

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs  
-,  
- Dalfsen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Engelland  
Realisatiefase 100 woningen en gebruiksfase 500 woningen 2024

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rn1XKzyTZmdh  
09 augustus 2024, 13:42  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Referentie  
realisatie- en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	396,3 kg/j	-
2024	49,9 kg/j	1.210,4 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Referentie  
realisatie- en gebruiksfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	5881737	Vecht- en Beneden-Reggegebied
0,02 mol/ha/j	5770099	Vecht- en Beneden-Reggegebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

321,92 ha

Grootste toename

-

Grootste afname

0,01 mol/ha/j



realisatie- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 5	22,4 kg/j	545,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	27,5 kg/j	665,1 kg/j



Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

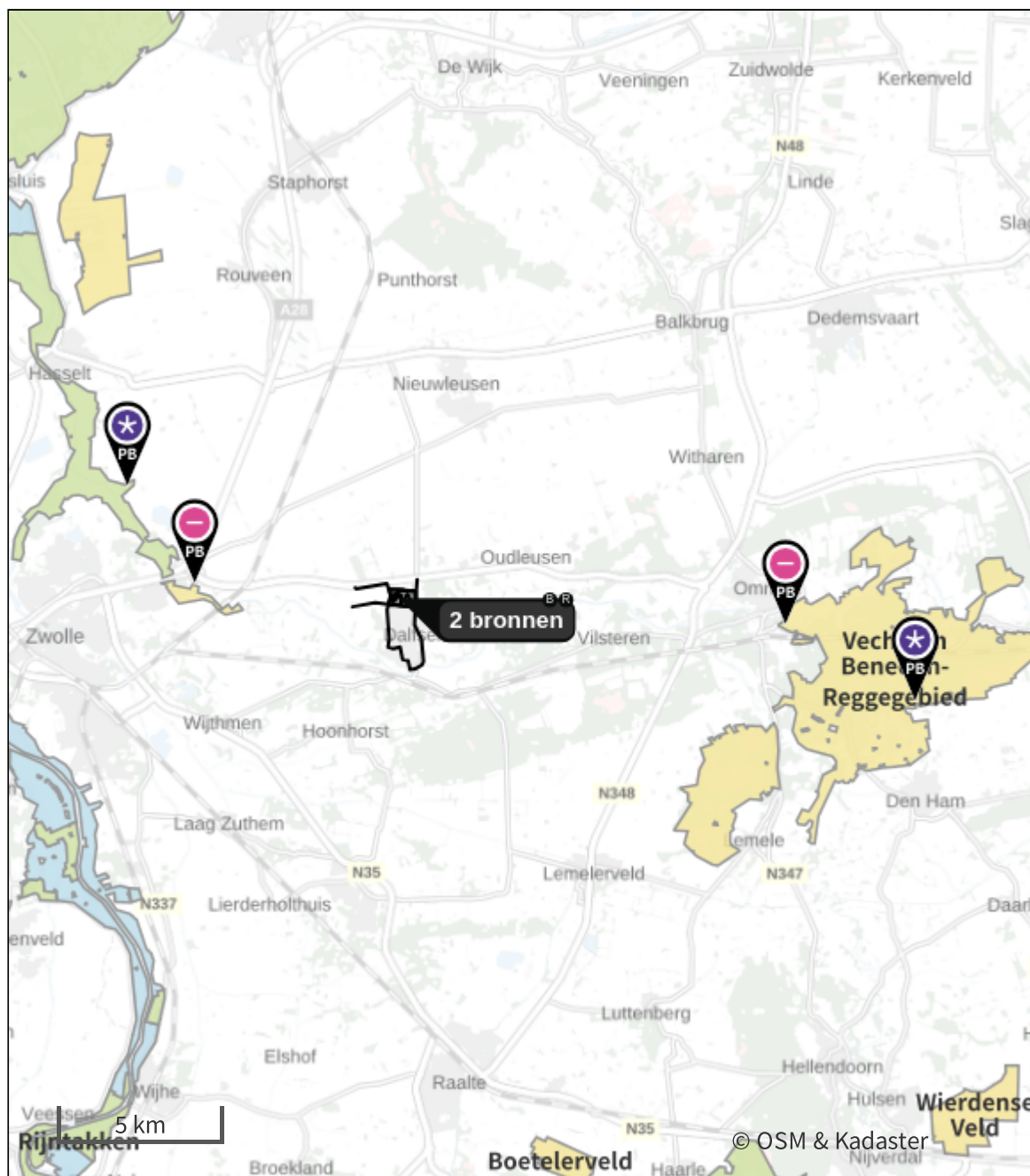
Emissie NO<sub>x</sub>

**1** Landbouw | Landbouwgrond | Gewassen

396,3 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatie- en gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	321,92	2.227,24	0,00	-	321,92	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	319,83	2.227,24	0,00	-	319,83	0,01
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	2,09	1.814,97	0,00	-	2,09	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

De Wieden

Olde Maten & Veerslootslanden

Rijntakken

Boetelerveld

Sallandse Heuvelrug

Veluwe

## realisatie- en gebruiksfase , Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Realisatiefase verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,5 kg/j
Locatie	X:213138,3 Y:504715,27	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,2 kg/j
Lengte	1.643,40 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	78,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	100% + 30%	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	208,0 kg/j
Locatie	X:213934 Y:504543,24	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	32,1 kg/j
Lengte	682,30 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	8,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.811,7 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	10%+5%	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	90,1 kg/j
Locatie	X:213444,64 Y:502730,95	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	13,9 kg/j
Lengte	2.808,85 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	3,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	295,8 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	0%+20%	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	20,1 kg/j
Locatie	X:213824,93 Y:504058,97	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,1 kg/j
Lengte	835,64 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	222,2 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**5** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 5	NO <sub>x</sub>	545,3 kg/j			
Locatie	X:213859,16 Y:504284,71	NH <sub>3</sub>	22,4 kg/j			
Oppervlakte	38,29 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Totaal 75-560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	83438 l/j	4280 u/j	5004 l/j	NO <sub>x</sub>	473,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	20,0 kg/j
Realisatie totaal <56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	459 l/j	270 u/j		NO <sub>x</sub>	10,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,4 g/j
Totaal 56-75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	9907 l/j	1330 u/j	591 l/j	NO <sub>x</sub>	61,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	stagnerend bouwverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,3 kg/j
Locatie	X:213790,13 Y:504381,44	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,7 kg/j
Lengte	1.940,50 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 69,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	



**7** Wegverkeer | Weg

Naam	30%+15%	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	37,2 kg/j
Locatie	X:214271,86 Y:504692,61	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,7 kg/j
Lengte	370,85 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	925,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	30%+15%	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	266,1 kg/j
Locatie	X:214345,08 Y:503215,3	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 41,1 kg/j
Lengte	2.653,26 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 11,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	925,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	10%+100%	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	25,1 kg/j
Locatie	X:213433,52 Y:504213,81	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,9 kg/j
Lengte	260,17 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	888,2 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	



**10** Wegverkeer | Weg

Naam	0%+5%		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,6 kg/j
Locatie	X:212824,57 Y:504116,19	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,2 kg/j
Lengte	1.139,65 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	61,7 /etmaal	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

## Situatie 1, Rekenjaar 2024

## 1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Gewassen	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	396,3 kg/j
Locatie	X:213711,6 Y:504287,47	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	30,66 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	321,3 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	75,0 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1\_20240702\_c9370194cb

Database versie 2023.2.1\_c9370194cb\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>