



Optimaliseren Snelfietsroute Dalfsen - Zwolle

Resultaten enquête

27 november t/m 8 december 2023

Rapportage

Resultaten enquête Snelfietsroute Dalfsen- Zwolle

Opdrachtgever Gemeente Dalfsen
Projectnummer 220147
Datum 15 april 2024
Auteurs B. Oost & M. Lok



Resultaten enquête

Inhoudsopgave

01	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Scope onderzoek	4
02	Werkwijze	5
2.1	Enquête	5
03	Resultaten enquêtes	8



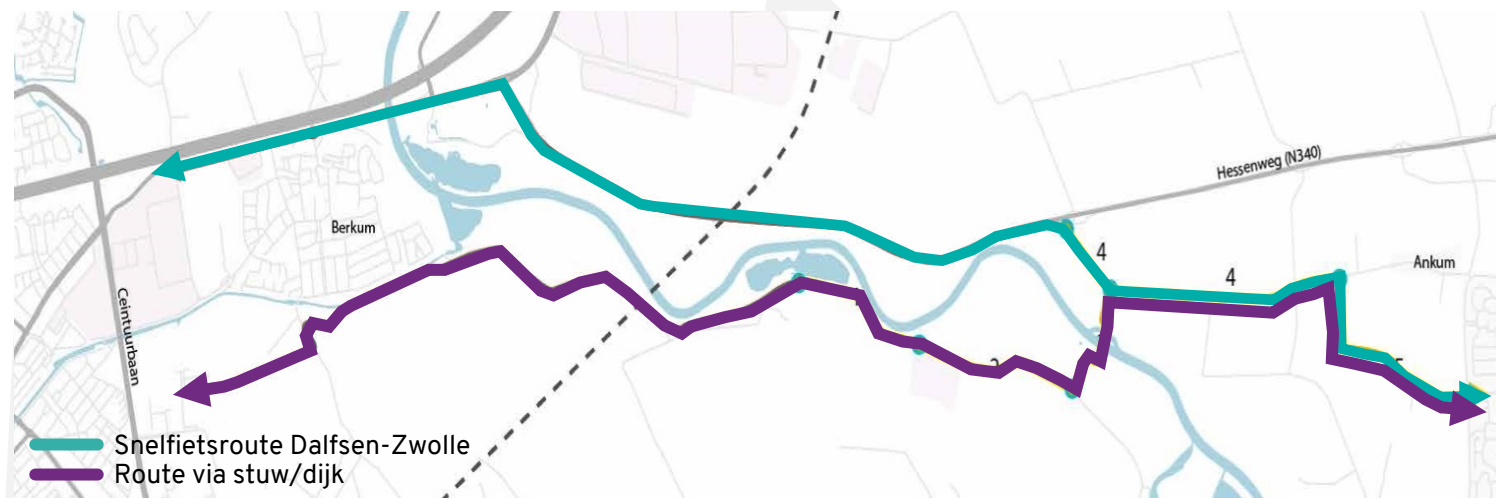
01

Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Dalfsen vernieuwde onlangs de Snelfietsroute Dalfsen – Zwolle en hoort graag van de gebruikers wat er nog verbeterd kan worden. Ook wil ze een nulmeting houden voorafgaand aan het plaatsen van ‘dynamische lantaarnverlichting’ waarbij verlichting aan- en weer uitgaat als er een fietser of scooter langsrijdt. Dezelfde meting zal een jaar na het plaatsen van deze verlichting nogmaals worden gehouden. Op deze manier krijgt de gemeente Dalfsen inzicht in de beleving, het feitelijk gebruik en de mogelijke verbeterpunten van de route.

Dit onderzoek richt zich op de Snelfietsroute die loopt over de Hessenweg vanaf Dalfsen richting Zwolle. Voor het vormen van een beeld van de beleving van deze fietsroute bij de gebruikers is een enquête uitgevoerd. Om het aantal gebruikers in beeld te brengen (feitelijke gebruik) zijn gegevens verzameld door middel van een slangtelling. Het onderzoek vindt zowel plaats voor, als na plaatsing van de dynamische verlichting. In deze rapportage worden de resultaten van de enquête, die voor het plaatsen van de dynamische verlichting is uitgevoerd, beschreven. De telgegevens zijn in een aparte rapportage opgenomen.



2.1 Enquête

Om een beeld te krijgen van wat gebruikers van de Snelfietsroute, gebruikers van andere fietsroutes richting Zwolle, aanwonenden of anders betrokkenen van de route vinden is een enquête gehouden. De enquête stond open van 27 november t/m 8 december 2023. Op 28 en 30 november 2023 is door het verbeterteam fysiek aandacht gevraagd voor de enquête door het uitdelen van fietslampjes met daarbij de uitnodiging de enquête in te vullen. Verder plaatste de gemeente Dalfsen de enquête op diverse online platforms en op de gemeentepagina Kernpunten (Marskramer).

In de enquête zijn 20 vragen gesteld. In het begin van de vragenlijst gingen de vragen over de leeftijd van de respondent, hoe deze betrokken is, hoe vaak deze fietst etc. Later werden een aantal vragen gesteld over wat men van de fietsroute langs de Hessenweg vindt en hoe ze deze beoordelen in de vorm van cijfers. Vervolgens werden een aantal vragen gesteld over verlichting. Tot slot kon men in de vorm van een aantal open vragen invullen wat er nog kan worden verbeterd aan de route.

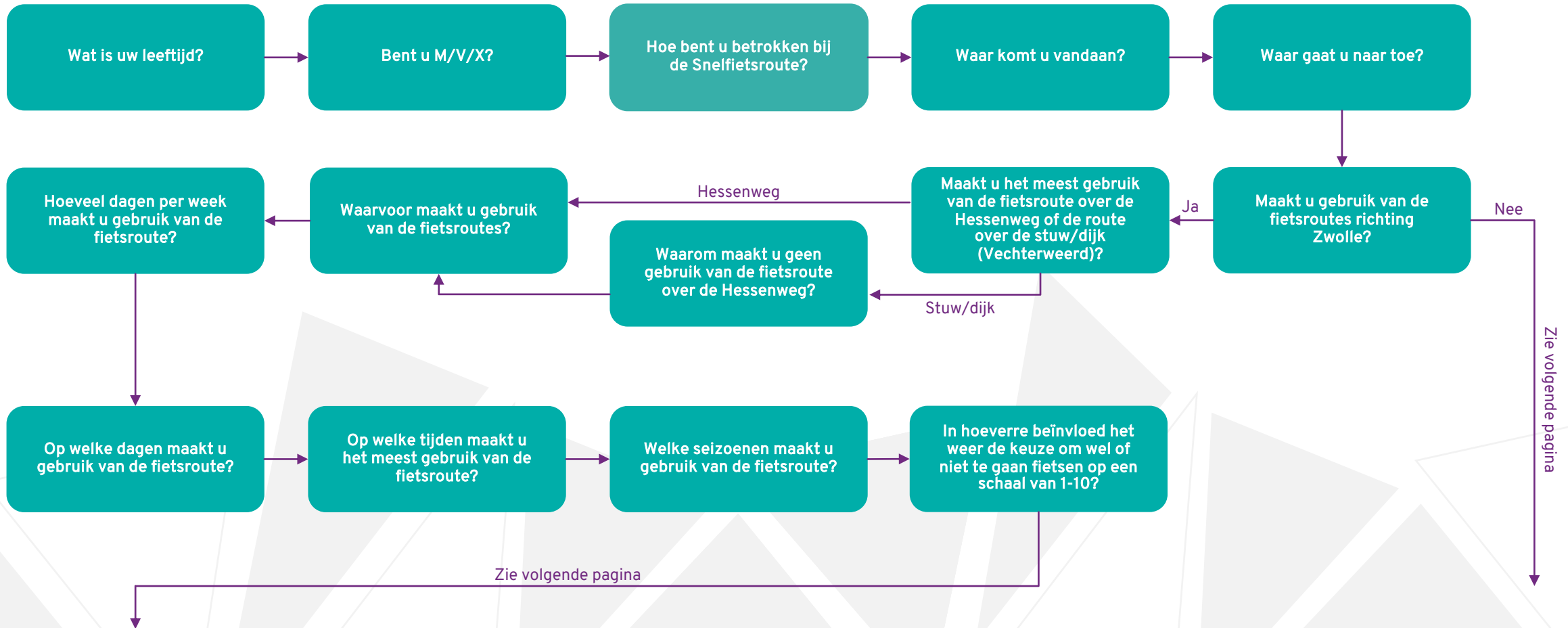
Op deze manier is een algemeen beeld van de respondenten (mensen die de enquête hebben ingevuld) en hun mening

over de fietsroute langs de Hessenweg gevormd.

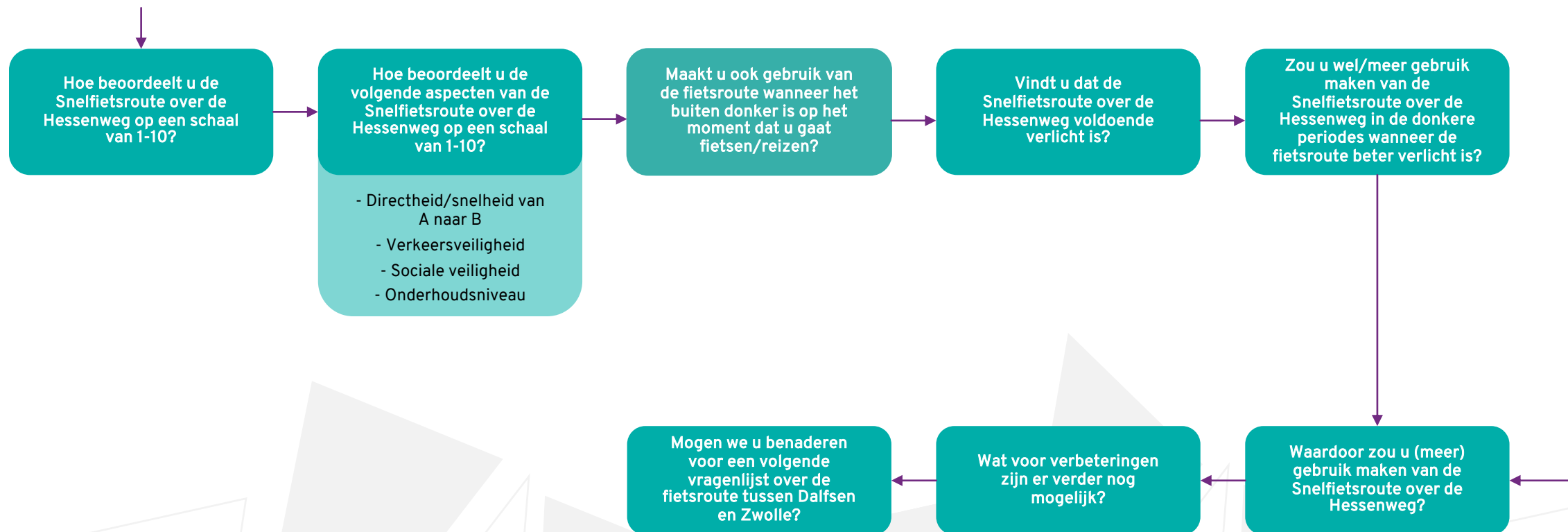
Op de volgende 2 pagina's is de opbouw van de enquête te vinden.



Opbouw vragenlijst



Opbouw vragenlijst (2)

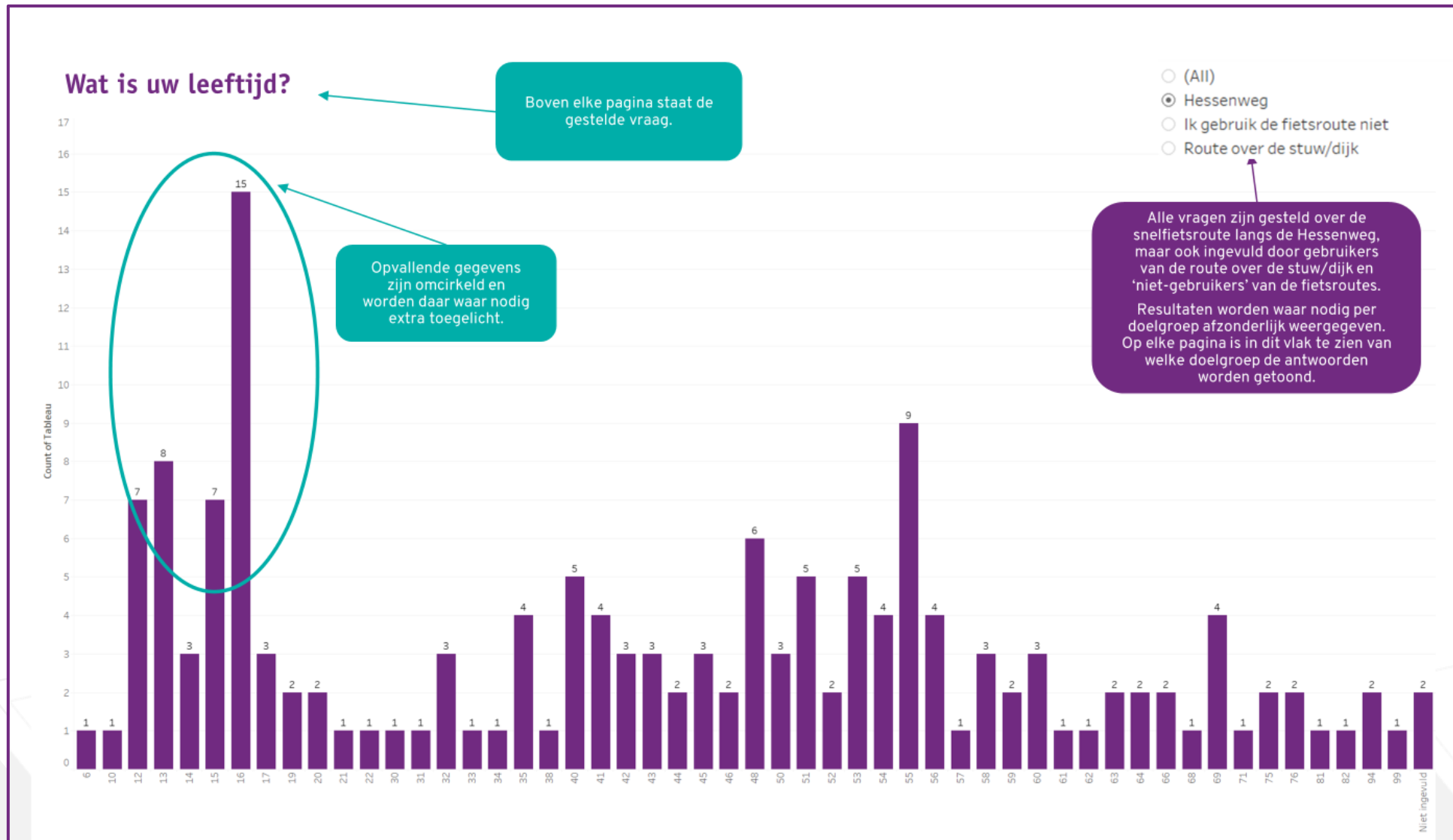


03

Resultaten enquête



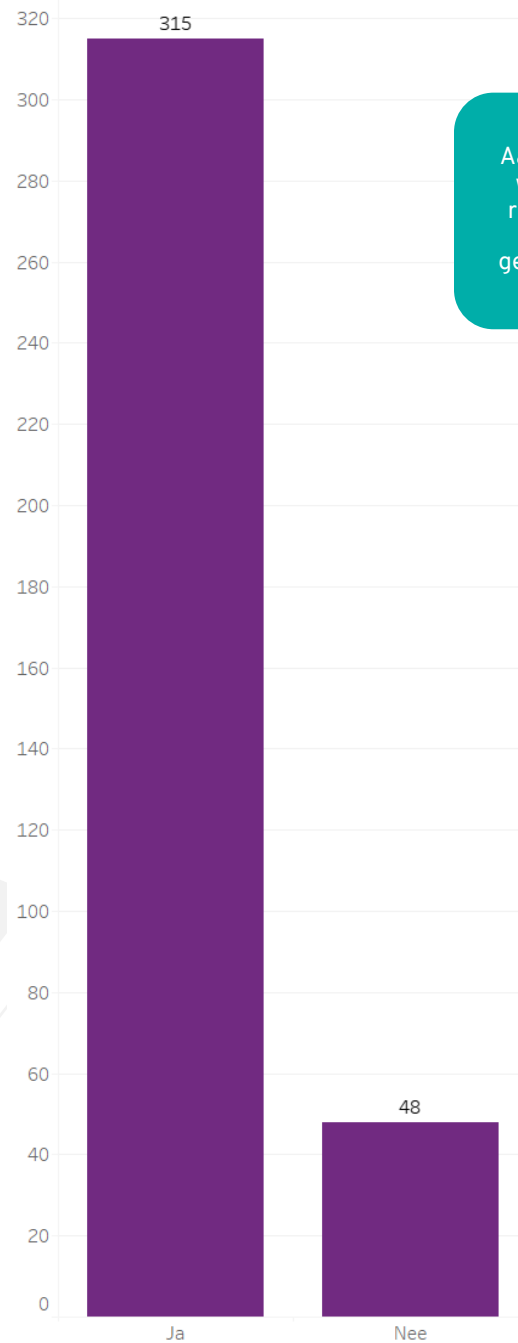
Uitleg resultaten



Maakt u gebruik van de fietsroute richting Zwolle?

In totaal is de enquête 363 keer ingevuld.

Aan alle respondenten is de vraag gesteld of ze wel of geen gebruik maken van de fietsroute richting Zwolle. Hiermee kan worden gekeken of er verschil zit in de antwoorden van gebruikers van de fietsroute en niet gebruikers.



Maakt u het meest gebruik van de fietsroute langs de Hessenweg of de route over de stuw/dijk (Vechterweerd)?

De verdeling is 50-50 over de twee routes. Ook hebben 48 mensen de enquête ingevuld die niet over 1 van de 2 meest gebruikte routes fietsen.

