mulkstraat 9	1,50	23,80	21,12	15,04	24,69
26_B	Mulkstraat 9	4,50	24,76	22,07	16,00	25,65
27_A	Mulkstraat 11	1,50	20,22	17,52	11,47	21,11
27_B	Mulkstraat 11	4,50	21,56	18,85	12,81	22,45
28_A	Mulkstraat 14	1,50	28,30	25,62	19,55	29,20
28_B	Mulkstraat 14	4,50	29,72	27,02	20,97	30,61
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	27,54	24,86	18,79	28,44
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	29,57	26,88	20,81	30,46
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	30,99	28,30	22,23	31,88
30_A	Mulkstraat 15	1,50	18,30	15,51	9,54	19,17
30_B	Mulkstraat 15	4,50	21,58	18,82	12,81	22,45
30_C	Mulkstraat 15	7,50	22,21	19,49	13,45	23,09
31_A	Mulkstraat 16	1,50	27,25	24,56	18,49	28,14
31_B	Mulkstraat 16	4,50	29,98	27,28	21,22	30,87
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	19,35	16,64	10,59	20,23
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	21,73	19,03	12,98	22,62
34_A	Mulkstraat 22	1,50	21,88	19,13	13,13	22,76
34_B	Mulkstraat 22	4,50	23,77	21,00	15,01	24,64
35_A	Mulkstraat 23	1,50	22,60	19,88	13,84	23,48
35_B	Mulkstraat 23	4,50	23,90	21,17	15,14	24,78
36_A	Meemortel 2a	1,50	47,77	45,02	39,01	48,65
36_B	Meemortel 2a	4,50	48,38	45,61	39,62	49,25
37_A	Meemortel 38	1,50	60,69	57,98	51,94	61,58
37_B	Meemortel 38	4,50	60,30	57,59	51,54	61,18
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	16,79	13,94	8,04	17,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meemortel  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	18,88	16,06	10,12	19,74
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	22,20	19,44	13,44	23,07
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	17,22	14,40	8,46	18,08
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	19,21	16,40	10,45	20,07
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	22,39	19,63	13,63	23,26
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	17,19	14,37	8,42	18,05
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	19,72	16,91	10,96	20,58
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	19,50	16,72	10,73	20,36
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	17,09	14,27	8,33	17,95
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	19,62	16,81	10,85	20,48
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	23,22	20,46	14,45	24,09
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	16,73	13,95	7,97	17,60
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	19,46	16,70	10,69	20,33
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	20,44	17,69	11,68	21,32
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	17,68	14,87	8,92	18,54
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	20,96	18,18	12,19	21,82
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	23,09	20,33	14,33	23,96
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	16,64	13,82	7,89	17,50
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	19,72	16,92	10,96	20,58
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	21,92	19,16	13,16	22,79
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	17,46	14,65	8,69	18,32
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	20,79	18,00	12,03	21,66
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	20,39	17,62	11,63	21,26
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	16,33	13,52	7,57	17,19
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	18,83	16,02	10,06	19,69
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	21,69	18,94	12,93	22,57
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	22,41	19,67	13,66	23,29
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	23,86	21,10	15,10	24,73
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	24,73	21,99	15,97	25,61
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	22,73	19,99	13,97	23,61
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	23,91	21,15	15,15	24,78
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	24,14	21,39	15,39	25,02
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	23,00	20,26	14,25	23,88
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	23,89	21,14	15,13	24,77
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	24,07	21,32	15,31	24,95
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	26,22	23,48	17,47	27,10
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	28,10	25,35	19,33	28,97
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	48,59	45,84	39,83	49,47
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	37,39	34,66	28,63	38,27
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	38,92	36,18	30,17	39,80
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	40,74	38,01	31,98	41,62
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	33,26	30,54	24,51	34,15
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	34,32	31,61	25,57	35,21
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	34,02	31,28	25,27	34,90
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	35,98	33,24	27,23	36,86
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	32,15	29,44	23,40	33,04
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	33,16	30,44	24,40	34,04
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	31,65	28,94	22,90	32,54
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	32,02	29,30	23,26	32,90
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	33,32	30,62	24,56	34,21
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	31,77	29,07	23,02	32,66
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	31,65	28,94	22,90	32,54
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	32,79	30,08	24,03	33,67
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	30,25	27,54	21,50	31,14
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	30,37	27,64	21,61	31,25
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	31,61	28,89	22,85	32,49
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	35,24	32,54	26,49	36,13
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	34,36	31,65	25,61	35,25
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	35,16	32,44	26,40	36,04
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	27,61	24,89	18,86	28,50
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	29,29	26,56	20,54	30,17
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	30,12	27,40	21,37	31,01
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	26,31	23,61	17,56	27,20
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	27,11	24,39	18,36	28,00
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	22,52	19,71	13,77	23,39
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	25,45	22,67	16,69	26,32
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	22,13	19,34	13,37	23,00
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	24,48	21,72	15,71	25,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meemortel  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	25,59	22,88	16,83	26,47
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	21,01	18,21	12,25	21,87
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	24,60	21,84	15,84	25,47
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	21,49	18,70	12,73	22,36
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	24,37	21,63	15,61	25,25
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	25,23	22,52	16,47	26,11
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	19,53	16,71	10,77	20,39
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	22,77	19,99	14,01	23,64
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	19,29	16,50	10,53	20,16
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	21,66	18,89	12,90	22,53
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	23,83	21,11	15,06	24,71
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	22,34	19,61	13,59	23,22
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	23,94	21,21	15,18	24,82
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	24,98	22,26	16,22	25,86
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	22,06	19,29	13,30	22,93
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	22,82	20,05	14,05	23,69
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	18,08	15,29	9,32	18,95
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	21,42	18,67	12,65	22,29
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	13,66	10,90	4,90	14,53
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	18,24	15,49	9,48	19,12
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	15,96	13,22	7,20	16,84
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	22,99	20,28	14,24	23,88
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	18,85	16,07	10,09	19,72
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	21,57	18,82	12,81	22,45
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	25,13	22,43	16,37	26,02
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	18,14	15,36	9,39	19,01
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	20,95	18,18	12,19	21,82
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	15,85	13,10	7,09	16,73
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	16,94	14,17	8,18	17,81
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	11,18	8,39	2,42	12,05
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	14,88	12,11	6,12	15,75
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	20,31	17,51	11,55	21,17
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	22,79	20,01	14,03	23,66
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	23,67	20,88	14,90	24,53
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	24,43	21,67	15,67	25,30

Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mulkstraat/Midbuulweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	18,39	15,13	9,87	19,24
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	18,85	15,45	10,28	19,66
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	17,22	13,72	8,63	18,00
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	14,37	11,12	5,85	15,23
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	18,31	15,02	9,78	19,15
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	23,43	20,14	14,89	24,27
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	13,32	9,94	4,77	14,14
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	16,96	13,57	8,40	17,77
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	19,12	15,67	10,53	19,91
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	13,68	10,34	5,14	14,51
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	16,78	13,46	8,24	17,61
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	20,57	17,16	11,99	21,37
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	15,64	12,16	7,06	16,43
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	15,97	12,62	7,42	16,79
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	21,84	18,50	13,28	22,66
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	12,51	9,27	4,00	13,37
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	16,17	12,93	7,65	17,03
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	14,24	11,18	5,78	15,16
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	18,05	15,01	9,59	18,97
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	15,17	11,95	6,66	16,04
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	19,27	16,02	10,74	20,12
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33a	4,50	15,29	11,95	6,74	16,12
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	10,71	7,18	2,12	11,48
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	14,94	11,43	6,34	15,71
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	18,55	15,04	9,94	19,32
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	11,97	8,55	3,41	12,78
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	16,45	13,20	7,93	17,31
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	20,39	17,10	11,85	21,23
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	12,33	8,94	3,78	13,15
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	15,45	12,02	6,88	16,25
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	12,12	8,73	3,56	12,93
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	14,72	11,31	6,16	15,53
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	13,07	9,66	4,50	13,88
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	16,18	12,76	7,61	16,98
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	18,16	14,73	9,57	18,95
21_B	Willem II straat 1a	4,50	17,52	14,03	8,94	18,31
21_C	Willem II straat 1a	7,50	18,15	14,73	9,58	18,95
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	15,67	12,32	7,13	16,50
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	18,26	14,87	9,70	19,07
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	21,36	18,11	12,84	22,22
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	25,15	21,87	16,61	25,99
25_A	Mulkstraat 3	1,50	62,48	59,72	54,11	63,50
25_B	Mulkstraat 3	4,50	62,46	59,69	54,09	63,48
26_A	Mulkstraat 9	1,50	61,95	59,19	53,58	62,97
26_B	Mulkstraat 9	4,50	62,06	59,30	53,69	63,08
27_A	Mulkstraat 11	1,50	64,03	61,26	55,66	65,05
27_B	Mulkstraat 11	4,50	63,87	61,10	55,50	64,89
28_A	Mulkstraat 14	1,50	62,70	59,94	54,33	63,72
28_B	Mulkstraat 14	4,50	62,84	60,08	54,46	63,85
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	62,42	59,67	54,05	63,44
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	62,63	59,87	54,26	63,65
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	62,23	59,47	53,86	63,25
30_A	Mulkstraat 15	1,50	62,13	59,37	53,76	63,15
30_B	Mulkstraat 15	4,50	62,43	59,67	54,06	63,45
30_C	Mulkstraat 15	7,50	62,12	59,35	53,75	63,14
31_A	Mulkstraat 16	1,50	63,42	60,66	55,05	64,44
31_B	Mulkstraat 16	4,50	63,39	60,63	55,01	64,40
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	64,02	61,25	55,65	65,04
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	63,91	61,13	55,53	64,92
34_A	Mulkstraat 22	1,50	64,89	62,11	56,51	65,90
34_B	Mulkstraat 22	4,50	64,69	61,91	56,31	65,70
35_A	Mulkstraat 23	1,50	63,41	60,63	55,03	64,42
35_B	Mulkstraat 23	4,50	63,50	60,72	55,12	64,51
36_A	Meemortel 2a	1,50	21,10	17,92	12,61	21,98
36_B	Meemortel 2a	4,50	23,91	20,67	15,39	24,77
37_A	Meemortel 38	1,50	29,78	26,29	21,17	30,55
37_B	Meemortel 38	4,50	31,75	28,25	23,14	32,52
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	20,48	17,37	12,00	21,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mulkstraat/Midbuulweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	22,86	19,72	14,37	23,75
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	25,86	22,61	17,33	26,71
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	20,69	17,58	12,21	21,59
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	23,50	20,37	15,01	24,39
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	27,67	24,48	19,16	28,54
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	17,82	14,41	9,26	18,63
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	22,75	19,28	14,16	23,54
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	23,56	20,06	14,96	24,34
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	21,03	17,85	12,53	21,91
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	24,94	21,68	16,41	25,79
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	27,84	24,57	19,30	28,68
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	18,68	15,40	10,15	19,53
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	22,09	18,71	13,53	22,90
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	24,24	20,88	15,68	25,06
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	20,01	16,84	11,51	20,89
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	22,99	19,73	14,47	23,84
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	26,52	23,25	17,99	27,37
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	19,35	16,04	10,82	20,19
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	22,32	18,96	13,77	23,14
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	26,75	23,40	18,19	27,57
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	21,66	18,47	13,16	22,54
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	25,01	21,78	16,48	25,87
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	27,10	23,89	18,58	27,96
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	23,19	19,95	14,66	24,04
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	25,89	22,65	17,36	26,74
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	27,13	23,96	18,63	28,01
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	19,47	16,33	10,98	20,36
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	22,32	19,14	13,82	23,20
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	25,25	22,05	16,73	26,12
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	18,32	15,16	9,83	19,21
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	21,34	18,14	12,83	22,21
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	23,21	19,91	14,66	24,04
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	17,41	14,27	8,93	18,30
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	20,48	17,31	11,98	21,36
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	21,12	17,94	12,61	21,99
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	18,91	15,83	10,44	19,82
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	23,00	19,95	14,54	23,92
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	26,25	22,86	17,68	27,06
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	19,17	15,91	10,65	20,02
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	23,26	20,01	14,73	24,11
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	26,31	23,03	17,76	27,15
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	20,10	16,75	11,55	20,92
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	24,53	21,18	15,97	25,35
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	20,20	16,90	11,66	21,04
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	24,08	20,71	15,51	24,89
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	20,91	17,51	12,34	21,72
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	24,12	20,75	15,56	24,94
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	19,09	15,72	10,54	19,91
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	22,46	19,10	13,90	23,28
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	25,19	21,92	16,65	26,03
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	18,37	14,97	9,81	19,18
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	21,65	18,28	13,10	22,47
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	24,76	21,45	16,22	25,60
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	19,47	16,03	10,89	20,27
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	23,24	19,78	14,66	24,03
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	26,47	23,10	17,90	27,28
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	21,50	18,08	12,92	22,30
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	23,71	20,30	15,13	24,51
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	19,03	15,57	10,43	19,81
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	14,91	11,81	6,44	15,82
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	16,66	13,52	8,17	17,55
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	15,35	12,33	6,89	16,28
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	16,34	12,96	7,78	17,15
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	20,62	17,30	12,07	21,45
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	16,06	12,70	7,52	16,89
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	18,83	15,49	10,29	19,66
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	19,32	16,04	10,79	20,17
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	23,54	20,32	15,02	24,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mulkstraat/Midbuulweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	25,27	21,95	16,72	26,10
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	18,15	14,80	9,60	18,97
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	22,00	18,64	13,44	22,82
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	20,32	16,94	11,76	21,13
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	24,99	21,64	16,43	25,81
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	25,64	22,30	17,08	26,46
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	18,04	14,59	9,46	18,83
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	22,29	18,84	13,70	23,08
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	18,35	14,95	9,78	19,16
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	22,90	19,58	14,35	23,73
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	25,37	22,04	16,81	26,20
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	16,31	12,97	7,77	17,14
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	20,80	17,46	12,24	21,62
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	22,49	19,04	13,90	23,28
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	16,90	13,52	8,34	17,71
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	20,85	17,50	12,29	21,67
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	20,28	16,75	11,67	21,05
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	23,30	19,85	14,71	24,09
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	60,02	57,26	51,65	61,04
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	61,29	58,53	52,92	62,31
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	60,20	57,43	51,83	61,22
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	61,43	58,66	53,06	62,45
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	60,89	58,13	52,52	61,91
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	61,16	58,40	52,79	62,18
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	60,89	58,12	52,52	61,91
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	19,85	16,32	11,24	20,62
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	22,59	19,11	13,99	23,37
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	20,50	17,19	11,95	21,33
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	21,28	17,95	12,73	22,11
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	11,53	8,09	2,96	12,33
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	18,35	14,98	9,79	19,17
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	20,77	17,51	12,24	21,62
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	22,52	19,26	13,99	23,37
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	25,58	22,16	17,00	26,38
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	26,49	23,20	17,95	27,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwedijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	22,62	19,73	13,90	23,48
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	26,62	23,67	17,97	27,49
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	24,69	21,71	16,01	25,54
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	23,64	20,68	14,94	24,49
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	26,94	24,02	18,22	27,79
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	30,69	27,81	22,01	31,57
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	23,84	20,95	15,11	24,69
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	27,03	24,11	18,34	27,89
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	29,13	26,23	20,44	30,00
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	25,54	22,59	16,84	26,39
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	29,53	26,57	20,89	30,40
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	32,93	30,00	24,27	33,80
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	29,17	26,24	20,48	30,03
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	39,73	36,96	30,96	40,60
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	40,60	37,83	31,84	41,47
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	24,85	21,92	16,15	25,71
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	28,69	25,76	20,00	29,55
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	41,93	39,18	33,16	42,80
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	41,97	39,21	33,21	42,84
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	30,45	27,56	21,76	31,32
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	34,76	31,91	26,06	35,63
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33a	4,50	42,31	39,57	33,55	43,19
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	27,95	25,11	19,19	28,80
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	30,33	27,42	21,64	31,19
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	27,18	24,18	18,56	28,05
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	30,37	27,57	21,61	31,23
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	32,72	29,86	24,01	33,59
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	27,93	25,02	19,26	28,80
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	31,91	29,12	23,17	32,78
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	33,49	30,65	24,77	34,36
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	34,74	31,97	25,97	35,61
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	35,12	32,34	26,37	35,99
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	37,31	34,53	28,55	38,18
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	38,21	35,42	29,46	39,08
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	36,83	34,04	28,08	37,70
21_B	Willem II straat 1a	4,50	27,26	24,27	18,64	28,13
21_C	Willem II straat 1a	7,50	31,01	28,07	22,37	31,89
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	21,48	18,49	12,83	22,34
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	26,49	23,50	17,87	27,36
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	21,41	18,46	12,73	22,27
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	24,91	21,92	16,28	25,78
25_A	Mulkstraat 3	1,50	0,81	-2,15	-7,96	1,63
25_B	Mulkstraat 3	4,50	2,13	-0,86	-6,63	2,95
26_A	Mulkstraat 9	1,50	4,77	1,68	-3,78	5,65
26_B	Mulkstraat 9	4,50	7,66	4,73	-0,99	8,54
27_A	Mulkstraat 11	1,50	14,43	11,31	5,91	15,31
27_B	Mulkstraat 11	4,50	15,50	12,38	6,97	16,38
28_A	Mulkstraat 14	1,50	17,11	14,06	8,54	17,99
28_B	Mulkstraat 14	4,50	18,89	15,81	10,34	19,77
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	12,25	9,20	3,61	13,10
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	16,32	13,43	7,63	17,19
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	20,02	17,06	11,39	20,90
30_A	Mulkstraat 15	1,50	16,43	13,33	7,89	17,31
30_B	Mulkstraat 15	4,50	18,94	15,90	10,36	19,82
30_C	Mulkstraat 15	7,50	20,84	17,82	12,25	21,72
31_A	Mulkstraat 16	1,50	20,31	17,32	11,71	21,19
31_B	Mulkstraat 16	4,50	21,50	18,49	12,91	22,38
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	15,05	12,01	6,46	15,92
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	17,87	14,87	9,26	18,75
34_A	Mulkstraat 22	1,50	15,20	12,42	6,44	16,07
34_B	Mulkstraat 22	4,50	16,29	13,46	7,53	17,15
35_A	Mulkstraat 23	1,50	14,03	11,20	5,30	14,90
35_B	Mulkstraat 23	4,50	16,04	13,13	7,35	16,90
36_A	Meemortel 2a	1,50	23,80	20,82	15,16	24,67
36_B	Meemortel 2a	4,50	25,50	22,64	16,79	26,37
37_A	Meemortel 38	1,50	16,55	13,64	7,88	17,42
37_B	Meemortel 38	4,50	18,84	15,92	10,16	19,71
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	16,40	13,48	7,66	17,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwedijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	20,02	17,17	11,27	20,88
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	18,75	15,97	9,99	19,62
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	18,56	15,60	9,86	19,41
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	23,04	20,08	14,39	23,91
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	22,23	19,49	13,46	23,10
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	14,03	11,03	5,35	14,88
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	17,78	14,79	9,12	18,64
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	22,71	19,78	14,06	23,59
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	17,13	14,23	8,38	17,98
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	20,13	17,30	11,37	20,99
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	20,73	17,91	12,00	21,60
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	15,11	12,18	6,39	15,96
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	19,41	16,54	10,69	20,27
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	22,67	19,75	14,02	23,55
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	16,18	13,23	7,47	17,03
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	20,08	17,12	11,43	20,95
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	22,77	19,91	14,08	23,65
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	16,67	13,57	8,05	17,52
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	21,80	18,73	13,23	22,68
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	23,24	20,25	14,64	24,12
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	20,02	17,11	11,32	20,88
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	22,98	20,09	14,28	23,85
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	25,93	23,02	17,27	26,81
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	16,85	13,87	8,16	17,70
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	20,65	17,73	11,95	21,51
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	25,40	22,45	16,76	26,27
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	20,94	17,87	12,37	21,82
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	23,64	20,58	15,08	24,52
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	26,40	23,43	17,78	27,28
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	22,51	19,44	13,95	23,39
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	24,84	21,81	16,24	25,71
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	26,94	23,91	18,37	27,82
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	22,70	19,62	14,15	23,58
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	24,60	21,56	16,03	25,48
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	26,82	23,79	18,25	27,70
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	20,33	17,45	11,62	21,19
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	23,13	20,29	14,42	24,00
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	24,64	21,59	16,07	25,52
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	23,24	20,47	14,48	24,11
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	26,20	23,43	17,46	27,08
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	27,82	24,98	19,14	28,70
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	23,78	20,82	15,16	24,66
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	27,90	25,03	19,23	28,78
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	22,58	19,62	13,91	23,44
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	26,18	23,26	17,52	27,05
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	22,67	19,72	14,02	23,54
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	27,29	24,44	18,61	28,17
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	23,76	20,91	15,06	24,63
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	27,76	24,94	19,06	28,64
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	30,91	27,94	22,31	31,80
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	24,01	21,13	15,33	24,89
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	27,59	24,75	18,90	28,47
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	30,76	27,80	22,16	31,65
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	24,18	21,32	15,47	25,05
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	28,15	25,32	19,45	29,03
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	31,23	28,28	22,63	32,12
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	21,75	18,80	13,07	22,61
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	25,38	22,46	16,72	26,25
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	27,36	24,51	18,68	28,24
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	25,00	22,20	16,27	25,87
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	27,37	24,50	18,69	28,25
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	28,51	25,63	19,84	29,39
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	25,53	22,74	16,79	26,40
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	28,00	25,11	19,33	28,88
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	25,18	22,37	16,45	26,05
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	28,14	25,24	19,49	29,02
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	25,72	22,76	17,09	26,60
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	31,18	28,22	22,58	32,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwedijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	33,00	30,07	24,38	33,89
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	24,77	22,00	16,01	25,64
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	26,53	23,70	17,80	27,40
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	26,28	23,29	17,67	27,16
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	30,41	27,46	21,79	31,29
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	32,24	29,35	23,59	33,12
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	24,94	22,19	16,16	25,81
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	26,65	23,90	17,88	27,52
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	24,80	21,90	16,11	25,67
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	29,17	26,28	20,49	30,04
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	33,67	30,83	25,00	34,56
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	27,99	25,04	19,36	28,87
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	29,23	26,26	20,62	30,11
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	30,00	27,09	21,35	30,88
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	27,45	24,56	18,75	28,32
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	29,40	26,65	20,62	30,27
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	36,63	33,82	27,86	37,49
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	40,28	37,48	31,52	41,14
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	0,86	-2,45	-7,60	1,73
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	5,48	2,51	-3,26	6,31
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	5,25	2,01	-3,23	6,12
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	9,87	7,00	1,12	10,72
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	13,20	10,10	4,63	14,07
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	18,47	15,42	9,89	19,35
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	20,65	17,62	12,08	21,53
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	30,78	27,94	22,04	31,64
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	34,04	31,19	25,31	34,90
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	63,05	60,36	54,26	63,93
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	62,96	60,27	54,17	63,84
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	60,59	57,38	52,11	61,47
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	60,98	57,78	52,50	61,86
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	20,42	17,51	11,73	21,28
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	22,56	19,62	13,87	23,42
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	18,90	16,12	10,11	19,76
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	21,07	18,34	12,28	21,94

Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 km/u en meer wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	55,96	53,15	47,20	56,82
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	56,10	53,29	47,34	56,96
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	64,28	61,47	55,53	65,15
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	65,52	62,62	56,75	66,36
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	65,22	62,33	56,46	66,06
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	64,42	61,53	55,66	65,26
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	65,05	62,25	56,30	65,92
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	64,43	61,62	55,67	65,29
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	63,33	60,52	54,57	64,19
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	65,09	62,29	56,34	65,96
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	64,49	61,68	55,73	65,35
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	63,41	60,60	54,66	64,28
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	64,99	62,10	56,23	65,83
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	66,20	63,30	57,43	67,04
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	65,66	62,76	56,89	66,50
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	63,88	61,00	55,12	64,73
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	64,01	61,12	55,24	64,85
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	65,38	62,48	56,61	66,22
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	65,10	62,20	56,33	65,94
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	65,50	62,61	56,74	66,34
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	64,71	61,82	55,95	65,55
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33a	4,50	65,07	62,17	56,30	65,91
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	65,06	62,17	56,30	65,90
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	64,93	62,04	56,17	65,77
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	64,25	61,36	55,49	65,09
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	65,08	62,19	56,31	65,92
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	64,93	62,04	56,17	65,77
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	64,23	61,34	55,47	65,07
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	64,90	62,01	56,13	65,74
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	64,76	61,87	56,00	65,60
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	64,84	61,95	56,08	65,68
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	64,71	61,82	55,95	65,55
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	64,96	62,07	56,19	65,80
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	64,80	61,91	56,04	65,64
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	64,07	61,18	55,30	64,91
21_B	Willem II straat 1a	4,50	65,69	62,84	56,93	66,54
21_C	Willem II straat 1a	7,50	64,69	61,85	55,94	65,55
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	55,67	53,03	46,82	56,54
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	55,82	53,16	46,93	56,67
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	60,98	58,35	52,21	61,88
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	60,43	57,81	51,67	61,34
25_A	Mulkstraat 3	1,50	62,49	59,73	54,12	63,51
25_B	Mulkstraat 3	4,50	62,47	59,70	54,10	63,49
26_A	Mulkstraat 9	1,50	61,97	59,20	53,59	62,98
26_B	Mulkstraat 9	4,50	62,08	59,31	53,70	63,09
27_A	Mulkstraat 11	1,50	64,04	61,27	55,66	65,05
27_B	Mulkstraat 11	4,50	63,88	61,11	55,51	64,90
28_A	Mulkstraat 14	1,50	62,70	59,94	54,33	63,72
28_B	Mulkstraat 14	4,50	62,84	60,08	54,47	63,86
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	62,42	59,67	54,05	63,44
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	62,64	59,87	54,27	63,66
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	62,24	59,47	53,87	63,26
30_A	Mulkstraat 15	1,50	62,13	59,37	53,76	63,15
30_B	Mulkstraat 15	4,50	62,43	59,67	54,06	63,45
30_C	Mulkstraat 15	7,50	62,13	59,36	53,75	63,14
31_A	Mulkstraat 16	1,50	63,42	60,66	55,05	64,44
31_B	Mulkstraat 16	4,50	63,39	60,63	55,02	64,41
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	64,02	61,25	55,65	65,04
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	63,91	61,13	55,53	64,92
34_A	Mulkstraat 22	1,50	64,89	62,11	56,51	65,90
34_B	Mulkstraat 22	4,50	64,69	61,91	56,31	65,70
35_A	Mulkstraat 23	1,50	63,41	60,63	55,03	64,42
35_B	Mulkstraat 23	4,50	63,50	60,72	55,13	64,51
36_A	Meemortel 2a	1,50	62,65	60,11	53,89	63,57
36_B	Meemortel 2a	4,50	62,66	60,11	53,90	63,58
37_A	Meemortel 38	1,50	60,69	57,99	51,94	61,58
37_B	Meemortel 38	4,50	60,30	57,60	51,55	61,19
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	60,93	58,38	52,17	61,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 km/u en meer wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	61,12	58,57	52,35	62,04
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	60,75	58,20	51,98	61,67
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	60,61	58,07	51,84	61,53
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	60,77	58,23	52,00	61,69
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	60,36	57,82	51,59	61,28
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	60,50	57,94	51,72	61,41
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	60,79	58,25	52,03	61,71
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	60,49	57,93	51,71	61,40
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	60,78	58,25	52,02	61,71
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	60,92	58,39	52,15	61,84
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	60,48	57,95	51,71	61,40
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	60,71	58,17	51,94	61,63
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	60,93	58,39	52,16	61,85
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	60,62	58,08	51,85	61,54
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	60,69	58,17	51,92	61,62
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	60,84	58,33	52,08	61,77
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	60,43	57,91	51,66	61,36
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	59,67	57,15	50,90	60,60
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	60,01	57,49	51,24	60,94
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	59,78	57,26	51,02	60,71
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	58,92	56,41	50,16	59,85
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	59,35	56,84	50,59	60,28
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	59,20	56,70	50,44	60,13
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	59,52	57,02	50,76	60,45
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	59,91	57,40	51,14	60,84
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	59,73	57,22	50,97	60,66
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	60,60	58,10	51,84	61,53
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	60,85	58,34	52,08	61,78
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	60,48	57,97	51,72	61,41
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	60,25	57,74	51,49	61,18
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	60,54	58,04	51,79	61,48
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	60,24	57,74	51,49	61,18
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	60,05	57,54	51,28	60,98
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	60,36	57,85	51,60	61,29
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	60,08	57,57	51,32	61,01
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	63,77	61,25	55,00	64,70
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	63,39	60,88	54,62	64,32
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	61,03	58,44	52,26	61,94
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	62,84	60,28	54,07	63,76
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	62,88	60,31	54,11	63,79
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	62,37	59,80	53,60	63,28
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	62,66	60,10	53,89	63,58
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	62,77	60,21	53,99	63,68
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	61,96	59,39	53,19	62,87
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	62,20	59,62	53,42	63,11
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	62,71	60,15	53,94	63,63
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	62,80	60,25	54,03	63,72
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	62,68	60,13	53,91	63,60
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	62,79	60,23	54,02	63,71
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	62,34	59,78	53,56	63,25
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	62,66	60,12	53,89	63,58
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	62,77	60,23	54,00	63,69
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	62,32	59,77	53,55	63,24
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	62,70	60,16	53,93	63,62
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	62,81	60,27	54,04	63,73
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	62,36	59,81	53,59	63,28
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	61,02	58,46	52,25	61,94
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	61,38	58,82	52,61	62,30
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	61,15	58,58	52,38	62,06
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	62,18	59,64	53,41	63,10
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	62,36	59,81	53,59	63,28
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	61,98	59,43	53,21	62,90
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	62,31	59,77	53,54	63,23
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	62,47	59,92	53,70	63,39
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	61,45	58,91	52,68	62,37
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	61,76	59,21	52,99	62,68
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	61,21	58,68	52,45	62,14
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	61,45	58,91	52,68	62,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 km/u en meer wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	61,11	58,58	52,35	62,04
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	60,68	58,15	51,91	61,60
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	61,15	58,61	52,38	62,07
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	61,36	58,82	52,59	62,28
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	61,54	59,01	52,77	62,46
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	61,18	58,64	52,41	62,10
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	61,01	58,47	52,24	61,93
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	61,40	58,86	52,63	62,32
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	60,18	57,64	51,41	61,10
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	60,53	57,99	51,76	61,45
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	60,29	57,75	51,52	61,21
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	61,49	58,95	52,72	62,41
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	61,74	59,19	52,97	62,66
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	61,42	58,88	52,66	62,34
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	64,21	61,67	55,44	65,13
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	63,88	61,34	55,11	64,80
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	68,05	65,41	59,27	68,94
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	67,52	64,87	58,75	68,41
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	60,24	57,45	51,86	61,25
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	61,43	58,65	53,05	62,44
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	60,45	57,64	52,07	61,45
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	61,60	58,81	53,22	62,61
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	61,12	58,33	52,74	62,13
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	61,38	58,58	52,99	62,38
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	61,11	58,31	52,73	62,12
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	68,45	65,80	59,68	69,34
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	67,85	65,18	59,07	68,74
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	63,06	60,37	54,27	63,94
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	62,97	60,29	54,18	63,85
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	60,59	57,39	52,11	61,47
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	60,99	57,79	52,51	61,87
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	62,44	59,94	53,68	63,37
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	62,35	59,84	53,58	63,28
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	61,66	59,15	52,89	62,59
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	61,20	58,69	52,43	62,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderzoek doelmatigheid  
30 km/u zone Dr. Ant. Mathijssenstraat  
en Deken van Baarsstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden bij 50 km/u	Lden bij 50 km/u (incl aftrek)	Lden bij 30 km/u	verschil	normbedrag	opmerking
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,5	56,8	52	53,57	-3,23		
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,5	56,93	52	53,71	-3,22	€ -	geluidbelasting ≤ 53 dB
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,5	65,15	60	61,89	-3,26	€ 1.100	
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,5	66,36	61	63,33	-3,03		
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,5	66,06	61	63,05	-3,01		
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,5	65,26	60	62,25	-3,01	€ 1.650	
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,5	65,92	61	62,67	-3,25		
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,5	65,29	60	62,05	-3,24		
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,5	64,19	59	60,95	-3,24	€ 1.650	
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,5	65,96	61	62,71	-3,25		
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,5	65,35	60	62,11	-3,24		
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,5	64,27	59	61,03	-3,24	€ 1.650	
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,5	65,83	61	62,81	-3,02	€ 1.650	
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,5	67,02	62	64,03	-2,99		
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,5	66,47	61	63,48	-2,99	€ 1.650	
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,5	64,73	60	61,65	-3,08		
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,5	64,85	60	61,81	-3,04	€ 1.100	
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,5	66,18	61	63,2	-2,98		
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,5	65,9	61	62,92	-2,98	€ 1.650	
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,5	66,34	61	63,33	-3,01		
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,5	65,55	61	62,54	-3,01	€ 1.650	
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33a	4,5	65,86	61	62,89	-2,97	€ 1.650	
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,5	65,89	61	62,87	-3,02		
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,5	65,76	61	62,75	-3,01		
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,5	65,08	60	62,08	-3	€ 1.650	
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,5	65,91	61	62,89	-3,02		
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,5	65,76	61	62,75	-3,01		
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,5	65,06	60	62,06	-3	€ 1.650	
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,5	65,73	61	62,71	-3,02		
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,5	65,6	61	62,58	-3,02	€ 1.650	
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,5	65,67	61	62,65	-3,02		
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,5	65,54	61	62,53	-3,01	€ 1.650	
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,5	65,79	61	62,77	-3,02		
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,5	65,62	61	62,62	-3		
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,5	64,89	60	61,9	-2,99	€ 1.650	
21_B	Willem II straat 1a	4,5	66,54	62	63,4	-3,14		
21_C	Willem II straat 1a	7,5	65,54	61	62,41	-3,13	€ 1.650	
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,5	56,31	51	52,48	-3,83		
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,5	56,3	51	52,51	-3,79	€ -	geluidbelasting ≤ 53 dB
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,5	61,65	57	59,32	-2,33		
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,5	60,95	56	58,61	-2,34	€ -	reductie < 3dB

som € 25.300

Onderzoek doelmatigheid  
30 km/u zone Dr. Ant. Mathijssenstraat  
en Deken van Baarsstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden bij 50 km/u	Lden bij 50 km/u (incl aftrek)	Lden bij 30 km/u	verschil
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,5	56,8	52	53,57	-3,23
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,5	56,93	52	53,71	-3,22
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,5	65,15	60	61,89	-3,26
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,5	66,36	61	63,33	-3,03
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,5	66,06	61	63,05	-3,01
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,5	65,26	60	62,25	-3,01
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,5	65,92	61	62,67	-3,25
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,5	65,29	60	62,05	-3,24
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,5	64,19	59	60,95	-3,24
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,5	65,96	61	62,71	-3,25
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,5	65,35	60	62,11	-3,24
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,5	64,27	59	61,03	-3,24
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,5	65,83	61	62,81	-3,02
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,5	67,02	62	64,03	-2,99
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,5	66,47	61	63,48	-2,99
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,5	64,73	60	61,65	-3,08
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,5	64,85	60	61,81	-3,04
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,5	66,18	61	63,2	-2,98
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,5	65,9	61	62,92	-2,98
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,5	66,34	61	63,33	-3,01
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,5	65,55	61	62,54	-3,01
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33a	4,5	65,86	61	62,89	-2,97
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,5	65,89	61	62,87	-3,02
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,5	65,76	61	62,75	-3,01
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,5	65,08	60	62,08	-3
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,5	65,91	61	62,89	-3,02
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,5	65,76	61	62,75	-3,01
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,5	65,06	60	62,06	-3
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,5	65,73	61	62,71	-3,02
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,5	65,6	61	62,58	-3,02
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,5	65,67	61	62,65	-3,02
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,5	65,54	61	62,53	-3,01
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,5	65,79	61	62,77	-3,02
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,5	65,62	61	62,62	-3
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,5	64,89	60	61,9	-2,99
21_B	Willem II straat 1a	4,5	66,54	62	63,4	-3,14
21_C	Willem II straat 1a	7,5	65,54	61	62,41	-3,13
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,5	56,31	51	52,48	-3,83
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,5	56,3	51	52,51	-3,79
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,5	61,65	57	59,32	-2,33
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,5	60,95	56	58,61	-2,34

Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie met 30 km/u  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr. Ant. Mathijssenstraat / Deken van Baarsstra  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	52,76	49,68	44,03	53,57
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	52,90	49,82	44,16	53,71
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	61,08	58,00	52,35	61,89
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	62,54	59,37	53,80	63,33
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	62,26	59,09	53,52	63,05
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	61,46	58,29	52,72	62,25
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	61,86	58,78	53,13	62,67
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	61,23	58,16	52,50	62,05
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	60,13	57,06	51,40	60,95
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	61,90	58,82	53,17	62,71
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	61,30	58,22	52,57	62,11
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	60,22	57,14	51,49	61,03
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	62,02	58,85	53,28	62,81
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	63,25	60,07	54,50	64,03
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	62,70	59,52	53,95	63,48
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	60,86	57,71	52,12	61,65
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	61,02	57,86	52,28	61,81
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	62,41	59,24	53,66	63,20
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	62,14	58,96	53,39	62,92
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	62,54	59,37	53,80	63,33
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	61,75	58,58	53,01	62,54
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33a	4,50	62,10	58,93	53,35	62,89
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	62,08	58,91	53,33	62,87
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	61,96	58,80	53,22	62,75
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	61,28	58,12	52,55	62,08
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	62,10	58,94	53,36	62,89
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	61,96	58,79	53,22	62,75
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	61,27	58,10	52,53	62,06
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	61,92	58,76	53,17	62,71
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	61,79	58,63	53,05	62,58
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	61,86	58,69	53,11	62,65
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	61,74	58,57	53,00	62,53
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	61,98	58,82	53,24	62,77
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	61,83	58,66	53,08	62,62
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	61,11	57,94	52,37	61,90
21_B	Willem II straat 1a	4,50	62,60	59,48	53,87	63,40
21_C	Willem II straat 1a	7,50	61,61	58,49	52,87	62,41
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	51,63	48,80	42,86	52,48
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	51,66	48,82	42,89	52,51
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	58,45	55,66	49,69	59,32
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	57,75	54,95	48,99	58,61
25_A	Mulkstraat 3	1,50	8,05	4,94	-0,65	8,87
25_B	Mulkstraat 3	4,50	9,29	6,14	0,60	10,10
26_A	Mulkstraat 9	1,50	-3,46	-6,73	-12,12	-2,66
26_B	Mulkstraat 9	4,50	-2,73	-6,02	-11,38	-1,93
27_A	Mulkstraat 11	1,50	1,28	-1,96	-7,38	2,09
27_B	Mulkstraat 11	4,50	2,66	-0,59	-6,00	3,46
28_A	Mulkstraat 14	1,50	10,02	6,82	1,34	10,83
28_B	Mulkstraat 14	4,50	11,51	8,28	2,83	12,31
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	9,81	6,63	1,13	10,62
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	11,29	8,06	2,61	12,09
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	11,22	7,97	2,55	12,02
30_A	Mulkstraat 15	1,50	9,56	6,37	0,88	10,37
30_B	Mulkstraat 15	4,50	10,88	7,65	2,20	11,68
30_C	Mulkstraat 15	7,50	4,99	1,80	-3,70	5,79
31_A	Mulkstraat 16	1,50	12,04	8,85	3,36	12,85
31_B	Mulkstraat 16	4,50	12,86	9,63	4,18	13,66
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	0,78	-2,39	-7,91	1,59
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	0,10	-3,04	-8,59	0,92
34_A	Mulkstraat 22	1,50	11,28	8,10	2,60	12,09
34_B	Mulkstraat 22	4,50	12,40	9,20	3,72	13,21
35_A	Mulkstraat 23	1,50	8,13	4,95	-0,55	8,94
35_B	Mulkstraat 23	4,50	9,75	6,56	1,07	10,56
36_A	Meemortel 2a	1,50	43,16	40,39	34,40	44,03
36_B	Meemortel 2a	4,50	44,80	42,02	36,05	45,67
37_A	Meemortel 38	1,50	15,40	12,25	6,71	16,21
37_B	Meemortel 38	4,50	17,68	14,62	8,97	18,50
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	19,21	16,01	10,53	20,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie met 30 km/u  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr. Ant. Matijssenstraat / Deken van Baarsstra  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	20,05	16,81	11,37	20,85
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	19,09	15,82	10,41	19,88
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	18,41	15,20	9,73	19,21
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	19,68	16,43	11,01	20,48
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	19,73	16,45	11,06	20,52
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	16,27	13,07	7,59	17,08
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	17,57	14,34	8,89	18,37
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	18,24	15,03	9,56	19,04
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	20,11	16,90	11,43	20,91
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	21,31	18,05	12,63	22,10
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	18,71	15,45	10,04	19,51
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	18,05	14,85	9,37	18,86
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	19,59	16,36	10,91	20,39
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	17,92	14,70	9,23	18,72
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	19,38	16,19	10,70	20,19
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	20,03	16,80	11,35	20,83
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	19,70	16,47	11,02	20,50
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	15,99	12,82	7,30	16,80
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	17,59	14,39	8,90	18,39
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	18,12	14,91	9,44	18,92
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	17,90	14,75	9,21	18,71
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	19,33	16,14	10,64	20,13
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	19,58	16,37	10,89	20,38
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	18,09	14,91	9,40	18,90
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	19,25	16,04	10,57	20,05
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	19,51	16,26	10,83	20,31
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	19,29	16,11	10,60	20,10
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	20,79	17,59	12,11	21,60
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	21,24	18,07	12,56	22,05
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	18,78	15,61	10,10	19,59
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	20,01	16,78	11,33	20,81
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	20,73	17,48	12,05	21,53
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	20,72	17,60	12,02	21,54
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	21,97	18,80	13,28	22,78
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	22,38	19,18	13,69	23,18
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	20,93	17,93	12,23	21,77
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	21,50	18,46	12,79	22,33
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	51,41	48,62	42,65	52,28
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	31,93	29,15	23,19	32,81
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	33,62	30,82	24,87	34,49
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	34,79	31,99	26,03	35,65
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	27,12	24,26	18,38	27,98
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	28,53	25,66	19,79	29,39
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	39,50	36,72	30,74	40,37
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	41,43	38,64	32,68	42,30
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	26,62	23,72	17,88	27,47
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	28,08	25,17	19,35	28,93
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	26,80	23,91	18,07	27,65
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	28,08	25,17	19,34	28,93
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	27,56	24,74	18,82	28,43
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	27,02	24,14	18,28	27,87
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	27,98	25,06	19,25	28,83
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	27,53	24,71	18,79	28,40
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	25,26	22,28	16,54	26,10
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	26,09	23,07	17,37	26,92
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	24,32	21,44	15,58	25,17
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	32,55	29,73	23,81	33,42
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	34,10	31,26	25,35	34,96
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	35,50	32,67	26,76	36,36
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	30,17	27,30	21,44	31,03
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	31,72	28,83	22,99	32,57
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	32,94	30,07	24,20	33,80
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	28,33	25,40	19,61	29,18
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	29,16	26,16	20,44	29,99
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	26,84	23,78	18,13	27,66
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	27,87	24,78	19,16	28,69
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	21,34	18,22	12,64	22,16
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	22,89	19,80	14,19	23,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: autonome situatie met 30 km/u  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr. Ant. Matijssenstraat / Deken van Baarsstra  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	17,81	14,71	9,10	18,63
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	26,60	23,49	17,90	27,42
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	28,14	25,05	19,44	28,96
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	22,80	19,67	14,10	23,61
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	23,97	20,83	15,26	24,78
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	21,20	18,15	12,47	22,02
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	26,75	23,67	18,04	27,57
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	28,05	24,95	19,34	28,87
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	23,46	20,29	14,76	24,27
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	24,56	21,38	15,86	25,36
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	22,43	19,26	13,72	23,23
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	27,44	24,36	18,74	28,26
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	28,82	25,71	20,12	29,64
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	29,48	26,34	20,77	30,29
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	27,36	24,23	18,66	28,17
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	28,61	25,46	19,91	29,42
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	52,33	49,49	43,57	53,18
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	54,08	51,23	45,32	54,93
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	5,34	2,08	-3,32	6,14
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	13,55	10,35	4,87	14,36
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	6,44	3,13	-2,22	7,23
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	14,29	11,05	5,61	15,09
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	11,62	8,44	2,93	12,43
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	12,61	9,39	3,93	13,41
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	12,37	9,15	3,69	13,17
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	54,24	51,38	45,48	55,09
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	55,70	52,84	46,94	56,55
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	17,68	14,54	8,98	18,49
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	20,07	17,03	11,35	20,90
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	24,04	21,14	15,30	24,89
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	25,61	22,66	16,86	26,44
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	19,35	16,18	10,66	20,16
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	20,37	17,17	11,69	21,18
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	19,11	15,90	10,43	19,91
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	18,02	14,88	9,33	18,84

Onderzoek doelmatigheid  
stil wegdek Mulkstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	zonder maatregelen (incl. aftrek)	met maatregelen (incl. aftrek)	verschil	reductiepunten	opmerking	cluster
25_A	Mulkstraat 3	1,5	58,5	56,07	-2,43			2
25_B	Mulkstraat 3	4,5	58,48	56,08	-2,4	3600		
26_A	Mulkstraat 9	1,5	57,97	55,52	-2,45			3
26_B	Mulkstraat 9	4,5	58,08	55,67	-2,41	3600		
27_A	Mulkstraat 11	1,5	60,05	57,63	-2,42			3
27_B	Mulkstraat 11	4,5	59,89	57,5	-2,39	4100		
28_A	Mulkstraat 14	1,5	58,72	56,22	-2,5			4
28_B	Mulkstraat 14	4,5	58,85	56,4	-2,45	3900		
29_A	Mulkstraat 14a	1,5	58,44	55,93	-2,51			4
29_B	Mulkstraat 14a	4,5	58,65	56,19	-2,46	3900		
29_C	Mulkstraat 14a	7,5	58,25	55,79	-2,46			
30_A	Mulkstraat 15	1,5	58,15	55,66	-2,49			4
30_B	Mulkstraat 15	4,5	58,45	56,02	-2,43	3600		
30_C	Mulkstraat 15	7,5	58,14	55,71	-2,43			
31_A	Mulkstraat 16	1,5	59,44	56,97	-2,47			4
31_B	Mulkstraat 16	4,5	59,4	56,96	-2,44	3900		
33_A	Mulkstraat 21a	1,5	60,04	57,61	-2,43			5
33_B	Mulkstraat 21a	4,5	59,92	57,53	-2,39	4100		
34_A	Mulkstraat 22	1,5	60,9	58,51	-2,39			5
34_B	Mulkstraat 22	4,5	60,7	58,34	-2,36	4400		
35_A	Mulkstraat 23	1,5	59,42	57,02	-2,4			5
35_B	Mulkstraat 23	4,5	59,51	57,17	-2,34	4100		
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,5	56,04	53,71	-2,33			1
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,5	57,31	54,89	-2,42			
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,5	56,22	53,98	-2,24	3300		
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,5	57,45	55,08	-2,37			
72_A	Fabrieksstraat 25	1,5	56,91	54,51	-2,4			1
72_B	Fabrieksstraat 25	4,5	57,18	54,84	-2,34	3300		
72_C	Fabrieksstraat 25	7,5	56,91	54,61	-2,3			

totaal: 45800 reductiepunten

Vanwege de geringe lengte tussen de clusters is het acceptabel om deze 'gaten' te voorzien van stil wegdek (ter voorkoming van een lappendeken). Hiermee komt de subsidiabele lengte op 488 m.

Een dunne deklaag geeft 13 maatregelpunten per 10 m2 ten opzichte van DAB. Hoewel er in de huidige situatie SMA-NL8 ligt, is dit de beste vergelijking ter bepaling van het aantal maatregelpunten uit tabel 1 van bijlage 1 'Regeling doelmatigheid

Doelmatigheid cluster 1 t/m 5

488 m lang  
6 m breed

2928 m2  
3806 maatregelpunten

Aantal maatregelpunten is lager dan het aantal reductiepunten.  
Dus de maatregel is doelmatig.

maximale reductie: 3 dB  
subsidie per m2: € 55,- + €40,- per 10 m2  
subsidie: € 27.816,00



Naam	Omschrijving	Hoogte	zonder maatregelen (incl. aftrek)	met maatregelen (incl. aftrek)	verschil	reductiepunten	opmerking	cluster
25_A	Mulkstraat 3	1,5	58,5	56,07	-2,43			2
25_B	Mulkstraat 3	4,5	58,48	56,08	-2,4	3600		
26_A	Mulkstraat 9	1,5	57,97	55,52	-2,45			3
26_B	Mulkstraat 9	4,5	58,08	55,67	-2,41	3600		
27_A	Mulkstraat 11	1,5	60,05	57,63	-2,42			3
27_B	Mulkstraat 11	4,5	59,89	57,5	-2,39	4100		
28_A	Mulkstraat 14	1,5	58,72	56,22	-2,5			4
28_B	Mulkstraat 14	4,5	58,85	56,4	-2,45	3900		
29_A	Mulkstraat 14a	1,5	58,44	55,93	-2,51			4
29_B	Mulkstraat 14a	4,5	58,65	56,19	-2,46			4
29_C	Mulkstraat 14a	7,5	58,25	55,79	-2,46	3900		
30_A	Mulkstraat 15	1,5	58,15	55,66	-2,49			4
30_B	Mulkstraat 15	4,5	58,45	56,02	-2,43			4
30_C	Mulkstraat 15	7,5	58,14	55,71	-2,43	3600		
31_A	Mulkstraat 16	1,5	59,44	56,97	-2,47			4
31_B	Mulkstraat 16	4,5	59,4	56,96	-2,44	3900		
33_A	Mulkstraat 21a	1,5	60,04	57,61	-2,43			5
33_B	Mulkstraat 21a	4,5	59,92	57,53	-2,39	4100		
34_A	Mulkstraat 22	1,5	60,9	58,51	-2,39			5
34_B	Mulkstraat 22	4,5	60,7	58,34	-2,36	4400		
35_A	Mulkstraat 23	1,5	59,42	57,02	-2,4			5
35_B	Mulkstraat 23	4,5	59,51	57,17	-2,34	4100		
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,5	56,04	53,71	-2,33			1
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,5	57,31	54,89	-2,42			1
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,5	56,22	53,98	-2,24			1
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,5	57,45	55,08	-2,37	3300		
72_A	Fabrieksstraat 25	1,5	56,91	54,51	-2,4			1
72_B	Fabrieksstraat 25	4,5	57,18	54,84	-2,34			1
72_C	Fabrieksstraat 25	7,5	56,91	54,61	-2,3	3300		

totaal: 45800 reductiepunten

Vanwege de geringe lengte tussen de clusters is het acceptabel om deze 'gaten' te voorzien van stil wegdek (ter voorkoming van een lappendeken). Hiermee komt de subsidiabele lengte op 488 m.

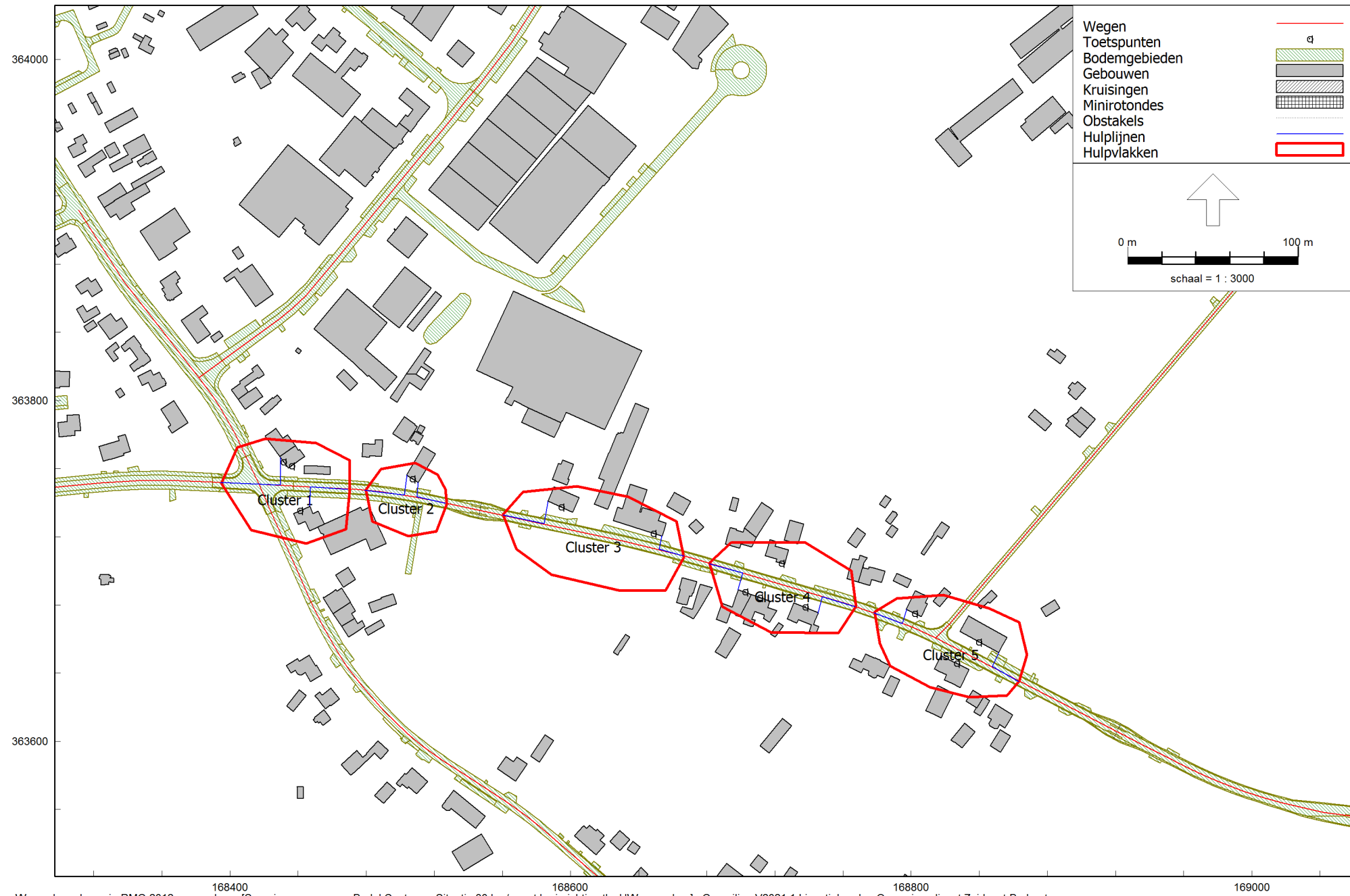
Een dunne deklaag geeft 13 maatregelpunten per 10 m<sup>2</sup> ten opzichte van DAB. Hoewel er in de huidige situatie SMA-NL8 ligt, is dit de beste vergelijking ter bepaling van het aantal maatregelpunten uit tabel 1 van bijlage 1 'Regeling doelmatigheid

Doelmatigheid cluster 1 t/m 5

488 m lang  
6 m breed

2928 m<sup>2</sup>  
3806 maatregelpunten

Aantal maatregelpunten is lager dan het aantal reductiepunten.  
Dus de maatregel is doelmatig.



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Budel Centrum - Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Indeling in clusters

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mulkstraat/Midbuulweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	16,31	13,14	7,81	17,19
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	16,17	12,85	7,62	17,00
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	13,89	10,48	5,33	14,70
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	13,35	10,14	4,84	14,22
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	16,59	13,36	8,08	17,45
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	20,73	17,46	12,19	21,57
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	10,56	7,33	2,04	11,42
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	13,46	10,21	4,93	14,31
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	11,87	8,68	3,37	12,75
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	11,77	8,52	3,25	12,63
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	14,51	11,25	5,99	15,36
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	17,49	14,10	8,91	18,30
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	11,60	8,29	3,06	12,44
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	13,58	10,32	5,06	14,43
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	18,86	15,56	10,32	19,70
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	11,02	7,86	2,53	11,91
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	13,95	10,78	5,45	14,83
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	13,01	9,88	4,53	13,91
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	16,33	13,20	7,85	17,23
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	13,96	10,73	5,45	14,82
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	17,22	13,96	8,69	18,07
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33A	4,50	13,15	9,90	4,63	14,01
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	7,12	3,76	-1,43	7,94
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	9,22	5,86	0,67	10,04
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	13,40	9,97	4,82	14,20
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	8,52	5,23	0,00	9,37
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	12,59	9,44	4,11	13,48
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	16,34	13,11	7,81	17,20
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	10,49	7,20	1,97	11,34
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	13,55	10,19	4,99	14,37
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	9,53	6,31	1,02	10,40
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	11,47	8,22	2,95	12,33
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	10,88	7,57	2,34	11,72
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	13,28	9,94	4,73	14,11
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	16,57	13,17	8,00	17,38
21_B	Willem II straat 1A	4,50	13,81	10,46	5,26	14,63
21_C	Willem II straat 1A	7,50	15,31	12,01	6,77	16,15
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	13,97	10,68	5,44	14,81
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	15,96	12,65	7,42	16,80
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	19,41	16,18	10,89	20,27
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	24,00	20,68	15,44	24,83
25_A	Mulkstraat 3	1,50	60,10	57,19	51,68	61,07
25_B	Mulkstraat 3	4,50	60,11	57,20	51,69	61,08
26_A	Mulkstraat 9	1,50	59,55	56,65	51,13	60,52
26_B	Mulkstraat 9	4,50	59,71	56,79	51,29	60,67
27_A	Mulkstraat 11	1,50	61,66	58,76	53,24	62,63
27_B	Mulkstraat 11	4,50	61,53	58,62	53,11	62,50
28_A	Mulkstraat 14	1,50	60,25	57,35	51,84	61,22
28_B	Mulkstraat 14	4,50	60,43	57,53	52,02	61,40
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	59,96	57,07	51,55	60,93
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	60,22	57,32	51,81	61,19
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	59,82	56,92	51,41	60,79
30_A	Mulkstraat 15	1,50	59,69	56,79	51,28	60,66
30_B	Mulkstraat 15	4,50	60,05	57,14	51,63	61,02
30_C	Mulkstraat 15	7,50	59,74	56,83	51,32	60,71
31_A	Mulkstraat 16	1,50	61,00	58,10	52,58	61,97
31_B	Mulkstraat 16	4,50	60,99	58,09	52,58	61,96
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	61,64	58,74	53,23	62,61
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	61,56	58,65	53,15	62,53
34_A	Mulkstraat 22	1,50	62,55	59,63	54,13	63,51
34_B	Mulkstraat 22	4,50	62,37	59,46	53,95	63,34
35_A	Mulkstraat 23	1,50	61,06	58,13	52,64	62,02
35_B	Mulkstraat 23	4,50	61,21	58,27	52,78	62,17
36_A	Meemortel 2a	1,50	19,95	16,76	11,45	20,83
36_B	Meemortel 2a	4,50	22,20	18,97	13,68	23,06
37_A	Meemortel 38	1,50	17,90	14,45	9,31	18,69
37_B	Meemortel 38	4,50	21,51	18,04	12,91	22,29
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	19,36	16,25	10,88	20,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mulkstraat/Midbuulweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	21,52	18,38	13,03	22,41
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	23,57	20,35	15,05	24,43
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	19,69	16,55	11,20	20,58
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	22,27	19,12	13,78	23,16
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	25,66	22,44	17,14	26,52
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	15,24	11,99	6,72	16,10
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	19,61	16,23	11,04	20,42
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	20,22	16,76	11,62	21,00
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	19,70	16,54	11,20	20,58
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	22,79	19,56	14,27	23,65
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	25,44	22,16	16,90	26,28
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	15,99	12,90	7,52	16,90
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	17,34	14,22	8,86	18,24
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	18,36	15,28	9,89	19,27
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	18,84	15,68	10,34	19,72
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	21,30	18,09	12,79	22,17
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	23,20	20,01	14,69	24,07
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	17,83	14,62	9,32	18,70
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	20,20	16,93	11,68	21,05
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	23,31	20,01	14,77	24,15
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	20,05	16,88	11,55	20,93
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	22,38	19,22	13,88	23,26
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	25,14	21,94	16,63	26,01
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	22,25	18,98	13,71	23,09
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	24,66	21,39	16,12	25,50
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	25,63	22,39	17,10	26,48
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	18,10	14,97	9,61	18,99
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	20,29	17,15	11,80	21,18
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	22,95	19,78	14,45	23,83
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	17,45	14,32	8,97	18,35
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	19,81	16,66	11,32	20,70
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	22,01	18,75	13,48	22,86
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	16,27	13,16	7,79	17,17
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	18,76	15,63	10,27	19,65
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	19,56	16,36	11,05	20,43
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	17,83	14,74	9,36	18,74
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	20,87	17,82	12,41	21,79
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	22,60	19,25	14,03	23,42
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	17,63	14,38	9,11	18,49
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	20,73	17,47	12,20	21,58
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	24,41	21,08	15,85	25,24
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	18,50	15,16	9,95	19,33
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	22,36	19,01	13,80	23,18
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	17,85	14,61	9,33	18,71
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	20,39	17,11	11,85	21,23
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	18,84	15,48	10,27	19,66
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	21,19	17,87	12,64	22,02
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	16,96	13,65	8,42	17,80
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	18,90	15,64	10,37	19,75
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	22,70	19,41	14,16	23,54
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	16,27	12,93	7,72	17,10
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	18,75	15,44	10,21	19,59
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	21,45	18,16	12,91	22,29
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	16,64	13,31	8,09	17,47
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	19,05	15,69	10,50	19,87
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	22,11	18,81	13,57	22,95
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	19,89	16,51	11,32	20,70
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	21,99	18,60	13,42	22,80
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	18,88	15,41	10,28	19,66
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	13,94	10,82	5,46	14,84
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	14,97	11,85	6,49	15,87
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	12,21	9,22	3,77	13,15
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	13,53	10,26	5,01	14,38
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	16,81	13,57	8,29	17,67
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	13,59	10,34	5,07	14,45
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	16,10	12,86	7,58	16,96
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	16,51	13,31	8,01	17,38
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	20,48	17,30	11,97	21,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mulkstraat/Midbuulweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	21,75	18,46	13,21	22,59
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	14,22	11,05	5,73	15,10
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	17,83	14,61	9,31	18,69
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	17,85	14,51	9,30	18,68
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	22,28	18,94	13,73	23,11
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	22,12	18,80	13,57	22,95
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	15,12	11,74	6,56	15,93
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	19,33	15,92	10,75	20,13
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	14,62	11,33	6,09	15,46
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	19,57	16,29	11,04	20,42
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	22,34	19,02	13,79	23,17
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	14,27	11,00	5,75	15,12
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	17,99	14,69	9,44	18,82
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	18,86	15,46	10,28	19,66
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	14,20	10,95	5,68	15,06
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	17,78	14,51	9,24	18,62
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	16,03	12,58	7,44	16,82
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	18,85	15,48	10,29	19,67
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	57,74	54,85	49,33	58,71
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	58,92	56,02	50,51	59,89
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	58,01	55,11	49,60	58,98
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	59,11	56,21	50,70	60,08
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	58,54	55,64	50,12	59,51
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	58,87	55,97	50,46	59,84
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	58,64	55,74	50,23	59,61
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	14,60	11,14	6,02	15,39
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	17,18	13,78	8,62	17,99
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	17,22	13,95	8,69	18,07
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	18,09	14,80	9,55	18,93
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	8,33	5,05	-0,20	9,18
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	14,48	11,17	5,93	15,31
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	18,59	15,45	10,10	19,48
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	20,25	17,11	11,76	21,14
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	22,60	19,25	14,04	23,42
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	24,63	21,38	16,10	25,48

**'Budel Centrum'**  
**Met maatregel 30 km/u en stil wegdek,**  
**tbv HW-besluit**  
**Peiljaar 2032**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	excl. aftrek Lden	afgerond (excl. aftrek)	aftrek	afgerond incl. aftrek	Maatgevende weg	Cumulatief (excl. aftrek) Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,5	17,79	14,78	9,06	18,62	19	5	14	Dr. Ant. Mathijssenstraat	30,78
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,5	18,16	15,15	9,43	18,99	19	5	14	Dr. Ant. Mathijssenstraat	32,62
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,5	20,96	17,94	12,24	21,79	22	5	17	Dr. Ant. Mathijssenstraat	31,7
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,5	20,87	17,88	12,14	21,7	22	5	17	Dr. Ant. Mathijssenstraat	31,05
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,5	22,41	19,44	13,68	23,25	23	5	18	Dr. Ant. Mathijssenstraat	33,47
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,5	23,13	20,16	14,39	23,96	24	5	19	Dr. Ant. Mathijssenstraat	36,07
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,5	24,35	21,34	15,62	25,18	25	5	20	Dr. Ant. Mathijssenstraat	31,57
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,5	26,22	23,26	17,48	27,06	27	5	22	Dr. Ant. Mathijssenstraat	33,7
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,5	28,34	25,42	19,6	29,18	29	5	24	Dr. Ant. Mathijssenstraat	35,87
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,5	24,28	21,27	15,55	25,11	25	5	20	Dr. Ant. Mathijssenstraat	32,05
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,5	25,75	22,78	17,01	26,58	27	5	22	Dr. Ant. Mathijssenstraat	34,48
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,5	27,7	24,77	18,96	28,54	29	5	24	Dr. Ant. Mathijssenstraat	37,08
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,5	22,09	19,08	13,36	22,92	23	5	18	Dr. Ant. Mathijssenstraat	33,75
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,5	42,96	40,13	34,2	43,82	44	5	39	Dr. Ant. Mathijssenstraat	47,09
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,5	42,31	39,47	33,55	43,16	43	5	38	Dr. Ant. Mathijssenstraat	47,02
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,5	25,43	22,46	16,69	26,26	26	5	21	Dr. Ant. Mathijssenstraat	31,71
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,5	27,64	24,69	18,9	28,48	28	5	23	Dr. Ant. Mathijssenstraat	34,46
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,5	42,91	40,08	34,15	43,77	44	5	39	Dr. Ant. Mathijssenstraat	47,67
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,5	42,64	39,81	33,88	43,5	44	5	39	Dr. Ant. Mathijssenstraat	47,65
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,5	27,9	24,94	19,17	28,74	29	5	24	Dr. Ant. Mathijssenstraat	35,41
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,5	31,3	28,39	22,55	32,14	32	5	27	Dr. Ant. Mathijssenstraat	38,95
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33a	4,5	43,35	40,55	34,59	44,21	44	5	39	Dr. Ant. Mathijssenstraat	48,23
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,5	37,79	34,97	29,03	38,65	39	5	34	Dr. Ant. Mathijssenstraat	41,32
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,5	37,45	34,61	28,69	38,3	38	5	33	Dr. Ant. Mathijssenstraat	41,33
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,5	36,33	33,49	27,57	37,18	37	5	32	Dr. Ant. Mathijssenstraat	40,08
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,5	37,5	34,68	28,74	38,36	38	5	33	Dr. Ant. Mathijssenstraat	40,69
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,5	37,19	34,35	28,43	38,04	38	5	33	Dr. Ant. Mathijssenstraat	40,96
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,5	36,64	33,8	27,88	37,49	37	5	32	Dr. Ant. Mathijssenstraat	39,9
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,5	38,87	36,04	30,12	39,73	40	5	35	Dr. Ant. Mathijssenstraat	41,5
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,5	38,33	35,49	29,57	39,18	39	5	34	Dr. Ant. Mathijssenstraat	41,51
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,5	38,84	36,01	30,08	39,7	40	5	35	Dr. Ant. Mathijssenstraat	42,14
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,5	38,29	35,45	29,53	39,14	39	5	34	Dr. Ant. Mathijssenstraat	41,97
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,5	39,23	36,4	30,48	40,09	40	5	35	Dr. Ant. Mathijssenstraat	43,23
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,5	38,96	36,12	30,2	39,81	40	5	35	Dr. Ant. Mathijssenstraat	43,5
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,5	39,7	36,87	30,94	40,56	41	5	36	Dr. Ant. Mathijssenstraat	43,5
21_B	Willem II straat 1a	4,5	21,01	18,02	12,28	21,84	22	5	17	Dr. Ant. Mathijssenstraat	32,67
21_C	Willem II straat 1a	7,5	21,49	18,5	12,75	22,32	22	5	17	Dr. Ant. Mathijssenstraat	35,46
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,5	10,91	7,89	2,19	11,74	12	5	7	Deken van Baarsstraat	29,02
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,5	13,21	10,19	4,49	14,04	14	5	9	Deken van Baarsstraat	31,83
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,5	15,2	12,2	6,48	16,03	16	5	11	Deken van Baarsstraat	48,98
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,5	15,99	12,95	7,27	16,82	17	5	12	Deken van Baarsstraat	50,66
25_A	Mulkstraat 3	1,5	60,1	57,19	51,68	61,07	61	5	56	Mulkstraat	63,48
25_B	Mulkstraat 3	4,5	60,11	57,2	51,69	61,08	61	5	56	Mulkstraat	63,45
26_A	Mulkstraat 9	1,5	59,55	56,65	51,13	60,52	61	5	56	Mulkstraat	62,94
26_B	Mulkstraat 9	4,5	59,71	56,79	51,29	60,67	61	5	56	Mulkstraat	63,05
27_A	Mulkstraat 11	1,5	61,66	58,76	53,24	62,63	63	5	58	Mulkstraat	65,05
27_B	Mulkstraat 11	4,5	61,53	58,62	53,11	62,5	62	5	57	Mulkstraat	64,9
28_A	Mulkstraat 14	1,5	60,25	57,35	51,84	61,22	61	5	56	Mulkstraat	63,72
28_B	Mulkstraat 14	4,5	60,43	57,53	52,02	61,4	61	5	56	Mulkstraat	63,87
29_A	Mulkstraat 14a	1,5	59,96	57,07	51,55	60,93	61	5	56	Mulkstraat	63,45
29_B	Mulkstraat 14a	4,5	60,22	57,32	51,81	61,19	61	5	56	Mulkstraat	63,66
29_C	Mulkstraat 14a	7,5	59,82	56,92	51,41	60,79	61	5	56	Mulkstraat	63,26
30_A	Mulkstraat 15	1,5	59,69	56,79	51,28	60,66	61	5	56	Mulkstraat	63,15
30_B	Mulkstraat 15	4,5	60,05	57,14	51,63	61,02	61	5	56	Mulkstraat	63,46
30_C	Mulkstraat 15	7,5	59,74	56,83	51,32	60,71	61	5	56	Mulkstraat	63,15
31_A	Mulkstraat 16	1,5	61	58,1	52,58	61,97	62	5	57	Mulkstraat	64,46
31_B	Mulkstraat 16	4,5	60,99	58,09	52,58	61,96	62	5	57	Mulkstraat	64,43
33_A	Mulkstraat 21a	1,5	61,64	58,74	53,23	62,61	63	5	58	Mulkstraat	65,04
33_B	Mulkstraat 21a	4,5	61,56	58,65	53,15	62,53	63	5	58	Mulkstraat	64,93
34_A	Mulkstraat 22	1,5	62,55	59,63	54,13	63,51	64	5	59	Mulkstraat	65,92
34_B	Mulkstraat 22	4,5	62,37	59,46	53,95	63,34	63	5	58	Mulkstraat	65,73
35_A	Mulkstraat 23	1,5	61,06	58,13	52,64	62,02	62	5	57	Mulkstraat	64,44
35_B	Mulkstraat 23	4,5	61,21	58,27	52,78	62,17	62	5	57	Mulkstraat	64,54
36_A	Meemortel 2a	1,5	61,93	59,37	53,17	62,85	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,48
36_B	Meemortel 2a	4,5	61,88	59,32	53,11	62,8	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,45
37_A	Meemortel 38	1,5	60,28	57,54	51,52	61,16	61	5	56	Meemortel	61,58
37_B	Meemortel 38	4,5	59,89	57,16	51,14	60,77	61	5	56	Meemortel	61,19
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,5	60,35	57,78	51,58	61,26	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,85
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,5	60,51	57,95	51,74	61,43	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	62,04
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,5	60,09	57,52	51,32	61	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,67
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,5	60,21	57,55	51,33	61,02	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,53
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,5	60,26	57,7	51,49	61,18	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,69
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,5	59,85	57,28	51,07	60,76	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,28
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,5	59,93	57,36	51,16	60,84	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,41
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,5	60,22	57,64	51,44	61,13	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,71
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,5	59,86	57,28	51,08	60,77	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,4
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,5	60,27	57,72	51,5	61,19	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,71
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,5	60,41	57,86	51,64	61,33	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,84
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,5	59,97	57,42	51,19	60,88	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,4
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,5	60,13	57,58	51,36	61,05	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,63
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,5	60,34	57,77	51,56	61,25	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,85
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,5	59,97	57,41	51,2	60,89	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,54
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,5	60,17	57,64	51,4	61,09	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,62
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,5	60,33	57,8	51,56	61,25	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,77
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,5	59,91	57,38	51,15	60,84	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,36
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,5	59,13	56,59	50,36	60,05	60	5	55	Burg. Van Houtstraat	60,6
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,5	59,48	56,93	50,7	60,39	60	5	55	Burg. Van Houtstraat	60,94
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,5	59,23	56,69	50,46	60,15	60	5	55	Burg. Van Houtstraat	60,71
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,5	58,36	55,84	49,59	59,29	59	5	54	Burg. Van Houtstraat	59,85
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,5	58,81	56,28	50,04	59,73	60	5	55	Burg. Van Houtstraat	60,28
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,5	58,65	56,13	49,89	59,58	60	5	55	Burg. Van Houtstraat	60,13
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,5	58,99	56,47	50,23	59,92	60	5	55	Burg. Van Houtstraat	60,45

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	excl. Lden aftrek	afgerond (excl. aftrek)	aftrek	afgerond incl. aftrek	Maatgevende weg	Cumulatief (excl. aftrek) Lden
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,5	59,39	56,86	50,62	60,31	60	5	55	Burg. Van Houtstraat	60,83
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,5	59,21	56,69	50,44	60,14	60	5	55	Burg. Van Houtstraat	60,66
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,5	60,09	57,57	51,33	61,02	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,53
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,5	60,33	57,81	51,57	61,26	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,78
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,5	59,96	57,45	51,2	60,89	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,41
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,5	59,73	57,21	50,97	60,66	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,18
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,5	60,04	57,51	51,27	60,96	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,48
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,5	59,73	57,21	50,97	60,66	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,18
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,5	59,52	57,01	50,76	60,45	60	5	55	Burg. Van Houtstraat	60,97
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,5	59,85	57,33	51,09	60,78	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,29
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,5	59,56	57,05	50,81	60,49	60	5	55	Burg. Van Houtstraat	61,01
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,5	63,27	60,75	54,51	64,2	64	5	59	Burg. Van Houtstraat	64,7
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,5	62,9	60,37	54,13	63,82	64	5	59	Burg. Van Houtstraat	64,32
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,5	59,39	56,8	50,62	60,3	60	5	55	Burg. Van Houtstraat	61,09
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,5	62,33	59,75	53,57	63,24	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,75
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,5	62,37	59,78	53,59	63,28	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,78
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,5	61,85	59,26	53,07	62,76	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,27
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,5	62,16	59,59	53,39	63,07	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,58
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,5	62,26	59,69	53,5	63,18	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,68
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,5	61,42	58,83	52,64	62,33	62	5	57	Burg. Van Houtstraat	62,83
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,5	61,64	59,05	52,86	62,55	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,04
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,5	62,21	59,63	53,43	63,12	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,62
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,5	62,3	59,73	53,53	63,21	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,71
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,5	62,18	59,62	53,41	63,1	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,6
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,5	62,28	59,72	53,52	63,2	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,7
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,5	61,84	59,26	53,06	62,75	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,25
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,5	62,16	59,59	53,38	63,07	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,58
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,5	62,28	59,72	53,51	63,2	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,69
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,5	61,82	59,25	53,04	62,73	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,23

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Van Houtstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	24,34	21,66	15,58	25,23
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	25,77	23,13	17,00	26,67
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	24,32	21,59	15,57	25,20
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	25,66	22,98	16,90	26,55
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	27,87	25,20	19,10	28,76
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	29,11	26,46	20,35	30,01
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	24,17	21,38	15,41	25,04
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	26,01	23,23	17,26	26,88
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	28,53	25,75	19,78	29,40
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	24,39	21,60	15,64	25,26
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	25,95	23,17	17,20	26,82
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	28,16	25,38	19,40	29,03
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	27,58	24,89	18,82	28,47
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	39,24	36,46	30,48	40,11
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	38,98	36,20	30,22	39,85
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	25,05	22,30	16,29	25,93
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	27,29	24,56	18,54	28,17
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	38,67	35,90	29,91	39,54
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	38,36	35,60	29,61	39,24
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	28,07	25,31	19,31	28,94
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	30,41	27,67	21,65	31,29
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33A	4,50	39,09	36,33	30,33	39,96
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	34,23	31,43	25,47	35,09
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	34,19	31,38	25,43	35,05
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	32,39	29,62	23,63	33,26
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	32,98	30,19	24,22	33,85
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	33,01	30,22	24,25	33,88
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	32,10	29,33	23,34	32,97
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	32,03	29,31	23,28	32,92
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	32,10	29,37	23,34	32,98
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	33,66	30,89	24,90	34,53
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	33,52	30,75	24,76	34,39
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	34,65	31,89	25,89	35,52
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	34,70	31,93	25,94	35,57
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	35,22	32,45	26,46	36,09
21_B	Willem II straat 1A	4,50	27,15	24,49	18,39	28,05
21_C	Willem II straat 1A	7,50	29,64	27,02	20,88	30,55
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	24,85	22,21	16,08	25,75
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	26,36	23,73	17,60	27,26
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	46,98	44,41	38,21	47,89
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	48,71	46,15	39,94	49,63
25_A	Mulkstraat 3	1,50	12,69	10,02	3,92	13,58
25_B	Mulkstraat 3	4,50	18,57	15,98	9,80	19,48
26_A	Mulkstraat 9	1,50	11,80	9,17	3,03	12,70
26_B	Mulkstraat 9	4,50	17,02	14,42	8,25	17,93
27_A	Mulkstraat 11	1,50	13,26	10,64	4,48	14,16
27_B	Mulkstraat 11	4,50	17,28	14,67	8,50	18,18
28_A	Mulkstraat 14	1,50	15,21	12,56	6,45	16,11
28_B	Mulkstraat 14	4,50	17,51	14,85	8,75	18,41
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	16,13	13,47	7,37	17,03
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	17,88	15,21	9,11	18,77
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	18,20	15,54	9,43	19,09
30_A	Mulkstraat 15	1,50	13,05	10,36	4,29	13,94
30_B	Mulkstraat 15	4,50	14,88	12,20	6,12	15,77
30_C	Mulkstraat 15	7,50	12,60	9,89	3,84	13,48
31_A	Mulkstraat 16	1,50	15,93	13,28	7,16	16,82
31_B	Mulkstraat 16	4,50	17,71	15,06	8,95	18,61
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	8,26	5,51	-0,50	9,14
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	9,22	6,44	0,46	10,09
34_A	Mulkstraat 22	1,50	15,71	13,01	6,94	16,59
34_B	Mulkstraat 22	4,50	16,90	14,21	8,14	17,79
35_A	Mulkstraat 23	1,50	12,35	9,70	3,59	13,25
35_B	Mulkstraat 23	4,50	13,82	11,16	5,06	14,72
36_A	Meemortel 2a	1,50	61,93	59,37	53,17	62,85
36_B	Meemortel 2a	4,50	61,88	59,32	53,11	62,80
37_A	Meemortel 38	1,50	19,63	16,99	10,87	20,53
37_B	Meemortel 38	4,50	20,43	17,78	11,66	21,32
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	60,35	57,78	51,58	61,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Van Houtstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	60,51	57,95	51,74	61,43
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	60,09	57,52	51,32	61,00
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	60,10	57,55	51,33	61,02
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	60,26	57,70	51,49	61,18
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	59,85	57,28	51,07	60,76
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	59,93	57,36	51,16	60,84
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	60,22	57,64	51,44	61,13
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	59,86	57,28	51,08	60,77
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	60,27	57,72	51,50	61,19
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	60,41	57,86	51,64	61,33
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	59,97	57,42	51,19	60,88
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	60,13	57,58	51,36	61,05
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	60,34	57,77	51,56	61,25
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	59,97	57,41	51,20	60,89
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	60,17	57,64	51,40	61,09
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	60,33	57,80	51,56	61,25
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	59,91	57,38	51,15	60,84
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	59,13	56,59	50,36	60,05
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	59,48	56,93	50,70	60,39
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	59,23	56,69	50,46	60,15
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	58,36	55,84	49,59	59,29
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	58,81	56,28	50,04	59,73
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	58,65	56,13	49,89	59,58
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	58,99	56,47	50,23	59,92
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	59,39	56,86	50,62	60,31
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	59,21	56,69	50,44	60,14
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	60,09	57,57	51,33	61,02
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	60,33	57,81	51,57	61,26
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	59,96	57,45	51,20	60,89
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	59,73	57,21	50,97	60,66
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	60,04	57,51	51,27	60,96
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	59,73	57,21	50,97	60,66
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	59,52	57,01	50,76	60,45
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	59,85	57,33	51,09	60,78
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	59,56	57,05	50,81	60,49
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	63,27	60,75	54,51	64,20
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	62,90	60,37	54,13	63,82
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	59,39	56,80	50,62	60,30
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	62,33	59,75	53,57	63,24
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	62,37	59,78	53,59	63,28
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	61,85	59,26	53,07	62,76
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	62,16	59,59	53,39	63,07
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	62,26	59,69	53,50	63,18
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	61,42	58,83	52,64	62,33
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	61,64	59,05	52,86	62,55
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	62,21	59,63	53,43	63,12
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	62,30	59,73	53,53	63,21
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	62,18	59,62	53,41	63,10
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	62,28	59,72	53,52	63,20
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	61,84	59,26	53,06	62,75
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	62,16	59,59	53,38	63,07
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	62,28	59,72	53,51	63,20
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	61,82	59,25	53,04	62,73
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	62,19	59,64	53,42	63,11
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	62,32	59,76	53,54	63,23
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	61,86	59,30	53,09	62,78
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	60,50	57,92	51,73	61,41
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	60,87	58,28	52,09	61,78
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	60,61	58,04	51,85	61,53
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	61,68	59,12	52,91	62,60
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	61,87	59,29	53,09	62,78
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	61,48	58,90	52,70	62,39
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	61,81	59,25	53,04	62,73
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	61,96	59,41	53,19	62,88
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	60,94	58,39	52,17	61,86
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	61,25	58,70	52,47	62,16
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	60,71	58,16	51,93	61,62
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	60,94	58,39	52,17	61,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Van Houtstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	60,61	58,05	51,84	61,53
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	60,16	57,61	51,39	61,08
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	60,64	58,08	51,87	61,56
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	60,84	58,30	52,07	61,76
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	61,03	58,48	52,27	61,95
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	60,67	58,12	51,90	61,59
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	60,49	57,94	51,72	61,41
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	60,89	58,34	52,12	61,81
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	59,66	57,11	50,89	60,58
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	60,02	57,47	51,25	60,94
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	59,77	57,22	51,00	60,69
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	60,97	58,42	52,20	61,89
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	61,23	58,68	52,45	62,14
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	60,91	58,35	52,14	61,83
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	63,71	61,16	54,94	64,63
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	63,39	60,83	54,62	64,31
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	67,90	65,26	59,12	68,79
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	67,26	64,63	58,50	68,16
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	11,36	8,77	2,59	12,27
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	18,24	15,62	9,48	19,15
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	12,68	10,09	3,92	13,59
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	22,18	19,58	13,41	23,09
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	17,60	14,95	8,84	18,50
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	22,27	19,68	13,50	23,18
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	24,72	22,14	15,94	25,63
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	68,26	65,61	59,48	69,15
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	67,53	64,88	58,76	68,42
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	23,03	20,36	14,26	23,92
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	26,40	23,75	17,64	27,30
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	22,52	19,80	13,75	23,40
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	24,58	21,87	15,81	25,46
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	61,94	59,41	53,17	62,86
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	61,84	59,32	53,08	62,77
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	61,15	58,63	52,39	62,08
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	60,69	58,17	51,93	61,62

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr. Ant. Mathijssenstraat / Deken van Baarsstra  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	17,79	14,78	9,06	18,62
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	18,16	15,15	9,43	18,99
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	20,96	17,94	12,24	21,79
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	20,87	17,88	12,14	21,70
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	22,41	19,44	13,68	23,25
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	23,13	20,16	14,39	23,96
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	24,35	21,34	15,62	25,18
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	26,22	23,26	17,48	27,06
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	28,34	25,42	19,60	29,18
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	24,28	21,27	15,55	25,11
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	25,75	22,78	17,01	26,58
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	27,70	24,77	18,96	28,54
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	22,09	19,08	13,36	22,92
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	42,96	40,13	34,20	43,82
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	42,31	39,47	33,55	43,16
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	25,43	22,46	16,69	26,26
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	27,64	24,69	18,90	28,48
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	42,91	40,08	34,15	43,77
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	42,64	39,81	33,88	43,50
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	27,90	24,94	19,17	28,74
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	31,30	28,39	22,55	32,14
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33A	4,50	43,35	40,55	34,59	44,21
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	37,79	34,97	29,03	38,65
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	37,45	34,61	28,69	38,30
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	36,33	33,49	27,57	37,18
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	37,50	34,68	28,74	38,36
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	37,19	34,35	28,43	38,04
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	36,64	33,80	27,88	37,49
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	38,87	36,04	30,12	39,73
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	38,33	35,49	29,57	39,18
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	38,84	36,01	30,08	39,70
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	38,29	35,45	29,53	39,14
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	39,23	36,40	30,48	40,09
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	38,96	36,12	30,20	39,81
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	39,70	36,87	30,94	40,56
21_B	Willem II straat 1A	4,50	21,01	18,02	12,28	21,84
21_C	Willem II straat 1A	7,50	21,49	18,50	12,75	22,32
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	10,91	7,89	2,19	11,74
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	13,21	10,19	4,49	14,04
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	15,20	12,20	6,48	16,03
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	15,99	12,95	7,27	16,82
25_A	Mulkstraat 3	1,50	4,37	1,32	-4,36	5,19
25_B	Mulkstraat 3	4,50	5,60	2,52	-3,12	6,42
26_A	Mulkstraat 9	1,50	--	--	--	--
26_B	Mulkstraat 9	4,50	--	--	--	--
27_A	Mulkstraat 11	1,50	-6,62	-9,70	-15,34	-5,80
27_B	Mulkstraat 11	4,50	-3,66	-6,72	-12,39	-2,84
28_A	Mulkstraat 14	1,50	4,01	0,95	-4,72	4,83
28_B	Mulkstraat 14	4,50	5,25	2,16	-3,47	6,06
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	4,08	1,03	-4,64	4,90
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	5,15	2,06	-3,56	5,97
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	3,91	0,83	-4,80	4,73
30_A	Mulkstraat 15	1,50	1,15	-1,91	-7,57	1,97
30_B	Mulkstraat 15	4,50	2,28	-0,81	-6,44	3,09
30_C	Mulkstraat 15	7,50	2,42	-0,66	-6,29	3,24
31_A	Mulkstraat 16	1,50	2,39	-0,67	-6,34	3,21
31_B	Mulkstraat 16	4,50	3,56	0,48	-5,16	4,38
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	-2,44	-5,51	-11,17	-1,62
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	-1,42	-4,50	-10,14	-0,60
34_A	Mulkstraat 22	1,50	5,72	2,66	-3,00	6,54
34_B	Mulkstraat 22	4,50	6,48	3,40	-2,24	7,30
35_A	Mulkstraat 23	1,50	0,36	-2,71	-8,36	1,18
35_B	Mulkstraat 23	4,50	1,15	-1,94	-7,56	1,97
36_A	Meemortel 2a	1,50	13,89	10,88	5,16	14,72
36_B	Meemortel 2a	4,50	14,66	11,62	5,93	15,48
37_A	Meemortel 38	1,50	4,71	1,67	-4,02	5,53
37_B	Meemortel 38	4,50	5,57	2,51	-3,15	6,39
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	12,20	9,15	3,47	13,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr. Ant. Matijssenstraat / Deken van Baarsstra  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	12,39	9,31	3,66	13,20
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	9,54	6,46	0,83	10,36
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	7,31	4,25	-1,42	8,13
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	8,26	5,18	-0,45	9,08
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	6,87	3,78	-1,84	7,69
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	7,14	4,11	-1,58	7,97
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	8,40	5,34	-0,32	9,22
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	8,76	5,69	0,05	9,58
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	10,78	7,73	2,05	11,60
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	11,60	8,52	2,88	12,42
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	5,26	2,16	-3,45	6,08
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	9,10	6,08	0,37	9,93
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	10,23	7,17	1,51	11,05
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	8,27	5,20	-0,45	9,09
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	12,18	9,13	3,45	13,00
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	12,54	9,47	3,81	13,36
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	10,18	7,11	1,47	11,00
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	6,79	3,75	-1,93	7,62
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	8,90	5,84	0,18	9,72
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	9,21	6,14	0,50	10,03
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	11,90	8,87	3,17	12,72
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	13,05	9,99	4,32	13,87
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	13,19	10,13	4,48	14,01
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	8,30	5,27	-0,42	9,13
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	9,30	6,25	0,58	10,12
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	9,57	6,51	0,86	10,39
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	10,30	7,26	1,58	11,13
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	12,02	8,96	3,30	12,84
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	12,39	9,32	3,67	13,21
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	7,74	4,71	-0,99	8,56
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	8,67	5,61	-0,05	9,49
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	8,96	5,88	0,24	9,78
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	10,11	7,08	1,39	10,94
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	11,30	8,25	2,58	12,12
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	11,59	8,53	2,88	12,41
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	11,70	8,65	2,98	12,52
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	12,43	9,37	3,71	13,25
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	13,43	10,40	4,70	14,25
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	11,70	8,69	2,96	12,52
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	12,54	9,52	3,81	13,37
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	10,81	7,80	2,09	11,64
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	14,96	11,95	6,23	15,79
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	15,77	12,74	7,05	16,60
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	15,03	12,04	6,30	15,86
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	16,52	13,52	7,78	17,35
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	16,88	13,88	8,16	17,71
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	17,59	14,59	8,86	18,42
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	17,01	14,00	8,28	17,84
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	17,62	14,59	8,89	18,44
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	13,71	10,67	5,00	14,54
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	16,63	13,63	7,90	17,46
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	18,11	15,11	9,38	18,94
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	15,79	12,81	7,06	16,62
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	13,46	10,46	4,73	14,29
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	14,43	11,41	5,70	15,26
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	12,17	9,15	3,45	13,00
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	15,75	12,76	7,02	16,58
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	17,36	14,36	8,63	18,19
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	17,63	14,63	8,90	18,46
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	16,99	13,99	8,27	17,82
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	17,90	14,88	9,17	18,73
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	16,47	13,44	7,75	17,30
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	18,07	15,07	9,34	18,90
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	19,06	16,06	10,33	19,89
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	19,13	16,12	10,41	19,96
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	19,86	16,83	11,13	20,68
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	16,51	13,54	7,77	17,34
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	18,91	15,99	10,17	19,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr. Ant. Matijssenstraat / Deken van Baarsstra  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	7,36	4,33	-1,37	8,18
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	21,02	18,03	12,30	21,86
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	22,06	19,05	13,33	22,89
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	17,27	14,30	8,53	18,10
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	18,69	15,74	9,96	19,53
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	17,42	14,51	8,68	18,27
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	20,60	17,60	11,87	21,43
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	21,29	18,28	12,56	22,12
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	17,50	14,56	8,77	18,34
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	19,12	16,18	10,39	19,96
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	15,80	12,88	7,06	16,64
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	19,08	16,07	10,36	19,91
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	18,94	15,93	10,22	19,77
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	18,94	15,91	10,21	19,76
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	22,17	19,18	13,44	23,00
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	23,14	20,17	14,41	23,98
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	52,27	49,43	43,52	53,13
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	54,02	51,17	45,26	54,87
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	--	--	--	--
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	3,32	0,27	-5,40	4,14
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	--	--	--	--
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	4,53	1,44	-4,19	5,34
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	4,11	1,06	-4,61	4,93
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	2,61	-0,47	-6,11	3,43
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	2,97	-0,13	-5,74	3,79
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	54,06	51,21	45,30	54,91
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	55,52	52,66	46,76	56,37
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	13,77	10,78	5,03	14,60
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	17,92	15,03	9,17	18,77
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	23,53	20,72	14,78	24,40
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	24,75	21,89	15,99	25,60
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	12,14	9,12	3,41	12,97
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	12,25	9,20	3,53	13,07
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	10,18	7,13	1,47	11,01
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	7,47	4,41	-1,25	8,29

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meemortel  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	17,75	14,90	8,98	18,60
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	18,79	15,95	10,02	19,64
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	18,52	15,69	9,75	19,37
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	14,95	12,08	6,20	15,80
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	19,59	16,76	10,82	20,44
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	23,08	20,32	14,30	23,95
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	15,22	12,36	6,46	16,07
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	17,74	14,89	8,97	18,59
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	20,04	17,23	11,27	20,90
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	13,96	11,08	5,20	14,81
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	16,24	13,38	7,48	17,09
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	19,52	16,71	10,76	20,38
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	17,16	14,31	8,39	18,01
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	16,05	13,24	7,28	16,91
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	22,03	19,30	13,26	22,91
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	9,30	6,42	0,54	10,15
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	12,60	9,76	3,83	13,45
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	14,47	11,64	5,71	15,33
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	17,27	14,44	8,50	18,12
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	15,87	13,05	7,10	16,73
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	18,91	16,16	10,14	19,78
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33A	4,50	14,89	12,03	6,12	15,74
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	12,38	9,50	3,62	13,23
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	15,51	12,68	6,74	16,36
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	18,42	15,64	9,65	19,28
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	12,14	9,26	3,38	12,99
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	14,91	12,07	6,14	15,76
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	19,36	16,59	10,59	20,23
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	13,63	10,78	4,87	14,48
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	16,94	14,11	8,17	17,79
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	10,59	7,70	1,84	11,44
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	14,06	11,19	5,30	14,91
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	13,13	10,26	4,37	13,98
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	16,57	13,74	7,80	17,42
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	19,96	17,21	11,19	20,83
21_B	Willem II straat 1A	4,50	18,19	15,34	9,43	19,04
21_C	Willem II straat 1A	7,50	19,47	16,65	10,71	20,33
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	17,79	14,94	9,03	18,64
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	20,15	17,31	11,38	21,00
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	38,67	35,89	29,90	39,53
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	39,80	37,03	31,04	40,67
25_A	Mulkstraat 3	1,50	18,82	16,07	10,06	19,70
25_B	Mulkstraat 3	4,50	20,60	17,84	11,83	21,47
26_A	Mulkstraat 9	1,50	23,37	20,66	14,61	24,25
26_B	Mulkstraat 9	4,50	24,36	21,63	15,59	25,24
27_A	Mulkstraat 11	1,50	19,85	17,12	11,09	20,73
27_B	Mulkstraat 11	4,50	21,21	18,47	12,44	22,08
28_A	Mulkstraat 14	1,50	27,87	25,15	19,12	28,76
28_B	Mulkstraat 14	4,50	29,33	26,59	20,56	30,20
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	27,10	24,38	18,33	27,98
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	29,14	26,42	20,38	30,02
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	30,57	27,84	21,80	31,45
30_A	Mulkstraat 15	1,50	18,07	15,25	9,30	18,93
30_B	Mulkstraat 15	4,50	21,28	18,48	12,51	22,14
30_C	Mulkstraat 15	7,50	21,84	19,09	13,08	22,72
31_A	Mulkstraat 16	1,50	26,84	24,12	18,08	27,72
31_B	Mulkstraat 16	4,50	29,58	26,85	20,82	30,46
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	18,96	16,23	10,20	19,84
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	21,35	18,61	12,59	22,23
34_A	Mulkstraat 22	1,50	21,59	18,81	12,82	22,45
34_B	Mulkstraat 22	4,50	23,49	20,69	14,72	24,35
35_A	Mulkstraat 23	1,50	22,22	19,47	13,45	23,09
35_B	Mulkstraat 23	4,50	23,55	20,79	14,78	24,42
36_A	Meemortel 2a	1,50	47,36	44,57	38,60	48,23
36_B	Meemortel 2a	4,50	47,98	45,18	39,22	48,84
37_A	Meemortel 38	1,50	60,28	57,54	51,52	61,16
37_B	Meemortel 38	4,50	59,89	57,16	51,14	60,77
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	16,64	13,77	7,88	17,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meemortel  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	18,69	15,85	9,93	19,54
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	21,90	19,11	13,13	22,76
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	17,05	14,21	8,29	17,90
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	19,03	16,19	10,26	19,88
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	22,10	19,31	13,33	22,96
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	17,01	14,18	8,25	17,87
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	19,53	16,70	10,77	20,39
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	19,26	16,46	10,49	20,12
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	16,92	14,08	8,16	17,77
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	19,42	16,59	10,65	20,27
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	22,92	20,14	14,15	23,78
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	16,54	13,73	7,77	17,40
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	19,23	16,44	10,46	20,09
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	20,17	17,39	11,40	21,03
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	17,50	14,68	8,73	18,36
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	20,73	17,92	11,96	21,59
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	22,81	20,02	14,04	23,67
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	16,47	13,62	7,70	17,32
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	19,49	16,67	10,73	20,35
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	21,62	18,83	12,85	22,48
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	17,26	14,44	8,50	18,12
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	20,55	17,74	11,78	21,41
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	20,14	17,34	11,37	21,00
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	16,16	13,33	7,40	17,02
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	18,63	15,80	9,86	19,48
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	21,38	18,60	12,62	22,25
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	22,11	19,33	13,35	22,98
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	23,56	20,78	14,80	24,43
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	24,43	21,65	15,66	25,29
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	22,40	19,64	13,65	23,28
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	23,60	20,82	14,84	24,47
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	23,84	21,06	15,08	24,71
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	22,68	19,91	13,92	23,55
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	23,58	20,81	14,82	24,45
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	23,76	20,98	14,99	24,62
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	25,91	23,14	17,14	26,78
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	27,79	25,02	19,02	28,66
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	48,20	45,41	39,43	49,06
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	36,99	34,22	28,22	37,86
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	38,53	35,76	29,77	39,40
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	40,34	37,58	31,57	41,21
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	32,86	30,11	24,10	33,74
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	33,95	31,19	25,18	34,82
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	33,62	30,85	24,86	34,49
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	35,58	32,81	26,82	36,45
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	31,76	29,01	23,00	32,64
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	32,79	30,03	24,02	33,66
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	31,25	28,52	22,50	32,13
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	31,64	28,90	22,89	32,52
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	32,94	30,20	24,17	33,81
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	31,37	28,63	22,61	32,25
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	31,29	28,54	22,53	32,17
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	32,41	29,67	23,65	33,29
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	29,85	27,12	21,10	30,73
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	30,01	27,26	21,25	30,89
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	31,24	28,50	22,48	32,12
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	34,82	32,08	26,05	35,69
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	33,96	31,21	25,20	34,84
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	34,74	31,99	25,98	35,62
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	27,20	24,46	18,45	28,08
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	28,91	26,15	20,15	29,78
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	29,73	26,97	20,96	30,60
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	25,90	23,17	17,14	26,78
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	26,74	23,99	17,98	27,62
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	22,32	19,49	13,56	23,18
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	25,22	22,41	16,45	26,08
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	21,90	19,09	13,13	22,76
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	24,21	21,43	15,44	25,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meemortel  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	25,25	22,51	16,48	26,12
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	20,80	17,98	12,04	21,66
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	24,35	21,56	15,58	25,21
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	21,27	18,46	12,51	22,13
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	24,09	21,32	15,32	24,96
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	24,89	22,15	16,12	25,76
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	19,35	16,51	10,59	20,20
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	22,53	19,73	13,77	23,39
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	19,05	16,24	10,29	19,91
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	21,40	18,61	12,64	22,27
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	23,50	20,75	14,72	24,37
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	22,00	19,24	13,23	22,87
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	23,61	20,85	14,85	24,48
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	24,65	21,89	15,88	25,52
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	21,78	18,98	13,02	22,64
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	22,53	19,74	13,77	23,40
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	17,83	15,02	9,07	18,69
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	21,14	18,36	12,37	22,00
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	13,38	10,59	4,62	14,25
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	17,95	15,17	9,18	18,81
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	15,65	12,87	6,88	16,51
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	22,63	19,88	13,87	23,51
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	18,62	15,82	9,85	19,48
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	21,28	18,51	12,52	22,15
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	24,75	22,03	15,99	25,63
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	17,90	15,09	9,14	18,76
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	20,69	17,89	11,92	21,55
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	15,56	12,78	6,79	16,42
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	16,68	13,87	7,91	17,54
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	10,94	8,12	2,18	11,80
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	14,60	11,80	5,83	15,46
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	20,08	17,26	11,32	20,94
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	22,54	19,74	13,78	23,40
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	23,42	20,62	14,65	24,28
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	24,17	21,38	15,40	25,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mulkstraat/Midbuulweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	16,31	13,14	7,81	17,19
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	16,17	12,85	7,62	17,00
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	13,89	10,48	5,33	14,70
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	13,35	10,14	4,84	14,22
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	16,59	13,36	8,08	17,45
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	20,73	17,46	12,19	21,57
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	10,56	7,33	2,04	11,42
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	13,46	10,21	4,93	14,31
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	11,87	8,68	3,37	12,75
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	11,77	8,52	3,25	12,63
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	14,51	11,25	5,99	15,36
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	17,49	14,10	8,91	18,30
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	11,60	8,29	3,06	12,44
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	13,58	10,32	5,06	14,43
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	18,86	15,56	10,32	19,70
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	11,02	7,86	2,53	11,91
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	13,95	10,78	5,45	14,83
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	13,01	9,88	4,53	13,91
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	16,33	13,20	7,85	17,23
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	13,96	10,73	5,45	14,82
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	17,22	13,96	8,69	18,07
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33A	4,50	13,15	9,90	4,63	14,01
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	7,12	3,76	-1,43	7,94
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	9,22	5,86	0,67	10,04
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	13,40	9,97	4,82	14,20
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	8,52	5,23	0,00	9,37
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	12,59	9,44	4,11	13,48
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	16,34	13,11	7,81	17,20
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	10,49	7,20	1,97	11,34
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	13,55	10,19	4,99	14,37
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	9,53	6,31	1,02	10,40
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	11,47	8,22	2,95	12,33
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	10,88	7,57	2,34	11,72
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	13,28	9,94	4,73	14,11
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	16,57	13,17	8,00	17,38
21_B	Willem II straat 1A	4,50	13,81	10,46	5,26	14,63
21_C	Willem II straat 1A	7,50	15,31	12,01	6,77	16,15
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	13,97	10,68	5,44	14,81
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	15,96	12,65	7,42	16,80
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	19,41	16,18	10,89	20,27
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	24,00	20,68	15,44	24,83
25_A	Mulkstraat 3	1,50	60,10	57,19	51,68	61,07
25_B	Mulkstraat 3	4,50	60,11	57,20	51,69	61,08
26_A	Mulkstraat 9	1,50	59,55	56,65	51,13	60,52
26_B	Mulkstraat 9	4,50	59,71	56,79	51,29	60,67
27_A	Mulkstraat 11	1,50	61,66	58,76	53,24	62,63
27_B	Mulkstraat 11	4,50	61,53	58,62	53,11	62,50
28_A	Mulkstraat 14	1,50	60,25	57,35	51,84	61,22
28_B	Mulkstraat 14	4,50	60,43	57,53	52,02	61,40
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	59,96	57,07	51,55	60,93
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	60,22	57,32	51,81	61,19
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	59,82	56,92	51,41	60,79
30_A	Mulkstraat 15	1,50	59,69	56,79	51,28	60,66
30_B	Mulkstraat 15	4,50	60,05	57,14	51,63	61,02
30_C	Mulkstraat 15	7,50	59,74	56,83	51,32	60,71
31_A	Mulkstraat 16	1,50	61,00	58,10	52,58	61,97
31_B	Mulkstraat 16	4,50	60,99	58,09	52,58	61,96
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	61,64	58,74	53,23	62,61
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	61,56	58,65	53,15	62,53
34_A	Mulkstraat 22	1,50	62,55	59,63	54,13	63,51
34_B	Mulkstraat 22	4,50	62,37	59,46	53,95	63,34
35_A	Mulkstraat 23	1,50	61,06	58,13	52,64	62,02
35_B	Mulkstraat 23	4,50	61,21	58,27	52,78	62,17
36_A	Meemortel 2a	1,50	19,95	16,76	11,45	20,83
36_B	Meemortel 2a	4,50	22,20	18,97	13,68	23,06
37_A	Meemortel 38	1,50	17,90	14,45	9,31	18,69
37_B	Meemortel 38	4,50	21,51	18,04	12,91	22,29
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	19,36	16,25	10,88	20,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mulkstraat/Midbuulweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	21,52	18,38	13,03	22,41
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	23,57	20,35	15,05	24,43
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	19,69	16,55	11,20	20,58
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	22,27	19,12	13,78	23,16
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	25,66	22,44	17,14	26,52
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	15,24	11,99	6,72	16,10
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	19,61	16,23	11,04	20,42
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	20,22	16,76	11,62	21,00
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	19,70	16,54	11,20	20,58
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	22,79	19,56	14,27	23,65
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	25,44	22,16	16,90	26,28
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	15,99	12,90	7,52	16,90
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	17,34	14,22	8,86	18,24
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	18,36	15,28	9,89	19,27
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	18,84	15,68	10,34	19,72
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	21,30	18,09	12,79	22,17
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	23,20	20,01	14,69	24,07
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	17,83	14,62	9,32	18,70
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	20,20	16,93	11,68	21,05
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	23,31	20,01	14,77	24,15
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	20,05	16,88	11,55	20,93
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	22,38	19,22	13,88	23,26
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	25,14	21,94	16,63	26,01
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	22,25	18,98	13,71	23,09
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	24,66	21,39	16,12	25,50
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	25,63	22,39	17,10	26,48
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	18,10	14,97	9,61	18,99
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	20,29	17,15	11,80	21,18
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	22,95	19,78	14,45	23,83
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	17,45	14,32	8,97	18,35
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	19,81	16,66	11,32	20,70
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	22,01	18,75	13,48	22,86
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	16,27	13,16	7,79	17,17
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	18,76	15,63	10,27	19,65
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	19,56	16,36	11,05	20,43
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	17,83	14,74	9,36	18,74
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	20,87	17,82	12,41	21,79
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	22,60	19,25	14,03	23,42
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	17,63	14,38	9,11	18,49
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	20,73	17,47	12,20	21,58
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	24,41	21,08	15,85	25,24
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	18,50	15,16	9,95	19,33
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	22,36	19,01	13,80	23,18
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	17,85	14,61	9,33	18,71
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	20,39	17,11	11,85	21,23
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	18,84	15,48	10,27	19,66
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	21,19	17,87	12,64	22,02
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	16,96	13,65	8,42	17,80
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	18,90	15,64	10,37	19,75
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	22,70	19,41	14,16	23,54
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	16,27	12,93	7,72	17,10
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	18,75	15,44	10,21	19,59
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	21,45	18,16	12,91	22,29
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	16,64	13,31	8,09	17,47
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	19,05	15,69	10,50	19,87
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	22,11	18,81	13,57	22,95
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	19,89	16,51	11,32	20,70
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	21,99	18,60	13,42	22,80
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	18,88	15,41	10,28	19,66
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	13,94	10,82	5,46	14,84
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	14,97	11,85	6,49	15,87
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	12,21	9,22	3,77	13,15
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	13,53	10,26	5,01	14,38
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	16,81	13,57	8,29	17,67
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	13,59	10,34	5,07	14,45
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	16,10	12,86	7,58	16,96
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	16,51	13,31	8,01	17,38
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	20,48	17,30	11,97	21,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mulkstraat/Midbuulweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	21,75	18,46	13,21	22,59
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	14,22	11,05	5,73	15,10
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	17,83	14,61	9,31	18,69
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	17,85	14,51	9,30	18,68
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	22,28	18,94	13,73	23,11
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	22,12	18,80	13,57	22,95
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	15,12	11,74	6,56	15,93
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	19,33	15,92	10,75	20,13
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	14,62	11,33	6,09	15,46
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	19,57	16,29	11,04	20,42
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	22,34	19,02	13,79	23,17
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	14,27	11,00	5,75	15,12
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	17,99	14,69	9,44	18,82
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	18,86	15,46	10,28	19,66
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	14,20	10,95	5,68	15,06
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	17,78	14,51	9,24	18,62
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	16,03	12,58	7,44	16,82
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	18,85	15,48	10,29	19,67
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	57,74	54,85	49,33	58,71
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	58,92	56,02	50,51	59,89
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	58,01	55,11	49,60	58,98
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	59,11	56,21	50,70	60,08
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	58,54	55,64	50,12	59,51
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	58,87	55,97	50,46	59,84
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	58,64	55,74	50,23	59,61
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	14,60	11,14	6,02	15,39
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	17,18	13,78	8,62	17,99
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	17,22	13,95	8,69	18,07
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	18,09	14,80	9,55	18,93
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	8,33	5,05	-0,20	9,18
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	14,48	11,17	5,93	15,31
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	18,59	15,45	10,10	19,48
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	20,25	17,11	11,76	21,14
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	22,60	19,25	14,04	23,42
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	24,63	21,38	16,10	25,48

