





















herinrichting Welsummerweg

verwerkte vragen informatiebijeenkomst 28 mei 2024

Tijdens de informatiebijeenkomst op 28 mei jl. over de herinrichting van de Welsummerweg, stelden aanwezigen een aantal vragen en opmerkingen. Op onderstaande lijst staan de 14 meest gestelde vragen. Per vraag is een antwoord gegeven.

onderwerp	vraag/opmerking	reactie	doorgevoerde aanpassing in ontwerp
	Is het mogelijk om op de Welsummerweg af te sluiten voor doorgaand verkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer? Verschillende opties zijn gesuggereerd, voor de gehele Welsummerweg of alleen buiten de kom, spitstijden, alleen auto's of vrachtwagens.	Voor de Welsummerweg zijn verschillende varianten bekeken. De voorkeur is om een geslotenverklaring in te stellen tussen de Trechterbeker en de Hofmanssteeg. Dit deel van de Welsummerweg is dan alleen toegankelijk voor motorvoertuigen van bewoners en aanliggende percelen, vergelijkbaar met de situatie aan de Mennistensteeg. Door deze maatregel wordt het doorgaande verkeer dat niet op de Welsummerweg hoeft te zijn geweerd.	Afsluiting met borden voor doorgaand verkeer tussen de straten Trechterbeker en Hofmanssteeg. De weg blijft wel bereikbaar voor verkeer naar de aanwonenden en de aanliggende percelen.
	In het ontwerp staat dat op de hele Welsummerweg de snelheid naar 30 km/uur gaat. Binnen bebouwde kom is dit wenselijk, buiten bebouwde kom is dit nog de vraag. De snelheidsverlaging naar 30 km/uur zorgt voor relatief veel drempels die voor veel overlast kunnen zorgen. Kan dit ook anders?	Het instellen van 30 km/uur op het gedeelte buiten de bebouwde kom had als reden om het doorgaande verkeer te ontmoedigen. Doordat op de Welsummerweg een geslotenverklaring wordt ingesteld (zie ) wordt het doorgaande verkeer al geweerd. Hierdoor kan de snelheid van 60 km/u worden gehandhaafd en zijn er minder snelheidsremmers en drempels nodig. De drempels die er wel komen worden minder stijl aangelegd. Dit zorgt voor minder overlast.	Doordat de Welsummerweg tussen de Trechterbeker en de Hofmanssteeg alleen bereikbaar is voor bestemmingsverkeer zal doorgaand verkeer geen gebruik meer kunnen maken van de Welsummerweg. Hierdoor kan de snelheid van 60 km/uur buiten bebouwde kom behouden blijven en hoeven minder steile drempels te worden aangelegd.
	Er zijn veel zorgen over overlast van drempels. Bij voorkeur de drempels niet bij huizen in de buurt en niet te hoog en te stijl. Kunnen de bestaande drempels niet gehandhaafd blijven? Op het bedrijventerrein heeft het vrachtverkeer last van de drempels. Zijn er geen alternatieven voor drempels, zoals een busdrempel of slingers?	Door het instellen van een geslotenverklaring (zie ) en het behoud van 60 km/u (zie ) zijn minder drempels noodzakelijk en zijn de drempels minder stijl. Nieuwe drempels worden buiten de bebouwde kom op minimaal 40 m van woningen gelegd om de kans op overlast te verkleinen. Er is ook gekeken naar alternatieven. Een slinger wordt niet toegepast, omdat fietsers hier in de verdrukking komen. Busdrempels zorgen voor minder overlast voor landbouwverkeer en is nu op twee plekken meegenomen in het ontwerp. Op het bedrijventerrein worden drempels toegepast die geschikt zijn voor zwaar verkeer.	Buiten de bebouwde kom worden minder drempels toegepast en komen de nieuwe drempels op minimaal 40 meter van woningen af te liggen. Ook wordt op twee plekken een zogenaamde busvriendelijke drempel toegepast. Op het bedrijventerrein worden flauwere drempels toegepast. Deze leveren minder hinder op voor vrachtverkeer.
	In het ontwerp is een fietsstraat toegepast op het bedrijventerrein. Aangezien aan dit deel bedrijven liggen en er relatief veel vrachtverkeer rijdt, is het de vraag of een fietsstraat een geschikte inrichting is. Kunnen hier alternatieve varianten voor worden bedacht?	Voor het gedeelte langs het bedrijventerrein zijn verschillende alternatieven bekeken en onderzocht. Het ontwerp wordt aangepast, dit deel van de Welsummerweg wordt geen fietsstraat, hier wordt een profiel met fietsstroken toegepast. Deze worden ten opzichte van de bestaande fietsstroken verbreed naar 1,90 meter. Dit sluit aan op de landelijke richtlijnen. Bredere fietsstroken verbeteren de veiligheid voor fietsers.	Tussen de rotonde en de Singel wordt de Welsummerweg niet meer ingericht als een fietsstraat, maar kiezen we voor een profiel met brede fietsstroken.
	Langs de Welsummerweg ligt weleens afval. Kunnen langs de route afvalbakken of blikvangers worden aangebracht?	Een goed idee om hier blikvangers te gaan plaatsen. In het ontwerp zijn twee blikvangers opgenomen aan de Welsummerweg. Eén ter hoogte van de Kampmansweg en één ter hoogte van de Hofmanssteeg.	In het ontwerp zijn twee blikvangers meegenomen langs de Welsummerweg. Eén ter hoogte van de kruising met de Kampmansweg en één ter hoogte van de Hofmanssteeg.
	Er zijn zorgen over de verkeersveiligheid rondom de rotonde Welsummerweg en de locaties waar fietsers oversteken. Vooral de plek waar men de Welsummerweg op rijdt is een belangrijk aandachtspunt, omdat de fietsers hier nu regelmatig in de verdrukking komen.	De situatie bij de rotonde is bekeken, dit resulteert in een aantal aanpassingen die de verkeersveiligheid voor met name fietsers verbetert.	We zorgen voor meer opstelruimte voor fietsers die de rotonde willen oversteken. Voor fietsers die vanaf de rotonde de Welsummerstraat inslaan maken we een soepelere en veiligere situatie. Op een aantal plekken worden bochten in het fietspad ruimer gemaakt en wordt het fietspad verbreed. De bocht bij het afslaan vanaf de rotonde de Welsummerweg in, maken we iets krapper zodat het verkeer met lagere snelheid de weg in rijdt. Daar waar het fietspad op de rotonde overgaat naar fietsstroken op de Welsummerweg verbeteren we de inrichting. Naast een lagere snelheid van het autoverkeer proberen we hiermee ook te voorkomen dat fietsers in de verdrukking komen.
	Doordat er maatregelen worden genomen op de Welsummerweg zijn er zorgen over mogelijk sluipverkeer op de Brinkweg en de De Stokte.	Door de aanpassingen aan de Welsummerweg, is deze niet meer interessant voor het doorgaande verkeer. In een verkeersmodel kan in hoofdlijn worden berekend wat de gevolgen zijn voor de verkeersintensiteiten van het gebied. Het verkeersmodel geeft aan dat het doorgaande verkeer in de aangepaste situatie gebruik maakt van de gewenste route via de Rondweg/N340. Het is niet te verwachten dat de route via Brinkweg/De Stokte veelvuldig als alternatief wordt gebruikt, omdat deze route minder aantrekkelijk is. Na aanpassingen van de Welsummerweg wordt de situatie op de Stokte en Brinkweg gemonitord. Mocht hieruit blijken dat de praktijk toch anders is, dan kijken we naar passende maatregelen. Voor eventuele maatregelen houden we budget vrij.	Geen aanpassingen in het ontwerp. Na aanpassingen van de Welsummerweg wordt de situatie op de Stokte en Brinkweg gemonitord. Mocht uit de monitoring blijken dat de praktijk toch anders is, wordt gekeken naar passende maatregelen. Voor eventuele maatregelen wordt budget beschikbaar gehouden.
	Is het mogelijk om ter hoogte van het industrieterrein een voetpad aan de zuidzijde aan te leggen?	Bij de varianten voor dit deel van de Welsummerweg (zie ) is dit onderzocht en meegenomen. Om aan de zuidkant een voetpad aan te brengen, is een voldoende breed voetpad alleen te realiseren door de weginrichting ingrijpend aan te passen. Dit gaat ten koste van de groenstructuur en brengt hoge kosten met zich mee. Wij vinden het logisch om een voetpad aan de zijde van bestemmingen te leggen, om het aantal oversteekbewegingen te beperken. Aan de noordzijde is voldoende ruimte beschikbaar om het voetpad goed in te passen.	Geen aanpassingen in het ontwerp, het voetpad blijft aan de noordzijde liggen.
	Er zijn vragen gesteld over het functioneren van de betonnen middengeleider waarbij zorgen zijn over de veiligheid en geluid. Kan dit onderzocht worden en een alternatief worden voorgesteld?	De middenstrook is vergelijkbaar met die van de nieuwe fietsstraat (Parelstraat) in Oudleusen. De betonnen strook met print in het midden is bedoeld om de weg visueel te versmallen, de snelheid te doen verlagen en autoverkeer voorzichtiger in te laten halen. Deze wordt zo aangelegd dat het hoogteverschil met het asfalt vloeiend is. De ervaring leert dat de geluidsproductie beperkt is bij het overrijden. Tussen de rotonde en De Singel wordt de Welsummerweg voorzien van fietssuggestiestroken (zie ). Hier wordt geen middenstrook toegepast.	Geen aanpassingen in het ontwerp. Tussen de rotonde en De Singel richten we de weg in met brede fietssuggestiestroken. Hier is geen middenstrook aanwezig (zie )
	Qua voetpaden zijn er een paar ontbrekende schakels, richting de Oosterdalfsersteeg, de Kampmansweg/Middeleeuwen, Trechterbeker en de Bellingeweer. Is het mogelijk om deze schakels toe te voegen?	Het pad in halfverharding tussen de Kampmansweg en Trechterbeker krijgt een onderhoudsbeurt met halfverharding in schots graniet. Ter hoogte van de Kampmansweg wordt het 'olifantenpaadje' in de wadi ook voorzien van deze verharding. Richting de Bellingeweer worden twee routes voorzien van halfverharding nl. de route langs de Brinkweg en het gedeelte bij de rotonde met de Rondweg richting ingang van de Bellingeweer.	De ontbrekende schakels zijn toegevoegd aan het ontwerp.
	Op de Welsummerweg ontbreekt fietsbewegwijzering. Kan dit nog worden toegevoegd?	De fietsstraat sluit aan op de reeds bestaande fietsstraat van de Mennistensteeg en parallelweg N340. De volledige doorfietsroute wordt voorzien van landelijke fietsbewegwijzering. Ook worden F340 logo's op het wegdek aangebracht. Op delen van de route die al zijn ingericht zijn de logo's al aangebracht.	Op de hoofdfietsroute wordt fietsbewegwijzering en fietslogo's van de regionale doorfietsroute F340 aangebracht.
	Op een gedeelte van de Welsummerweg is overlast door klepperende putdeksels.	Op dit moment is niet goed te achterhalen waardoor dit komt. Hier wordt nader onderzoek naar gedaan, tijdens de uitvoering wordt dit verholpen.	Naar klepperende putdeksels wordt nader onderzoek gedaan, tijdens de uitvoering wordt dit verholpen.
	Een deel van de Welsummerweg loopt langs een bedrijventerrein. Kan de Kampmansweg voor fietsers niet als alternatief dienen.	De route via de Kampmansweg is voor een paar bestemmingen zoals de scholen en de Trefkoel+ geschikt als alternatief. De Welsummerweg is de belangrijkste en meest directe route van en naar het centrum en bijvoorbeeld het station. Fietsers kiezen vaak de meest directe route en daarom kan de Kampmansweg niet voor alle fietsers als alternatief dienen.	Geen aanpassingen in het ontwerp.
	Vragen over de toepassing van grasbeton. Kan ook bermbeton worden toegepast of een variant van grasbeton die minder geluidsoverlast geeft?	Hier hebben we naar gekeken. Gekozen wordt om buiten de bebouwde kom de fietsstraat aan beide zijden te voorzien van een strook bermbeton in plaats van grasbetonstenen.	Ontwerp aangepast, bermbeton in plaats van grasbetonstenen.