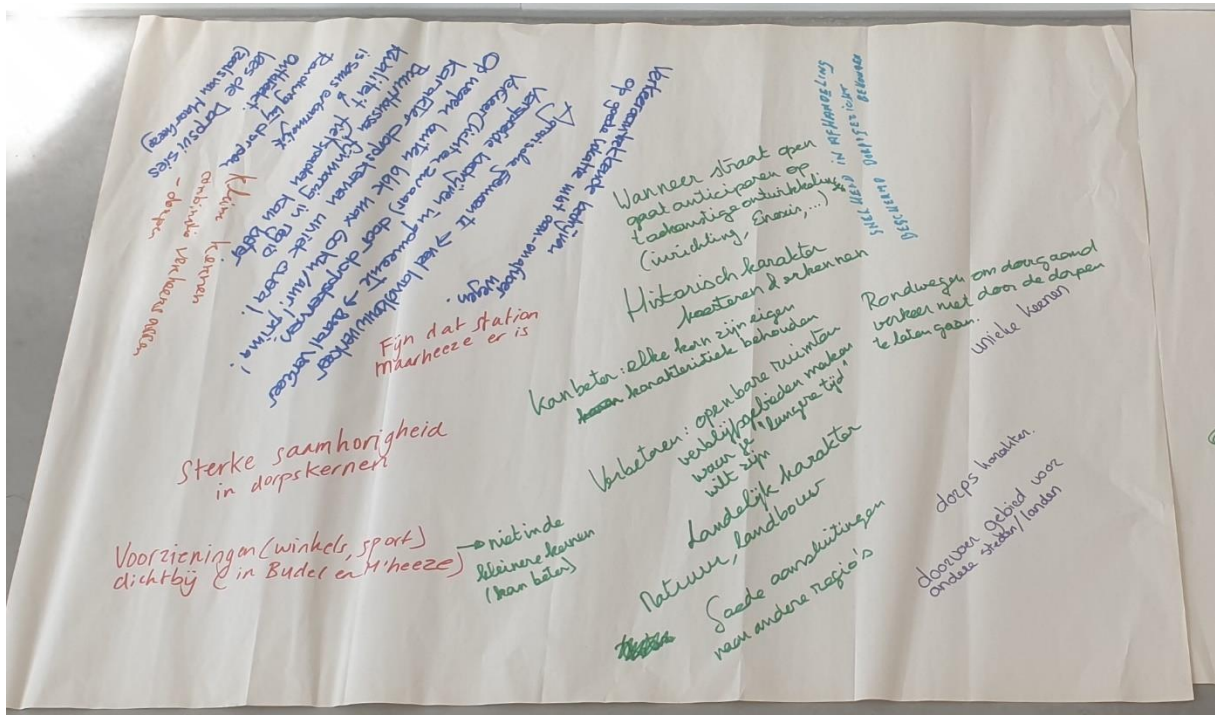
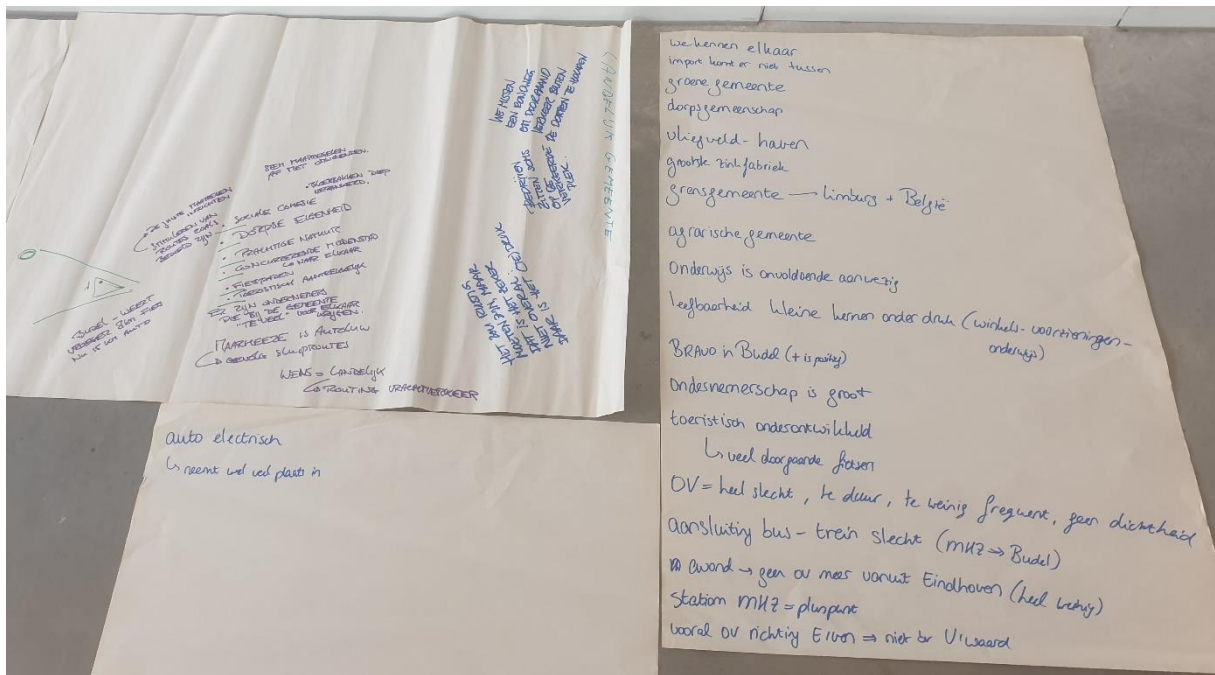


Foto's van de tafelkleden en flap-overs

Bijeenkomst Masterplan Mobiliteit – 14 maart 2024

Ronde 1 (aan alle tafels): Wat kenmerkt Cranendonck? Wat is goed, wat willen we behouden en wat willen we verbeteren?



Foto's reacties - bijeenkomst Masterplan Mobiliteit 14 maart 2024

~~België~~

te weinig evenementen

weinig horeca

A7C - legerplaats

↳ niemand reeds tot in 1^e hertoghe

A2 problematiek

Randweg problematiek

~~toe~~

Autogericht → ook binnen de kernen

Veel verkeer in kernen

Verkeer vanuit België
naar

grote toename van verkeer
(vracht)

Cranendoornse profielert zich niet naar de regio
(geen toerisme/horeca)

problem-shooting instelling

2040: meer OV

goedkoper - frequenter - efficiënter

Ⓢ Rondwegen om de kernen met hubs en OV
meer thuis werken - focus op industrie die meer kan thuis werken

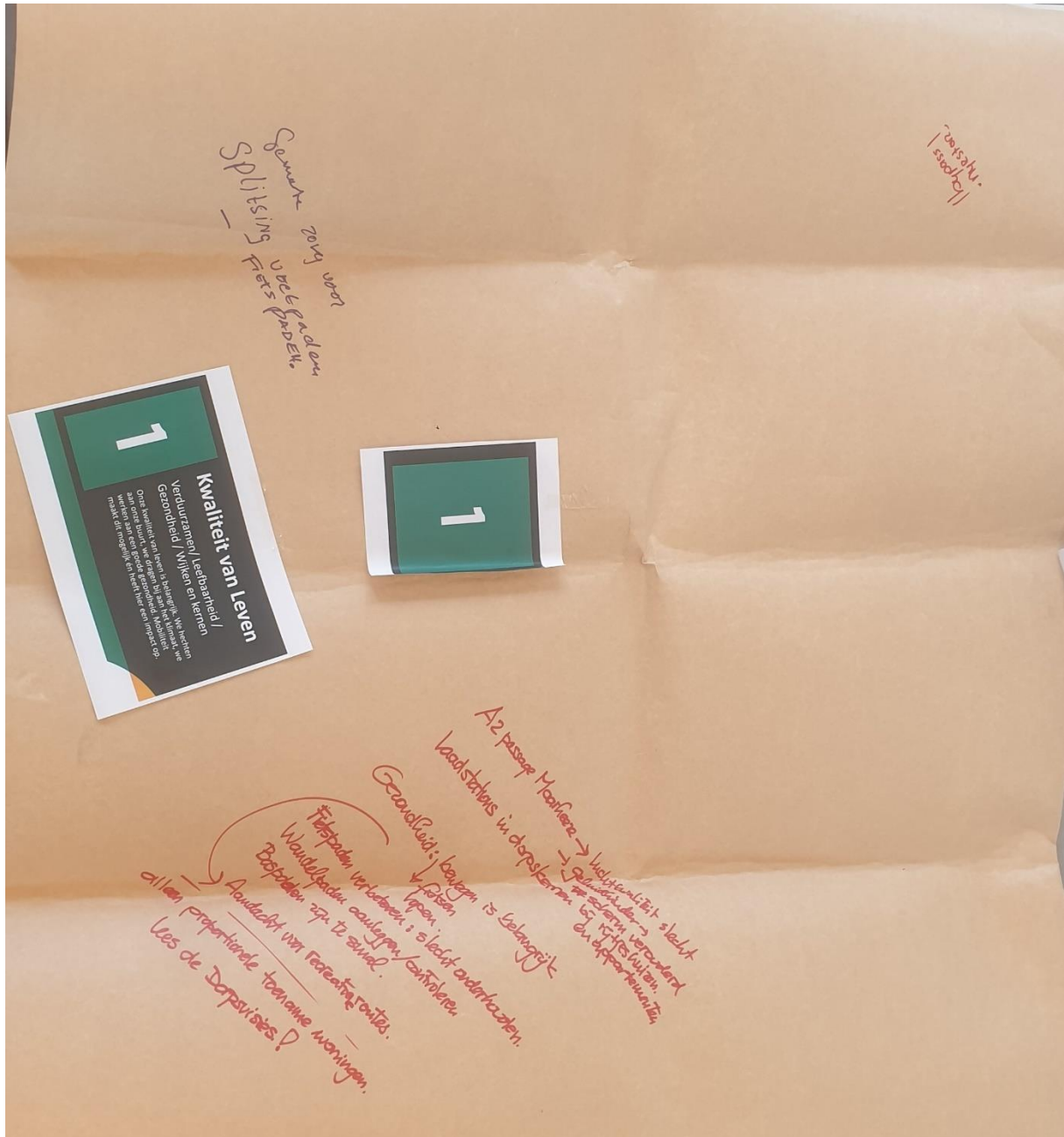
Veelzijdig
 Unieke Ligging
 geen handhaving
 Veel blik in centra
 Heel veel VERENIGINGEN
 Veel groen
 Samen met ANDEREN
 MAAR WEL VOORLOPERS
 ZELFSTANDIG BIJVEK
 Klein detailrijke
 Veel sportmogelijkheden
 goed bereikbaar
 Breedte van / breedte van
 natuur
 (Onderlinge verhouding 1:1)

Ronde 1
 Meer groen als gepland
 Samenhangend
 Rust
 Overgang
 GEEN WINDMOLENS
 BREDERE FIETSPADEN*
 NIEUW GROEN
 IPV MAISVELDEN
 * ROMPTIEM
 * VINNEN
 Rust
 Ruimte
 Verenigingsleven
 Groen
 Voel ruimte
 moet ook
 natuur
 Natuur
 moet ook
 is heerlijk
 Niet
 te
 plaats
 groen
 op
 bus
 smelt
 op
 de
 dorp
 op
 de
 dorp

Dorps Levens
 beleving
 Aanpak
 Samen
 Geen Windmolens

1. Kwaliteit van Leven

Verduurzamen/ Leefbaarheid / Gezondheid / Wijken en kernen



Thema 1

ronde 2+3

gebreke aan voorzieningen roept mobiliteit op

Supermarkt op afstand met de auto → dus laten bezorgen

↓
meer structuur in aanbrengen

~~mind~~

minder winkels = minder consumeren

internet → ook meer consumeren

portokosten voor thuis bezorgen

Supermarkten ~~in~~ aan de rand positioneren

doorgaande wegen zijn een nadeel voor het vrachtwagen

leefbaarheid = buurtsuper - cafe' - school

ov te duur + te weinig

ontwikkelstrategie ⇒ wat kan Cranendanch hiervan ~~af~~ leggen

~~1000 leerlingen~~

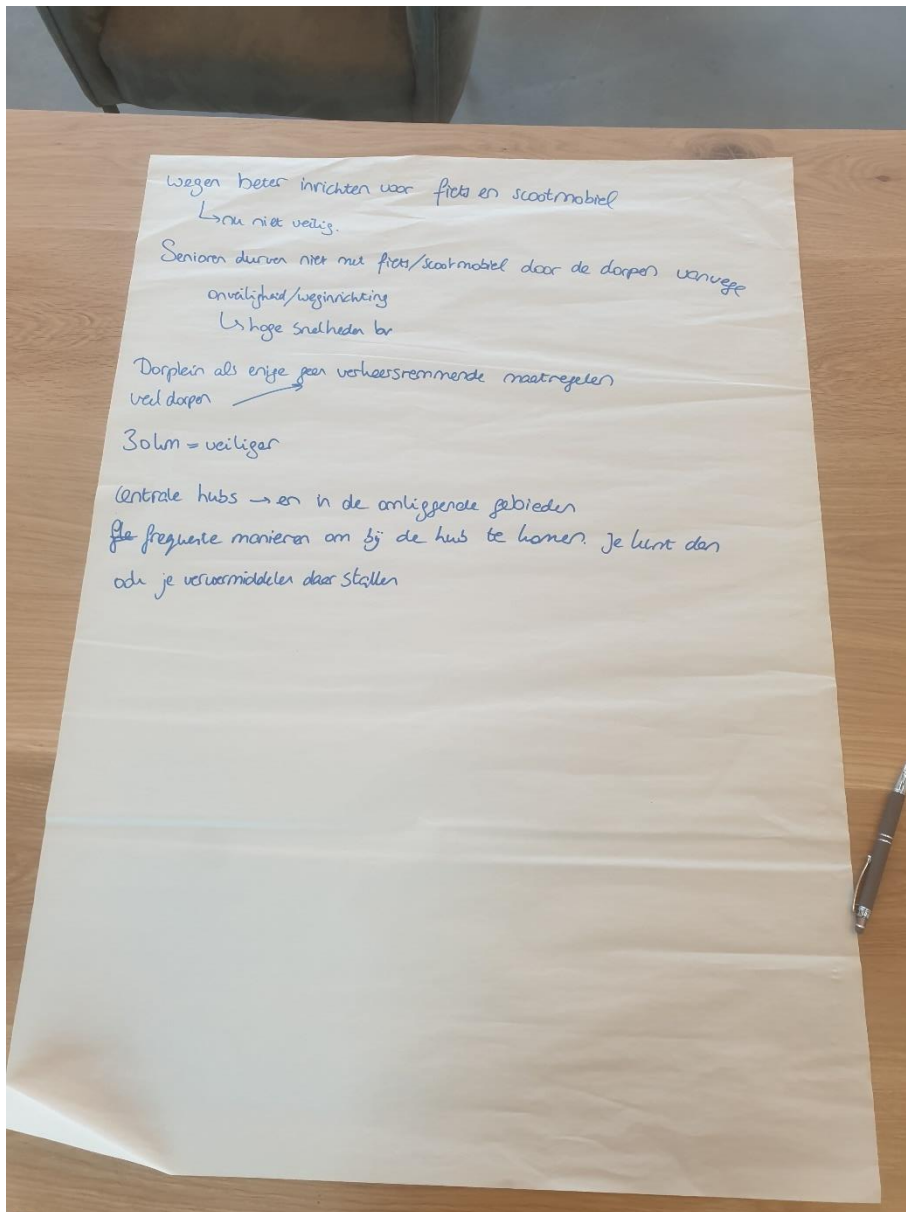
Hoe kom je in Eindhoven?

grote vervoersverbindingen niet alleen naar MKZ maar ook verder

ook naar de dorpen

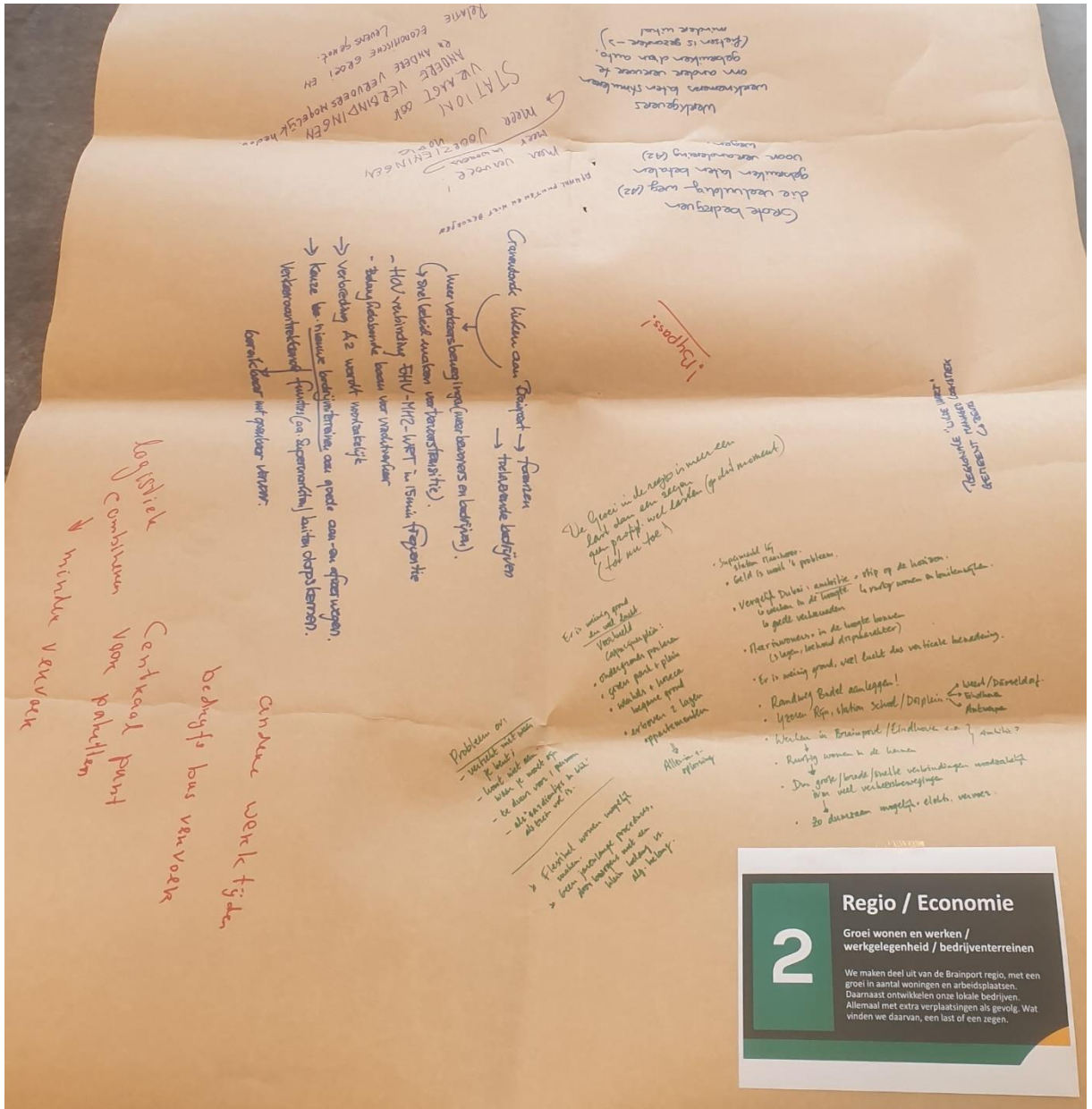
ook tram/trein naar de dorpen

Buurtbus/belbus in de dorpen



2. Regio / Economie

Groei wonen en werken / werkgelegenheid / bedrijventerreinen



• In de toekomst mogelijk elektrisch vervoer
 • In de regio lokale vervoersmiddelen
 • Buitengebied
 • In de regio lokale vervoersmiddelen
 • Buitengebied
 • In de regio lokale vervoersmiddelen
 • Buitengebied

• In de regio lokale vervoersmiddelen
 • Buitengebied
 • In de regio lokale vervoersmiddelen
 • Buitengebied

Rekening "vrije" van
 rekening "vrije" van
 rekening "vrije" van

De...
 De...
 De...

Bypass!

Grensoverschrijdende...
 Grensoverschrijdende...
 Grensoverschrijdende...
 Grensoverschrijdende...

aanname
 behoefte bus vervoer
 Centraal punt
 Vervoer
 Logistiek
 C-omgeving
 winklere

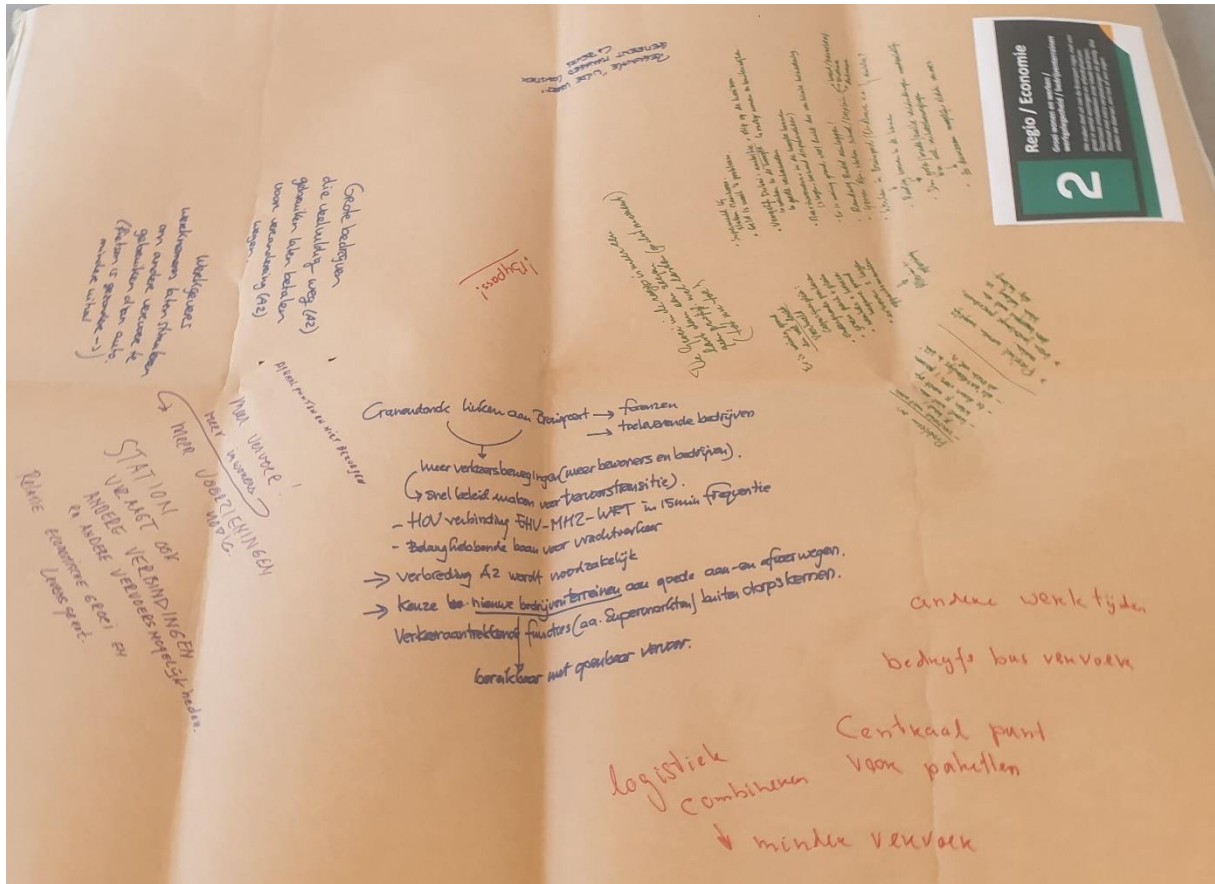
Grote bedragen
 die veelzijdig weg (A2)
 gebruiken laten betalen
 voor verandering (A2)
 wegen.

Werkgevers
 werknemers laten stimuleren
 om andere vervoer te
 gebruiken dan auto.
 (fietsen is gezonder ->)
 minder uitval

Affiliated partijen en niet betrokken

meer vervoer!
 meer inwoners!
 meer JOERZIEKINGEN
 NO PIS.

STATION
 VERKOST OOR
 ANDERE VERBINDINGEN
 RA ANDERE VERVOERS MOGELIJK HEDEN.
 RELATIE
 ECONOMISCHE GEGEVEN EN
 Levensgevoel.



Foto's reacties - bijeenkomst Masterplan Mobiliteit 14 maart 2024

meer handhaving
 BOA meer bevoegdheden
 Vbetsgangersoverstak
 plaatsen veiligheids
 meer veiligheid zodat
 voetganger zichtbaar is.

"slimme" auto proof
 Cranendonck
 Veilige locatie maatregelen.

Vrijgevoerd
 Vrijgevoerd

- ACTIE NODIG → NO DOEN!
 - WOOINERF
 - AUTOZIJNDE
 WOONWISKEN

- SANGZAM VEE KEER
 (CONOUS VAN HOERU NUNKE WEN
 - MEER MAX. SNEZHEID
 30 KPH

GEEN VERKEERS-
 SINGZAM IN
 BOCHTEN

OPTIMISEREN
 SANDBOUWROUTES
 EN CHANGA VOERTIJDEN

INFORMATIE
 GEBOUWDE VOORWAARDEN
 VAN AUTO

- ORDEZING/COACHING
 - ZIJNAR MINSTERIE
 - ROUTE OPTIMISEREN
 - WAKENHOUWING

MANIPULATIE:
 - SNEZHEID
 - AFLEIDING - STUURSCOP
 - HANDBREK

- VRIJKE GETI
 - SCHAFFEN
 - ZELF DOEL
 - HANDBREK
 - HANDBREK

TECHNISCHE
 AUTOTIPS
 - 4 GELIJK
 GETI

auto's veiliger
 ↓
 slechter verkeersgedrag
 mentale trit

- SNEZHEID
 VERKEER

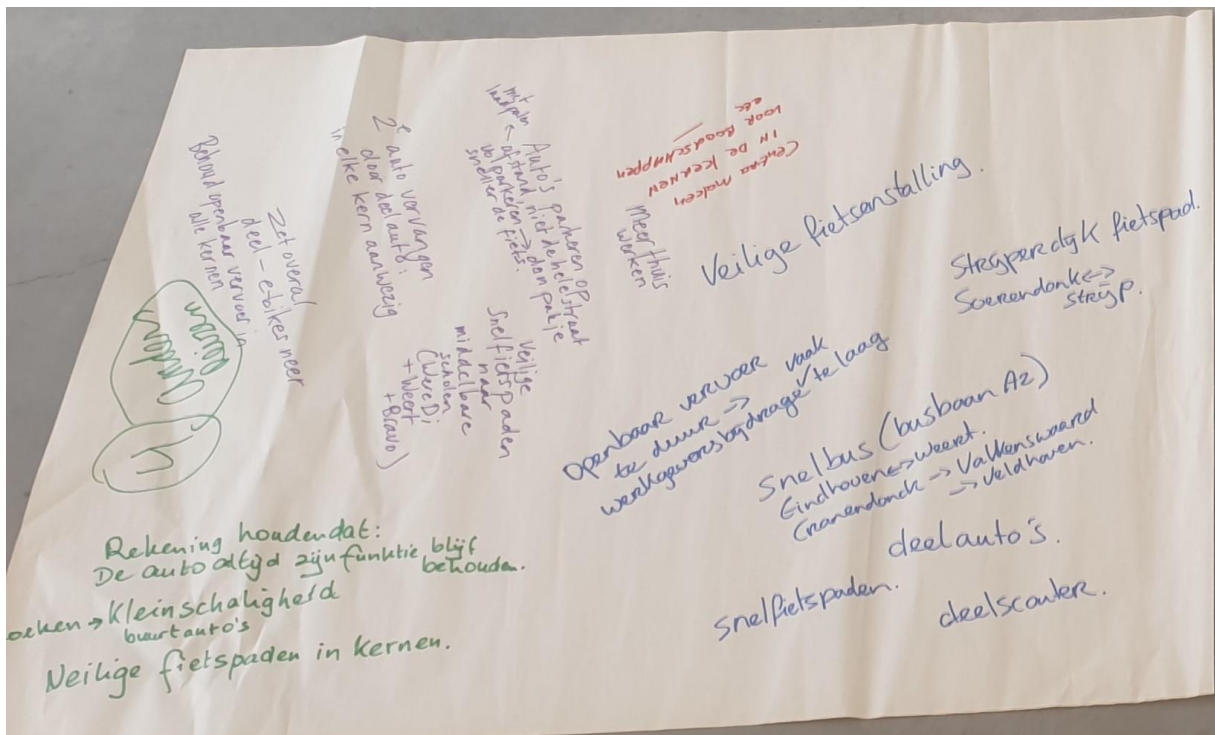
3 Verkeersveiligheid
 Verkeersgedrag / kwetsbare
 verkeersdeelnemers / slimme
 mobiliteit
 Sinds de jaren 70 is er aandacht voor de veiligheid
 in het verkeer. Dit wordt versterkt door systemen
 in de auto's en op de weg, die erin helpen van de
 regels en zorg voor kwetsbare verkeersdeelnemers
 bij een aandacht vragen.

SNEZHEID
 - 30 KPH - CHANGA
 - 50 KPH - OCHTEND

Foto's reacties - bijeenkomst Masterplan Mobiliteit 14 maart 2024

4. Anders Reizen

Lopen / Fietsen / Openbaar Vervoer / HUBs



4 Anders reizen

overheids bij
 2017, maar nu
 2020 of 2021
 16 maanden
 naarmate
 hoe langer
 hoe meer
 hoe meer
 hoe meer
 hoe meer

DEELNEMERS
 NIET BIJ ONS
 SNO 1/2 ONS
 WEDD M. M. STRA

ALS TE WET
 KORTERKE WEGT...

Vrijheid
 voor alle vervoers

Maan opslagplaatsen
 voor elektrische fietsen

Pt R
 busen voor centrum

Auto nodig
 voor boordchopper
 (globe goederen)

ontbreken
 pub. voorzieningen
 op bepaalde plaatsen.

Anders reizen
 los monetaal los de dopen
 (realiteitsvormbeeld in
 Pongpoula Slagharan)

Fietshubs of opties van
 leefstijl. Iedereen kan
 een best voor fietsen
 beschikbaar zijn voor mensen
 van Gronlandse.

Telkens reparatie van inwoners
 wanneer dit samen vennen
 wordt gebruikt

Betere en nodere
 alternatieven voor fietsen
 wandelen

Makenen - Shouleren - Aardigen

Alleen mensen die in
 een bepaalde wijk moeten
 zijn, maar nu binnen op bepaalde
 momenten (slagharan)

! Bypass!

Overdragen tot een
 Om naar een alternatief vervoersmiddel
 te gaan = gedragsverandering nodig

Andere benadering van mobiliteit → auto is niet
 de hoofdgebruiker
 van infrastructuur
 Auto op efficiënte manier naar buikwegen vanuit
 de dopen. In de dopen wordt fiets +
 wandelen de prioriteit

Parkerplaatsen verminderen
 en meer concentreren op
 tactische locaties
 (overstapingspunten, bus)

Pondrijdend

Buize door Gronlandse
 (reels op Schiphol of andere vliegvelden,
 in parkerplaatsen
 zelfrijdend).

Frequente
 OV

Frequente
 OV

bewegen is gezond

ook aandacht voor lopen → stoep/wandelpaden

breed-gescheiden fiets/voetverkeer

↳ scootmobiel

paaltjes op fietspaden zijn gevaarlijk

~~meer~~

valus de trein → 4x p.u. → mktz 4x naar Weert
4x naar Eindhoven

minder geluidsoverlast van trein dan van auto

bij goed spoor → de rest daarop aanpassen → aansluitingen!
(bv bus)

laadstations voor autos (openbare)

Enexis moet uitbreiden → ~~behoort aan~~
netschaarste!

aanjagen bij Enexis

je hebt woningen nodig voor behoud voorzieningen
maar gefameerd!

- 4x P/u trein → WEERT/EHV
- BEVORDEREN FIETS/WANDELROUTES

S'donk heeft heel veel voorzieningen!

veel contacten! See mensen in de app

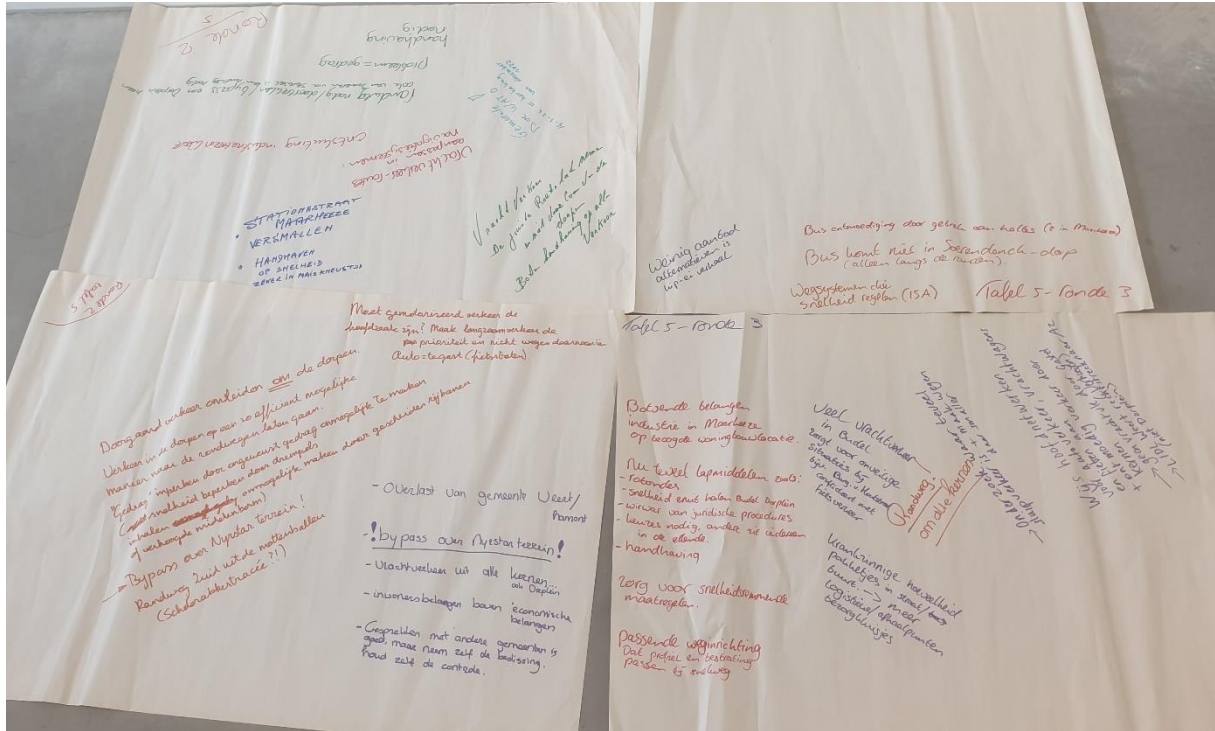
↳ dat heeft mensen! gemeenschappen

bv carpoolen

Woldeende voorzieningen belangrijk! Ook zorg/onderwijs
↳ ~~sp~~ met de fiets belangrijk

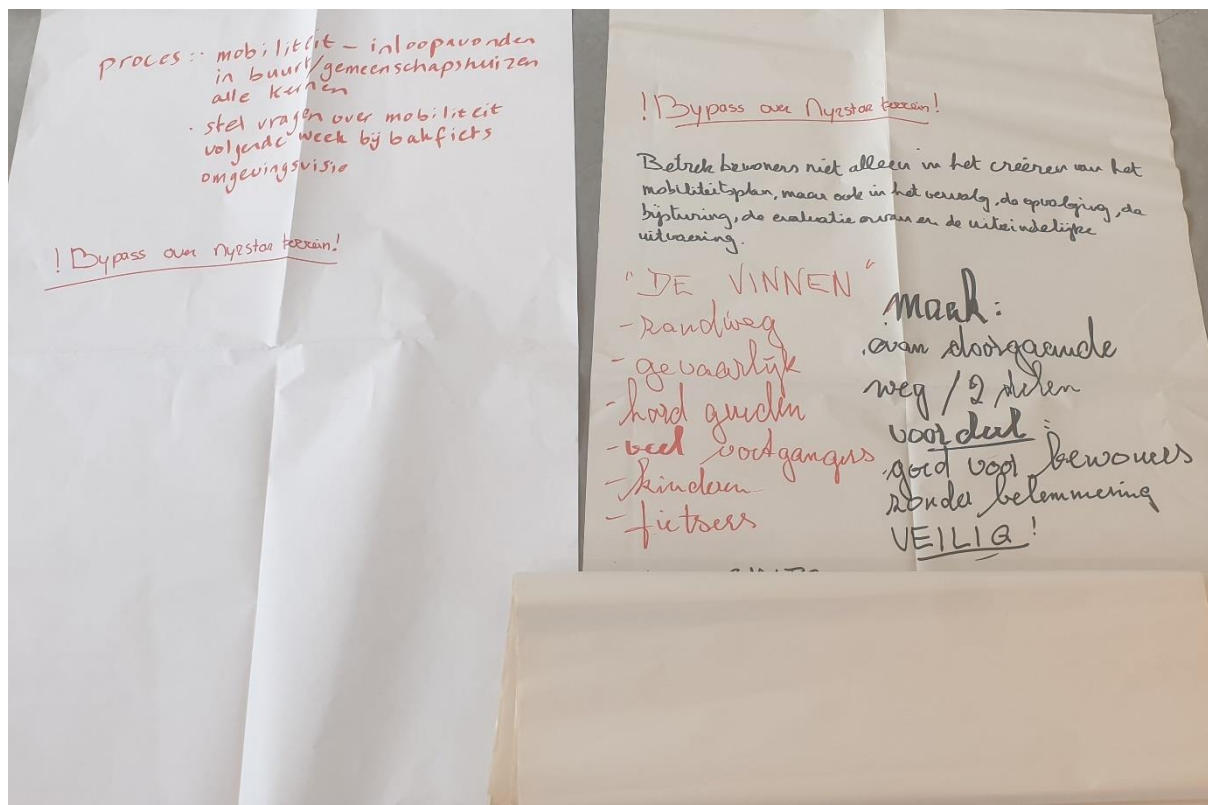
5. Auto-, vracht- en landbouwverkeer

Hoofdstructuur/routes/welk verkeer waar/bereikbaarheid



Foto's reacties - bijeenkomst Masterplan Mobiliteit 14 maart 2024

Wat deelnemers hebben gemist



*De bedekte tekst op de rechterflap op deze foto betreft emailadressen die we in het kader van de AVG niet mogen publiceren.