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwedijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	22,62	19,73	13,90	23,48
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	26,62	23,67	17,97	27,49
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	24,69	21,70	16,01	25,54
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	23,64	20,68	14,94	24,49
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	26,94	24,02	18,22	27,79
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	30,69	27,81	22,01	31,57
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	23,84	20,95	15,11	24,69
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	27,03	24,11	18,34	27,89
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	29,13	26,23	20,45	30,00
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	25,54	22,59	16,85	26,40
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	29,53	26,57	20,89	30,40
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	32,93	30,01	24,27	33,80
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	29,17	26,24	20,48	30,03
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	39,73	36,96	30,96	40,60
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	40,60	37,83	31,84	41,47
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	24,85	21,92	16,15	25,71
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	28,69	25,76	19,99	29,55
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	41,93	39,18	33,16	42,80
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	41,97	39,21	33,21	42,84
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	30,45	27,56	21,76	31,32
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	34,76	31,90	26,06	35,63
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33A	4,50	42,31	39,57	33,55	43,19
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	27,95	25,11	19,19	28,80
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	30,33	27,42	21,64	31,19
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	27,18	24,17	18,55	28,05
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	30,37	27,57	21,61	31,23
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	32,72	29,86	24,01	33,59
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	27,93	25,02	19,26	28,80
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	31,91	29,12	23,17	32,78
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	33,49	30,65	24,77	34,36
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	34,74	31,97	25,97	35,61
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	35,13	32,34	26,37	36,00
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	37,31	34,53	28,55	38,18
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	38,21	35,42	29,46	39,08
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	36,83	34,04	28,08	37,70
21_B	Willem II straat 1A	4,50	27,27	24,27	18,64	28,14
21_C	Willem II straat 1A	7,50	31,01	28,07	22,37	31,89
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	21,48	18,49	12,83	22,34
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	26,49	23,50	17,87	27,36
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	21,69	18,72	13,01	22,55
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	25,11	22,12	16,48	25,98
25_A	Mulkstraat 3	1,50	0,81	-2,15	-7,96	1,63
25_B	Mulkstraat 3	4,50	2,13	-0,86	-6,63	2,95
26_A	Mulkstraat 9	1,50	4,77	1,68	-3,78	5,65
26_B	Mulkstraat 9	4,50	7,66	4,73	-0,99	8,54
27_A	Mulkstraat 11	1,50	14,43	11,31	5,91	15,31
27_B	Mulkstraat 11	4,50	15,50	12,38	6,97	16,38
28_A	Mulkstraat 14	1,50	17,11	14,06	8,54	17,99
28_B	Mulkstraat 14	4,50	18,89	15,81	10,34	19,77
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	12,25	9,20	3,61	13,10
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	16,32	13,43	7,63	17,19
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	20,02	17,06	11,39	20,90
30_A	Mulkstraat 15	1,50	16,43	13,33	7,89	17,31
30_B	Mulkstraat 15	4,50	18,94	15,90	10,36	19,82
30_C	Mulkstraat 15	7,50	20,84	17,82	12,25	21,72
31_A	Mulkstraat 16	1,50	20,31	17,32	11,72	21,19
31_B	Mulkstraat 16	4,50	21,50	18,49	12,91	22,38
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	15,05	12,01	6,46	15,92
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	17,87	14,87	9,26	18,75
34_A	Mulkstraat 22	1,50	15,20	12,42	6,44	16,07
34_B	Mulkstraat 22	4,50	16,29	13,46	7,54	17,15
35_A	Mulkstraat 23	1,50	14,03	11,20	5,30	14,90
35_B	Mulkstraat 23	4,50	16,04	13,13	7,35	16,90
36_A	Meemortel 2a	1,50	23,80	20,82	15,16	24,67
36_B	Meemortel 2a	4,50	25,50	22,64	16,79	26,37
37_A	Meemortel 38	1,50	16,55	13,64	7,88	17,42
37_B	Meemortel 38	4,50	18,83	15,92	10,16	19,70
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	16,40	13,48	7,66	17,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwedijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	20,02	17,17	11,27	20,88
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	18,75	15,97	9,99	19,62
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	18,56	15,60	9,86	19,41
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	23,04	20,08	14,39	23,91
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	22,23	19,49	13,46	23,10
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	14,03	11,03	5,35	14,88
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	17,78	14,79	9,12	18,64
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	22,71	19,78	14,06	23,59
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	17,13	14,23	8,38	17,98
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	20,13	17,30	11,37	20,99
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	20,73	17,91	12,00	21,60
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	15,11	12,18	6,39	15,96
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	19,41	16,54	10,69	20,27
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	22,67	19,75	14,02	23,55
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	16,18	13,23	7,47	17,03
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	20,08	17,12	11,42	20,95
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	22,77	19,91	14,08	23,65
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	16,67	13,58	8,06	17,53
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	21,80	18,73	13,23	22,68
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	23,23	20,25	14,63	24,11
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	20,02	17,11	11,32	20,88
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	22,98	20,08	14,28	23,84
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	25,93	23,02	17,27	26,81
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	16,85	13,87	8,16	17,70
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	20,65	17,73	11,95	21,51
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	25,39	22,45	16,76	26,27
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	20,94	17,87	12,38	21,82
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	23,64	20,57	15,07	24,52
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	26,39	23,42	17,77	27,27
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	22,51	19,44	13,95	23,39
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	24,84	21,81	16,25	25,72
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	26,94	23,90	18,37	27,82
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	22,70	19,62	14,15	23,58
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	24,60	21,56	16,03	25,48
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	26,82	23,79	18,25	27,70
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	20,33	17,45	11,62	21,19
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	23,13	20,29	14,41	24,00
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	24,64	21,59	16,07	25,52
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	23,24	20,47	14,48	24,11
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	26,22	23,44	17,48	27,10
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	27,82	24,98	19,14	28,70
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	23,78	20,81	15,15	24,65
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	27,90	25,03	19,23	28,78
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	22,58	19,62	13,91	23,44
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	26,18	23,26	17,52	27,05
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	22,67	19,72	14,02	23,54
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	27,29	24,45	18,61	28,17
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	23,76	20,91	15,06	24,63
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	27,76	24,94	19,06	28,64
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	30,91	27,94	22,31	31,80
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	24,01	21,13	15,33	24,89
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	27,59	24,75	18,90	28,47
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	30,76	27,80	22,16	31,65
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	24,18	21,32	15,47	25,05
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	28,15	25,32	19,45	29,03
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	31,23	28,28	22,63	32,12
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	21,75	18,80	13,07	22,61
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	25,38	22,46	16,72	26,25
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	27,36	24,51	18,68	28,24
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	25,00	22,20	16,27	25,87
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	27,37	24,50	18,69	28,25
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	28,51	25,63	19,84	29,39
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	25,53	22,74	16,79	26,40
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	28,00	25,11	19,33	28,88
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	25,18	22,37	16,45	26,05
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	28,14	25,24	19,49	29,02
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	25,73	22,76	17,10	26,60
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	31,18	28,21	22,58	32,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwedijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	33,00	30,07	24,38	33,89
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	24,77	22,00	16,01	25,64
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	26,53	23,70	17,80	27,40
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	26,28	23,29	17,67	27,16
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	30,41	27,46	21,79	31,29
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	32,24	29,35	23,60	33,13
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	24,94	22,19	16,16	25,81
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	26,65	23,90	17,88	27,52
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	24,81	21,90	16,11	25,67
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	29,17	26,28	20,49	30,04
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	33,67	30,82	24,99	34,55
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	27,99	25,04	19,36	28,87
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	29,23	26,26	20,62	30,11
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	30,00	27,09	21,35	30,88
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	27,45	24,56	18,75	28,32
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	29,40	26,65	20,62	30,27
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	36,63	33,82	27,87	37,49
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	40,28	37,48	31,53	41,15
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	0,86	-2,45	-7,60	1,73
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	5,48	2,51	-3,26	6,31
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	5,25	2,01	-3,23	6,12
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	9,87	7,00	1,12	10,72
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	13,20	10,10	4,63	14,07
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	18,47	15,42	9,90	19,35
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	20,65	17,62	12,08	21,53
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	30,78	27,94	22,04	31,64
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	34,04	31,19	25,31	34,90
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	63,05	60,36	54,26	63,93
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	62,96	60,27	54,17	63,84
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	60,58	57,38	52,10	61,46
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	60,98	57,78	52,50	61,86
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	20,42	17,51	11,73	21,28
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	22,56	19,62	13,87	23,42
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	18,90	16,12	10,11	19,76
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	21,07	18,34	12,28	21,94

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 km/u en meer wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	29,82	27,00	21,08	30,69
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	31,59	28,75	22,87	32,46
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	30,74	27,87	22,01	31,60
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	30,08	27,25	21,35	30,95
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	32,46	29,64	23,73	33,33
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	34,92	32,09	26,20	35,79
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	30,65	27,78	21,91	31,51
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	32,74	29,87	24,01	33,60
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	34,90	32,06	26,17	35,77
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	31,10	28,21	22,37	31,95
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	33,45	30,55	24,75	34,31
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	35,99	33,11	27,29	36,86
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	32,72	29,86	23,99	33,58
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	46,19	43,40	37,43	47,06
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	46,09	43,29	37,33	46,95
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	30,77	27,90	22,04	31,63
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	33,47	30,59	24,74	34,33
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	46,70	43,93	37,94	47,57
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	46,66	43,88	37,90	47,53
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	34,39	31,52	25,67	35,25
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	37,83	34,99	29,11	38,70
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33A	4,50	47,25	44,49	38,49	48,12
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	40,44	37,64	31,68	41,30
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	40,40	37,59	31,65	41,27
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	39,17	36,36	30,42	40,04
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	39,82	37,01	31,06	40,68
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	40,02	37,20	31,27	40,88
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	38,99	36,16	30,24	39,85
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	40,58	37,78	31,83	41,45
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	40,55	37,73	31,80	41,41
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	41,24	38,43	32,48	42,10
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	41,05	38,24	32,29	41,91
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	42,32	39,52	33,56	43,18
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	42,55	39,73	33,79	43,41
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	42,59	39,79	33,83	43,45
21_B	Willem II straat 1A	4,50	31,60	28,74	22,90	32,47
21_C	Willem II straat 1A	7,50	34,27	31,45	25,57	35,15
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	27,95	25,16	19,22	28,83
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	30,71	27,87	22,02	31,59
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	47,61	45,01	38,84	48,52
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	49,29	46,69	40,52	50,20
25_A	Mulkstraat 3	1,50	60,12	57,21	51,70	61,09
25_B	Mulkstraat 3	4,50	60,14	57,23	51,72	61,11
26_A	Mulkstraat 9	1,50	59,58	56,67	51,16	60,55
26_B	Mulkstraat 9	4,50	59,73	56,82	51,31	60,70
27_A	Mulkstraat 11	1,50	61,67	58,77	53,26	62,64
27_B	Mulkstraat 11	4,50	61,54	58,63	53,12	62,51
28_A	Mulkstraat 14	1,50	60,26	57,36	51,84	61,23
28_B	Mulkstraat 14	4,50	60,44	57,54	52,03	61,41
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	59,97	57,07	51,56	60,94
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	60,23	57,33	51,82	61,20
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	59,84	56,94	51,43	60,81
30_A	Mulkstraat 15	1,50	59,70	56,79	51,28	60,67
30_B	Mulkstraat 15	4,50	60,06	57,15	51,64	61,03
30_C	Mulkstraat 15	7,50	59,76	56,84	51,34	60,72
31_A	Mulkstraat 16	1,50	61,01	58,10	52,59	61,98
31_B	Mulkstraat 16	4,50	61,01	58,11	52,59	61,98
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	61,65	58,74	53,24	62,62
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	61,57	58,66	53,16	62,54
34_A	Mulkstraat 22	1,50	62,56	59,65	54,14	63,53
34_B	Mulkstraat 22	4,50	62,40	59,48	53,97	63,36
35_A	Mulkstraat 23	1,50	61,06	58,14	52,64	62,02
35_B	Mulkstraat 23	4,50	61,22	58,28	52,79	62,18
36_A	Meemortel 2a	1,50	62,08	59,52	53,32	63,00
36_B	Meemortel 2a	4,50	62,06	59,48	53,29	62,97
37_A	Meemortel 38	1,50	60,28	57,54	51,53	61,16
37_B	Meemortel 38	4,50	59,90	57,16	51,14	60,78
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	60,45	57,88	51,68	61,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 km/u en meer wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	60,64	58,08	51,87	61,56
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	60,28	57,71	51,51	61,19
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	60,11	57,56	51,35	61,03
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	60,28	57,71	51,50	61,19
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	59,87	57,31	51,10	60,79
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	60,01	57,43	51,23	60,92
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	60,32	57,75	51,55	61,23
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	60,01	57,44	51,24	60,92
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	60,28	57,73	51,50	61,19
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	60,42	57,87	51,65	61,34
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	59,98	57,43	51,21	60,90
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	60,22	57,67	51,45	61,14
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	60,45	57,89	51,68	61,37
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	60,15	57,58	51,37	61,06
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	60,17	57,64	51,41	61,10
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	60,34	57,80	51,57	61,26
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	59,92	57,39	51,16	60,85
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	59,16	56,62	50,39	60,08
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	59,51	56,97	50,74	60,43
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	59,29	56,74	50,52	60,21
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	58,40	55,88	49,63	59,33
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	58,85	56,32	50,08	59,77
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	58,70	56,17	49,93	59,62
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	59,00	56,48	50,23	59,93
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	59,40	56,87	50,63	60,32
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	59,22	56,70	50,46	60,15
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	60,09	57,57	51,33	61,02
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	60,34	57,81	51,57	61,26
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	59,97	57,45	51,21	60,90
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	59,73	57,22	50,97	60,66
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	60,04	57,52	51,27	60,97
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	59,74	57,22	50,98	60,67
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	59,52	57,01	50,77	60,45
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	59,85	57,34	51,09	60,78
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	59,57	57,06	50,81	60,50
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	63,27	60,75	54,51	64,20
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	62,90	60,37	54,13	63,82
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	59,72	57,11	50,94	60,62
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	62,35	59,76	53,58	63,26
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	62,39	59,80	53,61	63,30
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	61,88	59,29	53,10	62,79
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	62,17	59,60	53,39	63,08
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	62,27	59,70	53,51	63,19
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	61,43	58,84	52,65	62,34
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	61,65	59,06	52,87	62,56
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	62,21	59,63	53,44	63,12
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	62,31	59,74	53,54	63,22
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	62,19	59,62	53,41	63,10
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	62,29	59,73	53,53	63,21
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	61,85	59,27	53,07	62,76
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	62,16	59,60	53,39	63,08
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	62,29	59,72	53,51	63,20
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	61,83	59,26	53,05	62,74
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	62,20	59,64	53,42	63,11
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	62,32	59,76	53,55	63,24
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	61,87	59,31	53,10	62,79
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	60,51	57,93	51,74	61,42
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	60,88	58,29	52,10	61,79
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	60,63	58,05	51,86	61,54
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	61,69	59,12	52,91	62,60
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	61,87	59,29	53,09	62,78
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	61,49	58,91	52,71	62,40
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	61,81	59,26	53,04	62,73
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	61,97	59,41	53,20	62,89
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	60,95	58,39	52,18	61,87
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	61,25	58,70	52,48	62,17
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	60,71	58,16	51,94	61,63
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	60,94	58,39	52,17	61,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting tbv HW procedure  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 km/u en meer wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	60,62	58,06	51,85	61,54
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	60,16	57,62	51,39	61,08
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	60,65	58,09	51,88	61,57
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	60,85	58,30	52,08	61,77
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	61,04	58,49	52,28	61,96
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	60,68	58,13	51,91	61,60
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	60,50	57,95	51,73	61,42
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	60,89	58,34	52,12	61,81
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	59,66	57,11	50,89	60,58
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	60,03	57,47	51,26	60,95
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	59,79	57,23	51,02	60,71
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	60,98	58,43	52,20	61,89
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	61,23	58,68	52,46	62,15
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	60,92	58,36	52,15	61,84
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	63,72	61,16	54,94	64,63
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	63,40	60,83	54,62	64,31
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	68,03	65,39	59,25	68,92
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	67,49	64,84	58,72	68,38
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	58,11	55,17	49,69	59,07
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	59,17	56,24	50,75	60,13
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	58,42	55,47	49,99	59,37
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	59,40	56,46	50,97	60,36
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	58,93	55,98	50,50	59,88
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	59,24	56,30	50,81	60,20
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	59,00	56,06	50,57	59,96
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	68,43	65,77	59,66	69,32
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	67,81	65,15	59,04	68,70
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	63,06	60,37	54,27	63,94
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	62,97	60,29	54,18	63,85
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	60,59	57,38	52,11	61,47
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	60,98	57,78	52,50	61,86
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	61,94	59,42	53,17	62,87
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	61,85	59,32	53,08	62,77
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	61,16	58,64	52,40	62,09
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	60,70	58,18	51,94	61,63

'Budel Centrum' Met maatregel 30 km/u en stil wegdek Peiljaar 2032					hoogste waarde per woning	afgerond (excl. aftrek)		afgerond incl. aftrek		Cumulatief (excl. aftrek)
Naam	Omschrijving	Hoogte	excl. aftrek Lden						Maatgevende weg	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,5	53,06						Dr. Ant. Mathijssenstraat	53,11
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,5	53,24	53,24	53	5	48		Dr. Ant. Mathijssenstraat	53,31
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12a	4,5	61,21	61,21	61	5	56		Dr. Ant. Mathijssenstraat	61,22
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,5	62,8	62,8	63	5	58		Dr. Ant. Mathijssenstraat	62,8
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,5	62,68						Dr. Ant. Mathijssenstraat	62,68
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,5	62,04						Dr. Ant. Mathijssenstraat	62,05
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,5	61,74	61,74	62	5	57		Dr. Ant. Mathijssenstraat	61,74
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,5	61,35						Dr. Ant. Mathijssenstraat	61,35
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,5	60,49						Dr. Ant. Mathijssenstraat	60,51
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,5	61,86	61,86	62	5	57		Dr. Ant. Mathijssenstraat	61,86
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,5	61,45						Dr. Ant. Mathijssenstraat	61,46
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,5	60,58						Dr. Ant. Mathijssenstraat	60,6
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,5	63,08	63,08	63	5	58		Dr. Ant. Mathijssenstraat	63,08
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,5	63,97	63,97	64	5	59		Dr. Ant. Mathijssenstraat	64,02
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,5	63,45						Dr. Ant. Mathijssenstraat	63,51
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,5	61,98						Dr. Ant. Mathijssenstraat	61,99
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,5	62,02	62,02	62	5	57		Dr. Ant. Mathijssenstraat	62,03
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,5	63,19	63,19	63	5	58		Dr. Ant. Mathijssenstraat	63,26
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,5	62,92						Dr. Ant. Mathijssenstraat	62,99
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,5	63,81	63,81	64	5	59		Dr. Ant. Mathijssenstraat	63,82
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,5	62,83						Dr. Ant. Mathijssenstraat	62,85
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33a	4,5	62,98	62,98	63	5	58		Dr. Ant. Mathijssenstraat	63,06
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,5	63,45	63,45	63	5	58		Dr. Ant. Mathijssenstraat	63,47
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,5	63,17						Dr. Ant. Mathijssenstraat	63,18
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,5	62,35						Dr. Ant. Mathijssenstraat	62,36
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,5	63,46	63,46	63	5	58		Dr. Ant. Mathijssenstraat	63,47
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,5	63,17						Dr. Ant. Mathijssenstraat	63,18
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,5	62,31						Dr. Ant. Mathijssenstraat	62,32
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,5	63,23	63,23	63	5	58		Dr. Ant. Mathijssenstraat	63,24
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,5	62,97						Dr. Ant. Mathijssenstraat	62,98
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,5	63,11	63,11	63	5	58		Dr. Ant. Mathijssenstraat	63,12
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,5	62,87						Dr. Ant. Mathijssenstraat	62,88
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,5	63,03	63,03	63	5	58		Dr. Ant. Mathijssenstraat	63,05
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,5	62,81						Dr. Ant. Mathijssenstraat	62,84
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,5	62,02						Dr. Ant. Mathijssenstraat	62,05
21_B	Willem II straat 1a	4,5	62,91	62,91	63	5	58		Dr. Ant. Mathijssenstraat	62,91
21_C	Willem II straat 1a	7,5	62,13						Dr. Ant. Mathijssenstraat	62,13
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,5	52,59	52,59	53	5	48		Deken van Baarsstraat	52,84
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,5	52,58						Deken van Baarsstraat	52,98
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,5	59,03	59,03	59	5	54		Deken van Baarsstraat	59,4
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,5	58,43						Deken van Baarsstraat	59,04
25_A	Mulkstraat 3	1,5	61,07						Mulkstraat	61,09
25_B	Mulkstraat 3	4,5	61,08	61,08	61	5	56		Mulkstraat	61,11
26_A	Mulkstraat 9	1,5	60,52						Mulkstraat	60,55
26_B	Mulkstraat 9	4,5	60,67	60,67	61	5	56		Mulkstraat	60,7
27_A	Mulkstraat 11	1,5	62,63	62,63	63	5	58		Mulkstraat	62,64
27_B	Mulkstraat 11	4,5	62,5						Mulkstraat	62,51
28_A	Mulkstraat 14	1,5	61,22						Mulkstraat	61,23
28_B	Mulkstraat 14	4,5	61,4	61,4	61	5	56		Mulkstraat	61,41
29_A	Mulkstraat 14a	1,5	60,93						Mulkstraat	60,94
29_B	Mulkstraat 14a	4,5	61,19	61,19	61	5	56		Mulkstraat	61,2
29_C	Mulkstraat 14a	7,5	60,79						Mulkstraat	60,81
30_A	Mulkstraat 15	1,5	60,66						Mulkstraat	60,67
30_B	Mulkstraat 15	4,5	61,02	61,02	61	5	56		Mulkstraat	61,03
30_C	Mulkstraat 15	7,5	60,71						Mulkstraat	60,72
31_A	Mulkstraat 16	1,5	61,97	61,97	62	5	57		Mulkstraat	61,98
31_B	Mulkstraat 16	4,5	61,96						Mulkstraat	61,98
33_A	Mulkstraat 21a	1,5	62,61	62,61	63	5	58		Mulkstraat	62,62
33_B	Mulkstraat 21a	4,5	62,53						Mulkstraat	62,54
34_A	Mulkstraat 22	1,5	63,51	63,51	64	5	59		Mulkstraat	63,53
34_B	Mulkstraat 22	4,5	63,34						Mulkstraat	63,36
35_A	Mulkstraat 23	1,5	62,02						Mulkstraat	62,02
35_B	Mulkstraat 23	4,5	62,17	62,17	62	5	57		Mulkstraat	62,18
36_A	Meemortel 2a	1,5	62,85	62,85	63	5	58		Burg. Van Houtstraat	63,05
36_B	Meemortel 2a	4,5	62,8						Burg. Van Houtstraat	63,05
37_A	Meemortel 38	1,5	61,16	61,16	61	5	56		Meemortel	61,16
37_B	Meemortel 38	4,5	60,77						Meemortel	60,78
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,5	61,26						Burg. Van Houtstraat	61,36
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,5	61,43	61,43	61	5	56		Burg. Van Houtstraat	61,56
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,5	61						Burg. Van Houtstraat	61,19
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,5	61,02						Burg. Van Houtstraat	61,03
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,5	61,18	61,18	61	5	56		Burg. Van Houtstraat	61,19
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,5	60,76						Burg. Van Houtstraat	60,79
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,5	60,84						Burg. Van Houtstraat	60,92
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,5	61,13	61,13	61	5	56		Burg. Van Houtstraat	61,23
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,5	60,77						Burg. Van Houtstraat	60,92
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,5	61,19						Burg. Van Houtstraat	61,19
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,5	61,33	61,33	61	5	56		Burg. Van Houtstraat	61,34
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,5	60,88						Burg. Van Houtstraat	60,9

			excl. aftrek	hoogste waarde per woning	afgerond (excl. aftrek)	aftrek	afgerond incl. aftrek		Cumulatief (excl. aftrek)
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden					Maatgevende weg	Lden
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,5	61,05					Burg. Van Houtstraat	61,14
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,5	61,25	61,25	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,37
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,5	60,89					Burg. Van Houtstraat	61,06
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,5	61,09					Burg. Van Houtstraat	61,1
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,5	61,25	61,25	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,26
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,5	60,84					Burg. Van Houtstraat	60,85
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,5	60,05					Burg. Van Houtstraat	60,08
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,5	60,39	60,39	60	5	55	Burg. Van Houtstraat	60,43
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,5	60,15					Burg. Van Houtstraat	60,21
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,5	59,29					Burg. Van Houtstraat	59,33
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,5	59,73	59,73	60	5	55	Burg. Van Houtstraat	59,77
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,5	59,58					Burg. Van Houtstraat	59,62
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,5	59,92					Burg. Van Houtstraat	59,93
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,5	60,31	60,31	60	5	55	Burg. Van Houtstraat	60,32
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,5	60,14					Burg. Van Houtstraat	60,15
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,5	61,02					Burg. Van Houtstraat	61,02
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,5	61,26	61,26	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	61,26
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,5	60,89					Burg. Van Houtstraat	60,9
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,5	60,66					Burg. Van Houtstraat	60,66
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,5	60,96	60,96	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	60,97
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,5	60,66					Burg. Van Houtstraat	60,67
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,5	60,45					Burg. Van Houtstraat	60,46
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,5	60,78	60,78	61	5	56	Burg. Van Houtstraat	60,78
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,5	60,49					Burg. Van Houtstraat	60,5
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,5	64,2	64,2	64	5	59	Burg. Van Houtstraat	64,2
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,5	63,82					Burg. Van Houtstraat	63,82
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,5	60,3	60,3	60	5	55	Burg. Van Houtstraat	61,19
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,5	63,24					Burg. Van Houtstraat	63,26
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,5	63,28	63,28	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,3
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,5	62,76					Burg. Van Houtstraat	62,8
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,5	63,07					Burg. Van Houtstraat	63,08
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,5	63,18	63,18	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,19
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,5	62,33					Burg. Van Houtstraat	62,36
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,5	62,55	62,55	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	62,6
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,5	63,12					Burg. Van Houtstraat	63,12
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,5	63,21	63,21	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,22
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,5	63,1					Burg. Van Houtstraat	63,1
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,5	63,2	63,2	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,21
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,5	62,75					Burg. Van Houtstraat	62,76
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,5	63,07					Burg. Van Houtstraat	63,08
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,5	63,2	63,2	63	5	58	Burg. Van Houtstraat	63,2
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,5	62,73					Burg. Van Houtstraat	62,74

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Van Houtstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	24,34	21,66	15,58	25,23
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	25,77	23,13	17,00	26,67
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	24,32	21,59	15,57	25,20
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	25,66	22,98	16,90	26,55
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	27,87	25,20	19,10	28,76
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	29,11	26,46	20,35	30,01
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	24,17	21,38	15,41	25,04
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	26,01	23,23	17,26	26,88
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	28,53	25,75	19,78	29,40
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	24,39	21,60	15,64	25,26
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	25,95	23,17	17,20	26,82
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	28,16	25,38	19,40	29,03
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	27,58	24,89	18,82	28,47
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	39,24	36,46	30,48	40,11
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	38,98	36,20	30,22	39,85
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	25,05	22,30	16,29	25,93
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	27,29	24,56	18,54	28,17
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	38,67	35,90	29,91	39,54
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	38,36	35,60	29,61	39,24
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	28,07	25,31	19,31	28,94
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	30,41	27,67	21,65	31,29
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33A	4,50	39,09	36,33	30,33	39,96
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	34,23	31,43	25,47	35,09
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	34,19	31,38	25,43	35,05
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	32,39	29,62	23,63	33,26
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	32,98	30,19	24,22	33,85
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	33,01	30,22	24,25	33,88
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	32,10	29,33	23,34	32,97
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	32,03	29,31	23,28	32,92
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	32,10	29,37	23,34	32,98
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	33,66	30,89	24,90	34,53
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	33,52	30,75	24,76	34,39
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	34,65	31,89	25,89	35,52
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	34,70	31,93	25,94	35,57
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	35,22	32,45	26,46	36,09
21_B	Willem II straat 1A	4,50	27,15	24,49	18,39	28,05
21_C	Willem II straat 1A	7,50	29,64	27,02	20,88	30,55
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	24,85	22,21	16,08	25,75
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	26,36	23,73	17,60	27,26
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	46,98	44,41	38,21	47,89
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	48,71	46,15	39,94	49,63
25_A	Mulkstraat 3	1,50	12,69	10,02	3,92	13,58
25_B	Mulkstraat 3	4,50	18,57	15,98	9,80	19,48
26_A	Mulkstraat 9	1,50	11,80	9,17	3,03	12,70
26_B	Mulkstraat 9	4,50	17,02	14,42	8,25	17,93
27_A	Mulkstraat 11	1,50	13,26	10,64	4,48	14,16
27_B	Mulkstraat 11	4,50	17,28	14,67	8,50	18,18
28_A	Mulkstraat 14	1,50	15,21	12,56	6,45	16,11
28_B	Mulkstraat 14	4,50	17,51	14,85	8,75	18,41
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	16,13	13,47	7,37	17,03
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	17,88	15,21	9,11	18,77
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	18,20	15,54	9,43	19,09
30_A	Mulkstraat 15	1,50	13,05	10,36	4,29	13,94
30_B	Mulkstraat 15	4,50	14,88	12,20	6,12	15,77
30_C	Mulkstraat 15	7,50	12,60	9,89	3,84	13,48
31_A	Mulkstraat 16	1,50	15,93	13,28	7,16	16,82
31_B	Mulkstraat 16	4,50	17,71	15,06	8,95	18,61
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	8,26	5,51	-0,50	9,14
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	9,22	6,44	0,46	10,09
34_A	Mulkstraat 22	1,50	15,71	13,01	6,94	16,59
34_B	Mulkstraat 22	4,50	16,90	14,21	8,14	17,79
35_A	Mulkstraat 23	1,50	12,35	9,70	3,59	13,25
35_B	Mulkstraat 23	4,50	13,82	11,16	5,06	14,72
36_A	Meemortel 2a	1,50	61,93	59,37	53,17	62,85
36_B	Meemortel 2a	4,50	61,88	59,32	53,11	62,80
37_A	Meemortel 38	1,50	19,63	16,99	10,87	20,53
37_B	Meemortel 38	4,50	20,43	17,78	11,66	21,32
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	60,35	57,78	51,58	61,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Van Houtstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	60,51	57,95	51,74	61,43
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	60,09	57,52	51,32	61,00
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	60,10	57,55	51,33	61,02
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	60,26	57,70	51,49	61,18
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	59,85	57,28	51,07	60,76
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	59,93	57,36	51,16	60,84
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	60,22	57,64	51,44	61,13
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	59,86	57,28	51,08	60,77
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	60,27	57,72	51,50	61,19
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	60,41	57,86	51,64	61,33
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	59,97	57,42	51,19	60,88
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	60,13	57,58	51,36	61,05
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	60,34	57,77	51,56	61,25
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	59,97	57,41	51,20	60,89
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	60,17	57,64	51,40	61,09
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	60,33	57,80	51,56	61,25
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	59,91	57,38	51,15	60,84
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	59,13	56,59	50,36	60,05
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	59,48	56,93	50,70	60,39
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	59,23	56,69	50,46	60,15
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	58,36	55,84	49,59	59,29
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	58,81	56,28	50,04	59,73
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	58,65	56,13	49,89	59,58
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	58,99	56,47	50,23	59,92
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	59,39	56,86	50,62	60,31
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	59,21	56,69	50,44	60,14
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	60,09	57,57	51,33	61,02
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	60,33	57,81	51,57	61,26
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	59,96	57,45	51,20	60,89
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	59,73	57,21	50,97	60,66
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	60,04	57,51	51,27	60,96
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	59,73	57,21	50,97	60,66
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	59,52	57,01	50,76	60,45
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	59,85	57,33	51,09	60,78
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	59,56	57,05	50,81	60,49
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	63,27	60,75	54,51	64,20
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	62,90	60,37	54,13	63,82
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	59,39	56,80	50,62	60,30
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	62,33	59,75	53,57	63,24
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	62,37	59,78	53,59	63,28
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	61,85	59,26	53,07	62,76
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	62,16	59,59	53,39	63,07
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	62,26	59,69	53,50	63,18
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	61,42	58,83	52,64	62,33
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	61,64	59,05	52,86	62,55
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	62,21	59,63	53,43	63,12
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	62,30	59,73	53,53	63,21
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	62,18	59,62	53,41	63,10
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	62,28	59,72	53,52	63,20
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	61,84	59,26	53,06	62,75
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	62,16	59,59	53,38	63,07
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	62,28	59,72	53,51	63,20
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	61,82	59,25	53,04	62,73
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	62,19	59,64	53,42	63,11
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	62,32	59,76	53,54	63,23
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	61,86	59,30	53,09	62,78
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	60,50	57,92	51,73	61,41
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	60,87	58,28	52,09	61,78
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	60,61	58,04	51,85	61,53
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	61,68	59,12	52,91	62,60
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	61,87	59,29	53,09	62,78
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	61,48	58,90	52,70	62,39
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	61,81	59,25	53,04	62,73
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	61,96	59,41	53,19	62,88
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	60,94	58,39	52,17	61,86
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	61,25	58,70	52,47	62,16
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	60,71	58,16	51,93	61,62
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	60,94	58,39	52,17	61,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Van Houtstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	60,61	58,05	51,84	61,53
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	60,16	57,61	51,39	61,08
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	60,64	58,08	51,87	61,56
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	60,84	58,30	52,07	61,76
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	61,03	58,48	52,27	61,95
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	60,67	58,12	51,90	61,59
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	60,49	57,94	51,72	61,41
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	60,89	58,34	52,12	61,81
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	59,66	57,11	50,89	60,58
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	60,02	57,47	51,25	60,94
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	59,77	57,22	51,00	60,69
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	60,97	58,42	52,20	61,89
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	61,23	58,68	52,45	62,14
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	60,91	58,35	52,14	61,83
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	63,71	61,16	54,94	64,63
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	63,39	60,83	54,62	64,31
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	67,90	65,26	59,12	68,79
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	67,26	64,63	58,50	68,16
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	11,36	8,77	2,59	12,27
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	18,24	15,62	9,48	19,15
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	12,68	10,09	3,92	13,59
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	22,18	19,58	13,41	23,09
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	17,60	14,95	8,84	18,50
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	22,27	19,68	13,50	23,18
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	24,72	22,14	15,94	25,63
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	68,26	65,61	59,48	69,15
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	67,53	64,88	58,76	68,42
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	23,03	20,36	14,26	23,92
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	26,40	23,75	17,64	27,30
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	22,52	19,80	13,75	23,40
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	24,58	21,87	15,81	25,46
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	61,94	59,41	53,17	62,86
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	61,84	59,32	53,08	62,77
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	61,15	58,63	52,39	62,08
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	60,69	58,17	51,93	61,62

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr. Ant. Mathijssenstraat / Deken van Baarsstra  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	52,25	49,17	43,52	53,06
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	52,43	49,35	43,70	53,24
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	60,40	57,33	51,66	61,21
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	62,01	58,84	53,27	62,80
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	61,88	58,72	53,15	62,68
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	61,25	58,08	52,52	62,04
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	60,92	57,85	52,19	61,74
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	60,53	57,46	51,80	61,35
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	59,68	56,60	50,95	60,49
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	61,04	57,97	52,31	61,86
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	60,64	57,56	51,91	61,45
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	59,77	56,69	51,04	60,58
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	62,29	59,12	53,54	63,08
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	63,19	60,01	54,44	63,97
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	62,66	59,49	53,92	63,45
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	61,19	58,03	52,45	61,98
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	61,23	58,07	52,49	62,02
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	62,40	59,23	53,65	63,19
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	62,13	58,96	53,38	62,92
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	63,03	59,85	54,28	63,81
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	62,04	58,87	53,31	62,83
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33A	4,50	62,19	59,02	53,44	62,98
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	62,66	59,50	53,92	63,45
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	62,38	59,22	53,64	63,17
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	61,56	58,39	52,82	62,35
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	62,67	59,51	53,93	63,46
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	62,38	59,21	53,63	63,17
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	61,52	58,36	52,78	62,31
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	62,44	59,28	53,70	63,23
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	62,18	59,01	53,43	62,97
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	62,32	59,15	53,57	63,11
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	62,08	58,91	53,33	62,87
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	62,24	59,07	53,49	63,03
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	62,02	58,85	53,27	62,81
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	61,23	58,06	52,49	62,02
21_B	Willem II straat 1A	4,50	62,11	58,98	53,37	62,91
21_C	Willem II straat 1A	7,50	61,33	58,20	52,59	62,13
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	51,73	48,90	42,97	52,59
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	51,72	48,89	42,96	52,58
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	58,16	55,38	49,41	59,03
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	57,56	54,77	48,81	58,43
25_A	Mulkstraat 3	1,50	7,98	4,87	-0,72	8,80
25_B	Mulkstraat 3	4,50	9,22	6,07	0,53	10,03
26_A	Mulkstraat 9	1,50	-3,93	-7,19	-12,58	-3,12
26_B	Mulkstraat 9	4,50	-3,21	-6,49	-11,86	-2,41
27_A	Mulkstraat 11	1,50	1,67	-1,60	-6,99	2,47
27_B	Mulkstraat 11	4,50	2,97	-0,31	-5,70	3,76
28_A	Mulkstraat 14	1,50	10,19	6,99	1,51	11,00
28_B	Mulkstraat 14	4,50	11,74	8,50	3,07	12,54
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	10,02	6,83	1,34	10,83
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	11,54	8,31	2,87	12,34
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	11,36	8,11	2,69	12,16
30_A	Mulkstraat 15	1,50	9,69	6,50	1,01	10,50
30_B	Mulkstraat 15	4,50	10,91	7,68	2,24	11,71
30_C	Mulkstraat 15	7,50	4,95	1,75	-3,73	5,76
31_A	Mulkstraat 16	1,50	12,17	8,98	3,50	12,98
31_B	Mulkstraat 16	4,50	13,02	9,79	4,34	13,82
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	0,67	-2,49	-8,02	1,48
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	0,05	-3,10	-8,65	0,86
34_A	Mulkstraat 22	1,50	11,26	8,08	2,58	12,07
34_B	Mulkstraat 22	4,50	12,37	9,16	3,69	13,17
35_A	Mulkstraat 23	1,50	8,19	5,01	-0,49	9,00
35_B	Mulkstraat 23	4,50	9,73	6,53	1,04	10,53
36_A	Meemortel 2a	1,50	43,14	40,37	34,38	44,01
36_B	Meemortel 2a	4,50	44,78	42,00	36,02	45,65
37_A	Meemortel 38	1,50	15,38	12,23	6,69	16,19
37_B	Meemortel 38	4,50	17,70	14,64	8,99	18,52
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	18,95	15,75	10,26	19,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr. Ant. Matijssenstraat / Deken van Baarsstra  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	19,84	16,61	11,16	20,64
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	18,80	15,55	10,12	19,60
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	18,02	14,82	9,34	18,83
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	19,19	15,95	10,52	19,99
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	19,15	15,88	10,48	19,95
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	15,94	12,76	7,26	16,75
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	17,29	14,07	8,61	18,09
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	17,98	14,78	9,29	18,78
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	20,03	16,83	11,35	20,84
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	21,20	17,96	12,52	22,00
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	18,48	15,23	9,81	19,28
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	17,87	14,68	9,19	18,68
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	19,34	16,11	10,66	20,14
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	17,55	14,33	8,86	18,35
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	19,15	15,96	10,46	19,95
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	19,72	16,50	11,04	20,52
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	19,26	16,04	10,58	20,06
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	15,78	12,63	7,10	16,60
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	17,50	14,32	8,81	18,31
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	18,05	14,86	9,36	18,85
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	17,69	14,54	8,99	18,50
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	19,13	15,94	10,43	19,93
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	19,34	16,13	10,65	20,14
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	17,82	14,65	9,14	18,63
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	19,07	15,86	10,38	19,87
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	19,40	16,16	10,72	20,20
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	19,21	16,04	10,52	20,02
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	20,64	17,44	11,96	21,45
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	21,02	17,83	12,33	21,82
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	18,96	15,78	10,28	19,77
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	20,12	16,90	11,44	20,92
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	20,80	17,55	12,11	21,59
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	20,32	17,21	11,63	21,14
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	21,46	18,29	12,76	22,27
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	21,83	18,64	13,14	22,63
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	21,00	18,00	12,29	21,84
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	21,58	18,53	12,87	22,41
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	51,23	48,44	42,47	52,10
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	31,85	29,07	23,10	32,72
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	33,53	30,73	24,77	34,39
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	34,71	31,92	25,96	35,58
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	27,03	24,18	18,30	27,89
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	28,44	25,57	19,70	29,30
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	39,45	36,68	30,70	40,32
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	41,41	38,61	32,65	42,27
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	26,50	23,60	17,77	27,35
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	28,00	25,08	19,26	28,84
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	26,82	23,93	18,09	27,67
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	28,09	25,18	19,36	28,94
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	27,58	24,76	18,84	28,45
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	26,73	23,83	17,99	27,58
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	27,71	24,78	18,98	28,56
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	27,20	24,37	18,45	28,06
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	25,18	22,20	16,47	26,02
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	26,01	22,99	17,30	26,84
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	24,46	21,58	15,72	25,31
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	32,56	29,74	23,82	33,43
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	34,11	31,27	25,36	34,97
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	35,50	32,67	26,76	36,36
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	30,17	27,30	21,44	31,03
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	31,72	28,83	22,99	32,57
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	32,93	30,07	24,19	33,79
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	28,31	25,39	19,59	29,16
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	29,11	26,12	20,39	29,95
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	26,88	23,82	18,18	27,71
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	27,90	24,81	19,20	28,72
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	21,27	18,17	12,57	22,09
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	22,82	19,74	14,11	23,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr. Ant. Matijssenstraat / Deken van Baarsstra  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	17,56	14,47	8,85	18,38
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	26,56	23,45	17,86	27,38
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	28,13	25,03	19,42	28,95
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	22,40	19,28	13,70	23,22
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	23,52	20,39	14,81	24,33
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	20,34	17,29	11,62	21,16
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	26,70	23,62	17,99	27,52
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	27,96	24,87	19,26	28,78
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	23,49	20,33	14,79	24,30
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	24,63	21,46	15,93	25,44
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	22,32	19,16	13,62	23,13
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	27,34	24,26	18,64	28,16
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	28,71	25,60	20,01	29,53
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	29,38	26,24	20,67	30,19
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	27,30	24,17	18,60	28,11
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	28,52	25,37	19,82	29,33
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	52,33	49,48	43,57	53,18
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	54,07	51,22	45,32	54,93
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	5,92	2,64	-2,74	6,72
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	13,64	10,44	4,97	14,45
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	7,09	3,77	-1,57	7,88
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	14,43	11,19	5,76	15,23
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	11,68	8,50	3,00	12,49
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	12,70	9,48	4,03	13,51
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	12,49	9,26	3,81	13,29
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	54,23	51,37	45,47	55,08
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	55,68	52,81	46,92	56,53
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	17,72	14,57	9,02	18,53
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	20,17	17,13	11,45	21,00
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	24,39	21,49	15,64	25,24
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	25,85	22,90	17,11	26,69
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	19,11	15,95	10,42	19,92
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	20,12	16,93	11,43	20,92
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	19,04	15,84	10,37	19,85
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	18,14	14,98	9,44	18,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meemortel  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	17,75	14,90	8,98	18,60
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	18,79	15,95	10,02	19,64
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	18,52	15,69	9,75	19,37
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	14,95	12,08	6,20	15,80
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	19,59	16,76	10,82	20,44
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	23,08	20,32	14,30	23,95
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	15,22	12,36	6,46	16,07
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	17,74	14,89	8,97	18,59
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	20,04	17,23	11,27	20,90
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	13,96	11,08	5,20	14,81
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	16,24	13,38	7,48	17,09
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	19,52	16,71	10,76	20,38
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	17,16	14,31	8,39	18,01
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	16,05	13,24	7,28	16,91
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	22,03	19,30	13,26	22,91
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	9,30	6,42	0,54	10,15
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	12,60	9,76	3,83	13,45
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	14,47	11,64	5,71	15,33
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	17,27	14,44	8,50	18,12
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	15,87	13,05	7,10	16,73
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	18,91	16,16	10,14	19,78
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33A	4,50	14,89	12,03	6,12	15,74
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	12,38	9,50	3,62	13,23
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	15,51	12,68	6,74	16,36
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	18,42	15,64	9,65	19,28
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	12,14	9,26	3,38	12,99
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	14,91	12,07	6,14	15,76
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	19,36	16,59	10,59	20,23
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	13,63	10,78	4,87	14,48
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	16,94	14,11	8,17	17,79
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	10,59	7,69	1,84	11,44
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	14,06	11,19	5,30	14,91
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	13,13	10,26	4,37	13,98
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	16,57	13,74	7,80	17,42
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	19,96	17,21	11,19	20,83
21_B	Willem II straat 1A	4,50	18,19	15,34	9,43	19,04
21_C	Willem II straat 1A	7,50	19,47	16,65	10,71	20,33
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	17,79	14,94	9,03	18,64
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	20,15	17,31	11,38	21,00
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	38,67	35,89	29,90	39,53
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	39,80	37,03	31,04	40,67
25_A	Mulkstraat 3	1,50	18,82	16,07	10,06	19,70
25_B	Mulkstraat 3	4,50	20,60	17,84	11,83	21,47
26_A	Mulkstraat 9	1,50	23,37	20,66	14,61	24,25
26_B	Mulkstraat 9	4,50	24,36	21,63	15,59	25,24
27_A	Mulkstraat 11	1,50	19,85	17,12	11,09	20,73
27_B	Mulkstraat 11	4,50	21,21	18,47	12,44	22,08
28_A	Mulkstraat 14	1,50	27,87	25,15	19,12	28,76
28_B	Mulkstraat 14	4,50	29,33	26,59	20,56	30,20
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	27,10	24,38	18,33	27,98
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	29,14	26,42	20,38	30,02
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	30,57	27,84	21,80	31,45
30_A	Mulkstraat 15	1,50	18,07	15,25	9,30	18,93
30_B	Mulkstraat 15	4,50	21,28	18,48	12,51	22,14
30_C	Mulkstraat 15	7,50	21,83	19,09	13,07	22,71
31_A	Mulkstraat 16	1,50	26,84	24,12	18,08	27,72
31_B	Mulkstraat 16	4,50	29,58	26,85	20,82	30,46
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	18,96	16,23	10,20	19,84
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	21,35	18,61	12,59	22,23
34_A	Mulkstraat 22	1,50	21,59	18,81	12,82	22,45
34_B	Mulkstraat 22	4,50	23,53	20,74	14,77	24,40
35_A	Mulkstraat 23	1,50	22,22	19,47	13,45	23,09
35_B	Mulkstraat 23	4,50	23,55	20,79	14,78	24,42
36_A	Meemortel 2a	1,50	47,36	44,57	38,60	48,23
36_B	Meemortel 2a	4,50	47,98	45,18	39,22	48,84
37_A	Meemortel 38	1,50	60,28	57,54	51,52	61,16
37_B	Meemortel 38	4,50	59,89	57,16	51,14	60,77
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	16,64	13,77	7,88	17,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meemortel  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	18,69	15,85	9,93	19,54
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	21,90	19,11	13,13	22,76
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	17,05	14,21	8,29	17,90
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	19,03	16,19	10,26	19,88
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	22,10	19,31	13,33	22,96
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	17,01	14,18	8,25	17,87
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	19,53	16,70	10,77	20,39
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	19,26	16,46	10,49	20,12
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	16,92	14,08	8,15	17,77
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	19,42	16,59	10,65	20,27
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	22,92	20,14	14,15	23,78
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	16,54	13,73	7,77	17,40
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	19,23	16,44	10,46	20,09
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	20,17	17,39	11,40	21,03
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	17,50	14,68	8,73	18,36
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	20,73	17,92	11,96	21,59
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	22,81	20,02	14,04	23,67
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	16,47	13,62	7,70	17,32
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	19,49	16,67	10,73	20,35
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	21,62	18,83	12,85	22,48
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	17,26	14,44	8,50	18,12
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	20,55	17,74	11,78	21,41
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	20,14	17,34	11,37	21,00
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	16,16	13,33	7,40	17,02
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	18,63	15,80	9,86	19,48
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	21,38	18,60	12,62	22,25
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	22,11	19,33	13,35	22,98
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	23,56	20,78	14,80	24,43
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	24,43	21,65	15,66	25,29
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	22,40	19,64	13,65	23,28
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	23,60	20,82	14,84	24,47
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	23,84	21,06	15,08	24,71
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	22,68	19,91	13,92	23,55
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	23,58	20,81	14,82	24,45
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	23,76	20,98	14,99	24,62
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	25,91	23,14	17,14	26,78
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	27,79	25,02	19,02	28,66
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	48,20	45,41	39,43	49,06
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	36,99	34,22	28,22	37,86
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	38,53	35,76	29,77	39,40
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	40,34	37,58	31,57	41,21
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	32,86	30,11	24,10	33,74
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	33,95	31,19	25,18	34,82
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	33,62	30,85	24,86	34,49
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	35,58	32,81	26,82	36,45
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	31,76	29,01	23,00	32,64
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	32,79	30,03	24,02	33,66
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	31,25	28,52	22,50	32,13
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	31,64	28,90	22,89	32,52
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	32,94	30,20	24,17	33,81
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	31,37	28,63	22,61	32,25
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	31,29	28,54	22,53	32,17
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	32,41	29,67	23,65	33,29
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	29,85	27,12	21,10	30,73
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	30,01	27,26	21,25	30,89
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	31,24	28,49	22,48	32,12
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	34,82	32,08	26,05	35,69
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	33,96	31,21	25,20	34,84
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	34,74	31,99	25,98	35,62
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	27,20	24,46	18,45	28,08
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	28,91	26,15	20,15	29,78
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	29,73	26,97	20,96	30,60
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	25,90	23,17	17,14	26,78
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	26,74	23,99	17,98	27,62
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	22,32	19,49	13,56	23,18
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	25,22	22,41	16,45	26,08
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	21,90	19,09	13,13	22,76
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	24,21	21,43	15,44	25,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meemortel  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	25,25	22,51	16,48	26,12
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	20,80	17,98	12,04	21,66
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	24,35	21,56	15,58	25,21
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	21,27	18,46	12,51	22,13
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	24,09	21,32	15,32	24,96
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	24,89	22,15	16,12	25,76
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	19,35	16,51	10,59	20,20
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	22,53	19,73	13,77	23,39
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	19,05	16,24	10,29	19,91
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	21,40	18,61	12,64	22,27
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	23,50	20,75	14,72	24,37
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	22,00	19,24	13,23	22,87
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	23,61	20,85	14,85	24,48
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	24,65	21,89	15,88	25,52
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	21,78	18,98	13,02	22,64
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	22,53	19,74	13,77	23,40
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	17,83	15,02	9,07	18,69
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	21,14	18,36	12,37	22,00
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	13,38	10,59	4,62	14,25
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	17,94	15,16	9,18	18,81
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	15,65	12,87	6,88	16,51
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	22,63	19,88	13,87	23,51
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	18,62	15,82	9,85	19,48
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	21,29	18,51	12,52	22,15
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	24,75	22,03	15,99	25,63
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	17,90	15,09	9,14	18,76
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	20,69	17,89	11,92	21,55
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	15,56	12,78	6,79	16,42
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	16,68	13,87	7,91	17,54
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	10,94	8,12	2,18	11,80
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	14,60	11,80	5,83	15,46
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	20,08	17,26	11,32	20,94
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	22,54	19,74	13,78	23,40
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	23,42	20,62	14,65	24,28
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	24,17	21,38	15,40	25,03