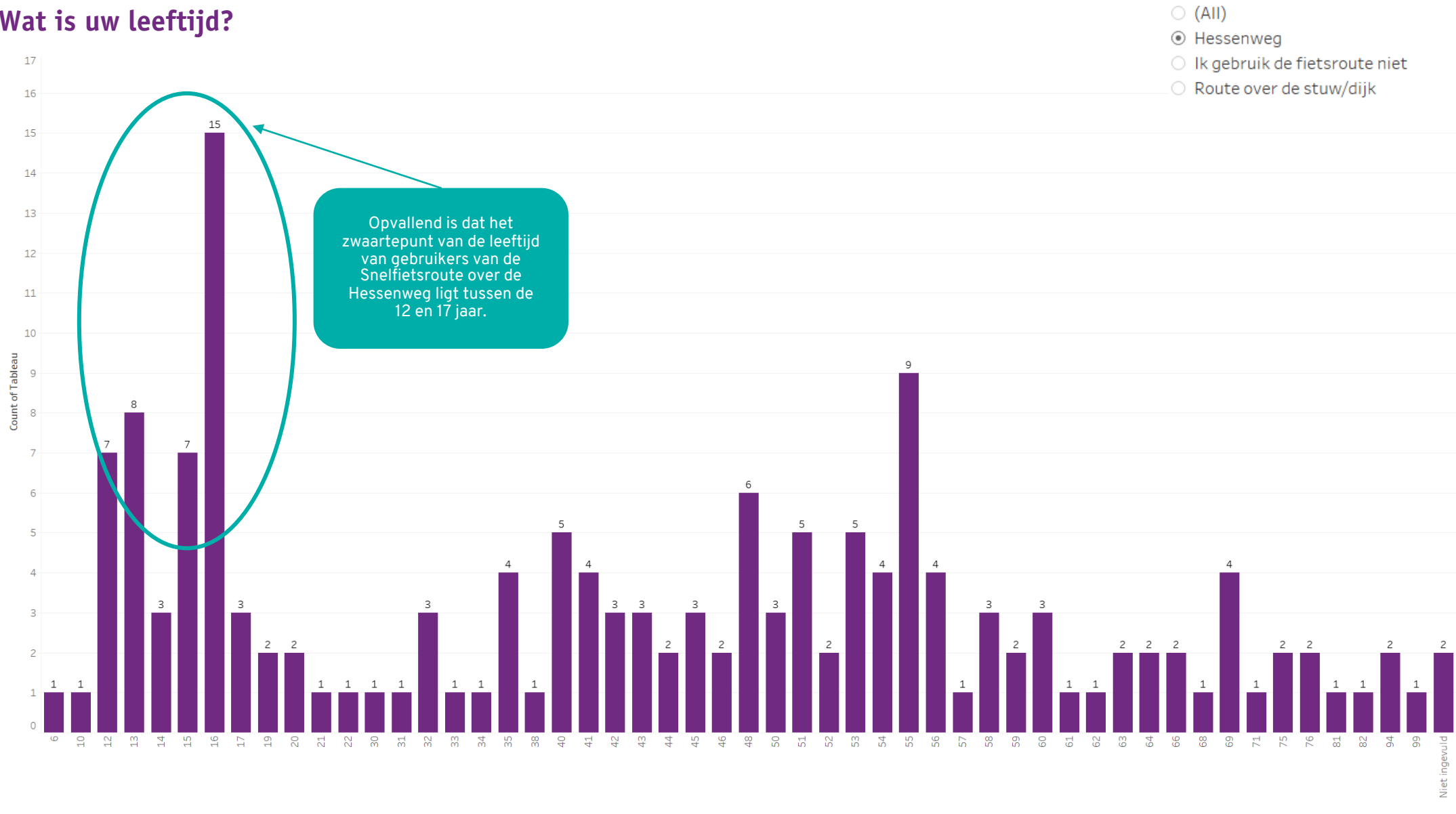


Vanaf Dalfsen bestaan verschillende fietsroutes richting Zwolle. De meest gebruikte zijn de Snelfietsroute over de Hessenweg en de route over de stuw/dijk.

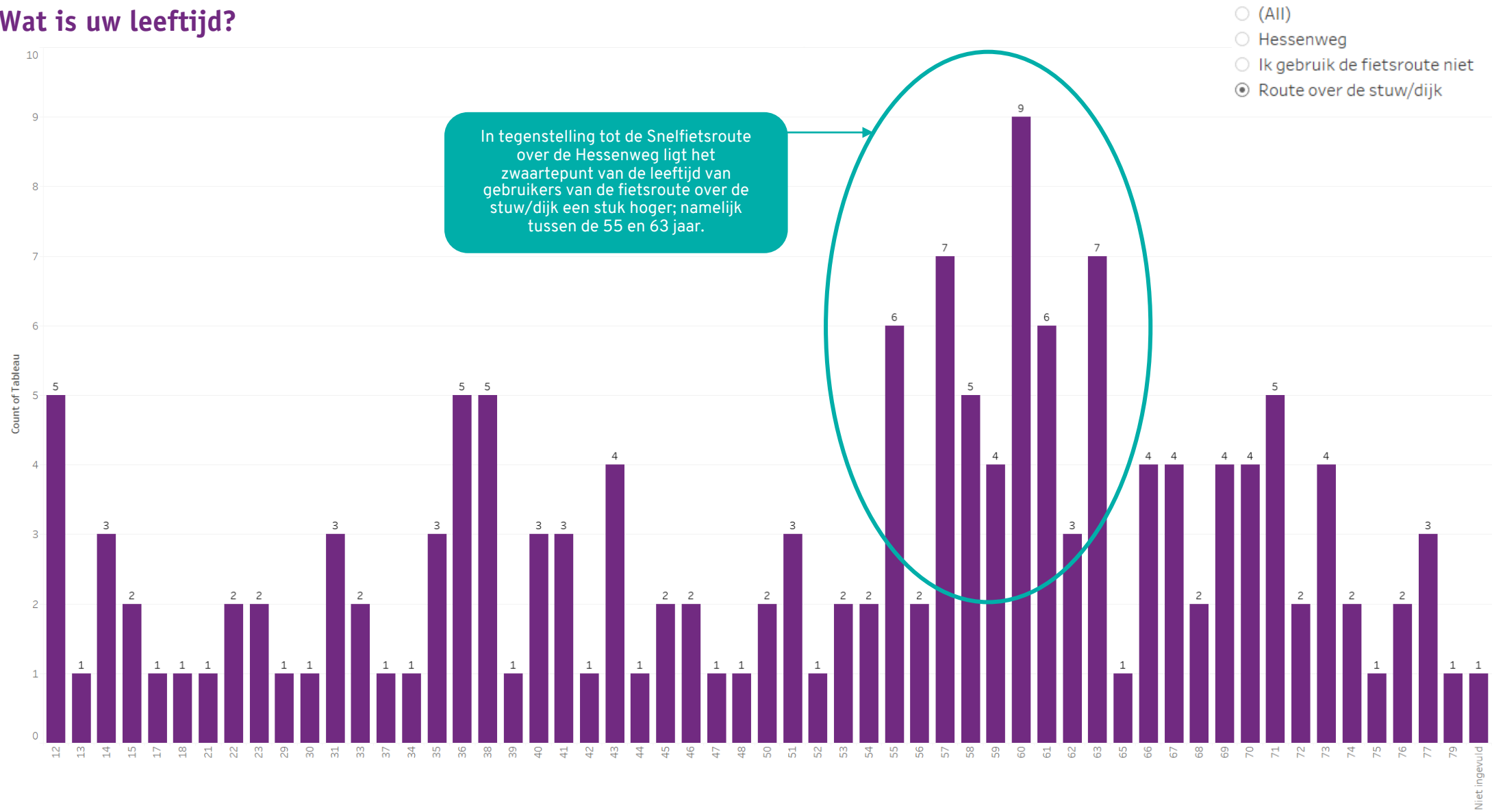
Alle vragen in de enquête zijn gesteld over de Snelfietsroute langs de Hessenweg. Door het stellen van deze vraag kan worden bepaald of er verschil zit in de antwoorden van fietsers die meestal over de Snelfietsroute langs de Hessenweg fietsen of fietsers die de route over de stuw/dijk meestal gebruiken.



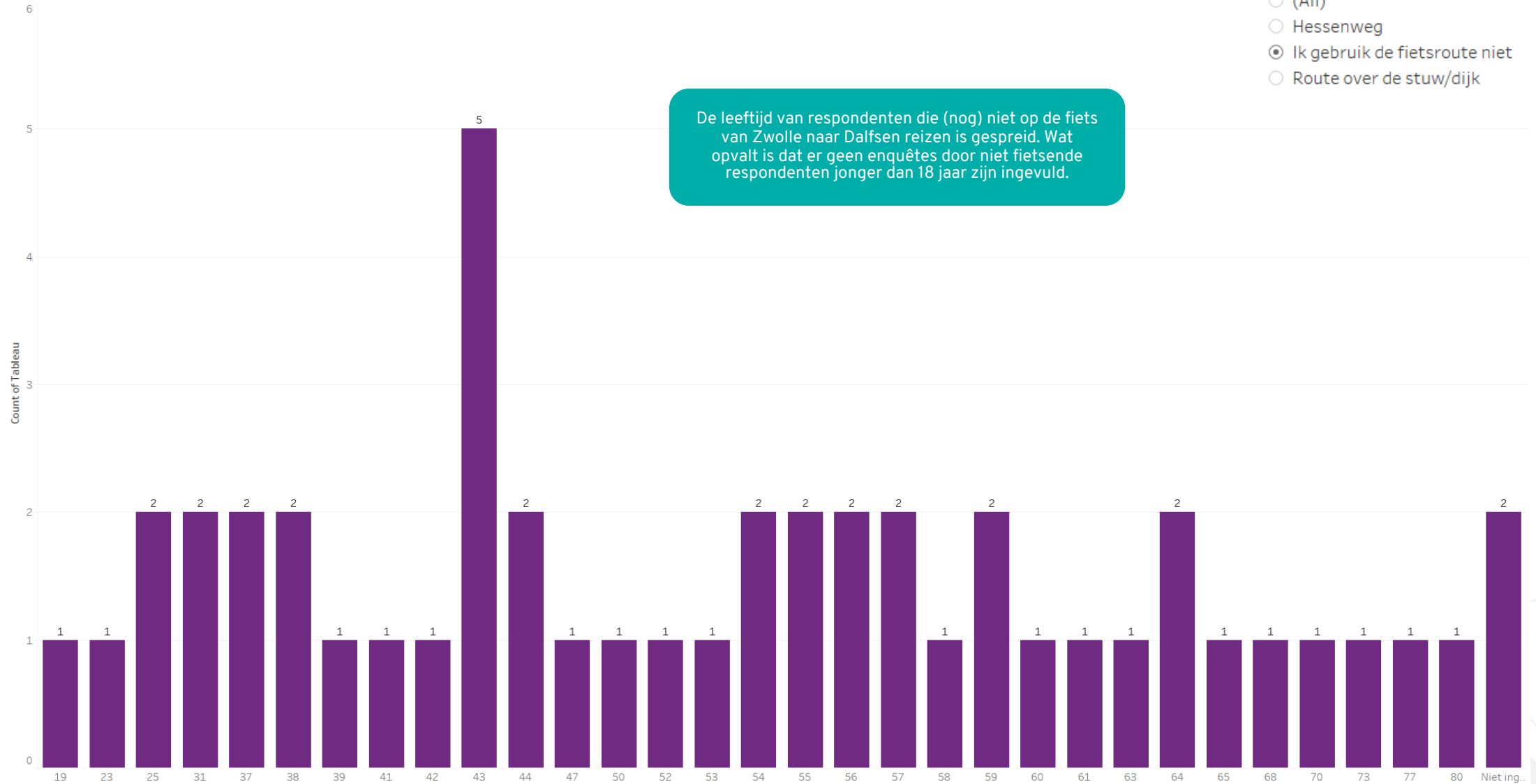
Wat is uw leeftijd?



Wat is uw leeftijd?

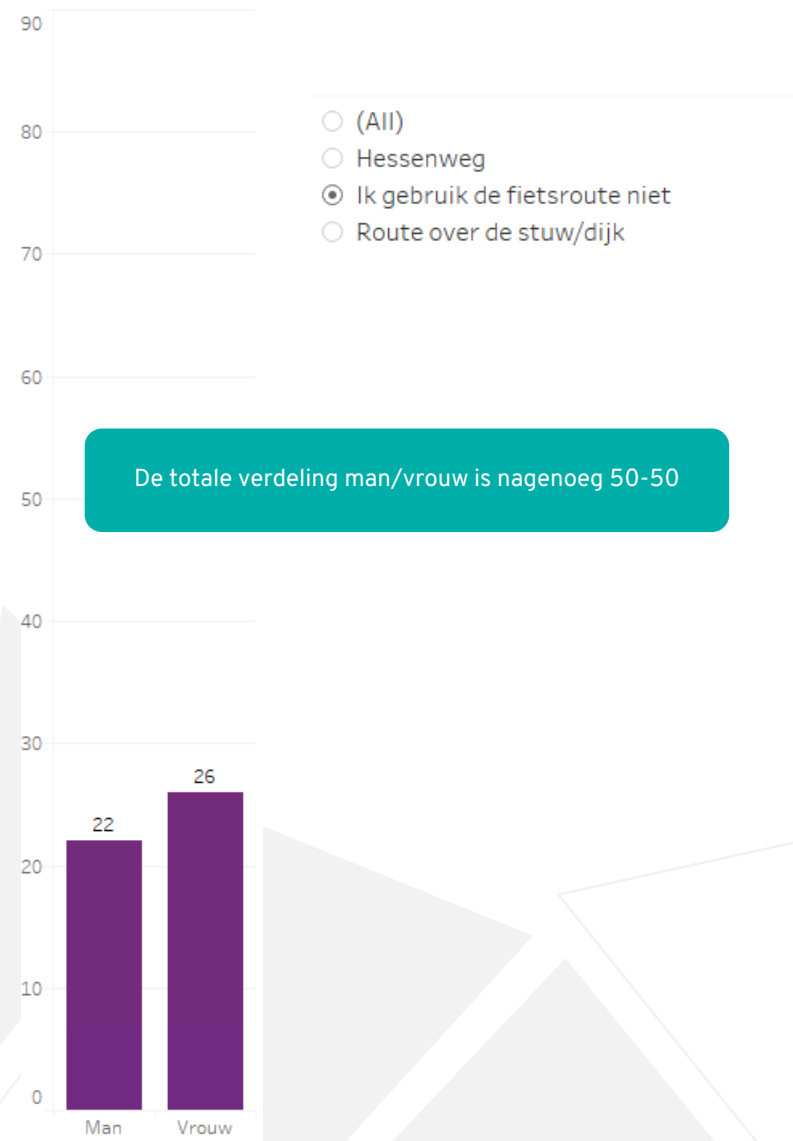
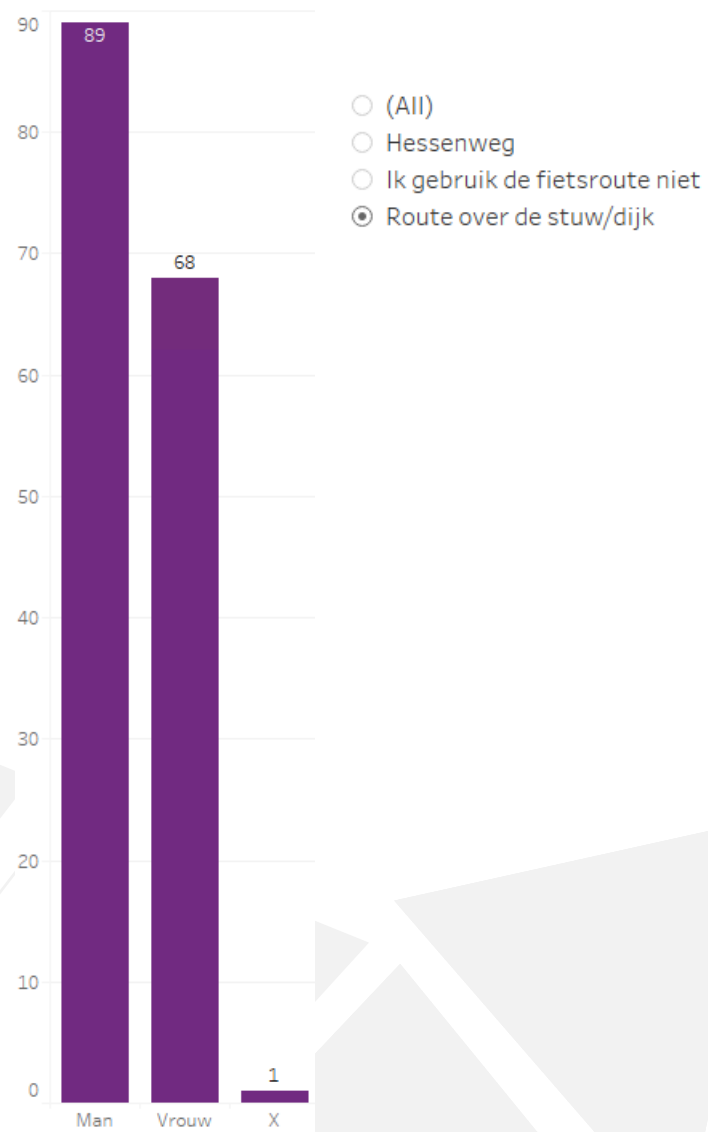
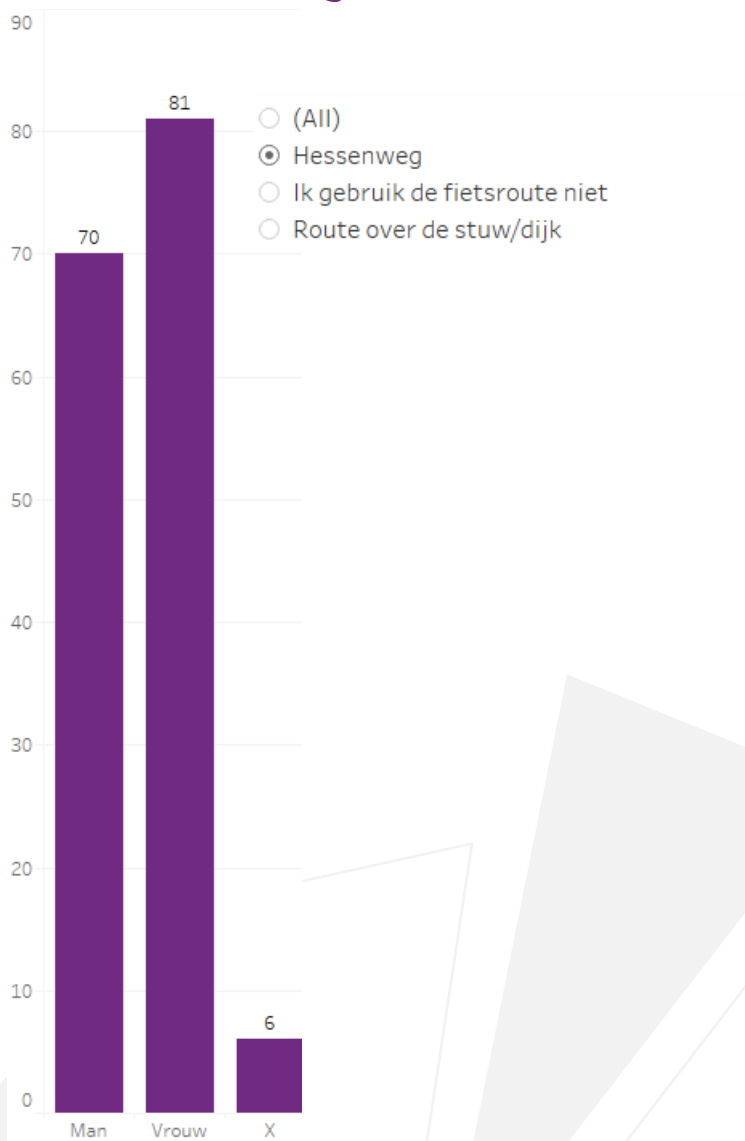


Wat is uw leeftijd?

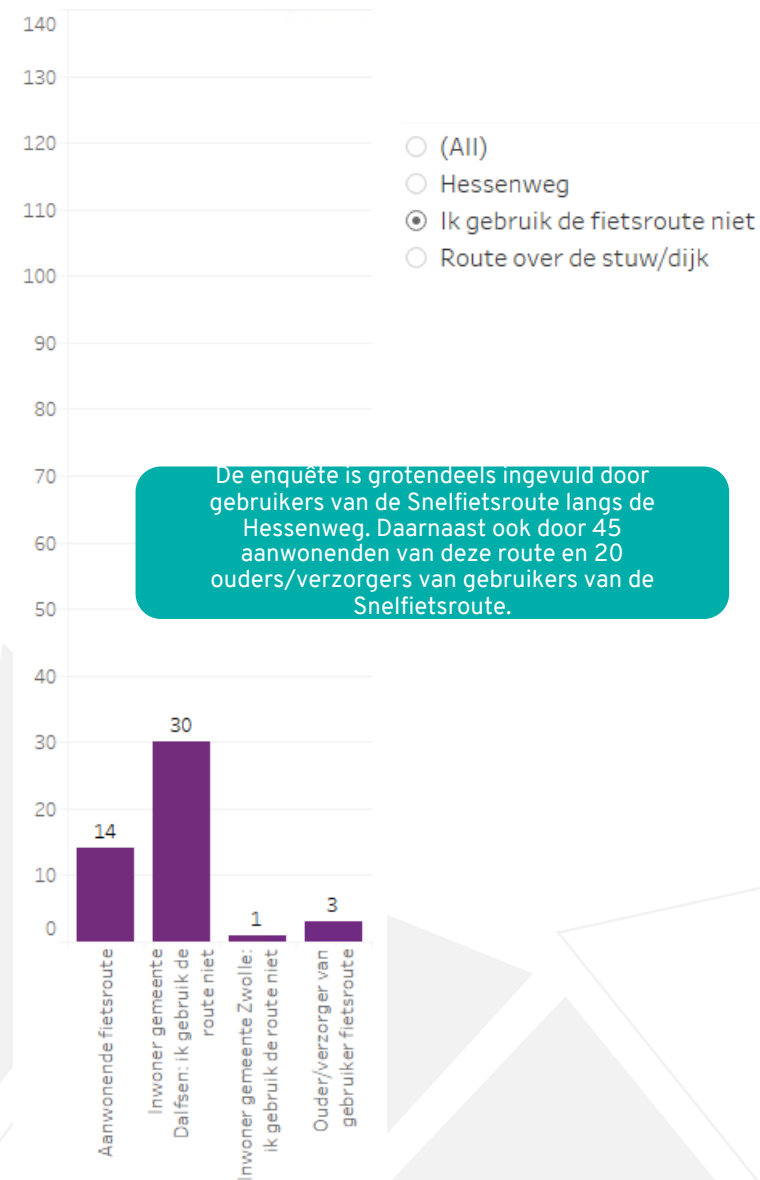
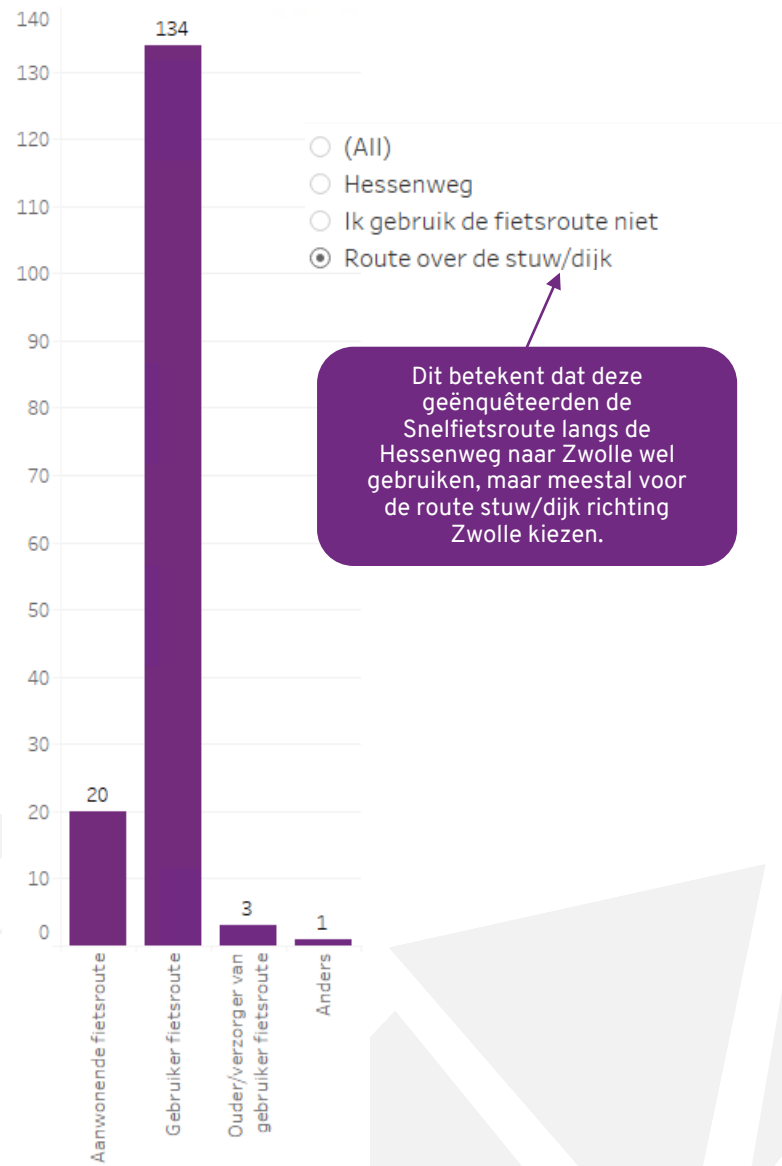
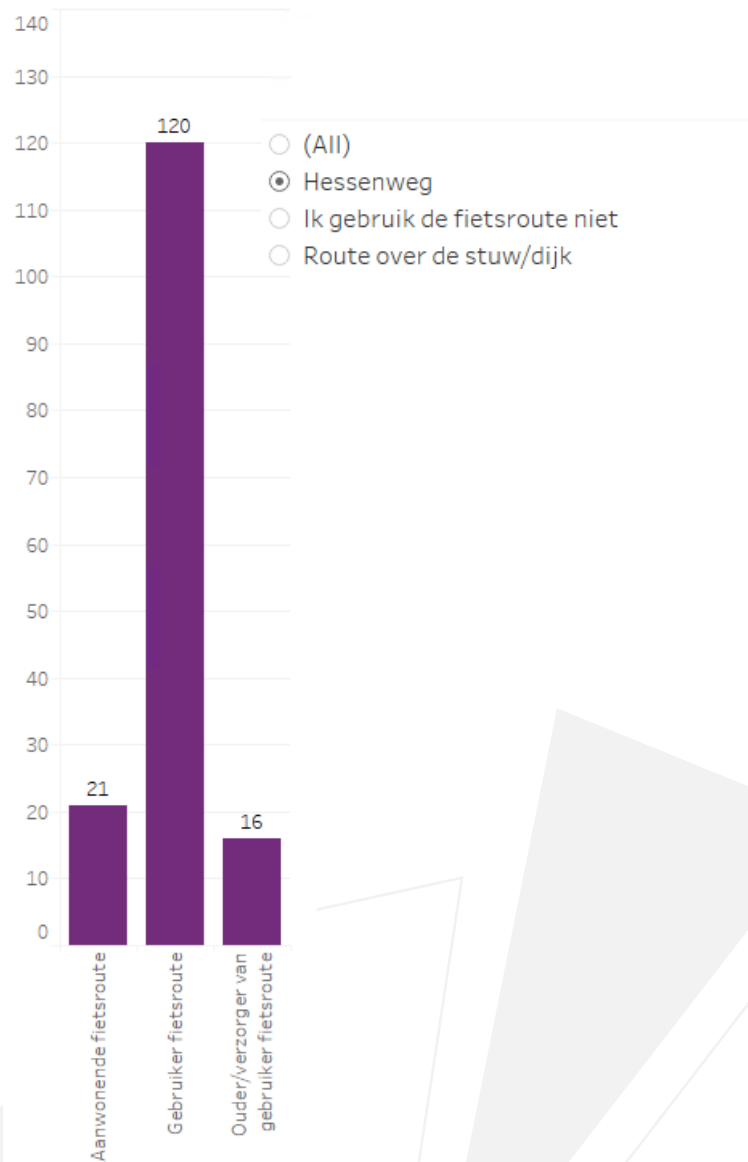


- (All)
- Hessenweg
- Ik gebruik de fietsroute niet
- Route over de stuw/dijk

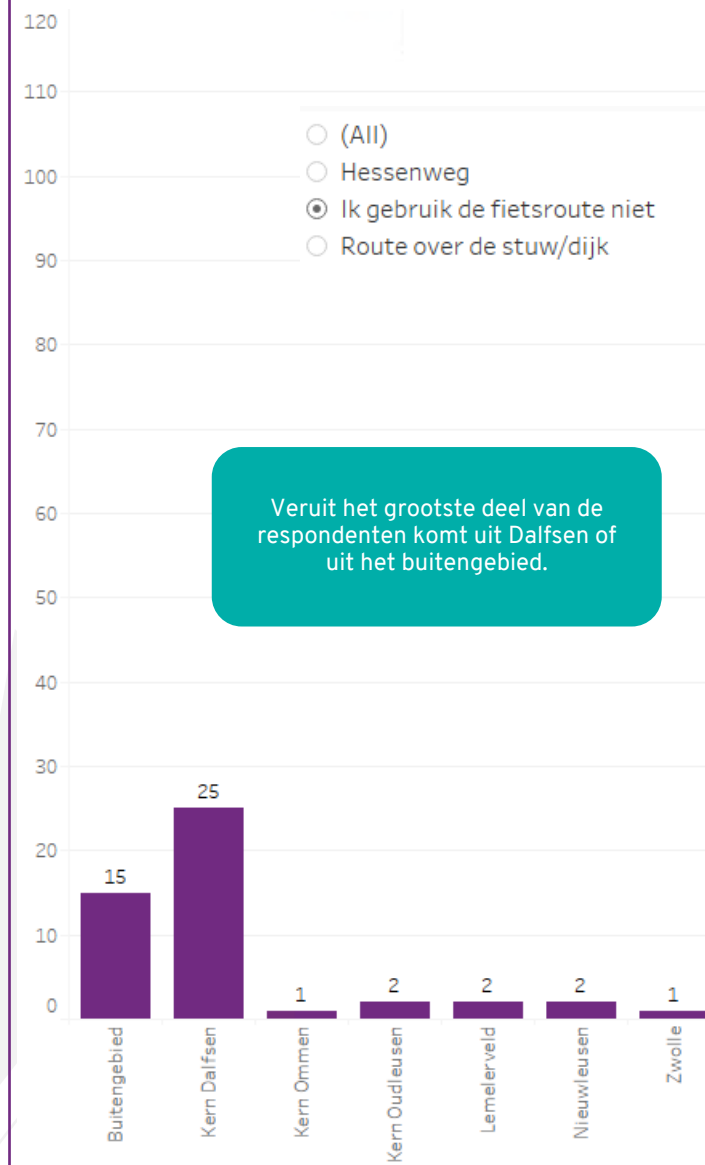
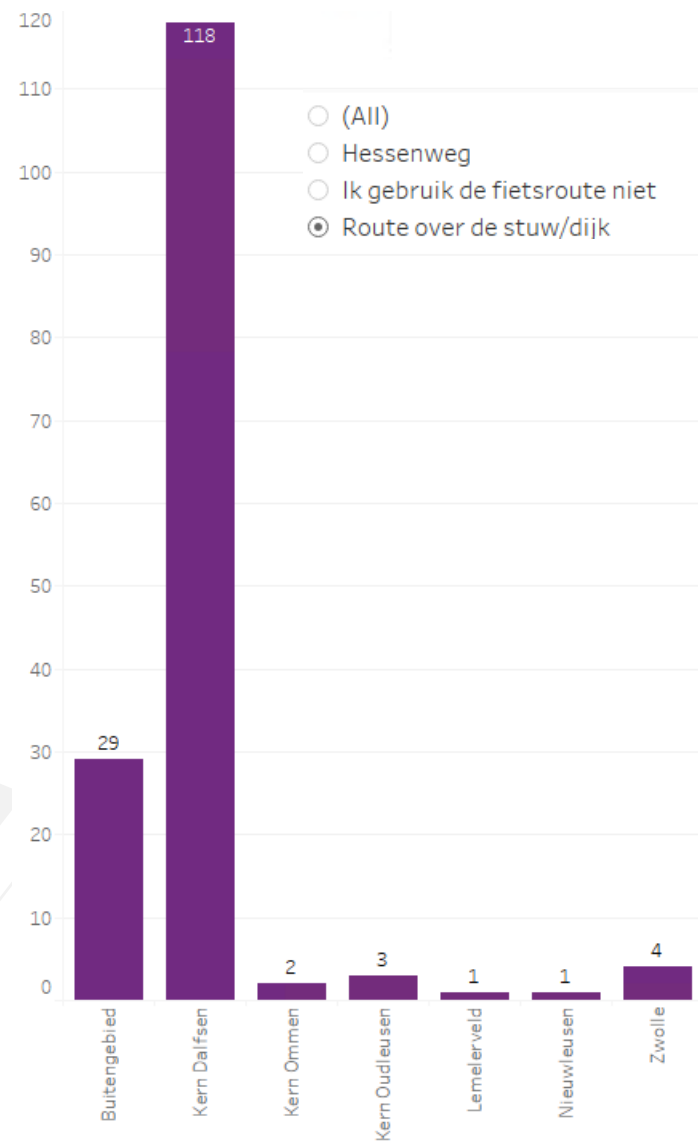
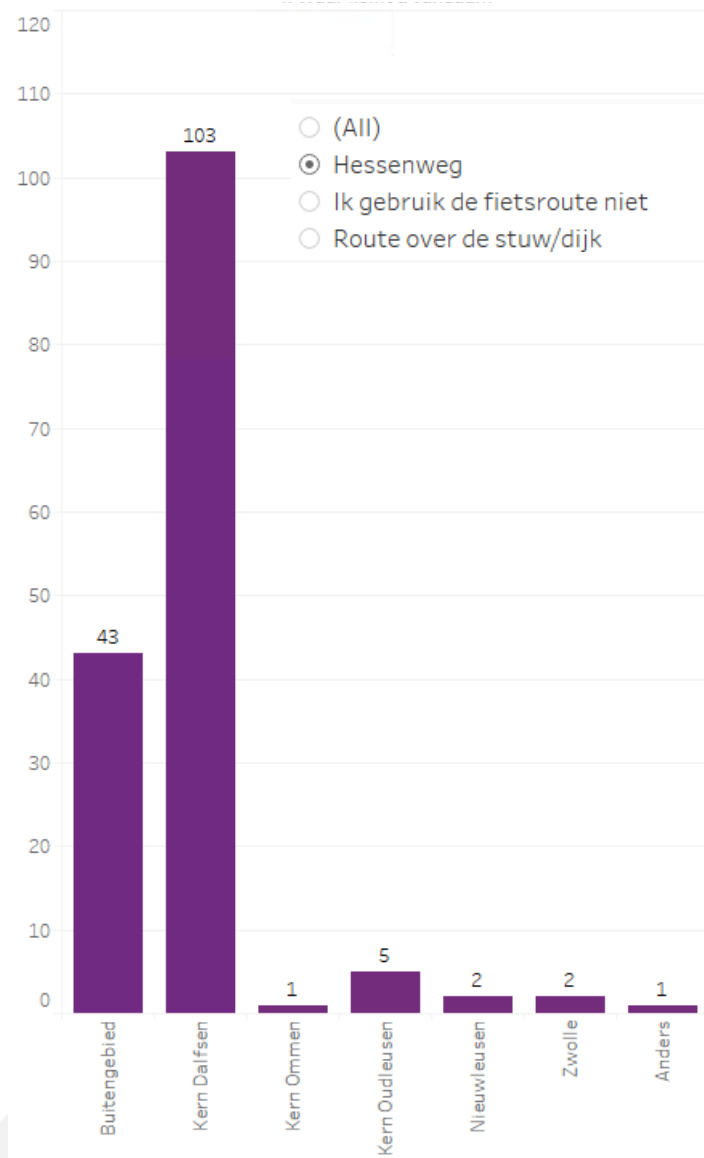
Wat is uw geslacht?



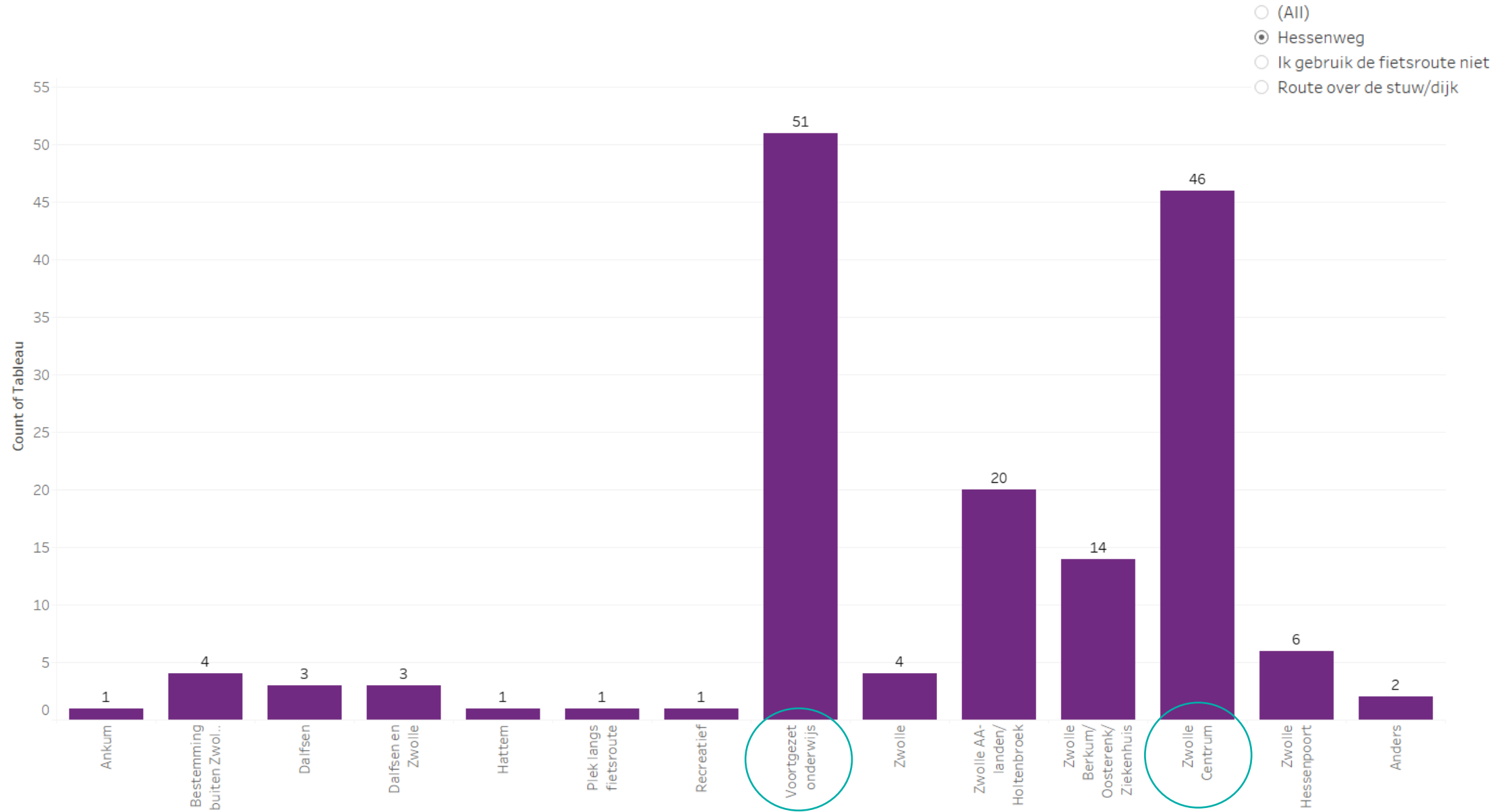
Hoe bent u betrokken bij de Snelfietsroute?



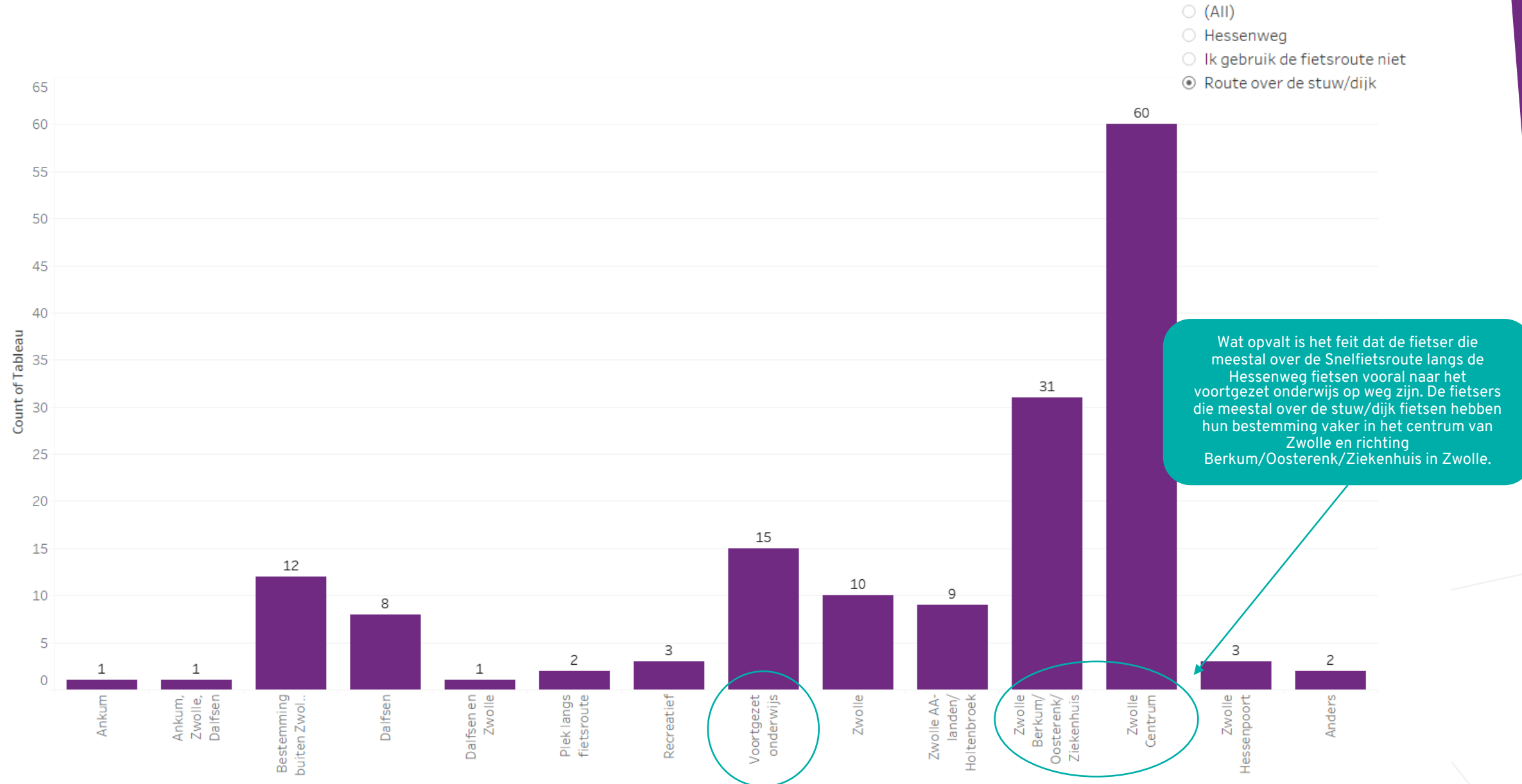
Waar komt u vandaan?



Waar gaat u naartoe?

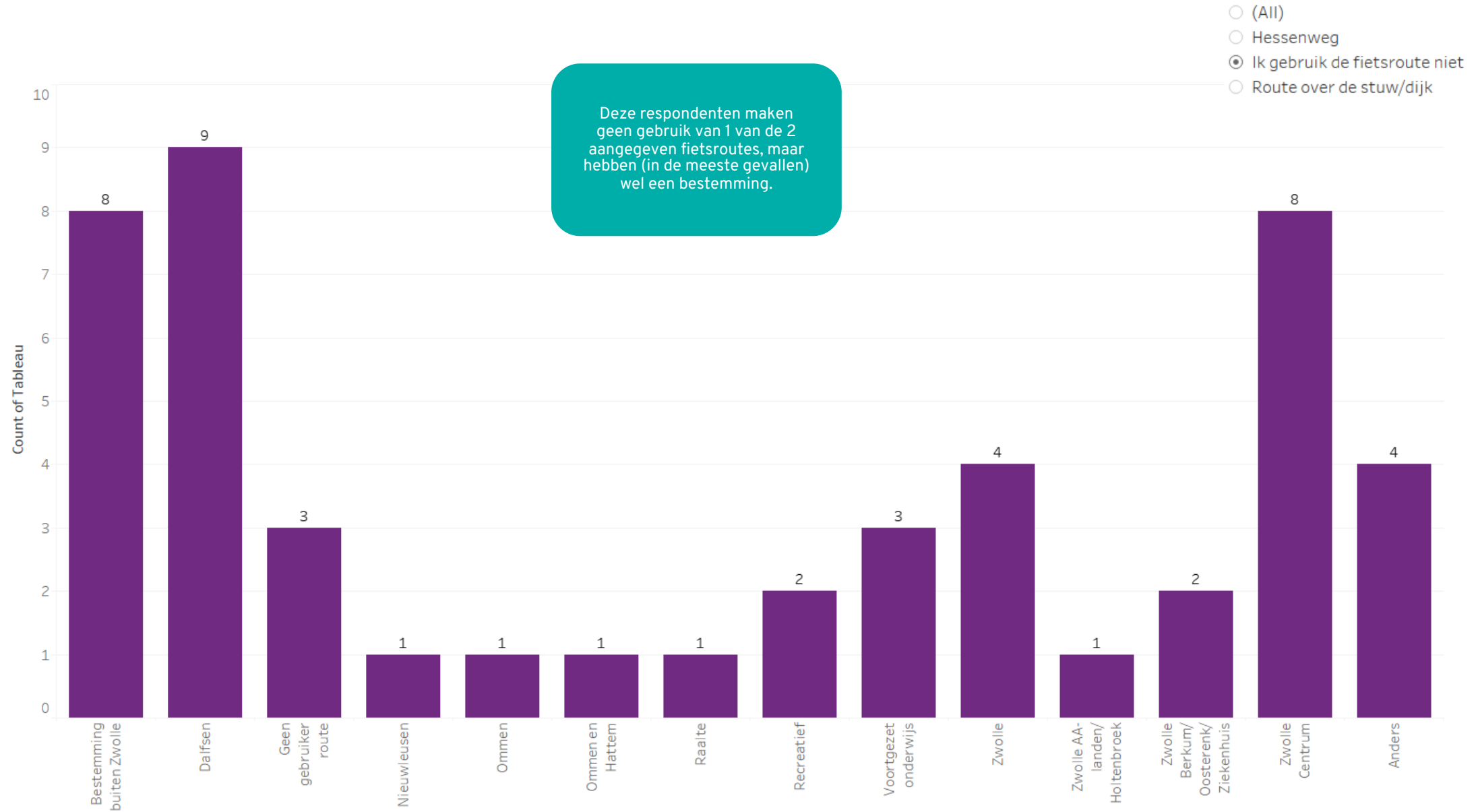


Waar gaat u naartoe?

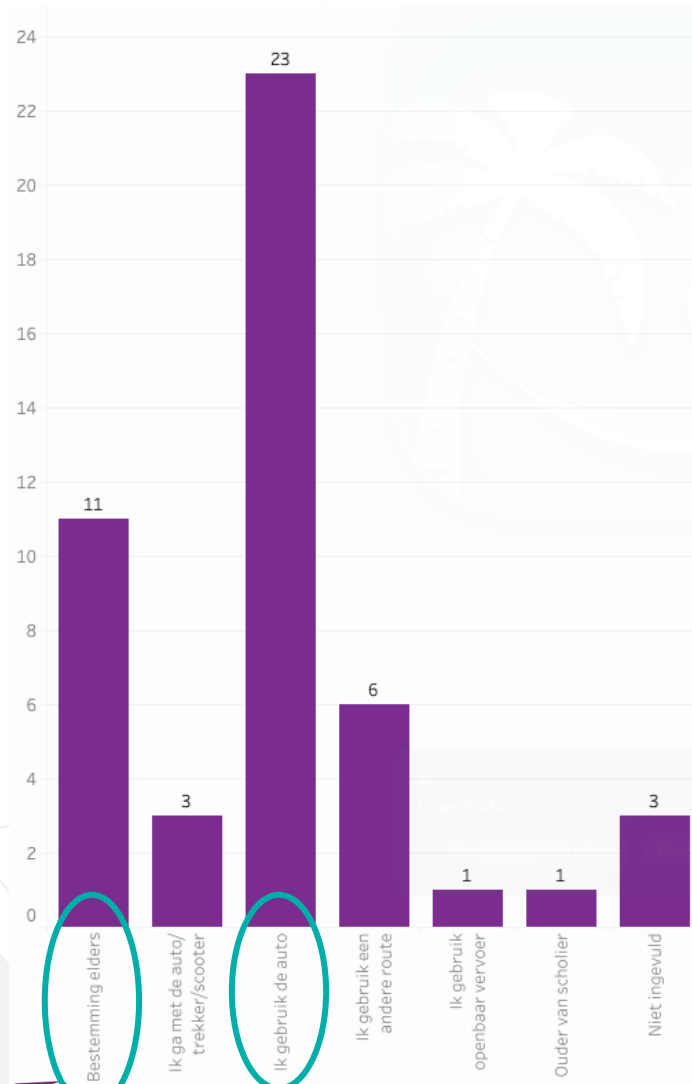


Wat opvalt is het feit dat de fietser die meestal over de Snel-fietsroute langs de Hessenweg fietsen vooral naar het voortgezet onderwijs op weg zijn. De fietsers die meestal over de stuw/dijk fietsen hebben hun bestemming vaker in het centrum van Zwolle en richting Berkum/Oosterenk/Ziekenhuis in Zwolle.

Waar gaat u naartoe?



Waarom maakt u geen gebruik van de fietsroute richting Zwolle?



Resultaten enquête

Deze vraag is alleen gesteld aan mensen die aangaven geen gebruik te maken van een fietsroute naar Zwolle.

- (All)
- Hessenweg
- Ik gebruik de fietsroute niet
- Route over de stuw/dijk

De belangrijkste reden om geen gebruik te maken van een fietsroute naar Zwolle is dat met de auto gereisd wordt. (23x)
De tweede reden is dat de bestemming van de reis op een andere plek ligt. (11x)

Waarom maakt u geen gebruik van de fietsroute Hessenweg?

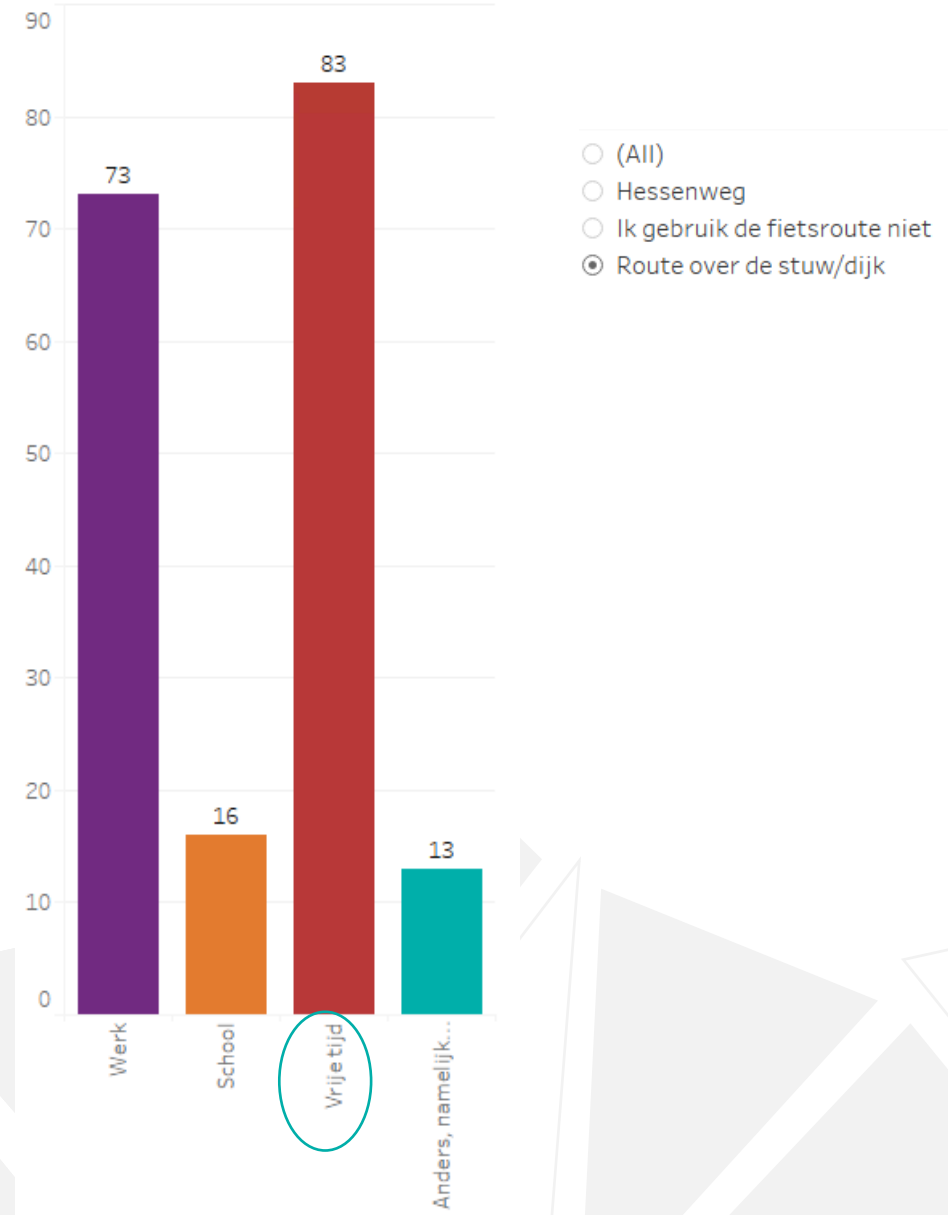
De belangrijkste reden om geen gebruik te maken van de Hessenweg is dat een andere route logischer en sneller is (47x). Ook wordt het gebruik van een comfortabelere route veel genoemd (39x). Een mooiere route is voor 25 respondenten een reden om een andere route te kiezen. Gevolgd door een veiligere route (13x)



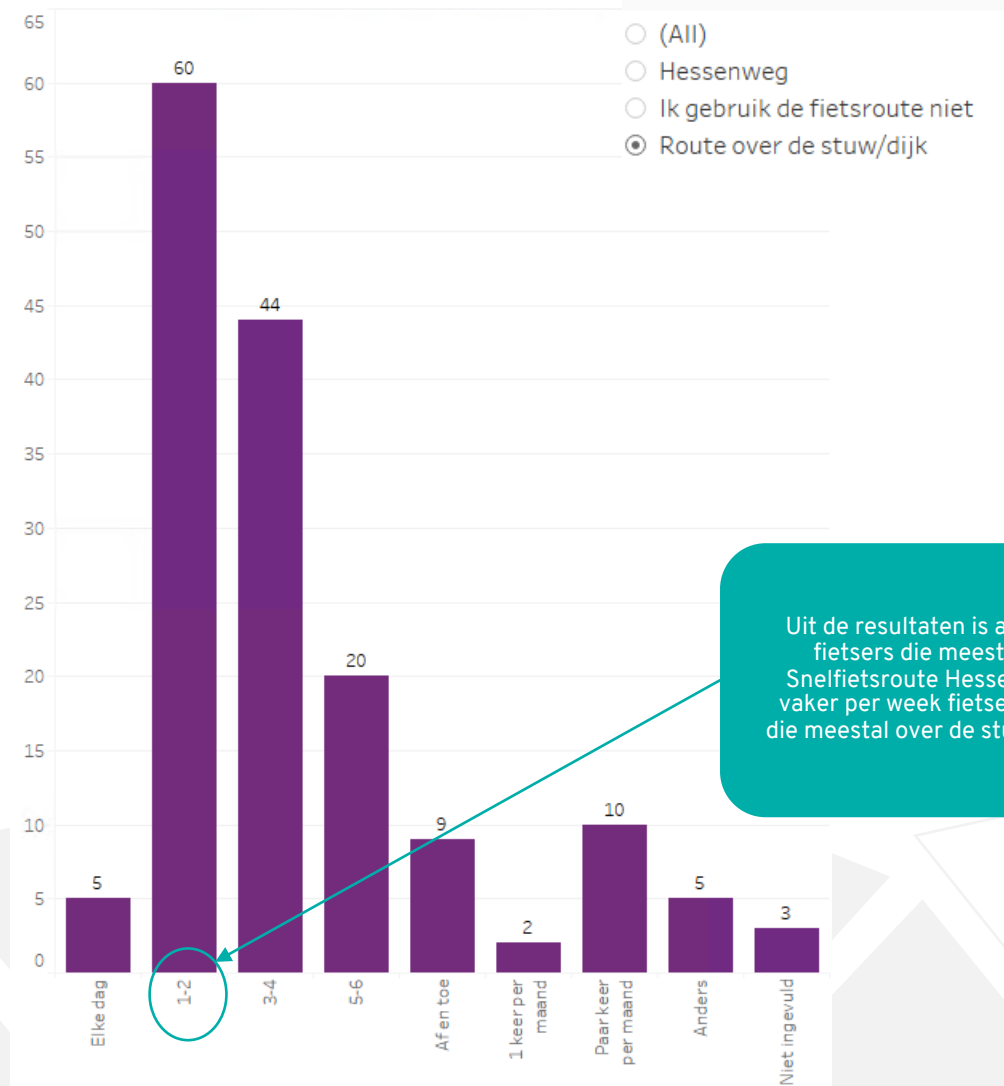
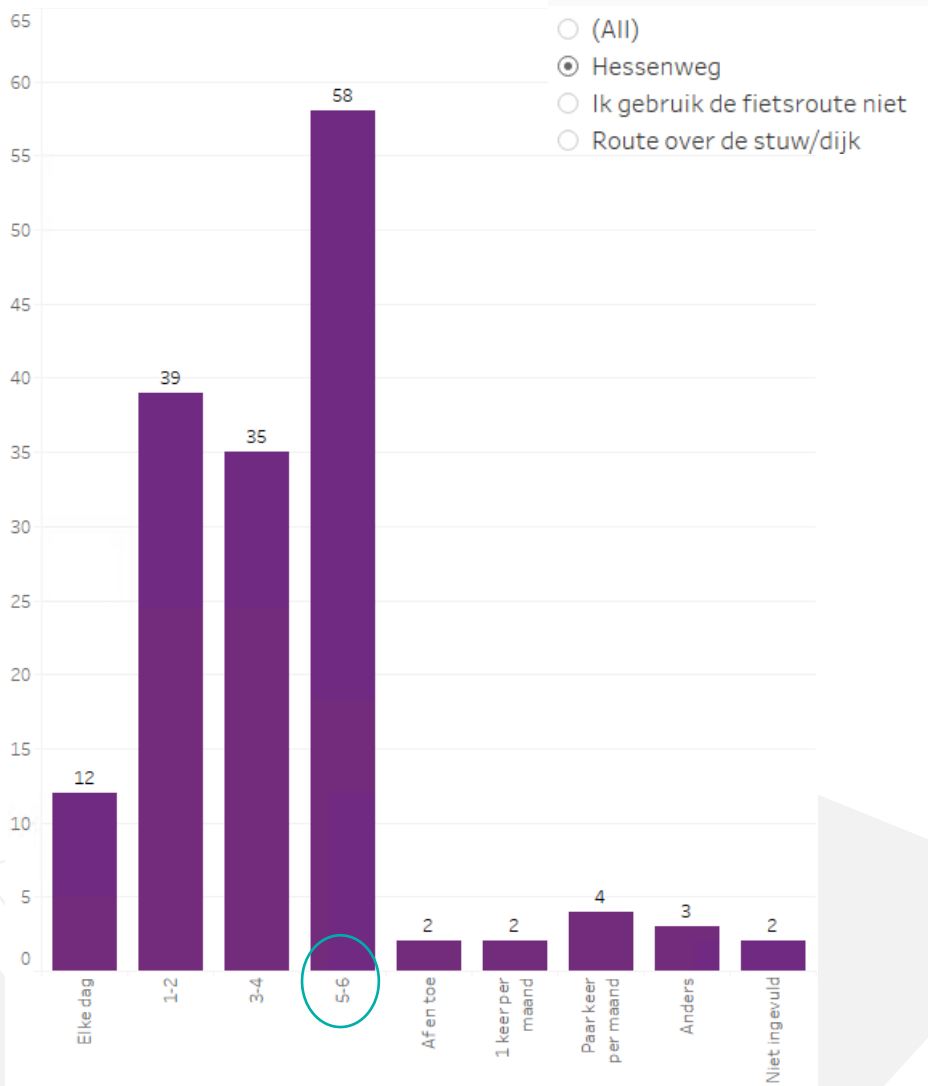
Waarvoor maakt u gebruik van de fietsroute?



Fietsers die meestal over de Hessenweg fietsen gebruiken de route veel om naar school te fietsen. Fietsers die meestal over de stuw/dijk fietsen, gebruiken de route naar Zwolle meer voor vrije tijd.

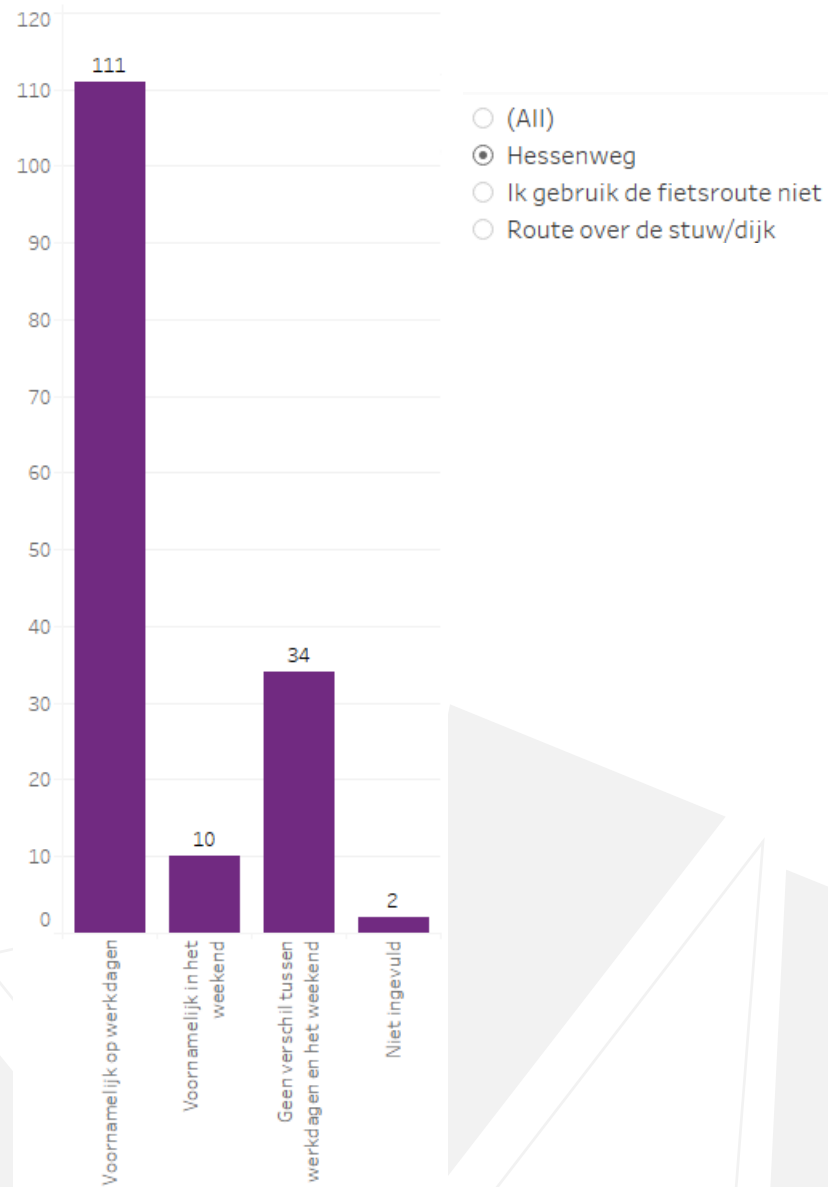


Hoeveel dagen per week maakt u gebruik van de fietsroute?

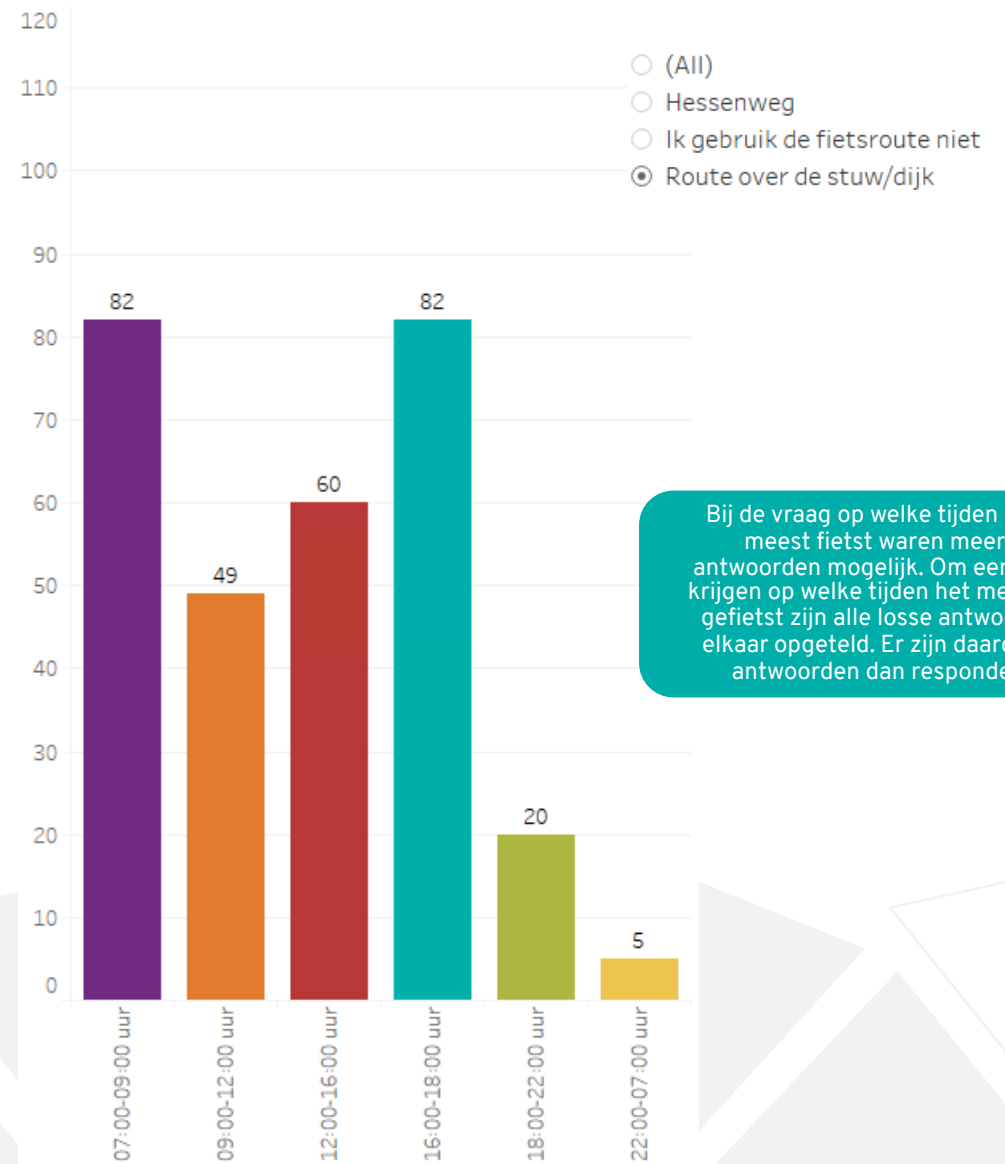
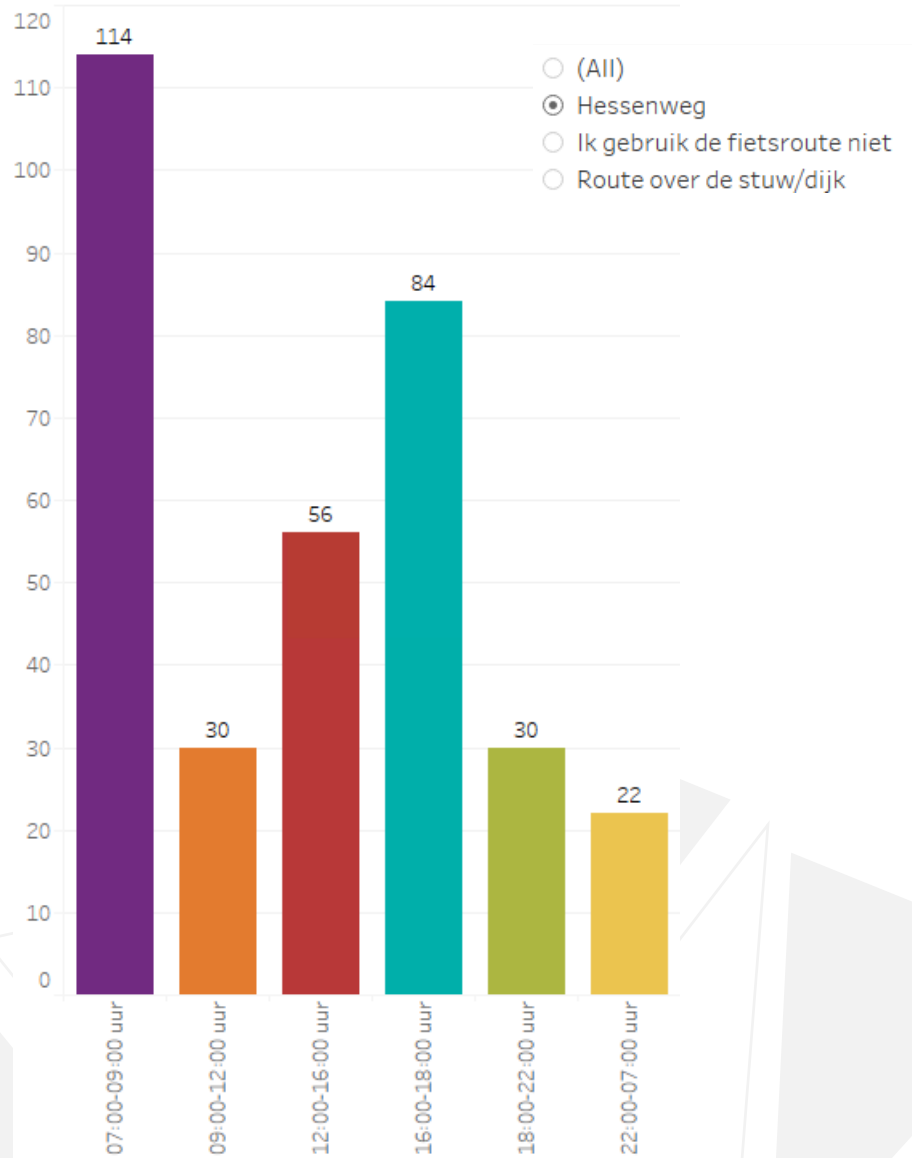


Uit de resultaten is af te lezen dat fietsers die meestal langs de Snelfietsroute Hessenweg fietsen vaker per week fietsen dan fietsers die meestal over de stuw/dijk fietsen.

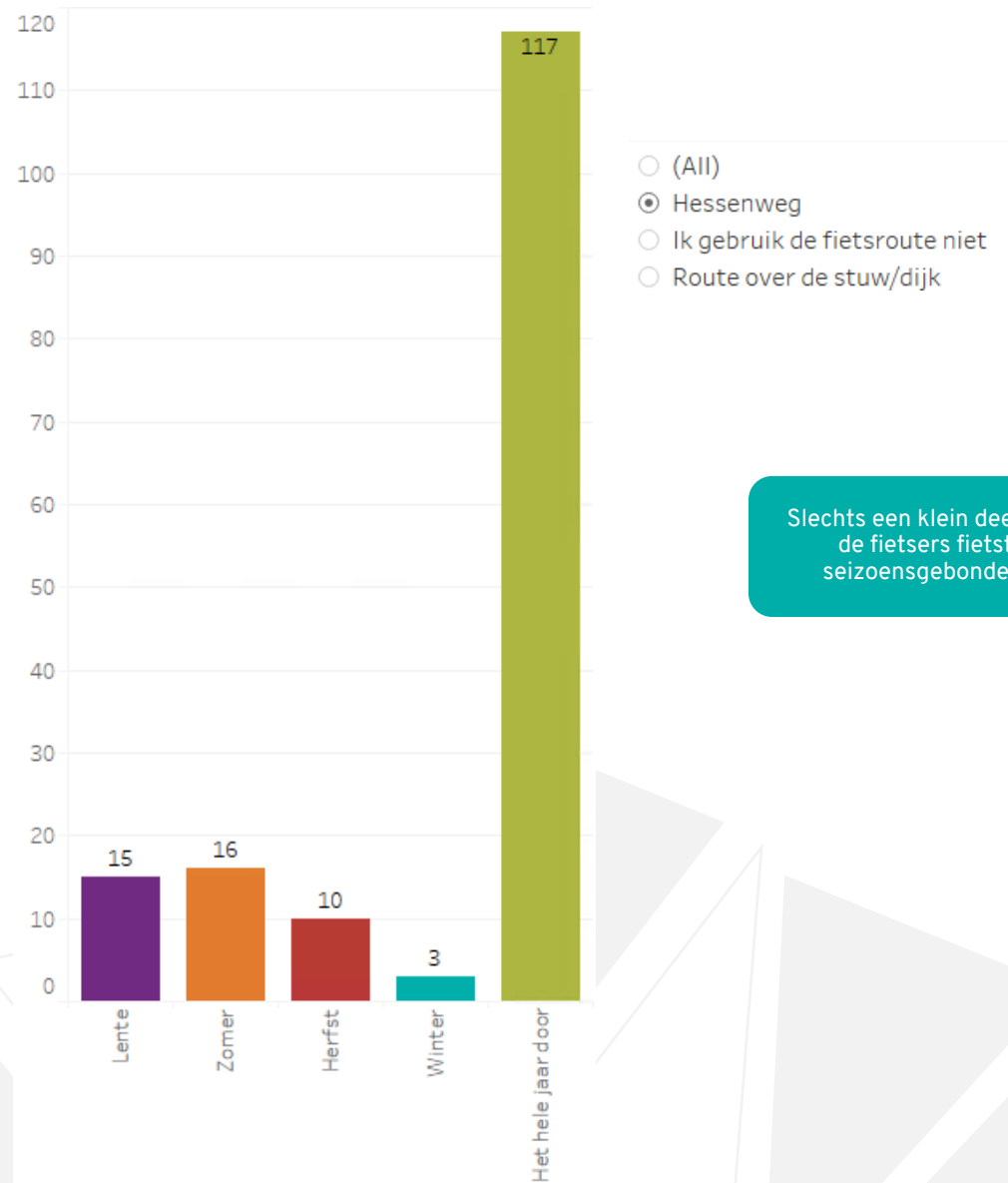
Op welke dagen maakt u gebruik van de fietsroute?



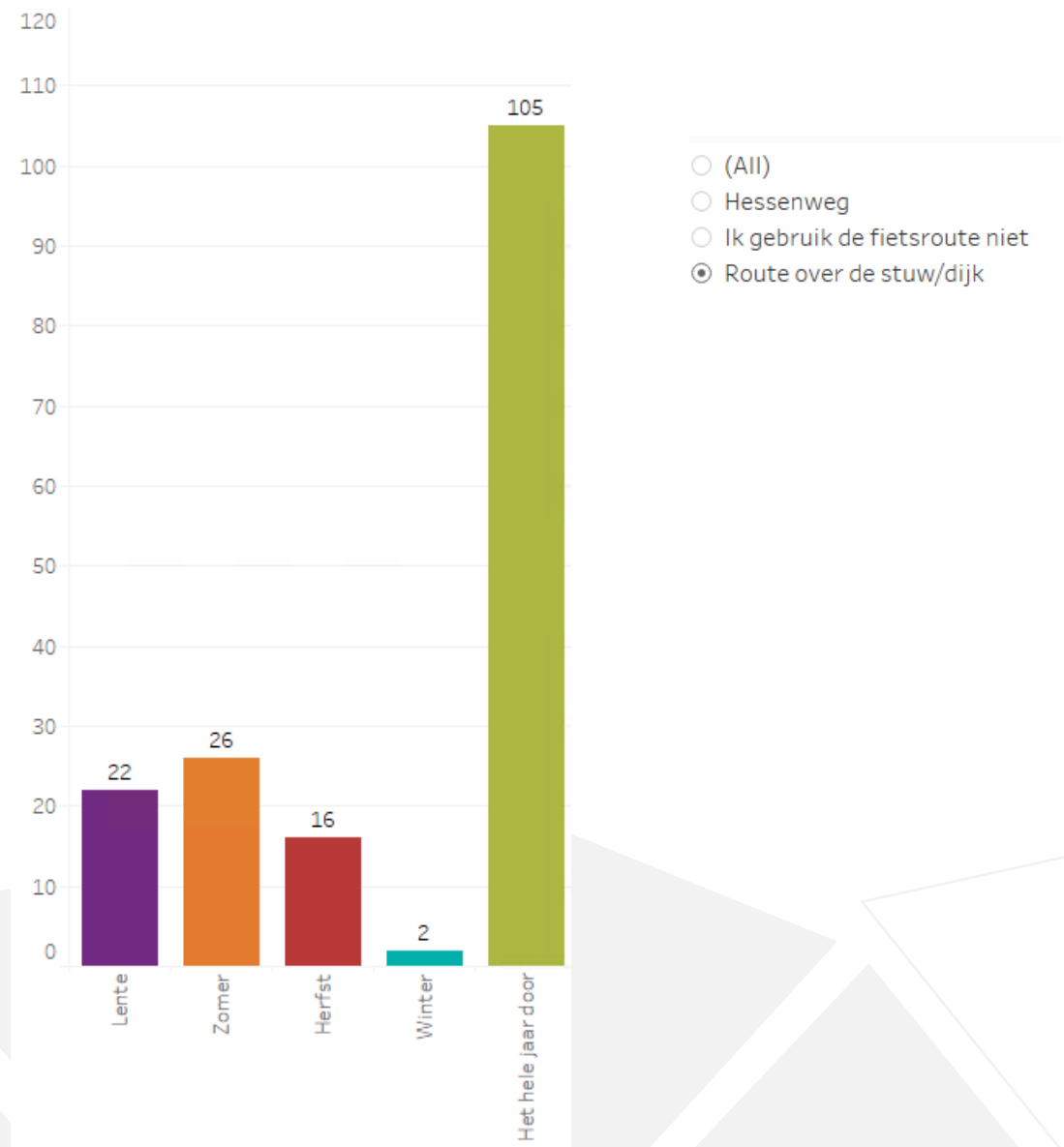
Op welke tijden maakt u het meest gebruik van de fietsroute?



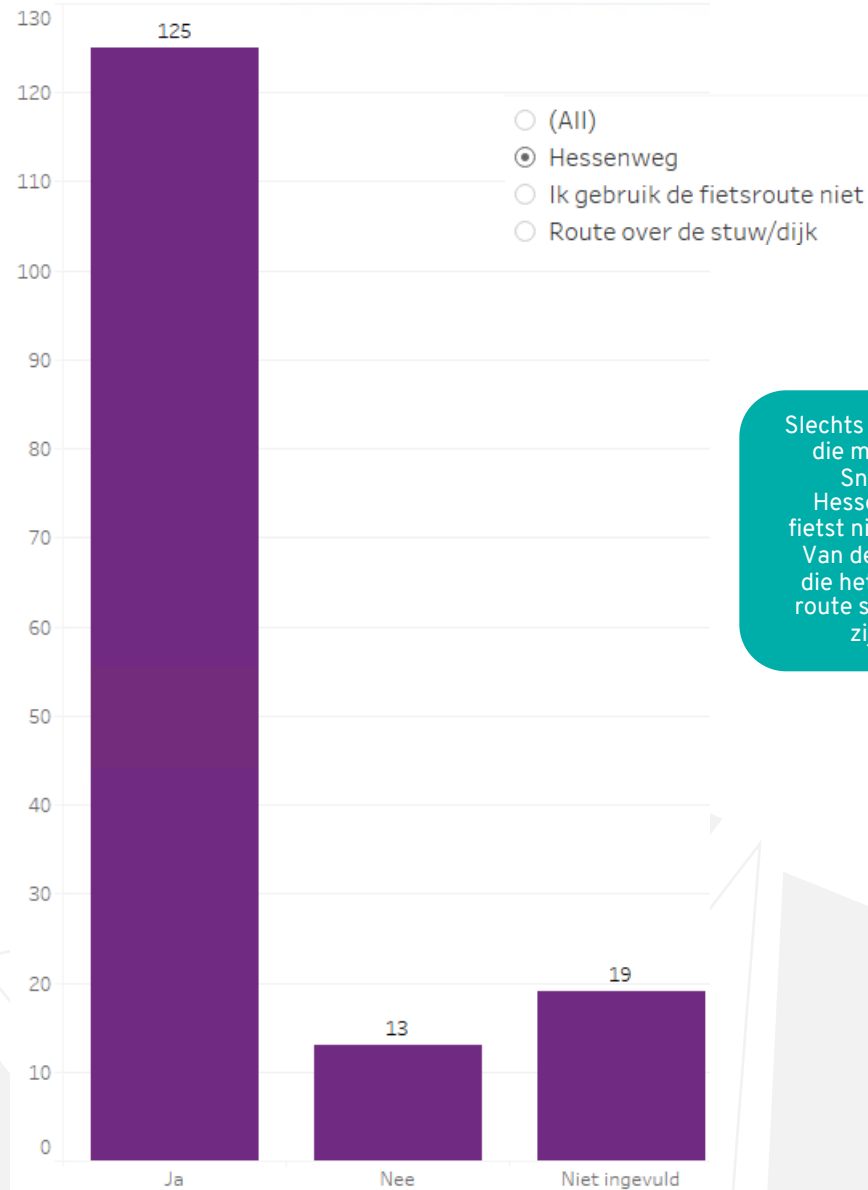
Welke seizoenen maakt u gebruik van de fietsroute?



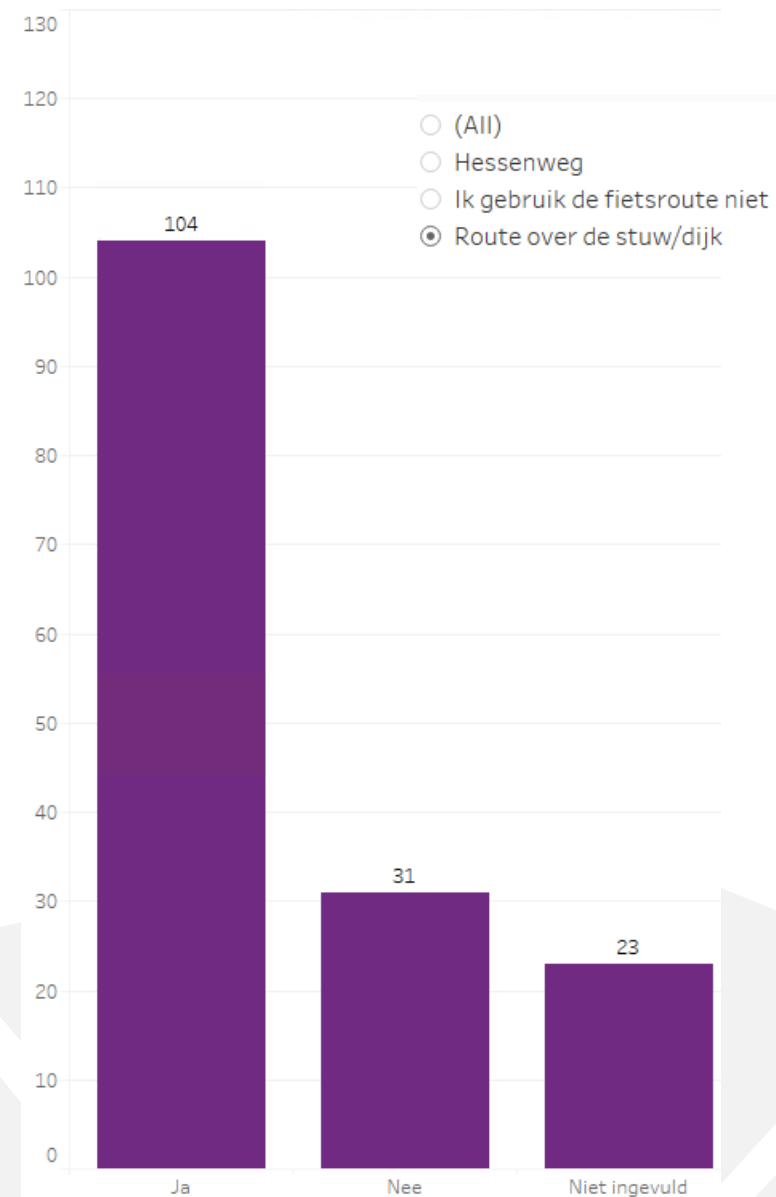
Slechts een klein deel van de fietsers fietst seizoensgebonden.



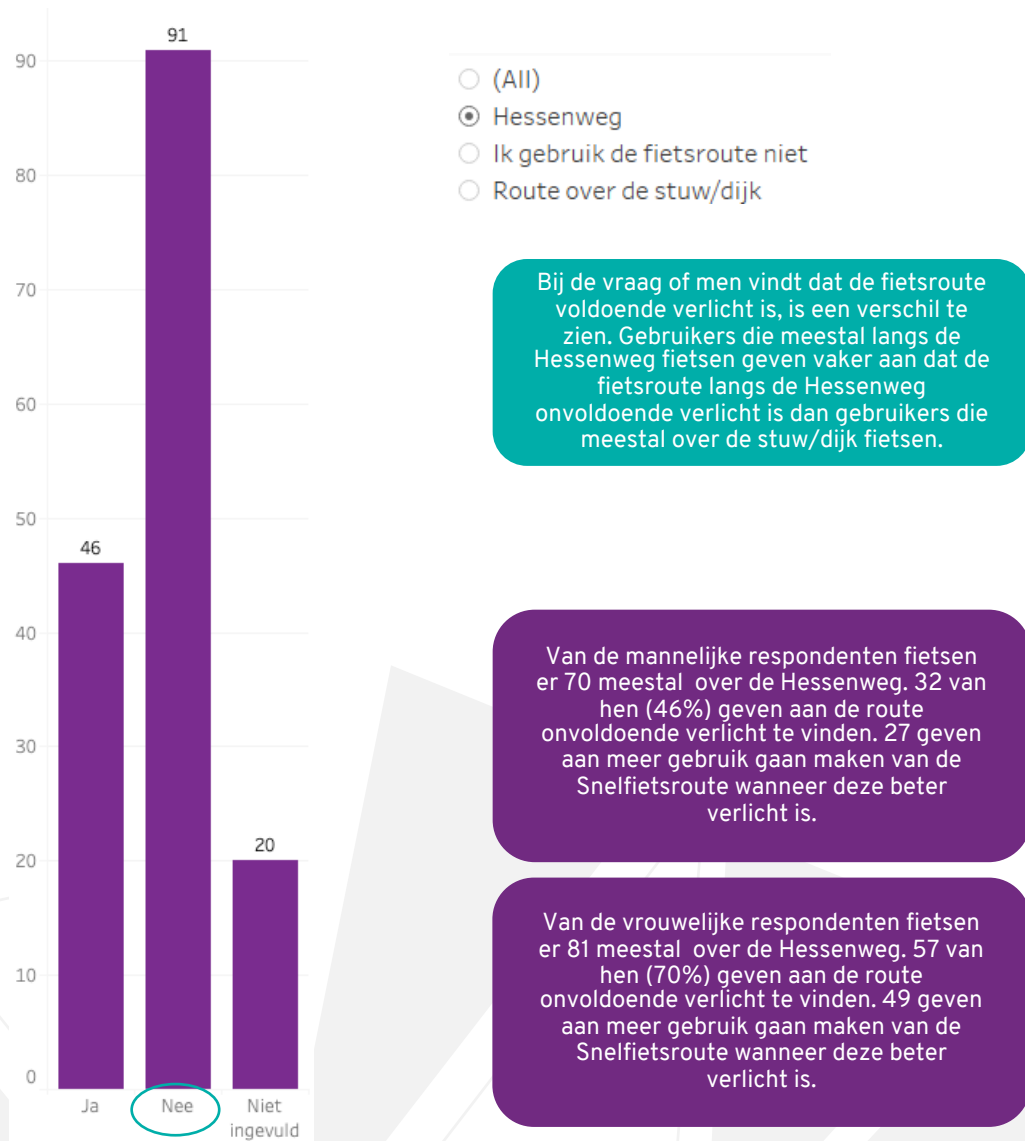
Maakt u ook gebruik van de fietsroute wanneer het buiten donker is?



Slechts 13 respondenten die meestal over de Snelfietsroute Hessenweg fietsen, fietst niet in het donker. Van de respondenten die het meest over de route stuw/dijk fietsen zijn dit er 31.

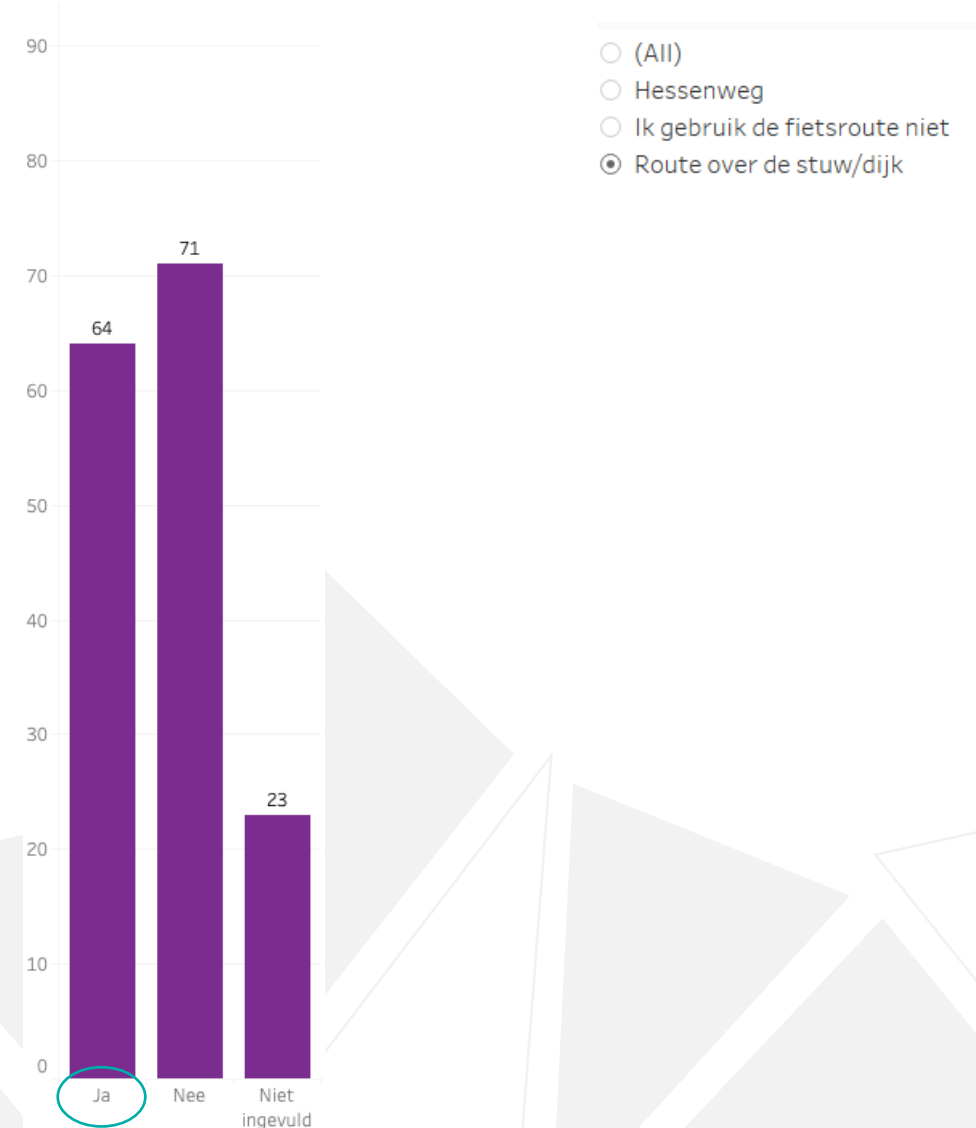


Vindt u dat de fietsroute langs de Hessenweg voldoende verlicht is?

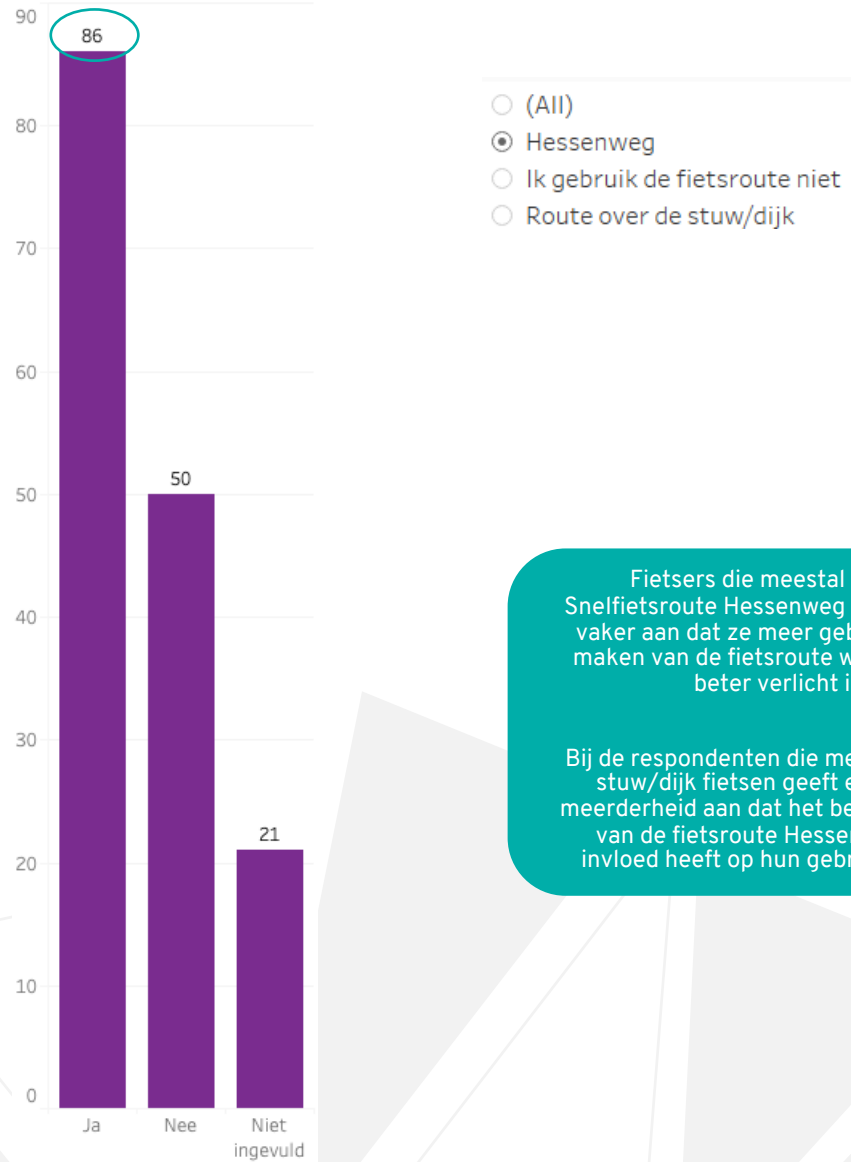


Van de mannelijke respondenten fietsen er 70 meestal over de Hessenweg. 32 van hen (46%) geven aan de route onvoldoende verlicht te vinden. 27 geven aan meer gebruik gaan maken van de Snelfietsroute wanneer deze beter verlicht is.

Van de vrouwelijke respondenten fietsen er 81 meestal over de Hessenweg. 57 van hen (70%) geven aan de route onvoldoende verlicht te vinden. 49 geven aan meer gebruik gaan maken van de Snelfietsroute wanneer deze beter verlicht is.



Zou u wel/meer gebruik maken van de fietsroute langs de Hessenweg in donkere periodes wanneer de fietsroute beter verlicht is?



Fietsers die meestal over de Snelfietsroute Hessenweg fietsen geven vaker aan dat ze meer gebruik zouden maken van de fietsroute wanneer deze beter verlicht is.

Bij de respondenten die meestal over de stuw/dijk fietsen geeft een krappe meerderheid aan dat het beter verlichten van de fietsroute Hessenweg geen invloed heeft op hun gebruik hiervan.

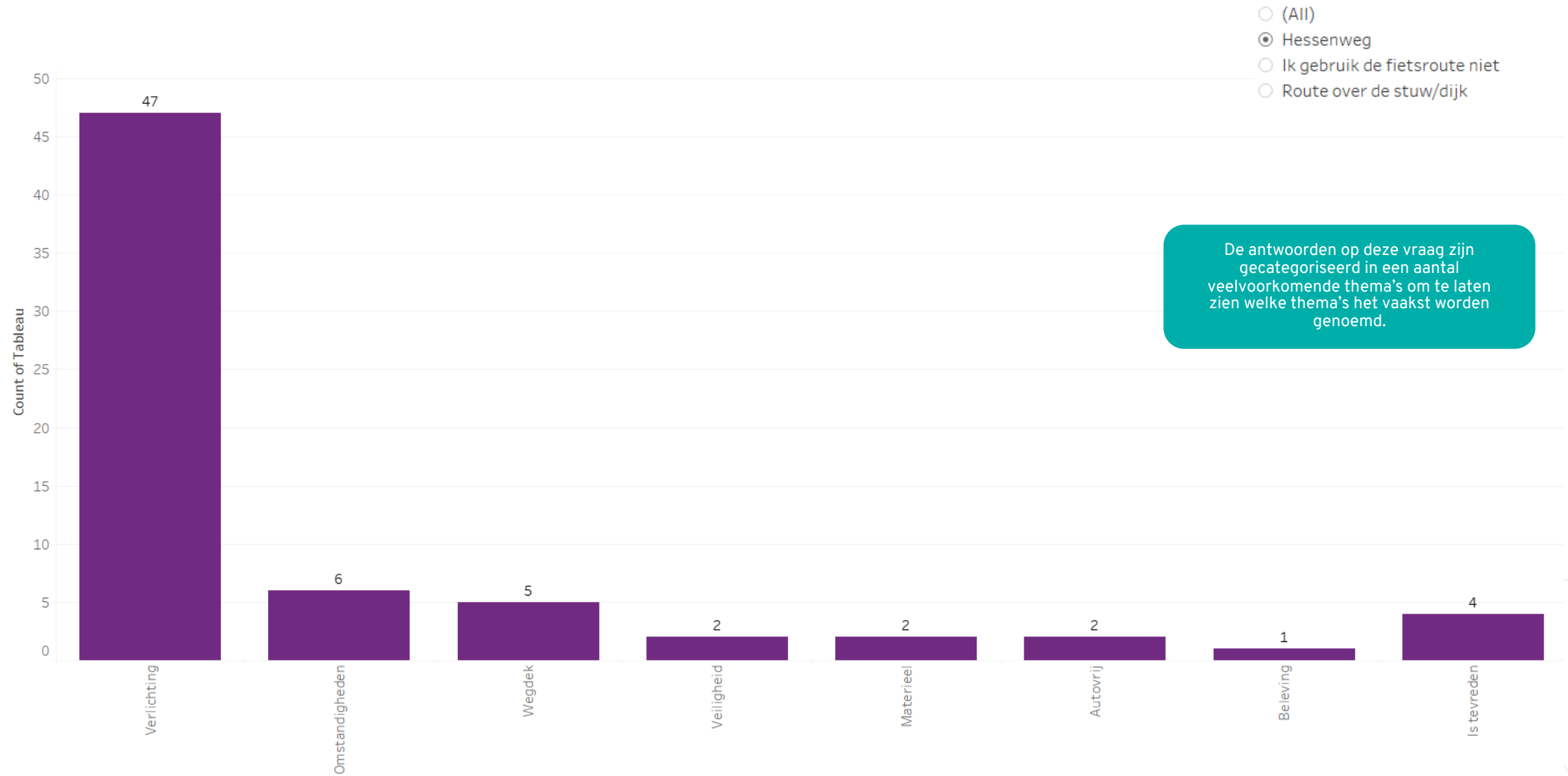


Zou u wel/meer gebruik maken van de fietsroute langs de Hessenweg in donkere periodes wanneer de fietsroute beter verlicht is? Verdieping van de resultaten.

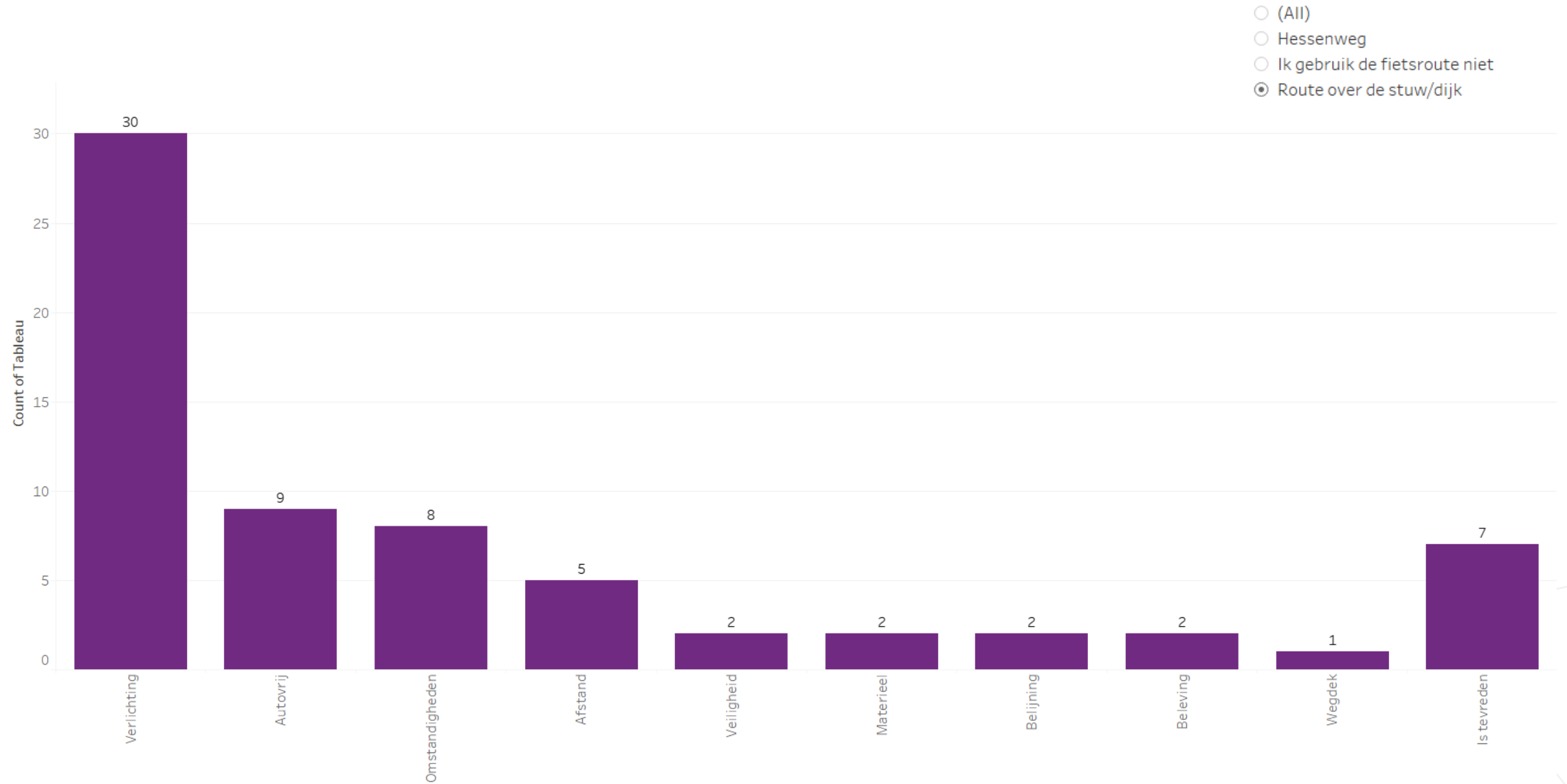
In bijlage 1 is een uitgebreide uitsplitsing te vinden van het antwoord op de vraag of mensen wel of meer gebruik zouden maken van de fietsroute langs de Hessenweg in donkere periodes wanneer de fietsroute beter verlicht is. De 2 belangrijkste conclusies hiervan zijn:

- ◀ De fietsers die meestal langs de Hessenweg fietsen, fietsen meestal ook in het donker. Het grootste deel hiervan vindt de Snelfietsroute Hessenweg onvoldoende verlicht en geeft aan vaker te gaan fietsen wanneer deze route beter verlicht is.
- ◀ Onder fietsers die meestal langs de stuw/dijk fietsen en ook in het donker fietsen zijn de meningen verdeeld. 50% van hen vindt de Snelfietsroute Hessenweg onvoldoende verlicht en 50% vindt hem voldoende verlicht. 86% van degenen die de Snelfietsroute onvoldoende verlicht vinden zouden deze route vaker gaan gebruiken wanneer deze beter verlicht is.

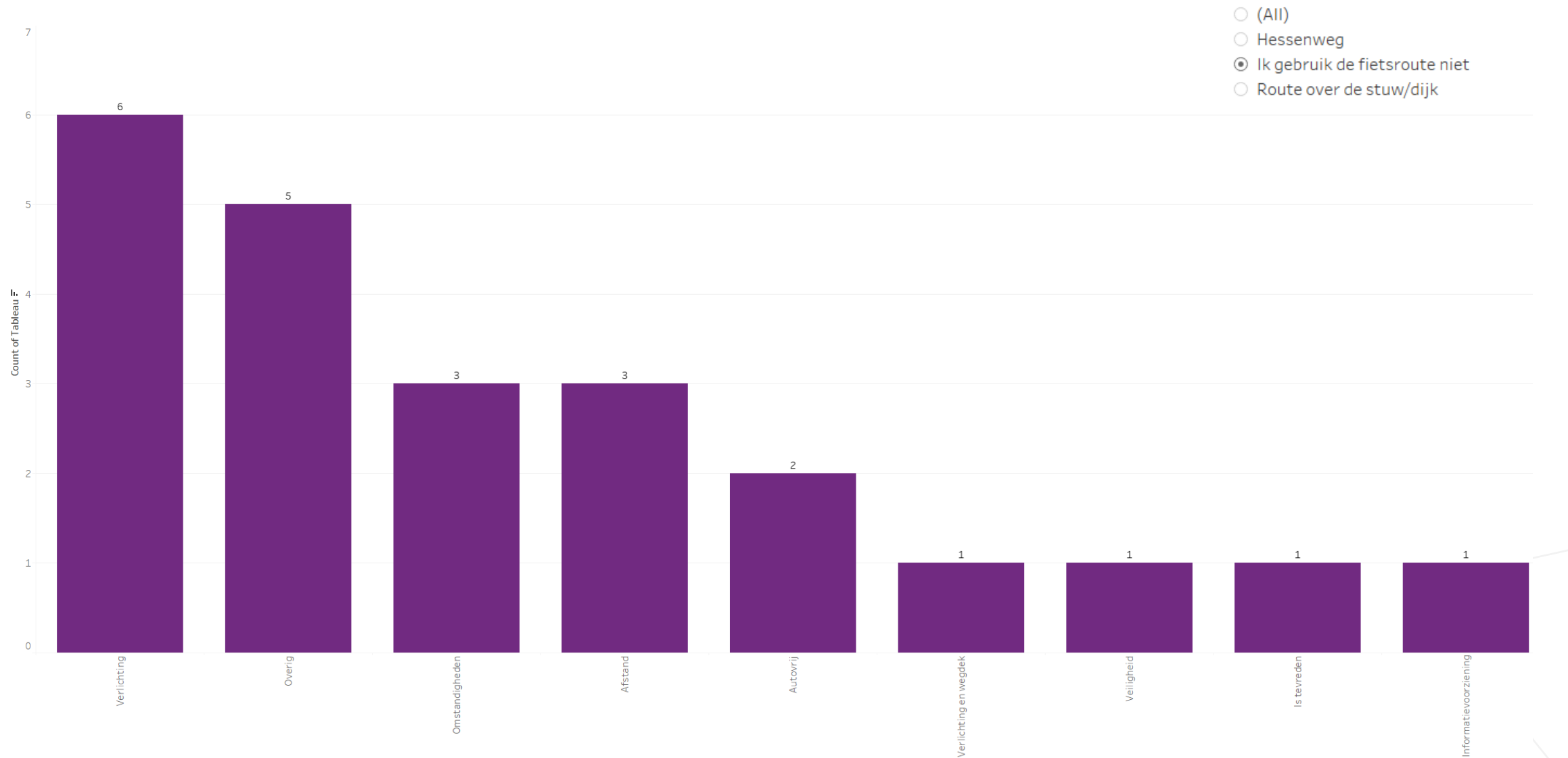
Waardoor zou u (meer) gebruik maken van de fietsroute?



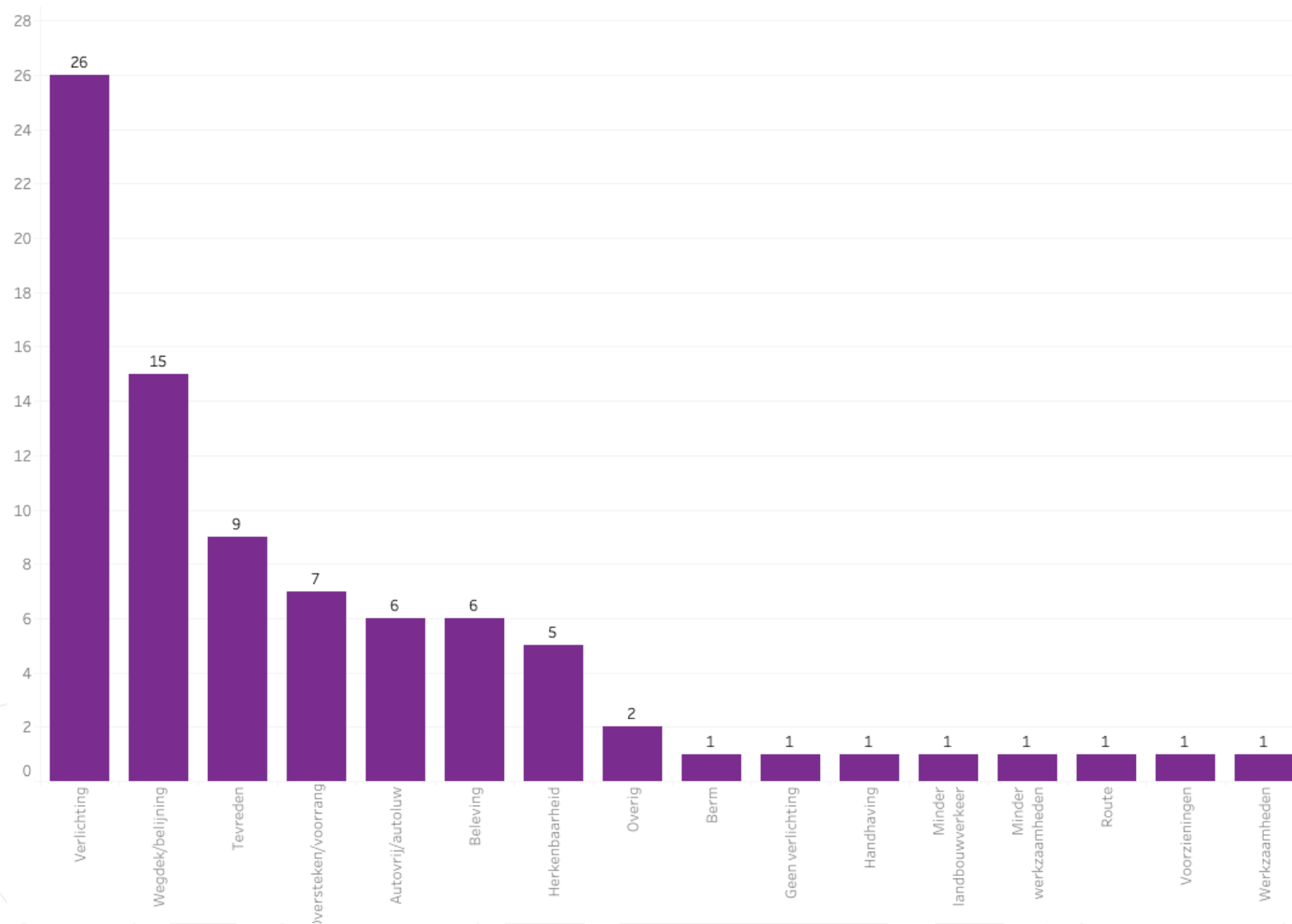
Waardoor zou u (meer) gebruik maken van de fietsroute?



Waardoor zou u (meer) gebruik maken van de fietsroute?



Wat voor verbeteringen zijn er verder nog mogelijk aan de fietsroute?

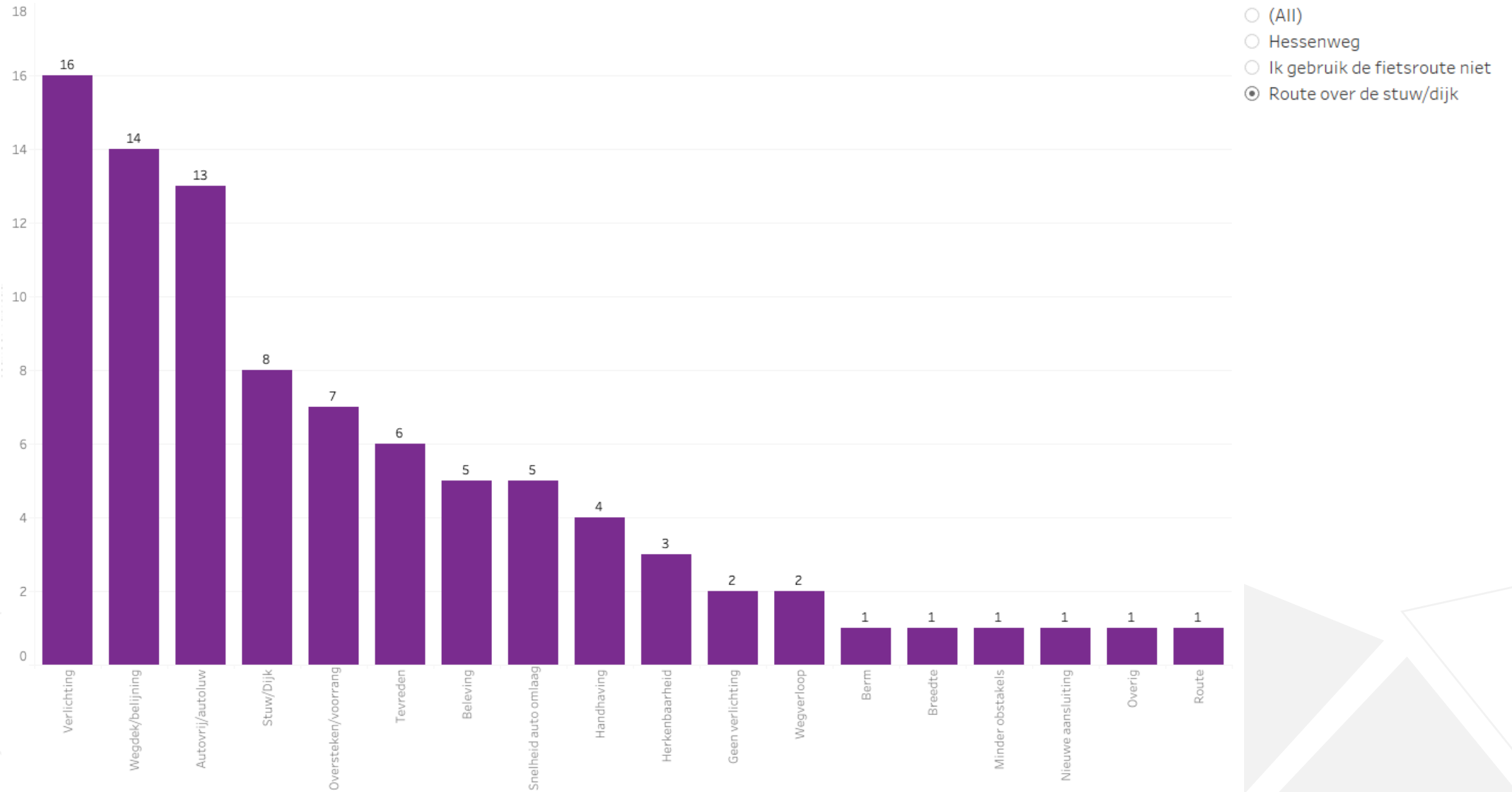


- (All)
- Hessenweg
- Ik gebruik de fietsroute niet
- Route over de stuw/dijk

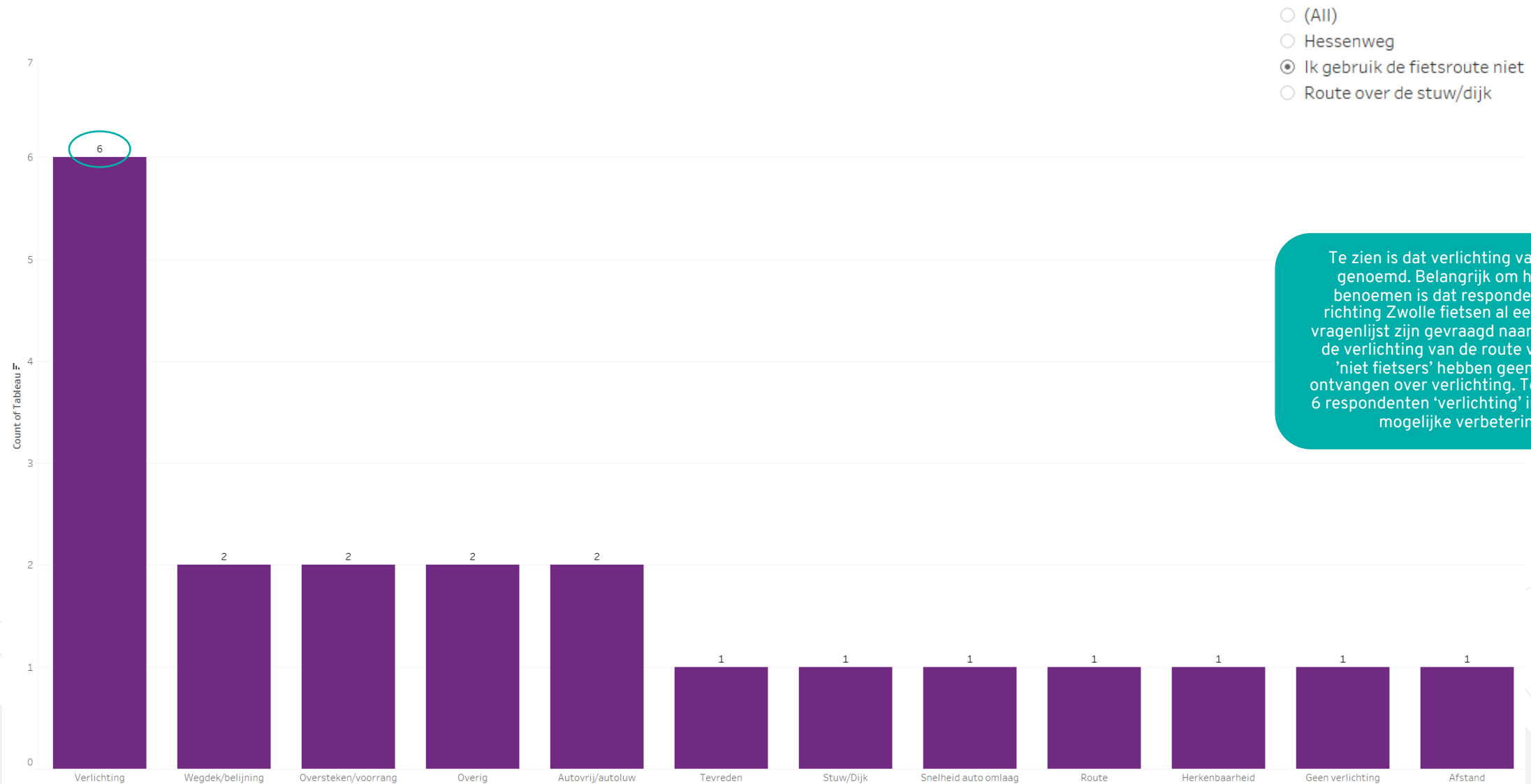
De antwoorden op deze vraag zijn gecategoriseerd in een aantal veelvoorkomende thema's om te laten zien welke thema's het vaakst worden genoemd.



Wat voor verbeteringen zijn er verder nog mogelijk aan de fietsroute?



Wat voor verbeteringen zijn er verder nog mogelijk aan de fietsroute?



Te zien is dat verlichting vaak wordt genoemd. Belangrijk om hierbij te benoemen is dat respondenten die richting Zwolle fietsen al eerder in de vragenlijst zijn gevraagd naar wat zij van de verlichting van de route vinden. De 'niet fietsers' hebben geen vragen ontvangen over verlichting. Toch hebben 6 respondenten 'verlichting' ingevuld als mogelijke verbetering.

Resultaten cijfermatige vragen

Op deze pagina is te zien wat de gemiddelde leeftijd is van de gebruikers van beide fietsroutes, ook uitgesplitst per geslacht. Daarnaast is hier te zien welk cijfer respondenten gemiddeld hebben gegeven aan de verschillende vragen die in te vullen waren op een schaal van 1-10. Dit ook weer uitgesplitst per route en per geslacht.

Zoals eerder aangegeven is de gemiddelde leeftijd van de gebruikers van de route Hessenweg lager dan van de gebruikers van de route over de stuw/dijk

Gemiddelden van gebruikers Snelfietsroute Hessenweg

	Man	Vrouw
1. Wat is uw leeftijd?	40,65	36,99
13. In hoeverre beïnvloedt het weer de keuze om wel of niet te gaan fietsen op een schaal van 1-10	6,09	6,10
14. Hoe beoordeelt u de fietsroute over de Hessenweg op een schaal van 1-10?	7,21	7,19
15A. Directheid/snelheid van A naar B op een schaal van 1-10	7,55	7,63
15B. Verkeersveiligheid op een schaal van 1-10	6,83	6,58
15C. Sociale veiligheid (hoe veilig voelt u zich in het algemeen terwijl u op de route fietst of op an..)	6,98	6,45
15D. Onderhoudsniveau op een schaal van 1-10	7,93	7,70

Gemiddelden van gebruikers route stuw/dijk

	Man	Vrouw
1. Wat is uw leeftijd?	51,31	52,31
13. In hoeverre beïnvloedt het weer de keuze om wel of niet te gaan fietsen op een schaal van 1-10	6,56	6,57
14. Hoe beoordeelt u de fietsroute over de Hessenweg op een schaal van 1-10?	6,87	6,91
15A. Directheid/snelheid van A naar B op een schaal van 1-10	7,36	7,56
15B. Verkeersveiligheid op een schaal van 1-10	6,92	6,96
15C. Sociale veiligheid (hoe veilig voelt u zich in het algemeen terwijl u op de route fietst of op an..)	7,53	7,14
15D. Onderhoudsniveau op een schaal van 1-10	8,13	8,12


Er is een verschil te zien tussen de sociale veiligheid, het gevoel van veiligheid, tussen mannelijke en vrouwelijke fietsers die meestal over de Snelfietsroute Hessenweg fietsen. Zij geven het gevoel van veiligheid ongeveer een punt lager dan de mannelijke fietsers. Een mogelijke verklaring voor dit verschil is het verschil in percentage per geslacht dat de Hessenweg (on)voldoende verlicht vindt (zie de paarse blokken op pagina 29).

Het gevoel van veiligheid op de Snelfietsroute Hessenweg ligt bij fietsers die er vaak gebruik van maken lager dan bij fietsers die meestal over de stuw/dijk fietsen.

Optimaliseren Snelfietsroute Dalfsen - Zwolle

Rapportage

 0383371720

 info@bonotraffics.nl

 Berklaan 2

Bijlage



Bijlage 1

Zou u wel/meer gebruik maken van de fietsroute langs de Hessenweg in donkere periodes wanneer de fietsroute beter verlicht is? Verdieping van de resultaten.

- (All)
- Hessenweg
- Ik gebruik de fietsroute niet
- Route over de stuw/dijk

Deze tabellen geven antwoord op de vraag: Zou u wel/meer gebruik maken van de fietsroute langs de Hessenweg in donkere periodes wanneer de fietsroute beter verlicht is?

Zo geven bijvoorbeeld 71 personen die (ook) fietsen als het buiten donker is én de Hessenweg onvoldoende verlicht vinden aan dat ze meer gebruik zouden maken van deze fietsroute als deze beter verlicht zou zijn. 12 personen geven aan dat ze ondanks een betere verlichting langs de route niet vaker van de route gebruik zouden maken.

	Fietst in het donker	Fietst niet in het donker
Vindt Hessenweg voldoende verlicht	8x ja, zou wel/meer gebruik maken van fietsroute, 33x nee, zou niet (meer) gebruik gaan maken van fietsroute	1x ja, zou wel/meer gebruik maken van fietsroute. 4x nee, zou niet (meer) gebruik gaan maken van fietsroute.
Vindt Hessenweg onvoldoende verlicht	71x ja, zou wel/meer gebruik maken van fietsroute. 12x nee, zou niet (meer) gebruik gaan maken van fietsroute. 1x niet ingevuld	6x ja, zou wel/meer gebruik maken van fietsroute. 1x nee, zou niet (meer) gebruik gaan maken van fietsroute.

- (All)
- Hessenweg
- Ik gebruik de fietsroute niet
- Route over de stuw/dijk

	Fietst in het donker	Fietst niet in het donker
Vindt Hessenweg voldoende verlicht	7x ja, zou wel/meer gebruik maken van fietsroute. 45x nee, zou niet (meer) gebruik gaan maken van fietsroute.	12x nee, zou niet (meer) gebruik gaan maken van fietsroute.
Vindt Hessenweg onvoldoende verlicht	45x ja, zou wel/meer gebruik maken van fietsroute. 7x nee, zou niet (meer) gebruik gaan maken van fietsroute.	11x ja, zou wel/meer gebruik maken van fietsroute. 7x nee, zou niet (meer) gebruik gaan maken van fietsroute. 1x niet ingevuld

