



Welkom

Bijeenkomst herinrichting Welsummerweg





Welsummerweg Veilig & Bereikbaar

Programma

- Plenair: Opening door wethouder Betsy Ramerman
 Aanleiding herinrichting Welsummerweg
- Uiteen in groepen: Bespreking schetsen





Doel bijeenkomst

Informeren over:

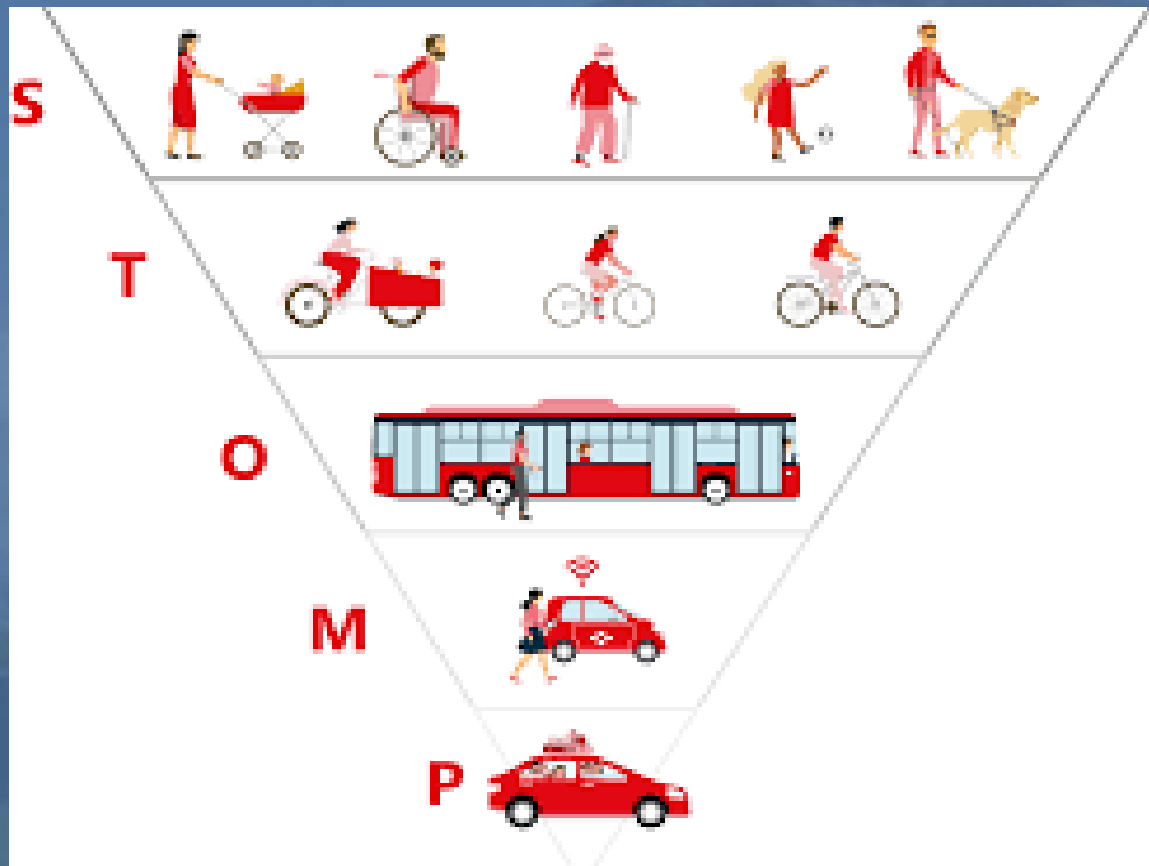
- Ruimtelijke opgaven
- Mobiliteitsbeleid
- Veilige en goede fietsverbindingen



Algemene opgave gemeente Dalfsen o.a.

- Uitbreiding aantal woningen (Oosterdalfsen + Oosterdalfsen Noord)
- Uitbreiding industrieterrein (verkenning & wens)
- Schaarse ruimte
- In de toekomst is het verkeer veel drukker.





Uitgangspunt bij een herinrichting van weg/straat bij de gemeente Dalfsen

- Stappen
- Trappen
- Openbaar vervoer
- Deel Mobiliteit
- Personenwagen



Fietsvisie Dalfsen en het Kernnet Fietsen



- Welsummerweg is ontbrekende schakel in het fietsnetwerk;

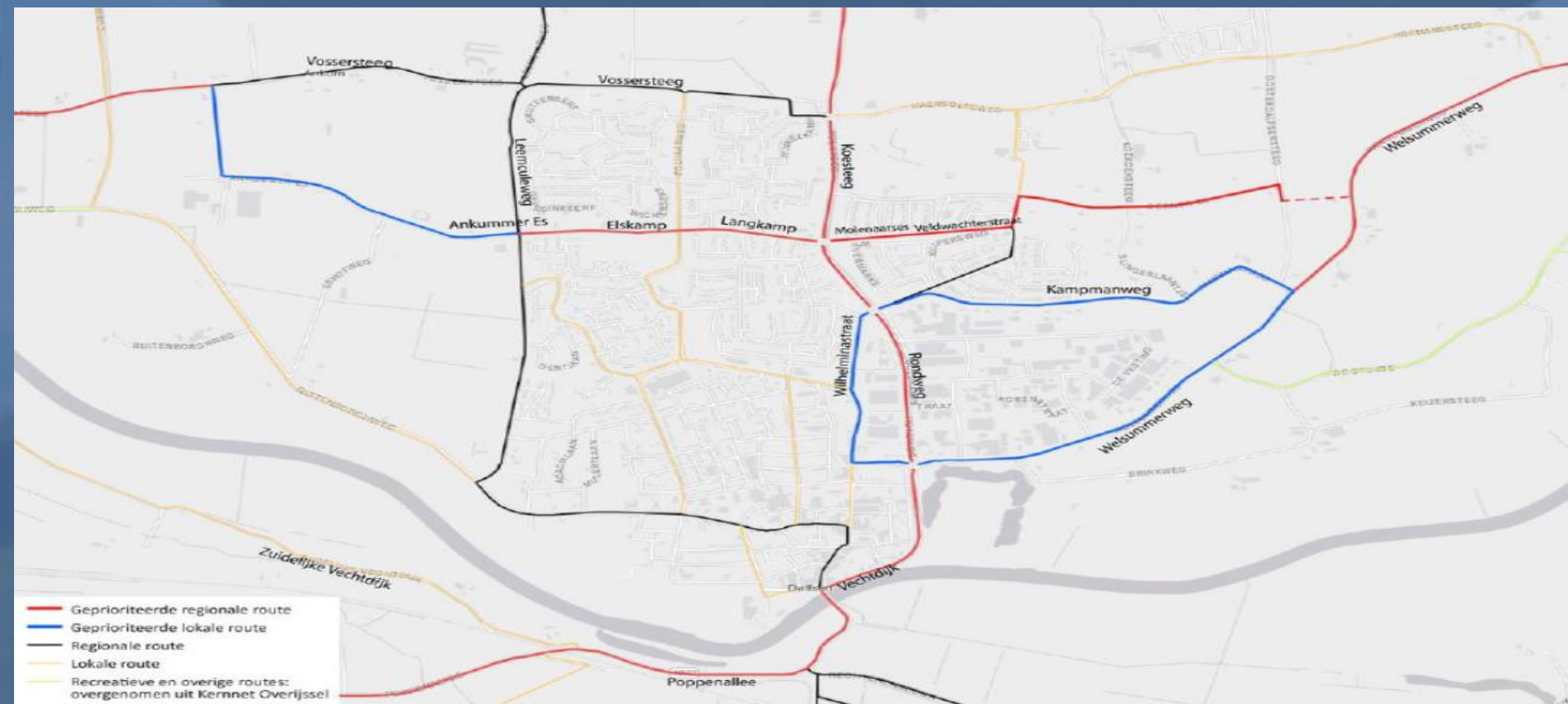
Fietsen stimuleren

- Veilig en bereikbaar
- Waarom fietsen?
- Steeds meer soorten en snellere fietsen
- Meer fietsers





Samenhang fietsnetwerk



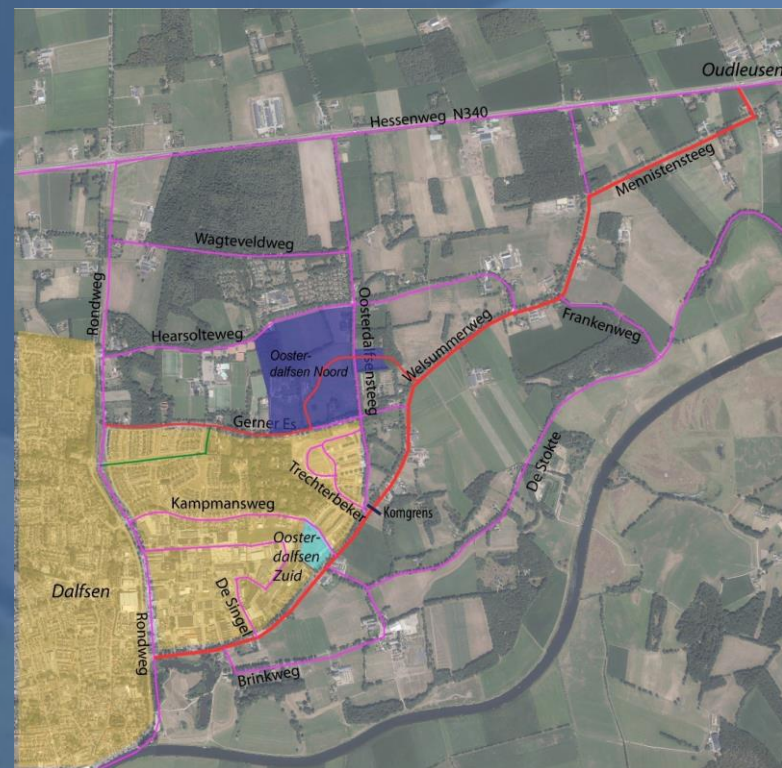


Veilig & Bereikbaar, verkenning herinrichting

Belangrijke functie voor fietsers vanuit Oosterdalfsen naar het centrum, maar ook voor fietsers richting Oudleusen en Ommen.

Verkenning herinrichting 2020:

- **te druk:** maatregelen om sluipverkeer te weren
- **te snel:** maatregelen om de fietsers op de Welsummerweg veiligheid te bieden





Kenmerk Welsummerweg

- De Welsummerweg is nadrukkelijk bedoeld om wijken en percelen te ontsluiten richting de Rondweg.
- Kenteken onderzoek: circa 540 auto's per dag die de gehele Welsummerweg rijden (=sluipverkeer)
- Snelheid bebouwde kom 50-60 km-u
- Snelheid buiten de bebouwde kom 60-70 km-u
- 2 ongelukken met fietser (2012 en 2023) met fatale afloop
- Gevoel van onveiligheid bij wandelaar en fietser
- Tellingen gedaan op de Welsummerweg





Opgehaalde
belangen:

**Veiligheid &
Bereikbaarheid**

Veiligheid voor fietser en
wandelaar

Bereikbaarheid (ook voor
vrachtverkeer en landbouwverkeer)

Sluipverkeer weren

Snelheid naar beneden



Conclusie (verkeerskundige) verkenning 2020

Voorkeursvariant van de gemeenteraad:

Fietsstraat

Voorwaarde:

- een herinrichting is nodig om de snelheid omlaag te brengen;
- intensiteiten van het autoverkeer moeten omlaag;
- doorgaand verkeer moet worden geweerd;

Overige variant;

Vrijliggend fietspad

- de weg wordt aantrekkelijker voor gemotoriseerd verkeer;
- uitstraling van een 80 km/u weg;
- snelheden en intensiteiten nemen toe;
- diverse (potentieel risicovolle) oversteekbewegingen voor fietsers;
- ruimtelijke beperkingen.



Verkenning voetpad 2020

- goede looproute langs de Welsummerweg (uitkomst participatietraject OosterDalfsen)
- advies is om een voetpad aan te leggen
- ruimte gereserveerd aan de noord west kant





Fietsstraat, hoe werkt het?

Een fietsstraat is een straat die is ingericht als fietsroute, maar waarop auto's welkom zijn. Het autogebruik wordt beperkt door het karakter en de inrichting van de straat.

- Welkom, maar te gast: auto's, vracht- en landbouwverkeer
- Kleur asfalt is rood
- Inhalen mag





Welsommerweg: Veiligheid en bereikbaarheid

Uitgangspunten:

- Fietsvriendelijk inrichten
- Doorgaand verkeer ontmoedigen
- Snelheid naar 30 kilometer
- Rood asfalt en bermbeton
- Fietsroute in de voorrang
- Huidige breedte handhaven





Proces

- Uw reacties op dit voornemen worden verzameld
- De terugkoppeling hiervan plaatsen we op de projectpagina www.dalfsen.nl/welsummerweg (nog niet live) (Q2/3). Ook op Kernpunten en socials besteden we hieraan aandacht.
- Uitkomsten voorleggen aan gemeenteraad (Q3)
- Verwachte realisatie herinrichting medio 2025