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mulkstraat/Midbuulweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	16,31	13,14	7,81	17,19
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	16,17	12,85	7,62	17,00
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	13,89	10,48	5,33	14,70
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	13,35	10,14	4,84	14,22
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	16,59	13,36	8,08	17,45
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	20,73	17,46	12,19	21,57
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	10,56	7,33	2,04	11,42
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	13,46	10,21	4,93	14,31
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	11,87	8,68	3,37	12,75
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	11,77	8,52	3,25	12,63
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	14,51	11,25	5,99	15,36
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	17,49	14,10	8,91	18,30
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	11,60	8,29	3,06	12,44
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	13,58	10,32	5,06	14,43
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	18,86	15,56	10,32	19,70
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	11,02	7,86	2,53	11,91
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	13,95	10,78	5,45	14,83
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	13,01	9,88	4,53	13,91
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	16,33	13,20	7,85	17,23
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	13,96	10,73	5,45	14,82
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	17,22	13,96	8,69	18,07
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33A	4,50	13,15	9,90	4,63	14,01
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	7,12	3,76	-1,43	7,94
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	9,22	5,86	0,67	10,04
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	13,40	9,97	4,82	14,20
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	8,52	5,23	0,00	9,37
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	12,59	9,44	4,11	13,48
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	16,34	13,11	7,81	17,20
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	10,49	7,20	1,97	11,34
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	13,55	10,19	4,99	14,37
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	9,53	6,31	1,02	10,40
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	11,47	8,22	2,95	12,33
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	10,88	7,57	2,34	11,72
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	13,28	9,94	4,73	14,11
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	16,57	13,17	8,00	17,38
21_B	Willem II straat 1A	4,50	13,81	10,46	5,26	14,63
21_C	Willem II straat 1A	7,50	15,31	12,01	6,77	16,15
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	13,97	10,68	5,44	14,81
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	15,96	12,65	7,42	16,80
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	19,41	16,18	10,89	20,27
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	24,00	20,68	15,44	24,83
25_A	Mulkstraat 3	1,50	60,10	57,19	51,68	61,07
25_B	Mulkstraat 3	4,50	60,11	57,20	51,69	61,08
26_A	Mulkstraat 9	1,50	59,55	56,65	51,13	60,52
26_B	Mulkstraat 9	4,50	59,71	56,79	51,29	60,67
27_A	Mulkstraat 11	1,50	61,66	58,76	53,24	62,63
27_B	Mulkstraat 11	4,50	61,53	58,62	53,11	62,50
28_A	Mulkstraat 14	1,50	60,25	57,35	51,84	61,22
28_B	Mulkstraat 14	4,50	60,43	57,53	52,02	61,40
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	59,96	57,07	51,55	60,93
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	60,22	57,32	51,81	61,19
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	59,82	56,92	51,41	60,79
30_A	Mulkstraat 15	1,50	59,69	56,79	51,28	60,66
30_B	Mulkstraat 15	4,50	60,05	57,14	51,63	61,02
30_C	Mulkstraat 15	7,50	59,74	56,83	51,32	60,71
31_A	Mulkstraat 16	1,50	61,00	58,10	52,58	61,97
31_B	Mulkstraat 16	4,50	60,99	58,09	52,58	61,96
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	61,64	58,74	53,23	62,61
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	61,56	58,65	53,15	62,53
34_A	Mulkstraat 22	1,50	62,55	59,63	54,13	63,51
34_B	Mulkstraat 22	4,50	62,37	59,46	53,95	63,34
35_A	Mulkstraat 23	1,50	61,06	58,13	52,64	62,02
35_B	Mulkstraat 23	4,50	61,21	58,27	52,78	62,17
36_A	Meemortel 2a	1,50	19,95	16,76	11,45	20,83
36_B	Meemortel 2a	4,50	22,20	18,97	13,68	23,06
37_A	Meemortel 38	1,50	17,90	14,45	9,31	18,69
37_B	Meemortel 38	4,50	21,51	18,04	12,91	22,29
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	19,36	16,25	10,88	20,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mulkstraat/Midbuulweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	21,52	18,38	13,03	22,41
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	23,57	20,35	15,05	24,43
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	19,69	16,55	11,20	20,58
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	22,27	19,12	13,78	23,16
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	25,66	22,44	17,14	26,52
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	15,24	11,99	6,72	16,10
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	19,61	16,23	11,04	20,42
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	20,22	16,76	11,62	21,00
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	19,70	16,54	11,20	20,58
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	22,79	19,56	14,27	23,65
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	25,44	22,16	16,90	26,28
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	15,99	12,90	7,52	16,90
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	17,34	14,22	8,86	18,24
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	18,36	15,28	9,89	19,27
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	18,84	15,68	10,34	19,72
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	21,30	18,09	12,79	22,17
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	23,20	20,01	14,69	24,07
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	17,83	14,62	9,32	18,70
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	20,20	16,93	11,68	21,05
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	23,31	20,01	14,77	24,15
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	20,05	16,88	11,55	20,93
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	22,38	19,22	13,88	23,26
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	25,14	21,94	16,63	26,01
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	22,25	18,98	13,71	23,09
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	24,66	21,39	16,12	25,50
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	25,63	22,39	17,10	26,48
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	18,10	14,97	9,61	18,99
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	20,29	17,15	11,80	21,18
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	22,95	19,78	14,45	23,83
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	17,45	14,32	8,97	18,35
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	19,81	16,66	11,32	20,70
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	22,01	18,75	13,48	22,86
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	16,27	13,16	7,79	17,17
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	18,76	15,63	10,27	19,65
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	19,56	16,36	11,05	20,43
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	17,83	14,74	9,36	18,74
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	20,87	17,82	12,41	21,79
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	22,60	19,25	14,03	23,42
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	17,63	14,38	9,11	18,49
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	20,73	17,47	12,20	21,58
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	24,41	21,08	15,85	25,24
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	18,50	15,16	9,95	19,33
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	22,36	19,01	13,80	23,18
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	17,85	14,61	9,33	18,71
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	20,39	17,11	11,85	21,23
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	18,84	15,48	10,27	19,66
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	21,19	17,87	12,64	22,02
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	16,96	13,65	8,42	17,80
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	18,90	15,64	10,37	19,75
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	22,70	19,41	14,16	23,54
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	16,27	12,93	7,72	17,10
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	18,75	15,44	10,21	19,59
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	21,45	18,16	12,91	22,29
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	16,64	13,31	8,09	17,47
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	19,05	15,69	10,50	19,87
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	22,11	18,81	13,57	22,95
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	19,89	16,51	11,32	20,70
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	21,99	18,60	13,42	22,80
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	18,88	15,41	10,28	19,66
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	13,94	10,82	5,46	14,84
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	14,97	11,85	6,49	15,87
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	12,21	9,22	3,77	13,15
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	13,53	10,26	5,01	14,38
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	16,81	13,57	8,29	17,67
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	13,59	10,34	5,07	14,45
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	16,10	12,86	7,58	16,96
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	16,51	13,31	8,01	17,38
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	20,48	17,30	11,97	21,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mulkstraat/Midbuulweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	21,75	18,46	13,21	22,59
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	14,22	11,05	5,73	15,10
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	17,83	14,61	9,31	18,69
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	17,85	14,51	9,30	18,68
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	22,28	18,94	13,73	23,11
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	22,12	18,80	13,57	22,95
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	15,12	11,74	6,56	15,93
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	19,33	15,92	10,75	20,13
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	14,62	11,33	6,09	15,46
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	19,57	16,29	11,04	20,42
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	22,34	19,02	13,79	23,17
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	14,27	11,00	5,75	15,12
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	17,99	14,69	9,44	18,82
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	18,86	15,46	10,28	19,66
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	14,20	10,95	5,68	15,06
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	17,78	14,51	9,24	18,62
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	16,03	12,58	7,44	16,82
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	18,85	15,48	10,29	19,67
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	57,74	54,85	49,33	58,71
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	58,92	56,02	50,51	59,89
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	58,01	55,11	49,60	58,98
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	59,11	56,21	50,70	60,08
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	58,54	55,64	50,12	59,51
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	58,87	55,97	50,46	59,84
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	58,64	55,74	50,23	59,61
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	14,60	11,14	6,02	15,39
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	17,18	13,78	8,62	17,99
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	17,22	13,95	8,69	18,07
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	18,09	14,80	9,55	18,93
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	8,33	5,05	-0,20	9,18
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	14,48	11,17	5,93	15,31
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	18,59	15,45	10,10	19,48
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	20,25	17,11	11,76	21,14
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	22,60	19,25	14,04	23,42
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	24,63	21,38	16,10	25,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwedijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	22,62	19,73	13,90	23,48
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	26,62	23,67	17,97	27,49
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	24,69	21,70	16,01	25,54
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	23,64	20,68	14,94	24,49
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	26,94	24,02	18,22	27,79
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	30,69	27,81	22,01	31,57
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	23,84	20,95	15,11	24,69
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	27,03	24,11	18,34	27,89
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	29,13	26,23	20,45	30,00
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	25,54	22,59	16,85	26,40
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	29,53	26,57	20,89	30,40
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	32,93	30,01	24,27	33,80
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	29,17	26,24	20,48	30,03
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	39,73	36,96	30,96	40,60
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	40,60	37,83	31,84	41,47
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	24,85	21,92	16,15	25,71
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	28,69	25,76	19,99	29,55
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	41,93	39,18	33,16	42,80
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	41,97	39,21	33,21	42,84
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	30,45	27,56	21,76	31,32
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	34,76	31,90	26,06	35,63
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33A	4,50	42,31	39,57	33,55	43,19
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	27,95	25,11	19,19	28,80
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	30,33	27,42	21,64	31,19
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	27,17	24,17	18,55	28,04
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	30,37	27,57	21,61	31,23
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	32,72	29,86	24,01	33,59
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	27,93	25,02	19,26	28,80
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	31,91	29,12	23,17	32,78
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	33,49	30,65	24,77	34,36
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	34,74	31,97	25,97	35,61
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	35,13	32,34	26,37	36,00
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	37,31	34,53	28,55	38,18
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	38,21	35,42	29,46	39,08
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	36,83	34,04	28,08	37,70
21_B	Willem II straat 1A	4,50	27,27	24,27	18,64	28,14
21_C	Willem II straat 1A	7,50	31,01	28,07	22,37	31,89
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	21,48	18,49	12,83	22,34
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	26,49	23,50	17,87	27,36
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	21,69	18,72	13,01	22,55
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	25,11	22,12	16,48	25,98
25_A	Mulkstraat 3	1,50	0,81	-2,15	-7,96	1,63
25_B	Mulkstraat 3	4,50	2,13	-0,86	-6,63	2,95
26_A	Mulkstraat 9	1,50	4,77	1,68	-3,78	5,65
26_B	Mulkstraat 9	4,50	7,66	4,73	-0,99	8,54
27_A	Mulkstraat 11	1,50	14,43	11,31	5,91	15,31
27_B	Mulkstraat 11	4,50	15,50	12,38	6,97	16,38
28_A	Mulkstraat 14	1,50	17,11	14,06	8,54	17,99
28_B	Mulkstraat 14	4,50	18,89	15,81	10,34	19,77
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	12,25	9,20	3,61	13,10
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	16,32	13,43	7,63	17,19
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	20,02	17,06	11,39	20,90
30_A	Mulkstraat 15	1,50	16,43	13,33	7,89	17,31
30_B	Mulkstraat 15	4,50	18,94	15,90	10,36	19,82
30_C	Mulkstraat 15	7,50	20,84	17,82	12,25	21,72
31_A	Mulkstraat 16	1,50	20,31	17,32	11,72	21,19
31_B	Mulkstraat 16	4,50	21,50	18,49	12,91	22,38
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	15,05	12,01	6,46	15,92
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	17,87	14,87	9,26	18,75
34_A	Mulkstraat 22	1,50	15,20	12,42	6,44	16,07
34_B	Mulkstraat 22	4,50	16,29	13,46	7,54	17,15
35_A	Mulkstraat 23	1,50	14,03	11,20	5,30	14,90
35_B	Mulkstraat 23	4,50	16,04	13,13	7,35	16,90
36_A	Meemortel 2a	1,50	23,80	20,82	15,16	24,67
36_B	Meemortel 2a	4,50	25,50	22,64	16,79	26,37
37_A	Meemortel 38	1,50	16,55	13,64	7,88	17,42
37_B	Meemortel 38	4,50	18,83	15,92	10,16	19,70
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	16,40	13,48	7,66	17,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwedijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	20,02	17,17	11,27	20,88
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	18,75	15,97	9,99	19,62
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	18,56	15,60	9,86	19,41
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	23,04	20,08	14,39	23,91
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	22,23	19,49	13,46	23,10
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	14,03	11,03	5,35	14,88
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	17,78	14,79	9,12	18,64
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	22,71	19,78	14,06	23,59
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	17,13	14,23	8,38	17,98
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	20,13	17,30	11,37	20,99
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	20,73	17,91	12,00	21,60
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	15,11	12,18	6,39	15,96
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	19,41	16,54	10,69	20,27
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	22,67	19,75	14,02	23,55
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	16,18	13,23	7,47	17,03
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	20,08	17,12	11,42	20,95
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	22,77	19,91	14,08	23,65
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	16,67	13,58	8,06	17,53
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	21,80	18,73	13,23	22,68
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	23,23	20,25	14,63	24,11
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	20,02	17,11	11,32	20,88
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	22,99	20,09	14,28	23,85
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	25,93	23,02	17,27	26,81
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	16,85	13,87	8,16	17,70
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	20,65	17,73	11,95	21,51
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	25,39	22,45	16,76	26,27
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	20,94	17,87	12,38	21,82
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	23,64	20,57	15,07	24,52
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	26,39	23,42	17,77	27,27
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	22,51	19,44	13,95	23,39
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	24,84	21,81	16,25	25,72
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	26,94	23,90	18,37	27,82
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	22,70	19,62	14,15	23,58
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	24,60	21,56	16,03	25,48
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	26,82	23,79	18,25	27,70
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	20,33	17,45	11,62	21,19
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	23,13	20,29	14,41	24,00
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	24,64	21,59	16,07	25,52
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	23,24	20,47	14,48	24,11
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	26,22	23,44	17,48	27,10
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	27,82	24,98	19,14	28,70
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	23,78	20,81	15,15	24,65
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	27,90	25,03	19,23	28,78
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	22,58	19,62	13,91	23,44
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	26,18	23,26	17,52	27,05
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	22,67	19,72	14,02	23,54
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	27,29	24,45	18,61	28,17
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	23,76	20,91	15,06	24,63
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	27,76	24,94	19,06	28,64
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	30,91	27,94	22,31	31,80
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	24,01	21,13	15,33	24,89
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	27,59	24,75	18,90	28,47
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	30,76	27,80	22,16	31,65
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	24,18	21,32	15,47	25,05
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	28,15	25,32	19,45	29,03
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	31,23	28,28	22,63	32,12
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	21,75	18,80	13,07	22,61
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	25,38	22,46	16,72	26,25
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	27,36	24,51	18,68	28,24
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	25,00	22,20	16,27	25,87
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	27,37	24,50	18,69	28,25
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	28,51	25,63	19,84	29,39
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	25,53	22,74	16,79	26,40
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	28,00	25,11	19,33	28,88
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	25,18	22,37	16,45	26,05
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	28,14	25,24	19,49	29,02
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	25,73	22,76	17,10	26,60
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	31,18	28,21	22,58	32,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwedijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	33,00	30,07	24,38	33,89
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	24,77	22,00	16,01	25,64
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	26,53	23,70	17,80	27,40
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	26,28	23,29	17,67	27,16
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	30,41	27,46	21,79	31,29
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	32,24	29,35	23,60	33,13
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	24,94	22,19	16,16	25,81
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	26,65	23,90	17,88	27,52
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	24,81	21,90	16,11	25,67
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	29,17	26,28	20,49	30,04
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	33,67	30,82	24,99	34,55
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	27,99	25,04	19,36	28,87
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	29,23	26,26	20,62	30,11
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	30,00	27,09	21,35	30,88
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	27,45	24,56	18,75	28,32
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	29,40	26,65	20,62	30,27
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	36,63	33,82	27,87	37,49
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	40,28	37,48	31,53	41,15
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	0,86	-2,45	-7,60	1,73
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	5,48	2,51	-3,26	6,31
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	5,25	2,01	-3,23	6,12
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	9,87	7,00	1,12	10,72
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	13,20	10,10	4,63	14,07
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	18,47	15,42	9,90	19,35
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	20,65	17,62	12,08	21,53
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	30,78	27,94	22,04	31,64
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	34,04	31,19	25,31	34,90
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	63,05	60,36	54,26	63,93
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	62,96	60,27	54,17	63,84
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	60,58	57,38	52,10	61,46
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	60,98	57,78	52,50	61,86
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	20,42	17,51	11,73	21,28
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	22,56	19,62	13,87	23,42
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	18,90	16,12	10,11	19,76
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	21,07	18,34	12,28	21,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 km/u en meer wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	4,50	52,30	49,22	43,55	53,11
01_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 6	7,50	52,50	49,42	43,76	53,31
03_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 12A	4,50	60,40	57,33	51,67	61,22
04_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	1,50	62,01	58,85	53,27	62,80
04_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	4,50	61,89	58,72	53,15	62,68
04_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	7,50	61,26	58,09	52,53	62,05
05_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	1,50	60,92	57,85	52,19	61,74
05_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	4,50	60,54	57,46	51,81	61,35
05_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 16	7,50	59,70	56,62	50,96	60,51
06_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	1,50	61,05	57,97	52,31	61,86
06_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	4,50	60,65	57,57	51,92	61,46
06_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 18	7,50	59,79	56,71	51,05	60,60
10_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28	4,50	62,29	59,13	53,55	63,08
11_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	1,50	63,23	60,06	54,49	64,02
11_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	4,50	62,72	59,55	53,97	63,51
12_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	1,50	61,19	58,04	52,46	61,99
12_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	4,50	61,23	58,07	52,50	62,03
13_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	1,50	62,47	59,30	53,72	63,26
13_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	4,50	62,20	59,04	53,46	62,99
14_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	4,50	63,03	59,86	54,29	63,82
14_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	7,50	62,05	58,89	53,32	62,85
15_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33A	4,50	62,27	59,11	53,52	63,06
16_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	1,50	62,67	59,51	53,94	63,47
16_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	4,50	62,39	59,23	53,65	63,18
16_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36	7,50	61,57	58,40	52,83	62,36
17_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	1,50	62,68	59,52	53,94	63,47
17_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	4,50	62,39	59,22	53,65	63,18
17_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 38	7,50	61,53	58,37	52,79	62,32
18_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	1,50	62,45	59,29	53,71	63,24
18_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40	4,50	62,19	59,02	53,44	62,98
19_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	1,50	62,33	59,17	53,58	63,12
19_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 42	4,50	62,09	58,93	53,35	62,88
20_A	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	1,50	62,26	59,10	53,51	63,05
20_B	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	4,50	62,05	58,88	53,30	62,84
20_C	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44	7,50	61,26	58,09	52,51	62,05
21_B	Willem II straat 1A	4,50	62,11	58,99	53,37	62,91
21_C	Willem II straat 1A	7,50	61,33	58,21	52,60	62,13
23_A	Deken van Baarsstraat 19	1,50	52,02	49,17	43,16	52,84
23_B	Deken van Baarsstraat 19	4,50	52,18	49,32	43,28	52,98
24_A	Deken van Baarsstraat 49	1,50	58,53	55,76	49,77	59,40
24_B	Deken van Baarsstraat 49	4,50	58,16	55,40	49,41	59,04
25_A	Mulkstraat 3	1,50	60,12	57,21	51,70	61,09
25_B	Mulkstraat 3	4,50	60,14	57,23	51,72	61,11
26_A	Mulkstraat 9	1,50	59,58	56,67	51,16	60,55
26_B	Mulkstraat 9	4,50	59,73	56,82	51,31	60,70
27_A	Mulkstraat 11	1,50	61,67	58,77	53,26	62,64
27_B	Mulkstraat 11	4,50	61,54	58,63	53,12	62,51
28_A	Mulkstraat 14	1,50	60,26	57,36	51,84	61,23
28_B	Mulkstraat 14	4,50	60,44	57,54	52,03	61,41
29_A	Mulkstraat 14a	1,50	59,97	57,07	51,56	60,94
29_B	Mulkstraat 14a	4,50	60,23	57,33	51,82	61,20
29_C	Mulkstraat 14a	7,50	59,84	56,94	51,43	60,81
30_A	Mulkstraat 15	1,50	59,70	56,79	51,28	60,67
30_B	Mulkstraat 15	4,50	60,06	57,15	51,64	61,03
30_C	Mulkstraat 15	7,50	59,76	56,84	51,34	60,72
31_A	Mulkstraat 16	1,50	61,01	58,10	52,59	61,98
31_B	Mulkstraat 16	4,50	61,01	58,11	52,59	61,98
33_A	Mulkstraat 21a	1,50	61,65	58,74	53,24	62,62
33_B	Mulkstraat 21a	4,50	61,57	58,66	53,16	62,54
34_A	Mulkstraat 22	1,50	62,56	59,65	54,14	63,53
34_B	Mulkstraat 22	4,50	62,40	59,48	53,97	63,36
35_A	Mulkstraat 23	1,50	61,06	58,14	52,64	62,02
35_B	Mulkstraat 23	4,50	61,22	58,28	52,79	62,18
36_A	Meemortel 2a	1,50	62,14	59,57	53,37	63,05
36_B	Meemortel 2a	4,50	62,14	59,56	53,37	63,05
37_A	Meemortel 38	1,50	60,28	57,54	51,53	61,16
37_B	Meemortel 38	4,50	59,90	57,16	51,14	60,78
38_A	Burg. van Houtstraat 1	1,50	60,45	57,88	51,68	61,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 km/u en meer wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Burg. van Houtstraat 1	4,50	60,64	58,08	51,88	61,56
38_C	Burg. van Houtstraat 1	7,50	60,28	57,71	51,51	61,19
39_A	Burg. van Houtstraat 3	1,50	60,11	57,56	51,35	61,03
39_B	Burg. van Houtstraat 3	4,50	60,28	57,71	51,50	61,19
39_C	Burg. van Houtstraat 3	7,50	59,87	57,31	51,10	60,79
40_A	Burg. van Houtstraat 6	1,50	60,01	57,43	51,23	60,92
40_B	Burg. van Houtstraat 6	4,50	60,32	57,75	51,55	61,23
40_C	Burg. van Houtstraat 6	7,50	60,01	57,44	51,24	60,92
41_A	Burg. van Houtstraat 7	1,50	60,28	57,73	51,50	61,19
41_B	Burg. van Houtstraat 7	4,50	60,42	57,87	51,65	61,34
41_C	Burg. van Houtstraat 7	7,50	59,98	57,43	51,21	60,90
42_A	Burg. van Houtstraat 8	1,50	60,22	57,67	51,45	61,14
42_B	Burg. van Houtstraat 8	4,50	60,45	57,89	51,68	61,37
42_C	Burg. van Houtstraat 8	7,50	60,15	57,58	51,37	61,06
43_A	Burg. van Houtstraat 9	1,50	60,17	57,64	51,41	61,10
43_B	Burg. van Houtstraat 9	4,50	60,34	57,80	51,57	61,26
43_C	Burg. van Houtstraat 9	7,50	59,92	57,39	51,16	60,85
44_A	Burg. van Houtstraat 12	1,50	59,16	56,62	50,39	60,08
44_B	Burg. van Houtstraat 12	4,50	59,51	56,97	50,74	60,43
44_C	Burg. van Houtstraat 12	7,50	59,29	56,74	50,52	60,21
45_A	Burg. van Houtstraat 20	1,50	58,40	55,88	49,63	59,33
45_B	Burg. van Houtstraat 20	4,50	58,85	56,32	50,08	59,77
45_C	Burg. van Houtstraat 20	7,50	58,70	56,17	49,93	59,62
46_A	Burg. van Houtstraat 22	1,50	59,00	56,48	50,23	59,93
46_B	Burg. van Houtstraat 22	4,50	59,40	56,87	50,63	60,32
46_C	Burg. van Houtstraat 22	7,50	59,22	56,70	50,46	60,15
47_A	Burg. van Houtstraat 24	1,50	60,09	57,57	51,33	61,02
47_B	Burg. van Houtstraat 24	4,50	60,34	57,81	51,57	61,26
47_C	Burg. van Houtstraat 24	7,50	59,97	57,45	51,21	60,90
48_A	Burg. van Houtstraat 26	1,50	59,73	57,22	50,97	60,66
48_B	Burg. van Houtstraat 26	4,50	60,04	57,52	51,27	60,97
48_C	Burg. van Houtstraat 26	7,50	59,74	57,22	50,98	60,67
49_A	Burg. van Houtstraat 26a	1,50	59,53	57,01	50,77	60,46
49_B	Burg. van Houtstraat 26a	4,50	59,85	57,34	51,10	60,78
49_C	Burg. van Houtstraat 26a	7,50	59,57	57,06	50,81	60,50
50_A	Burg. van Houtstraat 29	1,50	63,27	60,75	54,51	64,20
50_B	Burg. van Houtstraat 29	4,50	62,90	60,37	54,13	63,82
51_B	Burg. van Houtstraat 51	4,50	60,29	57,66	51,52	61,19
52_A	Burg. van Houtstraat 55	1,50	62,35	59,77	53,58	63,26
52_B	Burg. van Houtstraat 55	4,50	62,39	59,80	53,62	63,30
52_C	Burg. van Houtstraat 55	7,50	61,89	59,30	53,11	62,80
53_A	Burg. van Houtstraat 61	1,50	62,17	59,60	53,39	63,08
53_B	Burg. van Houtstraat 61	4,50	62,28	59,70	53,51	63,19
54_A	Burg. van Houtstraat 62	1,50	61,45	58,86	52,68	62,36
54_B	Burg. van Houtstraat 62	4,50	61,69	59,10	52,91	62,60
55_A	Burg. van Houtstraat 63	1,50	62,21	59,64	53,44	63,12
55_B	Burg. van Houtstraat 63	4,50	62,31	59,74	53,54	63,22
56_A	Burg. van Houtstraat 65	1,50	62,19	59,62	53,41	63,10
56_B	Burg. van Houtstraat 65	4,50	62,29	59,73	53,53	63,21
56_C	Burg. van Houtstraat 65	7,50	61,85	59,27	53,08	62,76
57_A	Burg. van Houtstraat 67	1,50	62,16	59,60	53,39	63,08
57_B	Burg. van Houtstraat 67	4,50	62,29	59,72	53,51	63,20
57_C	Burg. van Houtstraat 67	7,50	61,83	59,26	53,06	62,74
58_A	Burg. van Houtstraat 69	1,50	62,20	59,64	53,43	63,12
58_B	Burg. van Houtstraat 69	4,50	62,32	59,76	53,55	63,24
58_C	Burg. van Houtstraat 69	7,50	61,87	59,31	53,10	62,79
59_A	Burg. van Houtstraat 70	1,50	60,52	57,94	51,75	61,43
59_B	Burg. van Houtstraat 70	4,50	60,89	58,30	52,11	61,80
59_C	Burg. van Houtstraat 70	7,50	60,64	58,06	51,87	61,55
60_A	Burg. van Houtstraat 70a	1,50	61,69	59,12	52,92	62,60
60_B	Burg. van Houtstraat 70a	4,50	61,87	59,29	53,10	62,78
60_C	Burg. van Houtstraat 70a	7,50	61,49	58,91	52,72	62,40
61_A	Burg. van Houtstraat 74	1,50	61,81	59,26	53,04	62,73
61_B	Burg. van Houtstraat 74	4,50	61,97	59,41	53,20	62,89
62_A	Burg. van Houtstraat 76	1,50	60,95	58,39	52,18	61,87
62_B	Burg. van Houtstraat 76	4,50	61,26	58,70	52,48	62,17
63_A	Burg. van Houtstraat 77	1,50	60,71	58,16	51,94	61,63
63_B	Burg. van Houtstraat 77	4,50	60,95	58,39	52,17	61,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 30 km/u met herinrichting  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 km/u en meer wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Burg. van Houtstraat 77	7,50	60,62	58,06	51,85	61,54
64_A	Burg. van Houtstraat 78	1,50	60,16	57,62	51,39	61,08
64_B	Burg. van Houtstraat 78	4,50	60,65	58,09	51,88	61,57
65_A	Burg. van Houtstraat 79	1,50	60,85	58,30	52,08	61,77
65_B	Burg. van Houtstraat 79	4,50	61,04	58,49	52,28	61,96
65_C	Burg. van Houtstraat 79	7,50	60,68	58,13	51,91	61,60
66_A	Burg. van Houtstraat 80	1,50	60,50	57,95	51,73	61,42
66_B	Burg. van Houtstraat 80	4,50	60,90	58,35	52,12	61,81
67_A	Burg. van Houtstraat 81	1,50	59,67	57,11	50,89	60,58
67_B	Burg. van Houtstraat 81	4,50	60,03	57,47	51,26	60,95
67_C	Burg. van Houtstraat 81	7,50	59,79	57,24	51,02	60,71
68_A	Burg. van Houtstraat 84	1,50	60,98	58,43	52,20	61,89
68_B	Burg. van Houtstraat 84	4,50	61,24	58,68	52,46	62,15
68_C	Burg. van Houtstraat 84	7,50	60,93	58,37	52,16	61,85
69_A	Burg. van Houtstraat 92	1,50	63,72	61,16	54,95	64,64
69_B	Burg. van Houtstraat 92	4,50	63,40	60,83	54,63	64,31
70_A	Burg. van Houtstraat 116	1,50	68,03	65,39	59,25	68,92
70_B	Burg. van Houtstraat 116	4,50	67,49	64,85	58,73	68,39
71_A	Fabrieksstraat 23a voor	1,50	58,11	55,17	49,69	59,07
71_A	Fabrieksstraat 23a zij	1,50	59,17	56,24	50,75	60,13
71_B	Fabrieksstraat 23a voor	4,50	58,42	55,47	49,99	59,37
71_B	Fabrieksstraat 23a zij	4,50	59,40	56,46	50,97	60,36
72_A	Fabrieksstraat 25	1,50	58,93	55,98	50,50	59,88
72_B	Fabrieksstraat 25	4,50	59,24	56,30	50,81	60,20
72_C	Fabrieksstraat 25	7,50	59,00	56,06	50,57	59,96
73_A	Nieuwedijk 2	1,50	68,43	65,78	59,66	69,32
73_B	Nieuwedijk 2	4,50	67,82	65,16	59,05	68,71
75_A	Nieuwedijk 35	1,50	63,06	60,37	54,27	63,94
75_B	Nieuwedijk 35	4,50	62,97	60,29	54,18	63,85
76_A	Nieuwedijk 47	1,50	60,59	57,38	52,11	61,47
76_B	Nieuwedijk 47	4,50	60,98	57,78	52,50	61,86
77_A	Willem de Zwijgerstraat 38	1,50	61,94	59,42	53,17	62,87
77_B	Willem de Zwijgerstraat 38	4,50	61,85	59,32	53,08	62,77
78_B	Willem de Zwijgerstraat 45	4,50	61,16	58,64	52,40	62,09
78_C	Willem de Zwijgerstraat 45	7,50	60,70	58,18	51,94	61,63

**Bijlage 4 Verkeersmodel BBMA S107a**



Alternatief

2015

Achtergrondkaarten

Zonale kenmerken

Vergelijking zone kenmer...

Kenmerken wegvakken

Kenmerken kruispunten

Intensiteiten wegverkeer

MVT etmaal werkdaggemiddelde

MVT ochtendspits

MVT avondspits

Vracht etmaal

Vracht ochtendspits

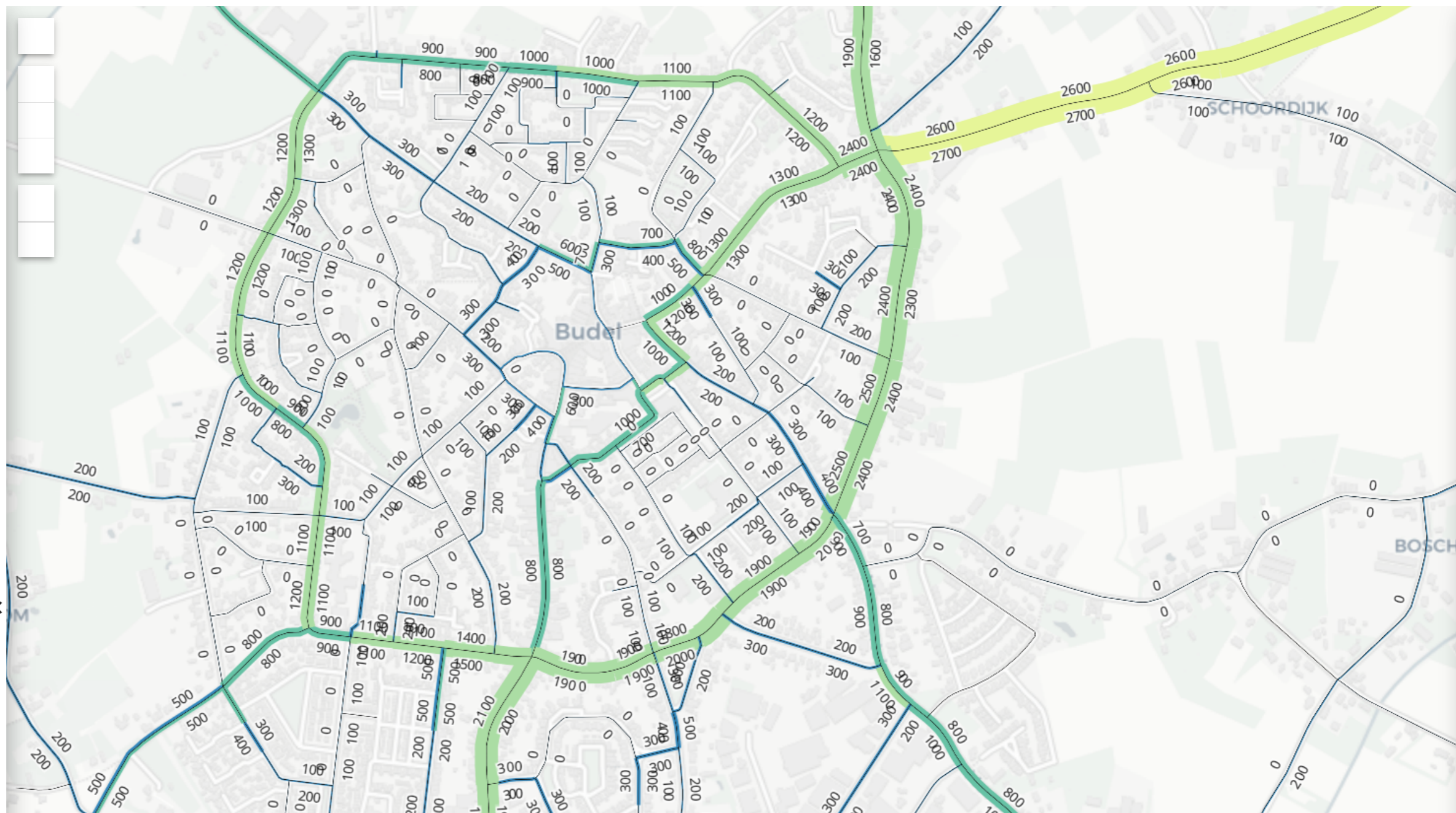
Vracht avondspits

Intensiteiten OV/fiets

Verschilanalyse

Aandeel vracht

Opmerkingen





Alternatief

2030

Achtergrondkaarten

Zonale kenmerken

Vergelijking zone kenmer...

Kenmerken wegvakken

Kenmerken kruispunten

Intensiteiten wegverkeer

MVT etmaal werkdaggemiddelde

MVT ochtendspits

MVT avondspits

Vracht etmaal

Vracht ochtendspits

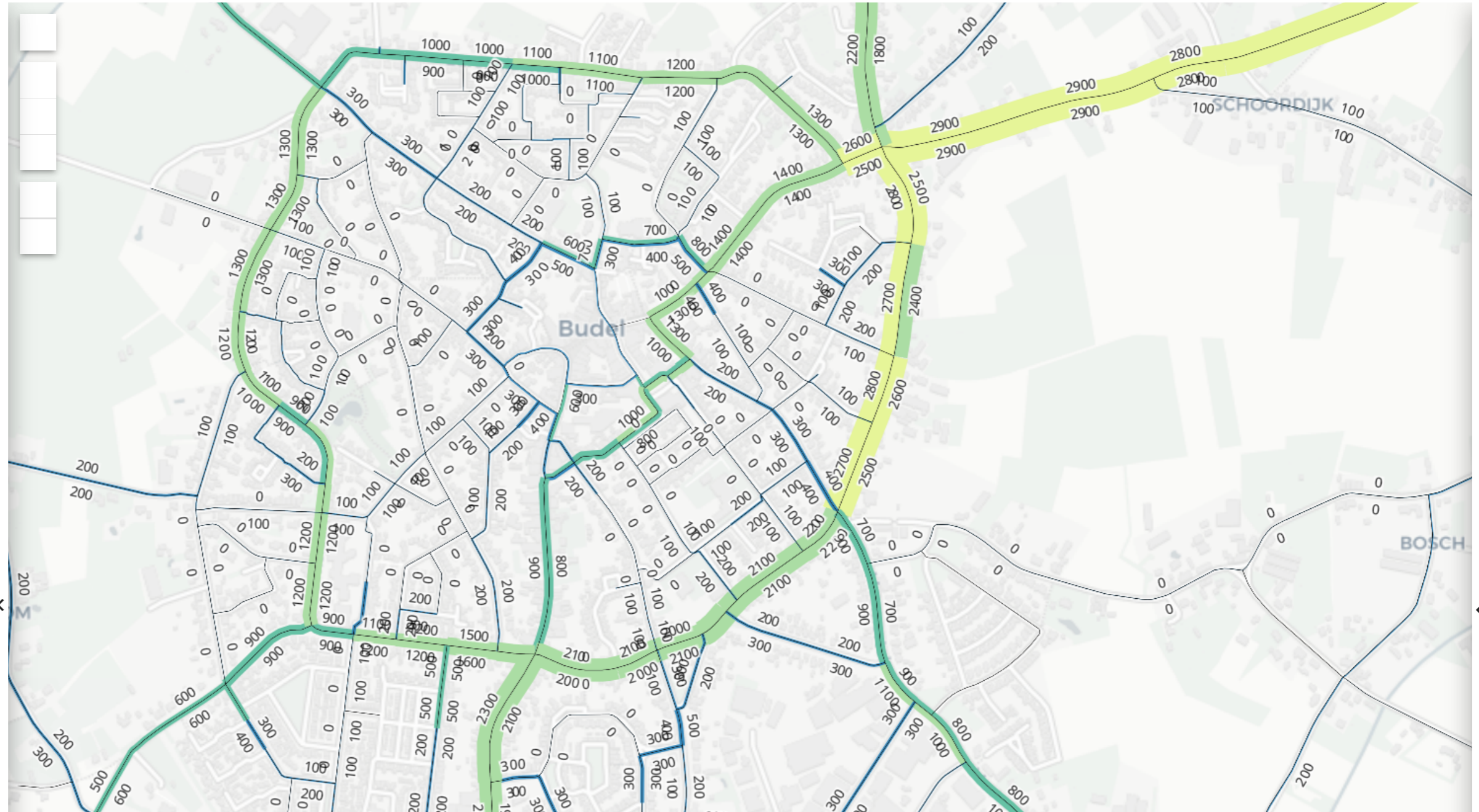
Vracht avondspits

Intensiteiten OV/fiets

Verschilanalyse

Aandeel vracht

Opmerkingen







Alternatief

2040

Achtergrondkaarten

Zonale kenmerken

Vergelijking zone kenmer...

Kenmerken wegvakken

Kenmerken kruispunten

Intensiteiten wegverkeer

MVT etmaal werkdaggemiddelde

MVT ochtendspits

MVT avondspits

Vracht etmaal

Vracht ochtendspits

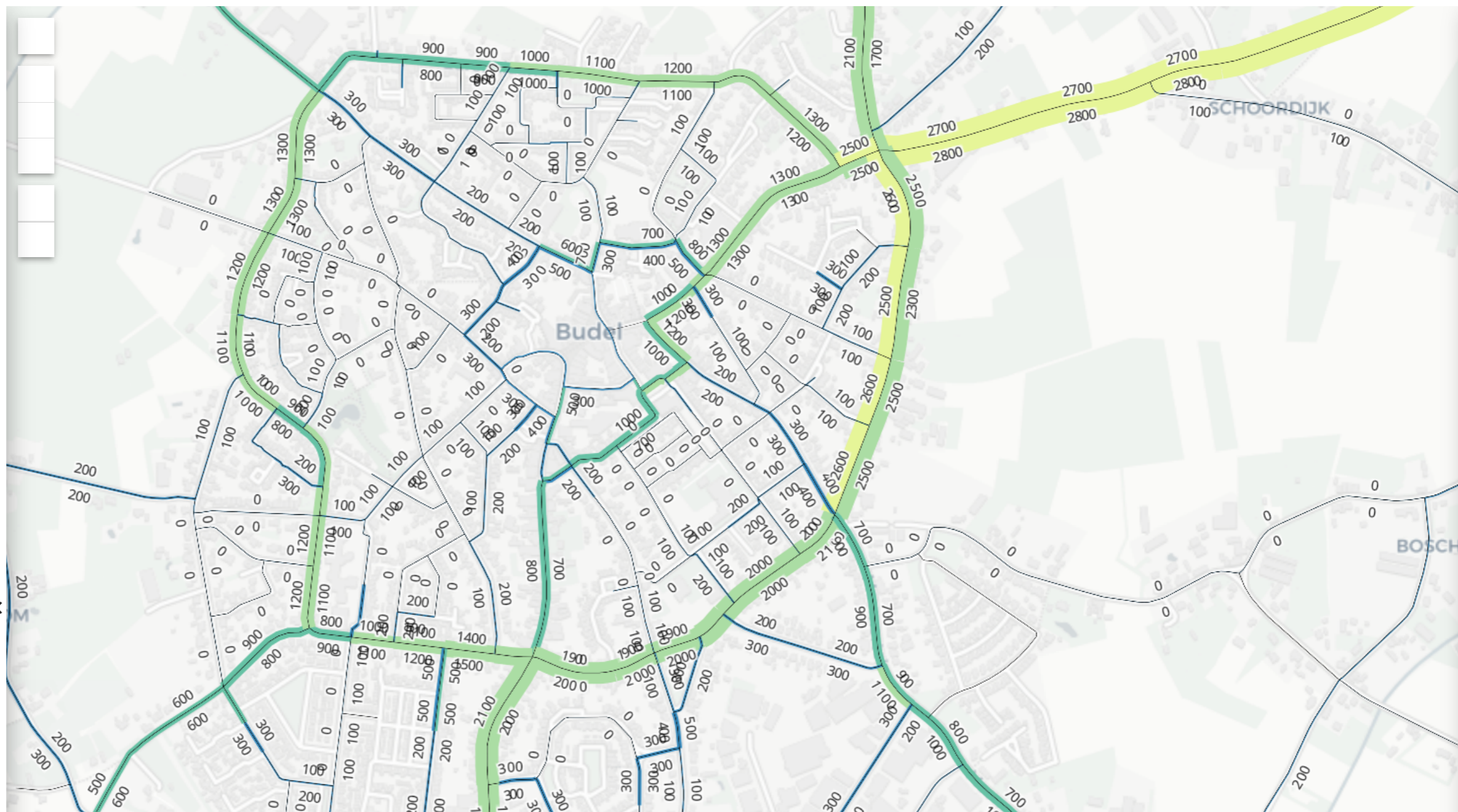
Vracht avondspits

Intensiteiten OV/fiets

Verschilanalyse

Aandeel vracht

Opmerkingen



**Bijlage 5 VBT-formulier (bouwjaar en status woningen)**

Subsidieregeling sanering verkeerslawaai

## Bijlage bij VBT-aanvraag: Lijst met saneringsobjecten

**NB: zie toelichting op blad 2 van deze spreadsheet**

aanvrager:	gemeente Cranendonck
project:	Budel Centrum

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110q Wwh	geluids- belasting na aftrek dB
1	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	6		6021 CL	BUDEL	BDL02-F-3051	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee		1936	Bovenwoning	7,5	18,99	5	14
2	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	11		6021 CJ	BUDEL		DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee	Sloop		moet zijn 11b en c, sloopvergunning verleend				
3	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	12		6021 CL	BUDEL	BDL02-F-4377	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee		1956	moet zijn 12A (boven café)	4,5	21,79	5	17
4	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	13		6021 CK	BUDEL	BDL02-F-4788	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee		1921		7,5	23,96	5	19
5	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	16		6021 CL	BUDEL	BDL02-F-2636	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee		1941		7,5	29,18	5	24
6	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	18		6021 CL	BUDEL	BDL02-F-2944	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee		1941		7,5	28,54	5	24
7	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	20		6021 CL	BUDEL		DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee	GBS	1992	nieuwbouw met bestemmingsplanwijziging				
8	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	24		6021 CL	BUDEL		DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee	Sloop						
9	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	26		6021 CL	BUDEL		DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee	Sloop						
10	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	28		6021 CL	BUDEL	BDL02-F-2596	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee		1963	bovenwoning boven winkel	4,5	22,92	5	18
11	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	29		6021 CK	BUDEL	BDL02-F-4416	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee		1921		1,5	43,82	5	39
12	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	30		6021 CL	BUDEL	BDL02-F-3589	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee		1954		4,5	28,48	5	23
13	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	31		6021 CK	BUDEL	BDL02-F-4413	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee		1931		1,5	43,77	5	39
14	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	32		6021 CL	BUDEL	BDL02-F-3767	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee		1935		7,5	32,14	5	27
15	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	33	A	6021 CK	BUDEL	BDL02-F-5014	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee		1930		4,5	44,21	5	39
16	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	36		6021 CL	BUDEL	BDL02-F-3627	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee		1973		1,5	38,65	5	34
17	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	38		6021 CL	BUDEL	BDL02-F-3626	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee		1972		1,5	38,36	5	33
18	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	40		6021 CM	BUDEL	BDL02-F-2592	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee		1911		1,5	39,73	5	35
19	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	42		6021 CM	BUDEL	BDL02-F-3431	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee		1911		1,5	39,7	5	35
20	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	44	A	6021 CM	BUDEL	BDL02-F-3430	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee		1975	moet zijn nr. 44	7,5	40,56	5	36
21	WILLEM II STRAAT	1	A	6021 EA	BUDEL	BDL02-F-5097	DR. ANT. MATHIJSENSTRAAT	nee		1950		7,5	22,32	5	17
22	DEKEN VAN BAARSSTRAAT	10		6021 BH	BUDEL		DEKEN VAN BAARSSTRAAT	nee	GGB		onbekend				
23	DEKEN VAN BAARSSTRAAT	19		6021 BG	BUDEL	BDL02-F-2227	DEKEN VAN BAARSSTRAAT	nee		1932		4,5	14,04	5	9
24	DEKEN VAN BAARSSTRAAT	49		6021 BG	BUDEL	BDL02-F-2759	DEKEN VAN BAARSSTRAAT	nee		1962		4,5	16,82	5	12
25	MULKSTRAAT	3		6021 AB	BUDEL	BDL02-L-1000	MULKSTRAAT	nee		1903		4,5	61,08	5	56
26	MULKSTRAAT	9		6021 AB	BUDEL	BDL02-L-348	MULKSTRAAT	nee		2005	herbouw binnen bestemmingsplan	4,5	60,67	5	56
27	MULKSTRAAT	11		6021 AB	BUDEL	BDL02-L-1455	MULKSTRAAT	nee		1903		1,5	62,63	5	58
28	MULKSTRAAT	14		6021 AB	BUDEL	BDL02-L-393	MULKSTRAAT	nee		1933		4,5	61,4	5	56
29	MULKSTRAAT	14	A	6021 AB	BUDEL	BDL02-L-392	MULKSTRAAT	nee		1936		4,5	61,19	5	56
30	MULKSTRAAT	15		6021 AB	BUDEL	BDL02-L-1484	MULKSTRAAT	nee		1962		4,5	61,02	5	56
31	MULKSTRAAT	16		6021 AB	BUDEL	BDL02-L-513	MULKSTRAAT	nee		1979		1,5	61,97	5	57
32	MULKSTRAAT	21	a	6021 AB	BUDEL		MULKSTRAAT	nee	Sloop						
33	MULKSTRAAT	21	a	6021 AB	BUDEL	BDL02-L-354	MULKSTRAAT	nee		1903		1,5	62,61	5	58
34	MULKSTRAAT	22		6021 AB	BUDEL	BDL02-L-1279	MULKSTRAAT	nee		1911		1,5	63,51	5	59
35	MULKSTRAAT	23		6021 AB	BUDEL	BDL02-L-370	MULKSTRAAT	nee		1903		4,5	62,17	5	57
36	MEEMORTEL	2	A	6021 AE	BUDEL	BDL02-C-2603	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1969		1,5	62,85	5	58
37	MEEMORTEL	38		6021 AE	BUDEL	BDL02-L-1482	MEEMORTEL	nee		1926		1,5	61,16	5	56
38	BURG VAN HOUTSTRAAT	1		6021 AR	BUDEL	BDL02-F-5000	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1954		4,5	61,43	5	56
39	BURG VAN HOUTSTRAAT	3		6021 AR	BUDEL	BDL02-F-5397	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1965		4,5	61,18	5	56
40	BURG VAN HOUTSTRAAT	6		6021 AT	BUDEL	BDL02-C-3080	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1966		4,5	61,13	5	56
41	BURG VAN HOUTSTRAAT	7		6021 AR	BUDEL	BDL02-F-3811	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1971		4,5	61,33	5	56
42	BURG VAN HOUTSTRAAT	8		6021 AT	BUDEL	BDL02-C-3081	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1958		4,5	61,25	5	56
43	BURG VAN HOUTSTRAAT	9		6021 AR	BUDEL	BDL02-F-3669	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1973		4,5	61,25	5	56
44	BURG VAN HOUTSTRAAT	12		6021 AT	BUDEL	BDL02-C-3232	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1954		4,5	60,39	5	55
45	BURG VAN HOUTSTRAAT	20		6021 AT	BUDEL	BDL02-C-2761	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1989	herbouw binnen bestemmingsplan	4,5	59,73	5	55
46	BURG VAN HOUTSTRAAT	22		6021 AT	BUDEL	BDL02-C-2014	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1974		4,5	60,31	5	55
47	BURG VAN HOUTSTRAAT	24		6021 AT	BUDEL	BDL02-C-2279	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1975		4,5	61,26	5	56
48	BURG VAN HOUTSTRAAT	26		6021 AT	BUDEL	BDL02-C-2278	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1976		4,5	60,96	5	56
49	BURG VAN HOUTSTRAAT	26	A	6021 AT	BUDEL	BDL02-C-2277	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1976		4,5	60,78	5	56
50	BURG VAN HOUTSTRAAT	29		6021 AR	BUDEL	BDL02-F-3447	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1900		1,5	64,2	5	59
51	BURG VAN HOUTSTRAAT	51		6021 AR	BUDEL	BDL02-F-5569	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1900		4,5	60,3	5	55
52	BURG VAN HOUTSTRAAT	55		6021 AR	BUDEL	BDL02-F-4504	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1974		4,5	63,28	5	58
53	BURG VAN HOUTSTRAAT	61		6021 AR	BUDEL	BDL02-F-2403	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1963		4,5	63,18	5	58
54	BURG VAN HOUTSTRAAT	62		6021 AW	BUDEL	BDL02-K-747	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1951		4,5	62,55	5	58
55	BURG VAN HOUTSTRAAT	63		6021 AR	BUDEL	BDL02-F-2402	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1963		4,5	63,21	5	58
56	BURG VAN HOUTSTRAAT	65		6021 AR	BUDEL	BDL02-F-3635	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1971		4,5	63,2	5	58
57	BURG VAN HOUTSTRAAT	67		6021 AR	BUDEL	BDL02-F-3637	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1971		4,5	63,2	5	58
58	BURG VAN HOUTSTRAAT	69		6021 AR	BUDEL	BDL02-F-3636	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1973		4,5	63,23	5	58
59	BURG VAN HOUTSTRAAT	70		6021 AW	BUDEL	BDL02-K-752	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1975		4,5	61,78	5	57
60	BURG VAN HOUTSTRAAT	70	A	6021 AW	BUDEL	BDL02-K-753	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1984		4,5	62,78	5	58
61	BURG VAN HOUTSTRAAT	74		6021 AW	BUDEL	BDL02-K-756	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1953		4,5	62,88	5	58
62	BURG VAN HOUTSTRAAT	76		6021 AW	BUDEL	BDL02-K-1244	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1926		4,5	62,16	5	57
63	BURG VAN HOUTSTRAAT	77		6021 AS	BUDEL	BDL02-F-4502	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1964		4,5	61,86	5	57
64	BURG VAN HOUTSTRAAT	78		6021 AW	BUDEL	BDL02-K-994	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1931	onterecht geen VBT voor aangevraagd	4,5	61,56	5	57

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wqh	geluids- belasting na aftrek dB
65	BURG VAN HOUTSTRAAT	79		6021 AS	BUDEL	BDL02-F-4998	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1964		4,5	61,95	5	57
66	BURG VAN HOUTSTRAAT	80		6021 AW	BUDEL	BDL02-K-759	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1974		4,5	61,81	5	57
67	BURG VAN HOUTSTRAAT	81		6021 AS	BUDEL	BDL02-F-4321	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1973		4,5	60,94	5	56
68	BURG VAN HOUTSTRAAT	84		6021 AW	BUDEL	BDL02-K-1141	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		2004	herbouw binnen bestemmingsplan	4,5	62,14	5	57
69	BURG VAN HOUTSTRAAT	92		6021 AW	BUDEL	BDL02-K-766	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1911		1,5	64,63	5	60
70	BURG VAN HOUTSTRAAT	116		6021 AW	BUDEL	BDL02-K-916	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1895		1,5	68,79	5	64
71	FABRIEKSSTRAAT	23	A	6021 RB	BUDEL	BDL02-L-1026	MULKSTRAAT	nee		1938	Mulkstraat is bepalend, niet Fabrieksstraat	4,5	60,08	5	55
72	FABRIEKSSTRAAT	25		6021 RC	BUDEL	BDL02-L-1532	MULKSTRAAT	nee		1967	Mulkstraat is bepalend, niet Fabrieksstraat	4,5	59,84	5	55
73	NIEUWEDIJK	2		6021 RM	BUDEL	BDL02-K-915	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1946		1,5	69,15	5	64
74	NIEUWEDIJK	7		6021 RL	BUDEL		NIEUWEDIJK	nee	GGB	2010	bijeenkomstfunctie				
75	NIEUWEDIJK	35		6021 RL	BUDEL	BDL02-A-2892	NIEUWEDIJK	nee		1880		1,5	63,93	5	59
76	NIEUWEDIJK	47		6021 RL	BUDEL	BDL02-K-125	NIEUWEDIJK	nee		1954		4,5	61,86	5	57
77	WILLEM DE ZWIJGERSTRAAT	38		6021 HN	BUDEL	BDL02-C-3507	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		2016	herbouw binnen bestemmingsplan	1,5	62,86	5	58
78	WILLEM DE ZWIJGERSTRAAT	45		6021 HL	BUDEL	BDL02-F-3642	BURG VAN HOUTSTRAAT	nee		1934		4,5	62,08	5	57

## **Bijlage 6 UK/s formulier**

# Formulier UK/S

Indienen bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, DG Milieu en Internationaal,  
directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï,  
Postbus 97, 3440 AB, Woerden.

## 1. Procedurele vragen

U wilt met dit formulier (aanvinken):

- een subsidie aanvragen (en u heeft al een vbt-subsidie aangevraagd of ontvangen), en/of;
- een subsidie aanvragen voor geluidwerende maatregelen op grond van artikel 35b:
  - facultatieve procedure,
  - facultatieve procedure plus;
- een saneringsprogramma indienen, en/of;
- een saneringsprogramma ten gevolge van een reconstructie indienen.

---

## 2. Gegevens aanvrager (De aanvrager dient ook tevens subsidieontvanger te zijn)

Aanvrager:

Postadres:

Postcode:

Contactpersoon:

E-mailadres contactpersoon:

Telefoonnummer:

Rekeningnummer (IBAN):

---

## 3. Kerngegevens project

Projectnaam:

Projectnummer BSV:

Beheerder:

Weg(en) waarvan de geluidsbelasting wordt ondervonden:

Aantal gemelde saneringsobjecten binnen het project:

- Woningen:

- Andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen:

Status: Zijn er woningen die in de komende vijf jaar worden/waaraan (aanvinken en toelichten):

- Gesloopt:
- Gerenoveerd:
- Gewijzigd van bestemming:
- Reeds geluidreducerende maatregelen zijn getroffen:

Is er sprake van cumulatie van geluid van verschillende bronnen?

- Nee
  - Ja (Resultaten van onderzoek, bedoeld in artikel 110f, eerste lid, van de Wgh bijvoegen)
- 

#### 4. Aard en effect van de maatregelen

Wat is de aard van de voorgestelde maatregelen?

- Verkeersmaatregelen (onderdeel 4a)
- Geluidreducerende maatregelen aan de constructie van de weg of de spoorweg (onderdeel 4b)
- Afscherpende maatregelen (onderdeel 4c)
- (Aanvullende) geluidwerende maatregelen aan woningen en / of andere geluidsgevoelige gebouwen (onderdeel 4d)
- Onttrekking aan de bestemming van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen (onderdeel 4e)

Voor zover van de rangorde van maatregelen is afgeweken (1<sup>e</sup>: bronmaatregelen zoals verkeersmaatregelen of stilwegdek, 2<sup>e</sup>: afscherming, 3<sup>e</sup>: geluidwerende maatregelen, 4<sup>e</sup>: onttrekking aan de bestemming) een beschrijving van de redenen waarom is afgeweken:

Eventueel onderbouwing waarom de geluidsbelasting niet tot de streefwaarde wordt teruggebracht (*bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, vervoerskundige/verkeerskundige en/of financiële aard*):

Zijn er na het treffen van maatregelen nog woningen met een hogere geluidsbelasting dan 68 dB (weg) of 71 dB (rail)?

- Nee
- Ja, namelijk \_\_\_\_\_ woningen (*aantal invullen en onderbouwen waarom geen maatregelen kunnen worden getroffen om geluidsbelasting tot maximaal 68 dB / 71 dB terug te brengen*)

*N.B. Bij deze aanvraag dient u een lijst met woningen en geluidsbelastingen te voegen, zoals beschreven in onderdeel 8 van dit formulier.*

### 5a. Verkeersmaatregelen

Omschrijving van de maatregelen:

Met behulp van formulier WBa bepaalde rekenbedrag (ingevuld formulier bijvoegen): € . . . . .

---

### 5b. Geluidreducerende maatregelen aan de constructie van de weg of spoorweg

*WEG:*

Wat is de huidige wegverharding?

Wat is de toekomstige wegdekverharding?

Wat is de lengte van het wegvak?

Wat is de gemiddelde breedte van het wegvak?

Wat is de grootste afname van de geluidmissie op een woning (per bron aangeven)?

Het met behulp van Bijlage A, onderdeel 2, bij de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai

bepaalde subsidiebedrag: €

*SPOORWEG:*

Locatie raildempers (kilometrerings):

Lengte raildempers in meters:

Aantal sporen:

Bijzonderheden (bijvoorbeeld wissels / spoorwegovergangen / spoorbruggen):

---

### 5c. Afscherpende maatregelen

Wat is de lengte en de hoogte van het geplande scherm?

LENGTE: meter

HOOGTE: meter t.o.v. wegdek of bovenkant spoorstaaf

---



Exacte locatie van het scherm (bij spoor de kilometrering aangeven):

Zijn er al bijzondere omstandigheden bekend die de plaatsing van een scherm bemoeilijken (archeologisch, geologisch, etc.)?  NEE/NIET BEKEND  JA (toelichten in bijlage)

---

#### 5d. (Aanvullende) geluidwerende maatregelen

*(Indien het aanvullende geluidwerende maatregelen betreft kunt u de reeds vastgestelde hogere waarden en maatregelen en het bijbehorende akoestisch onderzoek als uitgangspunt gebruiken. Voor eventuele A-lijst woningen dient u de geluidsbelasting te actualiseren)*

Indien de geluidsbelasting van de gevel wordt vastgesteld op een hogere waarde en dan 48 dB (weg) / 63 dB (spoor) dienen burgemeester en wethouders voor weg op grond van artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder en voor spoor op grond van artikel 4.25 van het Besluit geluidhinder maatregelen te treffen om te bevorderen dat aan de eisen ten aanzien van de geluidsbelasting binnen de woning wordt voldaan.

Op grond van artikel 35b, eerste lid, van de subsidieregeling kan een bestuur gebruik maken van de facultatieve procedure. Geef hier aan of u van deze regeling gebruik maakt:

- JA
- NEE

*Indien u **NIET** de facultatieve procedure volgt:*

De geluidwerende maatregelen worden:

- autonoom, of;
- gekoppeld met andere werkzaamheden aan de gevel uitgevoerd.

Toetsbedrag na berekening van de toetsbedragen conform formulier GBa (autonome sanering)

of GBb (gekoppelde sanering): €

Bij de raming is zoveel mogelijk rekening gehouden met artikel 16, onder c, van de Ssv en het aantal eigenaren en bewoners van de woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen dat naar verwachting medewerking zal verlenen aan het treffen van maatregelen aan de gevel:

- JA
- NEE

*Indien u **WEL** de facultatieve procedure volgt:*

Hoe hoog is het voorschot waar u recht op heeft, op grond van artikel 17a en berekend met gebruikmaking van bijlage A, onderdeel 7? (berekening als bijlage toevoegen)

€

## 5e. Onttrekking aan de bestemming (weg of spoorweg)

Omschrijving van de maatregelen:

*Berekening van het subsidiebedrag bepaald op basis van bijlage A, onderdelen 4 en 5, van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai moet als bijlage aan dit formulier worden toegevoegd.*

---

## 6. Financieel

Kunnen de maatregelen worden uitgevoerd in combinatie met andere maatregelen, en is dit doelmatiger of levert dit een kostenvoordeel op? Zo ja, licht toe:

Zijn er mogelijkheden voor bijdragen van derden? Zo ja, licht toe:

Indicatie van het deel van de kosten die naar uw oordeel door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bekostigd moeten worden: €

Motivering:

---

## 7. Planning

De start van de aanbesteding is gepland voor maand / jaar:

De gunning van het project is gepland voor maand / jaar:

De voltooiing van het project is gepland voor maand / jaar:

Indien van toepassing: mogelijkheid om de uitvoering van het treffen van maatregelen gefaseerd uit te voeren:

## 8. Bijlagen

De volgende documenten / verklaringen / formulieren worden, indien en voor zover van toepassing, meegezonden met dit formulier (*aanvinken*):

- Rapport inzake het akoestisch onderzoek <sup>a, b, c, d, e\*</sup>
- Indien het geluidwerende maatregelen betreft: een verklaring dat bij de raming reeds zo veel mogelijk rekening is gehouden met artikel 16, onder c, en met het aantal eigenaren e bewoners van de woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen dat naar verwachting medewerking zal verlenen aan het treffen van maatregelen aan de gevel <sup>d, e\*</sup>
- Kaart(en) als bedoeld in artikel 3.8, eerste lid, onderdeel b, of artikel 4.21, eerste lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder <sup>a, b, c, d, e\*</sup>
- Lijst met saneringsobjecten in het projectgebied, waarbij per saneringsobject wordt weergegeven (*ook digitaal aanleveren*) <sup>a, b, c, d, e\*</sup>:
  - Straat/huisnummer
  - Postcode
  - Plaats
  - Kadastrale aanduiding
  - Maatgevende weg
  - Geluidsbelasting in het prognosejaar, in- en exclusief aftrek als bedoeld in artikel 110g Wet geluidhinder.
  - Status (als bedoeld in onderdeel 3 van dit formulier)
- Rapport inzake het bouwtechnisch onderzoek <sup>d\*</sup>
- Definitief ontwerp / bestek <sup>a, b, c, d, e\*</sup>
- Een individueel geraamde liquiditeitsbehoefte <sup>a, b, c, d, e\*</sup>
- Het verslag van inspraak / ontvangen zienswijzen naar aanleiding van de procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht <sup>a, b, c, d, e\*</sup>
- Overzicht/raming werkelijke kosten <sup>a, b, c, d, e\*</sup>
- Berekening van de doelmatigheid op basis van de Regeling doelmatigheid Wet geluidhinder <sup>b, c\*</sup>
- Berekening van de geluidwering (gevel) voor en na maatregelen + plattegrond met maatvoering <sup>d\*</sup>
- Ingevuld formulier GBa en GBb, of (indien vereenvoudigde procedure) berekening voorschot ingevolge artikel 17a <sup>d\*</sup>
- Ingevuld formulier RBa bij maatregelen aan een kunstwerk <sup>a\*</sup>
- Berekening van het voorschot, als bedoeld in artikel 17a <sup>d\*</sup>
- Ingevuld normkostenformulier <sup>c\*</sup>
- Overige documenten:

*\* verwijst naar het type maatregel: a = verkeersmaatregel, b = geluidreducerende maatregelen aan de constructie van de weg of spoorweg, c = afscherpende maatregelen, d = (aanvullende) geluidwerende maatregelen, e = onttrekking aan de bestemming (weg of spoorweg).*

## 9. Verklaring en ondertekening

Ondergetekenden verklaren:

- zorg te zullen dragen dat na het treffen van de maatregelen voldaan wordt aan de maximaal toegestane binnenwaarde, mits de eigenaar/bewoner hieraan medewerking verleend, en zal worden voldaan aan de voorwaarden genoemd in artikel 111b van de Wet geluidhinder en/of artikel 4.25 van het Besluit geluidhinder en;
- dat onderhavig aanvraagformulier en saneringsprogramma naar waarheid is ingevuld.

Naam:

Naam:

Functie:

Functie:

Datum:

Datum: