

Stoepladen Pilot gemeente Dalfsen

15 januari 2026

Voorwaarden gebruik VPA

U mag een elektrisch voertuig opladen in de openbare ruimte vanaf een laadpunt op particulier terrein als u een elektrische platte kabel gebruikt en voldoet aan de volgende regels:

1. De elektrische platte laadkabel mag uitsluitend (deels) op een openbare plaats aanwezig zijn indien het op te laden elektrische voertuig is geparkeerd direct voor, naast of achter de woning vanwaar de stroom afgenomen wordt.
2. De elektrische platte laadkabel mag uitsluitend worden gebruikt voor het opladen van een elektrisch voertuig waarvoor geen parkeermogelijkheid (oprit, garage of carport) aanwezig is op het terrein vanwaar de stroom wordt afgenomen. Voor eigen opritten die schuin zijn aangelegd tbv een verdiepte garage wordt een uitzondering gemaakt.
3. In de openbare ruimte mag de elektrische platte laadkabel uitsluitend zijn neergelegd op een verharde ondergrond (trottoir of loopstrook). De elektrische platte laadkabel mag niet op openbaar groen, een rijbaan of fietspad liggen.
4. Het laadpunt moet zich volledig op particulier terrein bevinden.
5. De elektrische platte laadkabel die wordt gebruikt en bedoeld is voor elektrische voertuigen moet in goede staat zijn en mag geen zichtbare beschadigingen vertonen.
6. De elektrische platte laadkabel moet zijn voorzien van een zichtbare CE-certificering.
7. De elektrische platte laadkabel mag maximaal 10 meter lang zijn en plat neergelegd een hoogte hebben van maximaal 5 millimeter. Als de laadkabel langer is dan de te overbruggen afstand moet het overbodige deel van de platte laadkabel op eigen terrein liggen.
8. De elektrische platte laadkabel moet zodanig zijn neergelegd, dat het deel van de platte laadkabel dat op het trottoir ligt zo klein mogelijk is. Over het algemeen betekent dat, dat de platte laadkabel haaks op de lengterichting van het trottoir moet zijn gelegd.
9. Wanneer de laadkabelaansluiting van het elektrische voertuig is gesitueerd aan de zijde waar rijdend verkeer kan passeren, moet de elektrische platte laadkabel zodanig zijn aangebracht dat de stekker en de laadkabel niet verder uitsteken dan de zijspiegel van het elektrische voertuig.
10. De elektrische platte laadkabel moet zodanig zijn geplaatst dat deze altijd vlak op de grond ligt en niet kan kantelen, opkrullen, verschuiven of verwaaien.
11. De gebruiker mag met de platte laadkabel geen overmatige overlast veroorzaken op het trottoir.
12. De elektrische platte laadkabel moet te allen tijde, dus ook 's nachts, zodanig goed zichtbaar zijn voor gebruikers van het publiek terrein dat het voorwerp geen gevaar vormt voor voorbijgangers. Indien die zichtbaarheid gedurende bepaalde perioden niet gewaarborgd kan worden, mag de platte laadkabel gedurende die perioden niet zijn neergelegd.
13. Het gebruik van de elektrische platte laadkabel mag geen gevaar opleveren voor de bruikbaarheid van een openbare plaats of constructies van derden (bijvoorbeeld een tuinhekje) en geen belemmering vormen voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan.

14. De elektrische platte laadkabel mag uitsluitend op een openbare plaats aanwezig zijn gedurende het opladen van een elektrisch voertuig. Als het voertuig opgeladen is, moet de platte laadkabel direct verwijderd worden.
15. Een openbare parkeerplaats mag door een gebruiker van een elektrische platte laadkabel niet gereserveerd worden. Een openbare parkeerplaats moet voor iedereen bruikbaar zijn.
16. Het gebruik van de elektrische platte laadkabel in de openbare ruimte mag op geen enkele wijze schade aanbrengen aan eigendommen van derden of aan gemeentelijk eigendom. De platte laadkabel mag niet (bijvoorbeeld met behulp van lijm of schroeven) aan gemeentelijke eigendommen zijn vastgemaakt.
17. De gebruiker is verantwoordelijk voor het gebruik van een elektrische platte laadkabel voor het opladen van een elektrisch voertuig in de openbare ruimte vanaf een laadpunt op particulier terrein. De gemeente is niet aansprakelijk voor schade door een gebruiker of anderen als gevolg van het gebruik van de platte laadkabel in de openbare ruimte.
18. De parkeerplaats is niet door u te claimen en blijft beschikbaar voor de buurt.
19. Bij eventuele beëindiging van het laden met een VPA zijn de door u gemaakte kosten niet te verhalen op de gemeente.