

Terugblik raadsvergadering 25 september 2023



De raadsvergadering van september nam iets langer dan een uur in beslag, maar dat kwam omdat veel voorwerk was gedaan in de raadscommissie. Op de agenda stonden vooral veel plannen voor woningbouw.

Herdenking Leo Elfers

De vergadering begon echter met de herdenking van onze oud-burgemeester Leo Elfers. Voorzitter Erica van Lente stond uitgebreid stil bij de lange en indrukwekkende loopbaan van haar voorganger. Leo Elfers is 20 jaar burgemeester van onze gemeente geweest en heeft veel betekend voor het bestuur en voor de inwoners. Hij was betrokken, vriendelijk en wijs. Een echte burgervader. De gemeenteraad nam een minuut stilte om Leo te gedenken. Namens allen wenste de raadsvoorzitter Leo's partner Janny, kinderen en kleinkinderen veel sterkte toe.

Installatie Gerald van Dijk

Gerald van Dijk is op 7 augustus 2023 begonnen als nieuwe raadsadviseur/commissiegriffier. Hij legde ter vergadering de ambtseed af, zodat hij zijn functie kan uitoefenen. Uit handen van Erica van Lente kreeg hij bloemen en gelukwensen. Welkom in ons midden!

Zorgen over kruispunt Driessen

De fracties van Gemeentebelangen en CDA stelden in de vergadering vragen over de verkeersveiligheid bij de kruising van de N340 (Hessenweg) met de Koesteeg. In de volksmond wordt dit ook wel het kruispunt-Driessen genoemd. Gevraagd werd of het college bereid is de provincie te vragen naar roodlichtcamera's, oversteektijd

en andere verbetermaatregelen. Wethouder Ramerman deelt de zorgen van de raad en is hierover in gesprek met de provincie.

Plannen voor woningbouw

De gemeenteraad vindt het belangrijk dat er in de komende jaren veel woningen bij komen, met name voor starters en voor andere doelgroepen zijn er nu te weinig woningen beschikbaar. In de raadscommissies van 11 en 18 september zijn verschillende plannen behandeld. De raad besloot in de raadsvergadering om akkoord te gaan met de realisatie van woonzorglocaties aan de Strenkhaarsweg in Lemelerveld, 6 appartementen aan de Ds. Van Diemenstraat in Nieuwleusen en een appartementengebouw en starterswoningen aan de Burg. Backxlaan in Nieuwleusen. Ook aan de Weerdhuisweg (Lemelerveld), Koesteeg (Dalfsen) en Oosteinde (Nieuwleusen) zijn bezig waar de raad mee in kon stemmen.

In de raadscommissie van 11 september is nog uitgebreid gesproken over de realisatie van ruim 200 woningen nabij de Waterinkweg in Lemelerveld. Dit was als woningbouwlocatie aangewezen in de Omgevingsvisie. De raad stemt in met het stedenbouwkundig plan hiervoor, maar vraagt wel de aandacht voor een goede en duidelijke invulling van de verschillende woningtypen, veilige

en goede verkeersontsluiting van de nieuwe wijk en goede communicatie naar de inwoners.

Het college heeft in de commissie van 11 september meer informatie gegeven over de bouwplannen van verschillende tuinders aan de Ankummer Es. Hoewel alle politieke partijen het goed vinden dat de kassen gesloopt worden en er nieuwe woningen voor terug komen, is er wel wat discussie over het aantal woningen. D66, PvdA en ChristenUnie hebben bedenkingen bij grote aantallen, maar Gemeentebelangen, CDA en VVD zien voordelen als de kassen gesloopt worden. Wel wordt van wethouder Schuurman gevraagd om duidelijk te maken waarom op deze locatie ruimte zou zijn voor een maatwerkoplossing. De plannen komen dan ook op een later moment weer terug naar de raad.

Andere onderwerpen in september

In de commissie van 18 september is gesproken over de voortgang van de regionale energiestrategie (RES) en de ontwikkeling van een lokaal energiebedrijf. De RES ligt op schema, maar het is de vraag of het stroomnet de hoeveelheid op te wekken energie wel aankan en of er voldoende aansluitingen zijn om aan de vraag van bedrijven en inwoners te voldoen. De ontwikkeling van een lokaal energiebedrijf is een zaak van lange adem. Al enige jaren wordt in samenwerking met de Dorpen van Morgen gekeken naar de verschillende mogelijkheden en de juridische samenwerking. Wethouder Van Leeuwen heeft toegezegd dat de raad in december een voorstel ontvangt. In september is ook gesproken over de beleidsregels voor integriteitsbeoordelingen openbaar bestuur (Wet Bibob), het proces voor het opstellen van een nieuwe plattelandsvisie en de begrotingswijzigingen van de Veiligheidsregio IJsselland. Wilt u hier meer over lezen of de vergaderingen terugkijken? Kijk dan op <https://ris.dalfsen.nl>.

Goed Goan!

Ik kan me goed voorstellen dat u bij het horen van de kreet "Goed Goan!" niet meteen denkt aan bestuurlijke vernieuwing. U zult eerder elkaar hiermee groeten. Toch is juist die kreet, "Goed Goan", de titel geweest voor een groot project van de gemeenteraad in de afgelopen twee jaar.

In december 2021 heeft de raad namelijk uitgesproken dat de betrokkenheid van inwoners bij de besluitvorming omhoog moet. Niet alleen omdat dat de besluiten beter maakt, maar vooral ook omdat de gemeenteraad er juist voor de inwoners is. Om de inwoners goed te kunnen vertegenwoordigen, moet de raad weten wat er speelt. De verschillende politieke partijen halen natuurlijk zelf ook input op, maar niet iedere inwoner wordt bereikt (en bediend).

De afgelopen tijd is een werkgroep van raadsleden druk bezig geweest met het nadenken over een nieuw vergadermodel, waarbij meer tijd wordt gereserveerd voor contact met inwoners. Er ligt nu een voorstel bij de raad om veranderingen door te voeren voor vergaderingen volgend jaar. Niet alleen meer op het gemeentehuis, maar graag ook daar waar u bent. De raad gaat eropuit! Naar een vergaderlocatie in de vijf kernen en op werkbezoek naar verenigingen en instellingen, om te horen wat u bezighoudt en wat u van de voorstellen vindt. Vrijwel iedere donderdagavond zal in het teken staan van dit inwonercontact, dus maak gebruik van de mogelijkheid en nodig de raad uit. Mail ons op griffie@dalfsen.nl voor alle ins en outs.

En ja... het spreekrecht bij vergaderingen op de maandagavond verdwijnt vanaf januari. Maar tot die tijd kunt u er nog gebruik van maken. Dus ook over het nieuwe vergadermodel en de nieuwe bijeenkomsten kunt u spreken. Zie ik u bij de raadsvergadering van 16 oktober aanstaande?

Goed Goan!

Joost Leegwater
Raadsgriffier
griffie@dalfsen.nl

[X](#) @GriffieDalfsen

[Instagram](#) @raad_dalfsen



MELDING WET MILIEUBEHEER

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 8.41 van de Wet milieubeheer maken burgemeester en wethouders van Dalfsen bekend dat zij de volgende melding hebben ontvangen in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer:

NIEUWLEUSEN

- **Rollecate 83**, voor het verplaatsen van Aluvo Geveltechniek gelegen aan Rollecate 11 naar Rollecate 83 (Z2023-00008842).

Tegen een melding op grond van artikel 1.10 of 1.10a van het Activiteitenbesluit kunt u geen bezwaar indienen of beroep instellen. Nadere inlichtingen Omgevingsdienst IJsselland telefoonnummer 088 525 1050. Houd het zaaknummer bij de hand.

DALFSEN

- **Herfterweg 11**, voor het actualiseren van de meldinggegevens (Z2023-00009188).

Snelfietsroute Dalfsen en Oudleusen gaat in uitvoering

Al langer werkt de gemeente aan de Snelfietsroute tussen Zwolle, Dalfsen en via Oudleusen naar Ommen. De route door Dalfsen staat nu op de planning voor verbetering, waarbij de snelheid van het verkeer eruit wordt gehaald.

De eerste werkzaamheden starten deze week. Eerst zal er op bepaalde plekken het ondergronds kabelnetwerk

worden aangepakt. Daarom kunnen inwoners mogelijk af en toe hinder ervaren op sommige plekken zoals

omleidingen, harde werkgeluiden en meer vrachtverkeer. Meer info op de site via www.Dalfsen.nl



Planning uitvoering kabels en leidingen



Huidige situatie



Nieuwe situatie

Ieder ongeluk is er een teveel

De verkeersongelukken van de afgelopen weken binnen de gemeente Dalfsen, houden de gemoederen bezig. Vooral het tragische ongeluk aan de Welsummerweg, waarbij een fietser na een aanrijding overleed, maakte veel indruk. Verschrikkelijk als je slachtoffer bent, getuige was of nog erger een nabestaande. Sterkte de komende tijd. Het is nog te vroeg om alle details te weten over de omstandigheden van het ongeval, omdat het politieonderzoek nog loopt. Met hen wordt nauw samengewerkt om te begrijpen wat er precies is gebeurd en of er specifieke factoren waren die bijdroegen aan het ongeval. Wethouder Betsy Ramerman van verkeer reageert.

'Hartverscheurend dat we verkeersslachtoffers moeten betreuen. Ik merk dat het veel doet met de mensen in het dorp, ook met mij. Dat hoor ik terug in mijn gesprekken met inwoners of bedrijfsbezoekers. Na een heftig ongeval is het verdrietig en erg teleurstellend te moeten constateren dat ondanks dat ik me sterk maak voor nul verkeersongevallen in onze gemeente, de conclusie is dat het helaas nooit lukt ze te voorkomen. En natuurlijk bereikt mij ook de vraag 'Wat doen jullie eraan gemeente?' De vraag wordt snel gesteld en dat is begrijpelijk.

'Uitgangspunt is veiligheid voor alle verkeersdeelnemers'

Alle verkeersongevallen worden gemonitord en geanalyseerd, ook om te kijken of er direct of naar de toekomst mogelijk maatregelen nodig zijn. Soms is dat niet aan de orde en soms is er meer nodig wat niet in een dag te realiseren is. Verkeersveiligheid is altijd een prioriteit voor onze gemeente geweest. We blijven inzetten om de veiligheid op onze wegen te verbeteren. We treffen allerlei maatregelen zoals het verbeteren van de wegen, fietspaden, kruispunten, of het verder beperken van de snelheid op wegen. Wanneer het de N-wegen betreft hebben we nauw contact met de Provincie Overijssel, zoals bijvoorbeeld over negeren van rood licht en de afstelling van de stoplichten bij de N340.

'Fietzers en wandelaars voorop, auto is te gast'

Door ontwikkelingen, andere inrichting van wegen veranderen verkeersstromen. Dat maakt dat de sommige oude wegen niet meer passend zijn in deze tijd. Daarom investeert de gemeente al langere tijd in wegen waarbij voetganger en fietser voorop gezet worden. De auto is niet langer dominant in het verkeer. Wanneer we nieuwe wegen aanleggen of oude herinrichten, willen we dat dat alle verkeersdeelnemers zich veilig voelen. Met name de meest kwetsbare als de fietsers en wandelaars.

'Verbeteringen van wegen'

We doen onderzoeken naar wat verkeersveilig is,

wat veiliger moet worden en wat prioriteit heeft. Vervolgens maken we een verkeersplan en overleggen dat met de betrokken inwoners. We kunnen helaas niet alles in een keer aanpakken. Hierin moeten we prioriteren. Dat heeft te maken met het geld dat beschikbaar is of mogelijke andere plannen die eerst moeten. Soms zijn de plannen gereed of liggen er tekeningen klaar, maar duurt het nog even voordat de weg daadwerkelijk wordt aangepakt zoals bij de herinrichting naar een fietsstraat van de Welsummerweg.

'Veel wegen leiden naar Rome, maar ook die zijn niet in één dag gelegd.'

Om een weg opnieuw in te richten is veel nodig, wat maakt dat het soms langer duurt dan we zouden willen. Dat kan met gemeentelijke processen te maken hebben, met landelijke voorwaarden en tegenwoordig regel je niet zo makkelijk de benodigde mensen en bedrijven zoals je het graag zou zien. Een planning heeft veel voeten in de aarde. En ik bedenk me dan maar dat ook Rome niet in een dag werd gebouwd.

'We zitten niet stil'

Natuurlijk blijven we investeren in de aanleg van veilige fietspaden en fietsvriendelijke infrastructuur. We zitten niet stil. Dan nuchter verstand. Maar soms kunnen we helaas alleen concluderen dat geen maatregel helpend is en het bij incidenten -vaker dan me lief is- zit in het gedrag van de verkeersdeelnemer. Ik denk dan aan hardrijders, geen voorrang verlenen, door rood rijden of nog erger als er middelen of alcohol in het spel zijn.

'Veilige Welsummerweg gezamenlijk vertrekpunt'

Ik heb kennisgenomen van de petitie van de buurt. Een begrijpelijk burgerinitiatief, met een duidelijk signaal. Dit helpt ons bij het maken van keuzes. We waren al bezig met de plannen van de reconstructie naar fietsstraat. Deze petitie geeft het belang goed weer en benadrukt de keuze die gemaakt is door de Raad. Komende weken ga ik daarover met deze initiatiefnemers en andere bezorgde inwoners

in gesprek. Wat mij betreft is een veilige Welsummerweg ons gezamenlijk belang.

'We maken graag ruimte voor fietser en wandelaar'

De plannen om van de Welsummerweg een fietsstraat te maken, komen grotendeels overeen met de wens van de petitieondertekenaars. De plannen voor de herinrichting naar een fietsstraat zijn in 2020 ontstaan. Het kruispunt naar de Hessenweg werd toen afgesloten en we moesten onderzoeken of het haalbaar was om hier een fietsstraat van te maken. In 2022 is de raad over de voortgang hiervan geïnformeerd. Inmiddels zijn de subsidies aangevraagd en achter de schermen is begonnen met de projectvoorbereidingen. Zodra de uitwerkingsschetsen eind van het jaar klaar zijn, kunnen we meer concreet in gesprek gaan met de betrokkenen om zo hun input op te halen en het plan bij te schaven. Zo willen we bijvoorbeeld ook graag de wandelaar ruimte geven door naast de Welsummerweg een wandelpad te maken.

'Zoals het er naar uitziet, worden de werkzaamheden in 2024 uitgevoerd.'

Het kan zijn dat de daadwerkelijke realisatie mogelijk ietwat langer duurt door invloeden zoals een aanbesteding die uitloopt of het mogelijk eerst moeten verleggen van kabels en leidingen. Uiteraard wachten we dat niet af als blijkt uit de terugkoppeling van de politie en onze analyses dat specifieke maatregelen eerder nodig zijn om de veiligheid van fietsers te verbeteren.

Via de gemeentelijke kanalen houden we iedereen zeker geïnformeerd over verkeerszaken. Veilig Verkeer Nederland zet met o.a. de campagne 'relaxte rijder, maar de buurt blijer' in op verkeersveiligheid. Op hun website www.VVN.nl staan tips voor inwoners om hun buurt zelf veiliger te maken.



Betsy Ramerman

Veel interesse in de toekomst van de Burg. Backlaan tijdens inwonersavond

Woensdagavond 4 oktober ging de gemeente tijdens het Backxcafé in De Spil met zo'n 150 Nieuwleusenaren in gesprek over de concept-visie van de Burg. Backlaan en het verkeer. Dit concept werd die avond gepresenteerd en was de laatste gelegenheid voor inwoners om feedback te geven of mogelijke aanpassingen toe te voegen. In goede sfeer ontstonden er levendige gesprekken.



De uiteindelijke definitieve visie geeft bewoners houvast naar de toekomst want nieuwe initiatieven worden hieraan getoetst. Na de vaststelling van de visie door de gemeenteraad, kan het uitvoeringsprogramma worden opgestart. Daarin zal op detailniveau onderdelen van de visie worden opgepakt. Ook daarbij worden inwoners betrokken.

Een verslag van deze bewonersavond zal op de site van de gemeente www.dalfsen.nl/backlaan en via de Backxnieuwsbrief worden gedeeld. Wie vragen heeft, kan contact opnemen met de gemeente of komen naar de ondernemersbeurs in De Spil 25 tot en met de 27e oktober.

Let op met advertenties gemeentemagazine

Wij ontvangen berichten dat andere partijen zich voordoen als de uitgever van ons Gemeentemagazine voor advertentiedoeleinden.

De officiële uitgever van het Gemeentemagazine van de gemeente Dalfsen is Akse Media b.v. uit Den Helder. Op het moment dat zij werven voor advertenties voor een nieuw gemeentemagazine, communiceren wij hierover via onze verschillende kanalen.

Twijfelt u of u door de juiste partij bent benaderd? Neem dan contact op met de gemeente Dalfsen, tel 14 0529 of gemeente@dalfsen.nl.



Onderzoek 'Zwerfafval en Hondenpoep' in de gemeente Dalfsen

Vanaf 10 oktober 2023 wordt er een vragenlijst voorgelegd aan de inwoners van de gemeente Dalfsen. We zijn benieuwd wat u vindt van de netheid in onze gemeente. Doet u mee met de enquête?

De openbare ruimte is van en voor iedereen. Als u deze vragenlijst invult, helpt ons dat om hondenpoep- en zwerfafval (overlast) aan te pakken. We verloten 3 cadeaubonnen van €25,- onder deelnemers die aan deze actie mee willen doen. De enquête is onderdeel van een milieukeur vanuit de KIWA Nederland. U kunt de enquête invullen via de link <http://www.dalfsen.nl/>

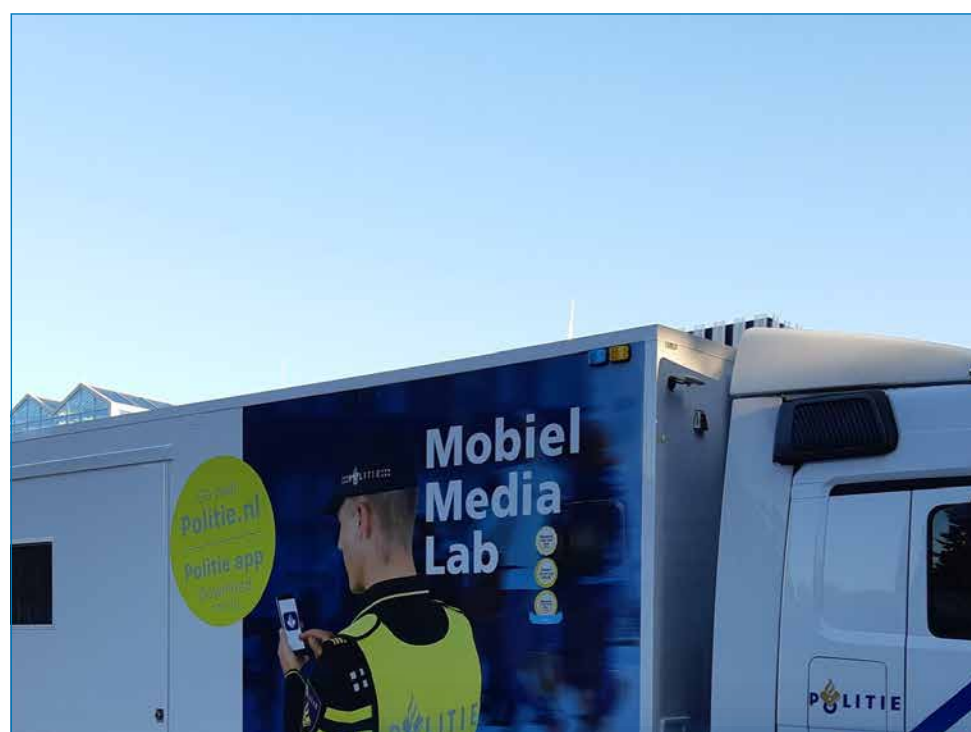
afvalenhondenpoep. Het invullen van de vragenlijst kost u ongeveer 10 minuten.

Papieren enquête

Wilt u de enquête graag op papier invullen, dan kunt u deze ophalen bij de receptie van het gemeentehuis.

Vaker meedoen?

Wilt u vaker uw mening geven over uiteenlopende onderwerpen in de gemeente Dalfsen? Download dan de app Dalfsen Wil (Apple/Android). U ontvangt een pushbericht als er een nieuwe vragenlijst in de app staat. U kunt zelf kiezen of u de vragenlijst wel of niet wilt invullen. Alvast bedankt voor uw medewerking!



Mobiel Media Lab

Het Mobiel Media Lab van de politie komt naar Dalfsen!

In samenwerking met de gemeente Dalfsen treden wij in contact met scholen en hun leerlingen om op een interactieve en educatieve manier in gesprek te gaan over veiligheidsthema's waar de jeugd tegenwoordig mee in aanraking komt. Daarnaast zijn er diverse collega's van politie Vechtdal en de gemeente Dalfsen present om u te woord te staan over preventie en veiligheid. Ook kunt u kennismaken met de agenten van uw wijk. Zowel volwassenen als kinderen zijn van harte welkom!

Wanneer en waar?

Datum: dinsdag 10 oktober 2023

Adres: Kulturhus Trefkoele+ aan de Ruigedoomstraat 108

Tijd: 09.00-17.00 uur