

Reacties Bijeenkomst Burg. Backxlaan Noord - schetsontwerp

15 april 2026

Opmerkingen ontwerp weginrichting

- Graag prio aan verhoogd volwaardig trottoir tov parkeervakken. Aan beide zijden.
- Kruising Backxlaan/Smeule – rechte oversteek voor voetgangers
- Hoogte drempel Smeule/Backxlaan
- Parkeervakken minimaal 5 meter uit de kruising

Opmerkingen uitvoering (rekening mee te houden)

- Werkzaamheden bij de Smeule: Let op verkeersdruk door werkzaamheden Backxlaan. → drukte, veiligheid.
- Verlichting van de straat passend bij ontwerp en veilig voor vrouw en kind (dus voldoende licht).
- Graag bij realisering denken aan ontsluiting! Deze niet alleen via de Burg. vd Grondenstraat.

Vragen en antwoorden

- **Zijn bomen op kruising veilig? (bij Burg Backxlaan, 'onder' AH)**
Antwoord: dat is iets om zeker naar te kijken en rekening mee te houden bij het definitief maken van het groenplan.
- **Kunnen de mensen uit de Raiffeisenstraat de hoek veilig omlopen? Nu moeten ze altijd over de rijbaan de hoek om en dan weer terug naar trottoir. Boom verwijderen. (bij kruispunt)**
Antwoord: bij het definitief maken van het ontwerp gaan we dit extra onderzoeken en het ontwerp aanpassen.
- **Waarom oversteek voor Esso? Beter en mooier om vóór de Esso of in ieder geval verder van de inrit van de Esso over te steken. (zie afbeelding, ter hoogte van water aan overkant Backxlaan)**
Antwoord: goede suggestie. Die gaan we meenemen.
- **NU snelheidscontrole. Win/win. Inkomsten voor gemeente.**
Antwoord: de verantwoordelijkheid voor snelheidscontrole ligt bij het OM en de politie. De gemeente volgt de landelijke discussie over snelheidscontroles op 30 km/h-straten en sluit waar nodig daarbij aan.
- **NU al 30 km invoeren (april 2026)**
Antwoord: om 30 km in te kunnen voeren, moet een verkeersbesluit worden genomen. Dat moet zorgvuldig gebeuren en hiertegen kunnen ook bezwaren worden gemaakt. Daarnaast is het ook van belang dat de inrichting van de weg op deze snelheid wordt afgestemd. Zover zijn we dus nog niet.
- **Vraag om verlichting aan het fiets/voetpad bij de Wieken. (Fietspad vanaf de fysiotherapie tot aan de Esso).**
Antwoord: Met de bewoners aan de Wieken is afgesproken dat er geen verlichting langs dit fiets-/voetpad komt. Als we dat willen aanpassen kan dat alleen in overleg met die bewoners.
- **Is het een idee om de Burg. Backxlaan met een bocht te laten lopen? (wadi verplaatsen naar Backxlaan). Haalt de snelheid eruit.**

Antwoord: dit is een goede opmerking. In het ontwerp zit wel een lichte kromming in de weg, maar het verplaatsen van de wadi is een grote aanpassing en zou de snelheid maar op één plek remmen. De hele Backxlaan wordt 30 km/uur, dus dat vraagt vooral om het aanpassen van gedrag van automobilisten.

Opmerkingen (algemeen / ontwerp en omgeving)

- **Parkeerplaatsen (4) moeten blijven bestaan voor Nico de Graaff.**
Aantal parkeerplaatsen langs Backxlaan mag en kan niet minder worden dan nu!
N377 t/m Zandspeur 2-zijdig parkeren behouden zonder verlies van huidige aantallen
Antwoord: het aantal parkeerplaatsen in combinatie met de nieuwe inrichting van de weg, de wens om te vergroenen en te zorgen voor een verkeersveilige situatie, is bij de gemeente nog onderwerp van gesprek. Deze opmerkingen worden daarbij meegenomen.
- **Groen op hoeken tussen Backxlaan en Marke van Leusen is niet mogelijk i.v.m. bezorgen.**
Antwoord: Deze opmerking nemen we mee bij het definitief maken van het groenplan.
- **Aanpassing met groen op plein tegenover supermarkt is aantasting van het oorspronkelijke ontwerp.**
Antwoord: we hebben contact met de kunstenares en gaan met haar overleggen hoe zij tegen vergroening van het plein aankijkt en of ze hiervoor eventueel suggesties heeft, die passen bij haar ontwerp. Er is in mei een afspraak met haar gepland.
- **Verbod voor doorgaand vrachtverkeer op de Burg. Backxlaan.**
Antwoord: over een verbod voor doorgaand vrachtverkeer moet heel goed worden nagedacht, met name over alternatieve routes. Dat vraagt om een bredere kijk op de verkeersafwikkeling in Nieuwleusen.

Opmerkingen groenplan

- **Parkeerplaats Marke van Leusen: leilindes om de eenheid te behouden**
Antwoord: dat is iets om naar te kijken bij het definitief maken van het groenplan.
- **Zorg voor goed onderhoud groen**

Algemene opmerkingen

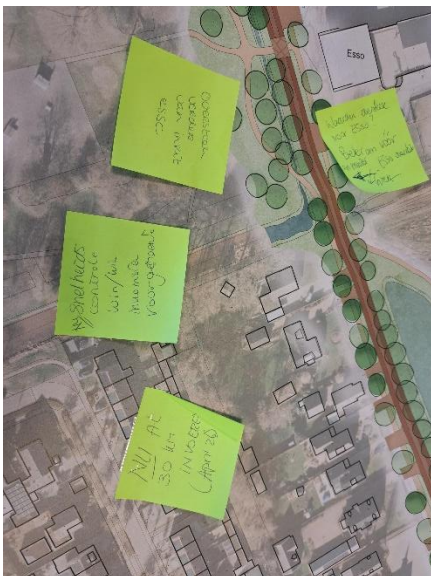
- **Bedrijven op eigen terrein parkeren voor de medewerkers.**
Antwoord: we zullen dit bespreken met de eigenaren van bedrijven aan de Backxlaan.
- **Aparte fiets- en voetpaden los van de rijbaan ivm veiligheid kinderen**
Antwoord: bij de inrichting van een 30 km weg, horen fietsers op de rijbaan. Het autoverkeer moet hier rekening mee houden.
- **Voetpad en fietspad Backxlaan/Van Haersoltestraat in park.**
Antwoord: voor het Noorderpark moet een eigen ontwerp worden gemaakt. Dat valt buiten de opdracht voor het herinrichten van de Backxlaan.

Opmerkingen voor de gemeente om nu al mee te nemen

- Kavelgrenscheck. Nu niet erg, wel afspreken. (boven Nico de Graaff, zie afbeelding)
- Kavelgrenscheck. Afspraken maken. + inrit veilig. (andere kant Burg. Backxlaan, zelfde hoogte als vorige opmerking, zie afbeelding)
- Bordje parkeerplaats check (bij parkeerplaatsen bij o.a. slijterij)
- Smiley Snelheidsmeter (opmerking staat bij Burg. Backxlaan bij AH / Slijterij)

Plaat 1:





Plaat 2:

