

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@witteveenbos.com>
Verzonden: dinsdag 8 april 2025 09:56
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@coa.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@witteveenbos.com>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@dalfsen.nl>
Onderwerp: RE: document voor arius
Bijlage(n): AERIUS_projectberekening_20250408115215_S1ABVySwpwhv_Aanleg-engebruiksfase.pdf

Hoi [REDACTED],

Zie bijgevoegd de AERIUS-berekening met de biogasgeneratoren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] BSc (Lars)
Vergunningen- en omgevingsmanagement
+31 (0)6 [REDACTED]

Witteveen+Bos
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com

From: [REDACTED] <[REDACTED]@coa.nl>
Sent: dinsdag 8 april 2025 11:55
To: [REDACTED] <[REDACTED]@witteveenbos.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@witteveenbos.com>
Cc: [REDACTED] <[REDACTED]@dalfsen.nl>
Subject: RE: document voor arius

[REDACTED],

Heb je de berekening beschikbaar voor de gemeente.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

 **COA** Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Team noodopvang

(06) [REDACTED]
* [REDACTED]@coa.nl

Werkdagen ma, di, wo, do.

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@witteveenbos.com>
Verzonden: dinsdag 8 april 2025 11:52
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@coa.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@witteveenbos.com>
Onderwerp: RE: document voor arius

Hi [REDACTED],

Dank voor onderstaande.

Als wij onderstaande biogasgeneratoren doorberekenen in de AERIUS (uitgaande van 2500 KWh energievraag per dag à dit is gebaseerd op andere, vergelijkbare COA locaties) komen wij niet op een depositie uit.

Dus, voor de check: worden de biogasgeneratoren ingezet in Dalfsen?

Wil je ons dit laten weten? Dan rondt [REDACTED] de berekening af en lijkt het toch nog goed te komen. De berekening wordt dan donderdag opgeleverd en kan dan direct worden gedeeld met de gemeente.

Groeten, [redacted]

[redacted] MSc
Ruimtelijke ordening en vergunningen
+31 [redacted]

Witteveen+Bos
Hoogoorddreef 15 | Postbus 12205 | 1101 BA Amsterdam
+31 (0)20 312 55 55 | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]@coa.nl>
Verzonden: dinsdag 8 april 2025 11:18
Aan: [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>
Onderwerp: FW: document voor arius

Goedemorgen [redacted],

Bijgaand de handleiding aeries biogas

Daarin is de nox opgenomen

Zeer lage NOx-uitstoot

De uitstoot van NOx-gassen door biogasaggregaten is zeer laag, dit is vastgelegd door praktijkmetingen. De SCIOS-meting heeft laten zien dat een biogasmotor bij vollast 3 mg/nm3 NOx uitstoot (Equivalent 0,0375 gram NOx per kWh). Dit levert een besparing op van >95% ten opzichte van de SCIOS scope 6 norm van 115 mg/Nm3 NOx).

Wanneer er gerekend wordt met deellast is het gewogen gemiddelde van de Stage V norm van toepassing. In dit geval kan er gerekend worden met het gewogen gemiddelde van 0,057 gram NOx per kWh. In beide gevallen vindt er geen ammoniakvorming plaats, de uitstoot hiervan is dus nul. De Biogasaggregaat van Bredenoord is dus erg interessant als optie voor stikstofreductie.

Verderop wordt de berekening stikstofuitstoot ook uitgelegd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Team noodopvang
[redacted]
(06 [redacted]
* [redacted]@coa.nl

Werkdagen ma, di, wo, do.

Van: [redacted] <[redacted]@bredenoord.com>
Verzonden: dinsdag 23 april 2024 09:17
Aan: [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>; [redacted] <[redacted]@coa.nl>
Onderwerp: RE: document voor arius

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

[redacted]

Dacht dat redden wij wel met de Arius berekening omdat ie maar 4 uur draai per dag.
Heb nog even navraag gedaan en kunnen er geen katalysator opzetten o.i.d.

Wij krijgen in sept-okt 2024 een 100kva stage V maar worden pas week 23 gebouwd. (geheel nieuw concept)

J

Laat maar weten wat je graag wilt. Wachten (mits mogelijk) of andere optie zoals hieronder.

Dan hebben wij nog 2 opties:

1. Een stage V 250 kva. Deze draait in 30-40 de batterij vol, 2x per dag vermoeden wij.
Is een zware optie maar er is niets anders om die Nox te drukken.
Prijs moet je denken aan € J K Op basis van 11-30 uur per week
(HVO diesel = € K voor kw/h = € J K per volle acculading) opslagslagtank brandstof is € K per week, bezorging brandstof is gratis
2. Een Biogas aggregaat, die draait op Biogas (gas van rioolwaterzuivering.)
Daar is de uitstoot van 0,375 gr. *Zie Bijlages*
Deze levert 50 kw per uur en zal dan 3 uur draaien op de batterij op te laden.
Maar is wel een duurdere oplossing die zeker schoner is.
Prijs moet je denken aan € K per dag. Op basis 31-60 uur per week
(biogas = € K voor kw/h = € K per volle acculading) excl: transport + huurkosten container gas. Dit is een externe partij.

Met de huurkosten zit je nu op € K per dag met de 125 kVA.

Met vriendelijke groet / Mit freundlichen Grüßen / Med venlig hilsen / Kind regards,

J

Area Manager Rental

Rental Commerce Benelux



Bredenoord

Schaapherderweg 11
2988 CK Ridderkerk
Nederland

+31 J

+31 6 J



Van: J <J@witteveenbos.com>

Verzonden: maandag 22 april 2024 11:14

Aan: J <J@bredenoord.com>; J <J@coa.nl>

Onderwerp: RE: document voor arius

Dag J, J,

J Dank voor je antwoord. Uit onze eerste berekening volgt helaas een beperkte stikstofdepositie (0,01 mol/ha/j). De NOx emissie van de dieselgenerator ligt namelijk erg hoog (584,0 kg/j). Daarom de vraag of er (mogelijk) een katalysator op de dieselaggregaat zit? Hiermee zou de NOx emissie fors gereduceerd kunnen worden.

We horen het graag.

Vriendelijke groet,

J

From: J <J@bredenoord.com>

Sent: donderdag 18 april 2024 12:07

To: J <J@witteveenbos.com>

Subject: Re: document voor arius

Hoi [redacted]
1x in de maand is de bedoeling.
Kan zelf 1x in de 6 weken maar dat vinden we te lang.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Area Manager Zuid- West Nederland
Mobiel : +31 (0) [redacted]
Email : [redacted]@bredenoord.com

Rental
Zutphensestraat 319
NL-7325 WT Apeldoorn
+31 (0)55 301 85 01
[Bekijk ons Rental aanbod](#)

[Internationale vestigingen Bredenoord](#)

Op alle aanbiedingen, offertes en overeenkomsten zijn de algemene verhuurvoorwaarden van Bredenoord B.V. van toepassing. Desgewenst zullen wij op uw verzoek kosteloos een exemplaar toezenden.

This e-mail may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient (or have received this e-mail in error) please notify the sender immediately and destroy this e-mail. Any unauthorized copying, disclosure or distribution of the material in this e-mail is strictly forbidden.

Op 18 apr 2024 om 12:02 heeft [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com> het volgende geschreven:

☐
Beste [redacted]

Dank voor deze informatie, aanvullend hebben wij nog een vraag: hoe vaak wordt er (naar redelijke inschatting) diesel geleverd voor de dieselgenerator? Ook dit moet worden meegenomen in de berekening.

Vervolgens verwacht ik dat wij voldoende info hebben voor de berekening.

Vriendelijke groet,
[redacted]

From: [redacted] <[redacted]@bredenoord.com>
Sent: dinsdag 16 april 2024 16:05
To: [redacted] <[redacted]@coa.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>
Subject: RE: document voor arius

[redacted] en [redacted]

Hierbij de gegevens die wij hebben ingevult.
De wamrte inhoud hebben wij niet beschikbaar.
Alle gegevens van de motor heb ik erbij gezet, misschien kunnen jullie er wat uithalen.

Met vriendelijke groet / Mit freundlichen Grüßen / Med venlig hilsen / Kind regards,

[redacted]
Area Manager Rental

Rental Commerce Benelux

Bredenoord
Schaapherderweg 11
2988 CK Ridderkerk
Nederland

+31 18 [redacted]
+31 6 [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@coa.nl>
Verzonden: dinsdag 16 april 2024 15:21
Aan: [redacted] <[redacted]@bredenoord.com>
CC: [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>
Onderwerp: RE: document voor arius

[redacted],

Onderstaande een paar vragen van [redacted] als besproken.
Wil je ze invullen en aan hem doorzenden.
Bvd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

<image008.png>

Directie Capaciteitsopgave

[redacted]
(06 [redacted]
* [redacted]@coa.nl
Werkdagen ma, di, wo, do.

Van: [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>
Verzonden: dinsdag 16 april 2024 10:51
Aan: [redacted] <[redacted]@coa.nl>
Onderwerp: RE: document voor arius

Hoi [redacted],

Dank voor je antwoorden, we nemen deze mee in de berekening.
N.a.v. de technische gegevens van Bredenoord nog een paar vragen:

1. Klopt het dat deze info voor de inzet van een aggregaat is?
2. Zo ja: In welke fase wordt deze aggregaat gebruikt: bouwphase of gebruiksfase?
3. Graag deze gegevens nog invullen:

4. Vermogen van het aggregaat;	100 KW / 180 A
5. Draaiuren;	2 x 2uur per dag (vermoeden wij)
6. Brandstofverbruik (L/dag);	Gem. 15-18 ltr per uur. <i>Bij 100% belasting 25ltr</i>
7. Belasting;	85% bij voeden batterij. Optimale verbranding diesel
8. Warmte-inhoud (MW).	Deze gegevens hebben wij niet beschikbaar

Groeten,

[redacted]

From: [redacted] <[redacted]@coa.nl>
Sent: dinsdag 16 april 2024 09:34
To: [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>
Subject: RE: document voor arius

Zie onderstaande voor de antwoorden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

<image008.png>

Directie Capaciteitsopgave

[REDACTED]

(06 [REDACTED]
* [REDACTED]@coa.nl

Werkdagen ma, di, wo, do.

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@witteveenbos.com>

Verzonden: dinsdag 16 april 2024 08:46

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@coa.nl>

Onderwerp: RE: document voor arius

Hoi [REDACTED],

Dank voor het doorsturen. Het document ligt nu bij onze specialist, hij kijkt welke input hier uitgehaald kan worden.

Daarnaast staan nog onderstaande vragen open n.a.v. het eerdere invulbestand dat je stuurde (zie bijlage).

1. In het invulbestand wordt slechts één machine ingezet, klopt dit? Zo ja, gaat dit dan om een kraan met een ureninzet van maar 5 uur? Dat klopt. **De units zijn in de ochtend geplaatst**
2. In het invulbestand worden de voertuigbewegingen aangegeven per werkdag, waarbij bijvoorbeeld in de grond/funderingsfase 0,2 vrachtwagens aangegeven worden. Dit kan ik zo niet in AERIUS invullen, graag in hele getallen aangeven; **Er zijn geen werkzaamheden aan de grond gedaan. Het terrein is 1 groot puinbed.**
3. De inputsheet voor de gebruiksfase mist. Moet de gebruiksfase ook berekend worden? Zo ja, dan ontvangen we graag hoeveel personeel maximaal gebruik kunnen maken van het kantoorgebouw en hoe het kantoor verwarmd wordt (naar mijn verwachting elektrisch). **Ja. Het wordt idd elektrisch verwarmd met infrarood panelen per ruimte. Er werken maximaal 10 personen per dag op de locatie. Daarnaast zijn er maximaal 15 bezoekers aanwezig.**

Zou je deze vragen nog willen beantwoorden?

Dank!

Groet,

[REDACTED]

From: [REDACTED] <[REDACTED]@coa.nl>

Sent: maandag 15 april 2024 10:42

To: [REDACTED] <[REDACTED]@witteveenbos.com>

Subject: FW: document voor arius

Goedemorgen [REDACTED],

Bijgaand de invulsheet van Bredenoord voor het Sindorf.

Wil je deze met het gebouw van DE Meeuw menemen voor het Sindorf.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

<image008.png>

Directie Capaciteitsopgave

[REDACTED]

(06 [REDACTED]

* [redacted]@coa.nl
Werkdagen ma, di, wo, do.

Van: [redacted] <[redacted]@bredenoord.com>
Verzonden: donderdag 11 april 2024 12:53
Aan: [redacted] <[redacted]@coa.nl>
Onderwerp: document voor arius

Hey [redacted]

Hierbij het document voor je arius berekening.

Met vriendelijke groet / Mit freundlichen Grüßen / Med venlig hilsen / Kind regards,

[redacted]
Area Manager Rental

Rental Commerce Benelux

Bredenoord
Schaapherderweg 11
2988 CK Ridderkerk
Nederland

+31 1 [redacted]
+31 6 [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee. It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail. If you receive this e-mail and you are not the addressee, then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email, or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	S1ABVySwpwhv
Datum berekening	08 april 2025, 11:53
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 2,1 kg/j	Emissie NO _x 124,6 kg/j
----------------------------------	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

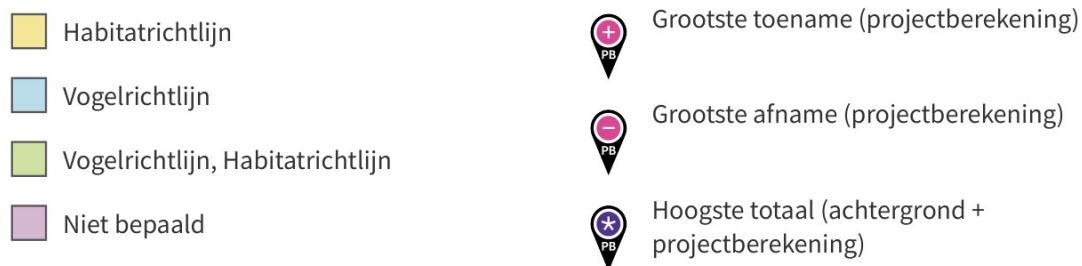
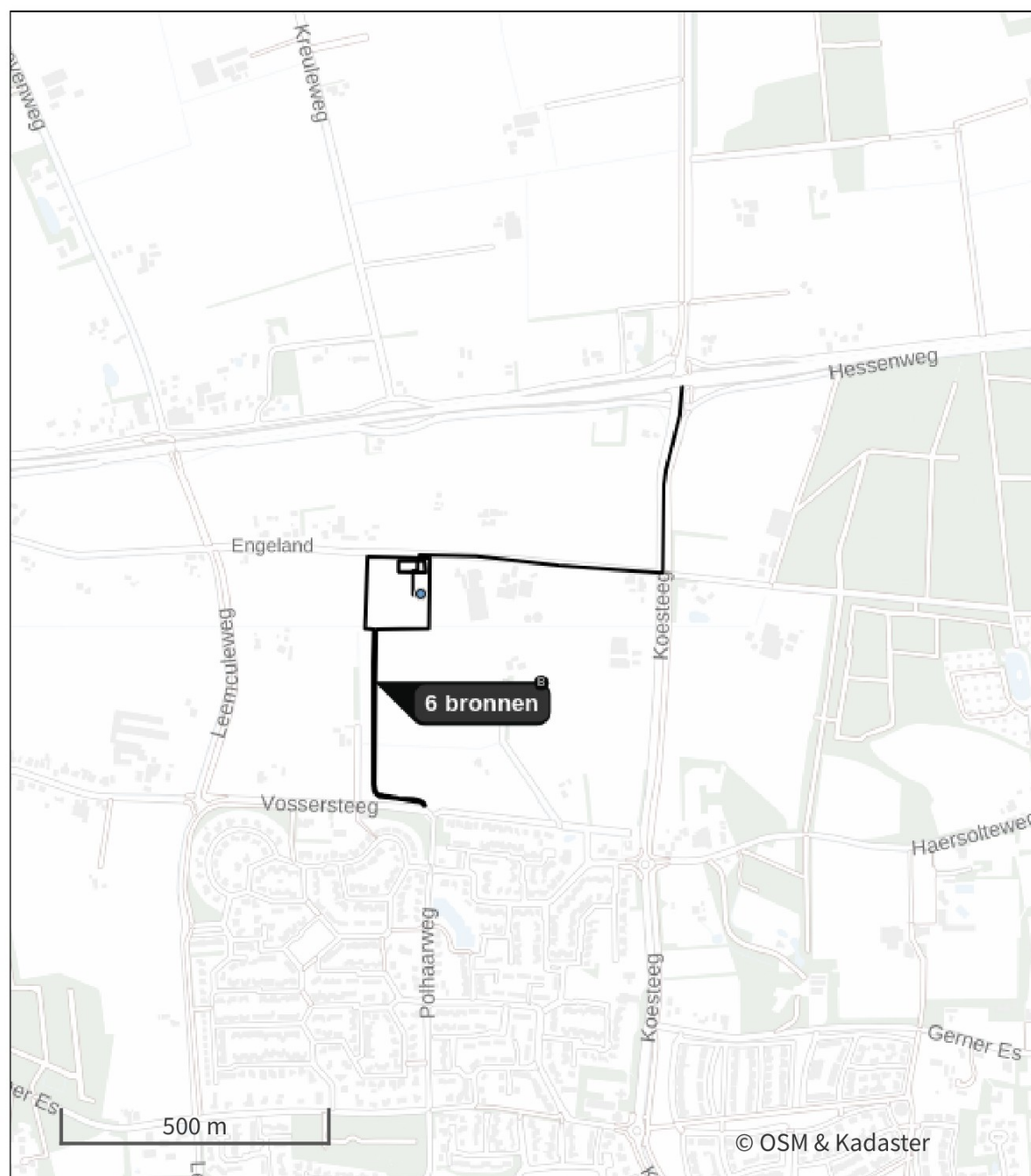
Resultaten

Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanleg- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,8 kg/j	30,9 kg/j
3	Anders... Anders... Stationair draaien aanlegfase	20,0 g/j	1,7 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	14,5 g/j	89,2 g/j
6	Anders... Anders... Stationair draaien gebruiksfase	0,5 kg/j	46,0 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	0,2 kg/j	1,4 kg/j
8	Anders... Anders... Biogasgeneratoren	-	34,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	10,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanleg- en gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	30,9 kg/j			
Locatie	X:213727,61 Y:504307,95	NH ₃	0,8 kg/j			
Oppervlakte	1,80 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2765 l/j	88 u/j	166 l/j	NO _x	15,3 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	723 l/j	72 u/j	43 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine middel	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	360 l/j	72 u/j		NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:214216,43 Y:504517,47	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	825,54 m	Hoogte	-	NH ₃	21,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien aanlegfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
Locatie	X:213800,27 Y:504506,88				
Lengte	69,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO _x	89,2 g/j
		NH ₃	14,5 g/j
Locatie	X:213798,01 Y:504525,03		
Oppervlakte	0,11 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	325,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:214216,39 Y:504517,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	825,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.516,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.998,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	484,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien gebruiksfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	46,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:213800,18 Y:504506,61				
Lengte	68,87 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO _x	1,4 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:213798,05 Y:504525,1		
Oppervlakte	0,11 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.258,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

8 Anders... | Anders...

Naam	Biogasgeneratoren	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	34,2 kg/j
Locatie	X:213813,98 Y:504474,06	Warmteinhoud	0,050 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb
Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

K Art. 5.1 lid 2 sub f

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens