

Van: " " <@witteveenbos.com>
Verzonden: woensdag 12 maart 2025 08:02
Aan: " " <@dalfsen.nl>; " " <@dalfsen.nl>
Cc: " " <@coa.nl>
Onderwerp: Verkeersnotitie opvanglocatie Dalfsen
Bijlage(n): 145876_25-003.793_tcn_final_Verkeersnotitie opvanglocatie Dalfsen.pdf

Hoi en ,

Hierbij deel ik alvast de verkeersnotitie met jullie. Deze voegen we ook toe aan de onderbouwing bij de BOPA die we vrijdag indienen.

Groeten,

MSc
Ruimtelijke ordening en vergunningen
[+31](#)

Witteveen+Bos
Hoogoorddreef 15 | Postbus 12205 | 1101 BA Amsterdam
[+31 \(0\)20 312 55 55](#) | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

NOTITIE

Onderwerp	Verkeersnotitie opvanglocatie Dalfsen
Project	Opvanglocatie Dalfsen
Opdrachtgever	COA
Projectcode	145876
Status	Definitief
Datum	11 maart 2025
Referentie	145876/25-003.793

Bijlage(n) -

Aan COA
Kopie Gemeente Dalfsen

1 INLEIDING

Het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) is voornemens om een tijdelijke opvanglocatie aan de Engellandweg te Dalfsen te realiseren voor een periode van zeven jaar. Op de tijdelijke opvanglocatie is beoogd om 190 bewoners op te vangen in unitbouw.

Deze verkeersnotitie verkent de verkeerskundige situatie die als gevolg van de tijdelijke opvanglocatie aan de Engellandweg ontstaat. De notitie gaat in op de aspecten gemotoriseerd verkeer, langzaam verkeer, openbaar vervoer en de verkeersveiligheid. Bij de behandeling worden mogelijke aandachtspunten benoemd.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de omgeving en de inrichting van de tijdelijke opvanglocatie aan de Engellandweg. In hoofdstuk 3 worden de verschillende aspecten van de toekomstige verkeerskundige situatie beschreven. Hoofdstuk 4 bevat de conclusie van de verkeerskundige notitie, inclusief mogelijke aandachtspunten.

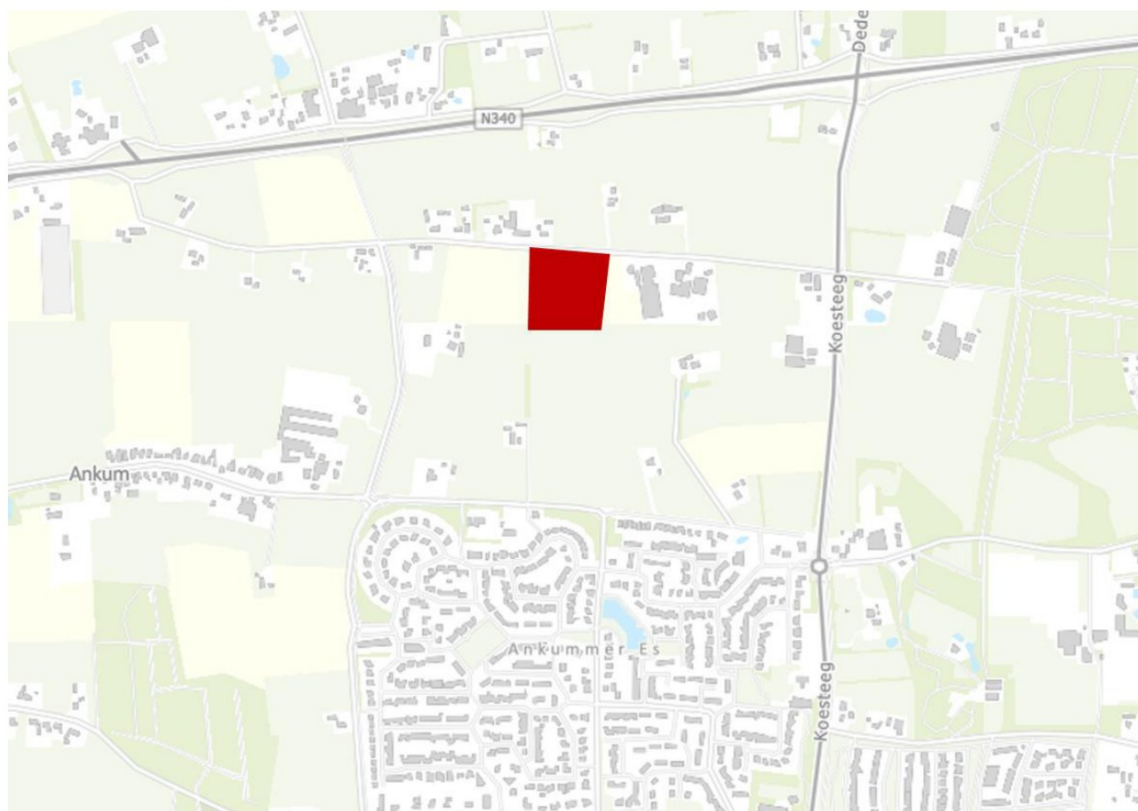
2 PROJECTLOCATIE

2.1 Omgeving projectlocatie

De voorgenomen tijdelijke opvanglocatie is gelegen aan de Engellandweg te Dalfsen (zie afbeelding 2.1 en afbeelding 2.2). In de huidige situatie is de projectlocatie een weiland. De locatie wordt voor de tijdelijke opvanglocatie heringericht.

De Engellandweg begint vanaf de Hessenweg ten westen van de opvanglocatie, en gaat aan de oostzijde van de opvanglocatie over in de Wagteveldweg. Ten westen van de opvanglocatie ligt de Leemculeweg. De Leemculeweg loopt vanaf de Hessenweg tot aan de dorpskern van Dalfsen. Het wegvlak van de Leemculeweg tussen de Hessenweg en de kruising met de Engellandweg betreft een fietspad. Vanaf de kruising met de Engellandweg gaat de Leemculeweg richting de dorpskern van Dalfsen over tot een autoweg. De maximale snelheid op de Engellandweg, Hessenweg, Wagteveldweg en Leemculeweg bedraagt 60 km/u. De provinciale weg N340 is bereikbaarheid via de op- en afrit via de Hessenweg.

Afbeelding 2.1 Omgeving projectlocatie



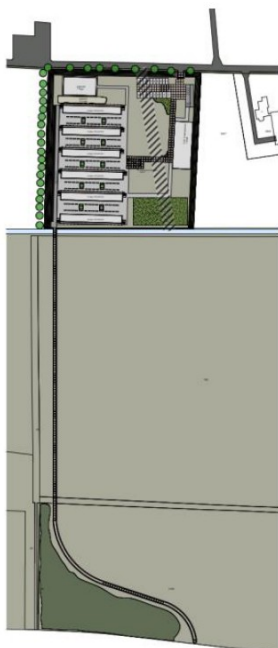
Afbeelding 2.2 Vergroting uitsnede omgeving projectlocatie, Engellandweg en Leemculeweg zichtbaar



2.2 Inrichting projectlocatie

De projectlocatie is in de huidige situatie een weiland. De locatie wordt ten behoeve van de tijdelijke opvanglocatie heringericht. Op de tijdelijke opvanglocatie kunnen in totaal 190 bewoners worden opvangen. De voorgenomen inrichting van de locatie is weergegeven op afbeelding 2.3. De bewoners worden opgevangen in zes units die bestaan uit twee lagen. Daarnaast is er op het terrein ruimte voor een onderwijsgebouw, een speeltuin en buitenrecreatie voorzien. Ook is er een unit voorzien ten behoeve van het personeel van COA en de ketenpartners. Aan de westzijde van de woonunits is ruimte voorzien voor 200 fietsparkeerplaatsen voor de bewoners. Aan de noordoostzijde van de opvanglocatie bevinden zich de autoparkeerplaatsen en fietsparkeerplaatsen voor het personeel van de opvanglocatie.

Afbeelding 2.3 Voorgenomen inrichting tijdelijke opvanglocatie Engellandweg



3 VERKEERSKUNDIGE ASPECTEN

3.1 Gemotoriseerd verkeer

Verkeersgeneratie

De opvang heeft een beperkte verkeersaantrekkende werking, omdat bewoners doorgaans niet over een auto beschikken en zich hoofdzakelijk met de fiets, lopend of met het openbaar vervoer verplaatsen. Naast het personeel en aanvoer van goederen en ondersteunende diensten worden geen andere verkeersbewegingen verwacht. In tabel 3.1 is het aantal geraamde vervoersbewegingen als gevolg van het gebruik van de opvanglocatie weergegeven. Deze vervoersbewegingen zijn gebaseerd op gegevens van soortgelijke opvanglocaties. Deze inschatting is gedaan met behulp van een rekentool van Witteveen+Bos, die is gebaseerd op feitelijke tellingen van de vervoersbewegingen van opvanglocaties. Met deze rekentool worden de verwachte vervoersbewegingen voor nieuwe opvanglocaties of vofor uitbreiding van bestaande opvanglocaties ingeschat middels een vergelijking van de opvangcapaciteit van locaties. Deze rekentool wordt geregeld herijkt wanneer nieuwe feitelijke waarnemingen zijn gedaan, zodat de inschatting van de verwachte vervoersbewegingen altijd actueel is. Uit deze herijking blijkt dat de inschattingen met de rekentool realistisch en vaak conservatief zijn, waardoor er in ieder geval geen sprake is van een onderschatting van de verwachte vervoersbewegingen.

Uit tabel 3.1 blijkt dat het aantal vervoersbewegingen door de aanleg van de tijdelijke opvanglocatie toeneemt met 44 vervoersbewegingen per dag. Het gaat in totaal om 22 voertuigen die de locatie per dag betreden en weer verlaten. Het lokale verkeersnet is berekend op deze beperkte toename.

Tabel 3.1 Verwachte vervoersbewegingen beoogde situatie (190 personen)

	Aantal voertuigen/jaar	Aantal vervoersbewegingen/jaar
licht verkeer	5.258	10.516
middelzwaar vrachtverkeer	2.499	4.998
zwaar vrachtverkeer	242	484
totaal per jaar	7.999	15.998
totaal per dag	22	44

Ontsluiting

Op de locatie van de beoogde tijdelijke opvang ontbreekt momenteel een ontsluiting. In het ontwerp wordt het verkeer afgewikkeld via de Engellandweg door een inrit vanaf de Engellandweg naar de tijdelijke opvanglocatie te realiseren (zie afbeelding 3.1).

Afbeelding 3.1 Ontsluiting tijdelijke opvanglocatie via de Engellandweg



De Engellandweg betreft een tweerichtingsweg met een maximale snelheid van 60 km/u. Gemotoriseerd verkeer kan zich vanaf de Engellandweg in de volgende richtingen afwikkelen:

- vanuit het westen via de Leemculeweg richting de dorpskern van Dalfsen;
- vanuit het westen via de Hessenweg tot o.a. de oprit tot de provinciale weg N340;
- vanuit het oosten via de Koesteeg in zuidelijke richting tot de dorpskern van Dalfsen;
- vanaf het oosten via de Koesteeg in noordelijke richting voor o.a. de oprit tot de provinciale weg N340.

Het in- en uitgaand verkeer vanuit de tijdelijke opvanglocatie gaat door deze ontsluiting op in het heersend verkeersbeeld.

De uitwerking van de calamiteitenroute is nader te bepalen in samenspraak met de hulpdiensten. De calamiteitenroute wordt zo ingericht dat deze geschikt is voor het gebruik van voertuigen van hulpdiensten. De situering van de voorziene parkeerplaatsen belemmeren deze toegang niet. Via een aan te leggen pad zijn de units voor de bewoners en het personeel bereikbaar.

Parkeren

De Kadernota Parkeernormen Dalfsen 2020 en/of de CROW-normen bevatten geen parkeernormen voor een opvanglocatie. Ook kan een opvanglocatie niet goed worden vergeleken met CROW-normen voor andere functies. De parkeerbehoefte is alleen afkomstig van medewerkers van COA en ondersteunende diensten, leveranciers en eventuele bezoekers. Deze personen zijn niet allemaal tegelijk aanwezig. Omdat een specifieke parkeernorm voor een opvanglocatie ontbreekt, is de parkeerbehoefte ingeschat op basis van het daadwerkelijke te verwachten gebruik voor de opvanglocatie. Het COA heeft hiervoor een eigen parkeernorm opgesteld. Het uitgangspunt van de parkeernorm voor opvanglocaties is één parkeerplaats per tien opvangplekken. Dit uitgangspunt is vastgelegd in het ruimtelijk PvE 2.6 van het COA. De parkeernorm is tot stand gekomen aan de hand van het functioneren van het aantal parkeerplekken bij bestaande opvanglocaties. Bij reeds bestaande locaties wordt gemonitord of er voldoende/te veel parkeerplekken aanwezig zijn ten behoeve van het aantal personen. De parkeernorm 1:10 blijkt in de praktijk te volstaan bij de bestaande opvanglocaties van het COA. Daarnaast is in de Kadernota Parkeernormen Dalfsen 2020 aangegeven dat de parkeergelegenheid bij nieuwe ontwikkelingen in principe op eigen terrein dient te worden ingepast.

Op de tijdelijke opvanglocatie worden in totaal 190 bewoners opgevangen. Volgens de norm van het COA betekent dit dat er een verkeersbehoefte van negentien parkeerplaatsen bestaat. In de voorgenoemde

inrichting zijn twintig parkeerplaatsen op het eigen terrein voorzien. Het betreffen twee rijen van tien haakspaarkeervakken. Deze haakspaarkeervakken voldoen aan de ontwerprichtlijnen van het ASVV 2021. Het parkeerterrein en het aantal voorziene parkeerplaatsen voldoet daarmee aan de Kadernota Parkeernormen Dalfsen 2020 en aan de bestaande richtlijnen.

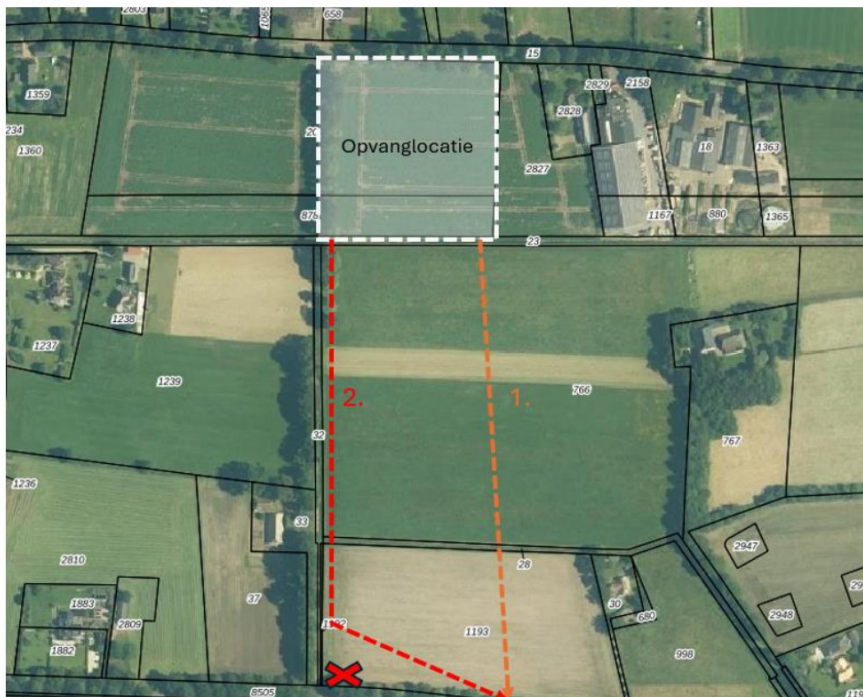
3.2 Langzaam verkeer

Ontsluiting

Ten behoeve van de projectlocatie is de aanleg van een nieuw fietspad voorzien voor de ontsluiting van het langzaam verkeer. Voor dit fietspad zijn twee tracés verkend (zie afbeelding 3.2). Tracé 2 is gekozen, deze is ingepast op de inrichtingstekening. Het tracé is ongeveer 400 m lang en is gelegen aan de zuidzijde van de projectlocatie en vervolgens in zuidelijke richting loopt tot aan een aantakking op de Vossersteeg. Vanaf de Vossersteeg is de dorpskern van Dalfsen bereikbaar. De aanleg van dit fietspad voorkomt dat de voorkeursroute van het langzaam verkeer via de Engellandweg loopt, hier bevindt zich geen separaat fietspad. Als er geen voetpad of trottoir beschikbaar is en wel een fietspad, dan is de wettelijke positie van de voetgangers op het fietspad (zie RVV 1990, Artikel 4 lid 1: Voetgangers gebruiken het trottoir of het voetpad; lid 2: Zij gebruiken het fietspad of het fiets/bromfietspad indien trottoir en voetpad ontbreken). Omdat de bewoners zich niet in grote groepen te voet verplaatsen is het gebruik van het fietspad door voetgangers geen aandachtspunt vanuit verkeersveiligheid.

Op de Engellandweg na, bevindt zich op de omliggende wegen (Hessenweg, Leemculeweg en Koesteeg) wel een separaat fietspad. Dit is positief voor de verkeersveiligheid, mede omdat op de omliggende wegen tot aan de dorpskern van Dalfsen een snelheid van 60 km/u geldt. Indien de locatie wordt geopend voordat het fietspad gereed is, dan is het te adviseren om tijdelijk een 30 km/u regime op Engellandweg in te zetten bestaande uit verkeersborden en gemakkelijk verwijderbare tijdelijke markeringen op het wegdek.

Afbeelding 3.2 Mogelijke tracés fietspad van opvanglocatie tot aan de Vossersteeg



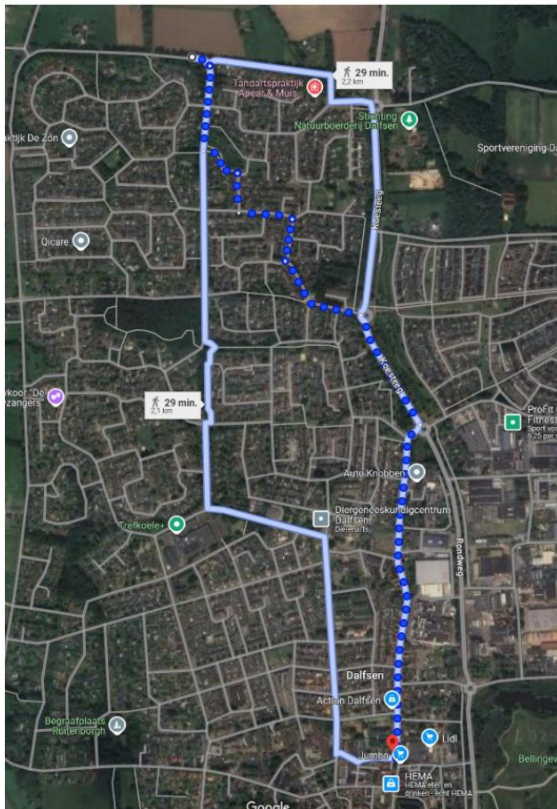
De voorkeursroute voor de ontsluiting voor het langzaam verkeer vindt plaats via het te realiseren fietspad vanaf de opvanglocatie en de Vossersteeg. Op afbeelding 3.3 is op basis van de routeplanner Google Maps

de looproute vanaf de tijdelijke opvanglocatie naar het winkelgebied van Dalfsen weergegeven. In het winkelgebied bevinden zich onder andere een supermarkt en een drogisterij. In de voorkeursroute wordt rekening gehouden met de realisatie van het fietspad aan de zuidkant van de opvanglocatie tot aan de Vossersteeg.

De totale duur van de route te voet bedraagt 35 minuten. Een voetganger heeft vijf minuten nodig om het pad vanaf de opvanglocatie tot aan de Vossersteeg te overbruggen en verplaatst zich vervolgens in 29 minuten tot in de dorpskern. Dit kan via de Polhaarweg of via de Koesteeg. In de bebouwde kom is een separaat voetpad aanwezig.

De totale duur van de route per fiets bedraagt acht tot tien minuten. De te volgen route naar het centrum van Dalfsen is per fiets gelijk aan de route die te voet wordt afgelegd. Een fietser heeft twee minuten nodig om het pad vanaf de opvanglocatie tot aan de Vossersteeg te overbruggen en verplaatst zich vervolgens in zes minuten per fiets via de Polhaarweg en acht minuten via de Koesteeg tot in de dorpskern. Op de route via de Polhaarweg is op het merendeel van de wegvlakken geen fietsstrook aanwezig. De route via de Koesteeg voorziet vrijwel van begin- tot eindpunt in een separaat fietspad dan wel een aangeduide fietsstrook, met uitzondering van een wegdeel van 500 m tussen de Wilhelminastraat en het winkelgebied.

Afbeelding 3.3 Route tussen de opvanglocatie en het winkelgebied van Dalfsen



Fietsparkeerplaatsen

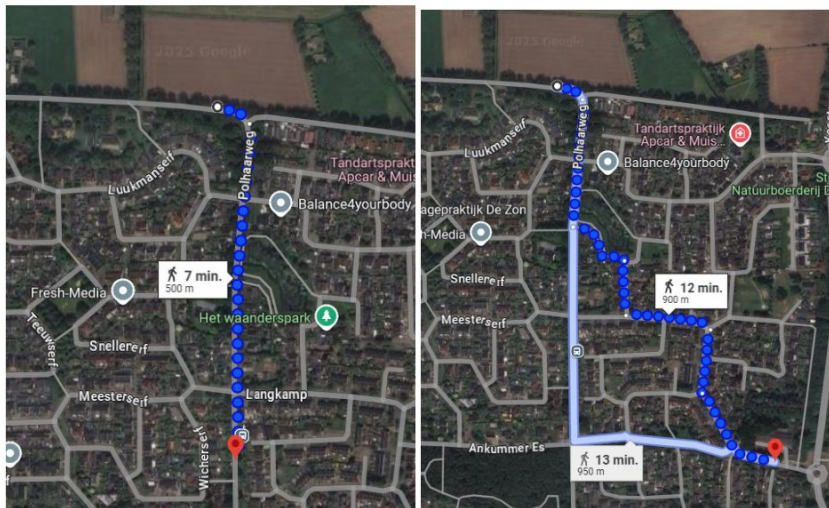
Het PvE van het COA bevat ook richtlijnen voor fietsparkeerplaatsen. Hierin is opgenomen dat er voor elke twee bewoners één fietsparkeerplek moet worden geboden. Volgens het PvE van COA betekent dit dat er op een opvanglocatie van 190 bewoners ruimte moet worden geboden aan ten minste 95 fietsparkeerplaatsen. Op de beoogde tijdelijke opvanglocatie zijn twee fietsenstallingen voorzien. De fietsenstalling ten westen van de projectlocatie biedt ruimte aan 200 fietsen en is bestemd voor de fietsen van de bewoners. Deze capaciteit voldoet aan de voorziene behoefte en ligt boven het gestelde minimum vanuit het programma van eisen. Aan de noordoostzijde van de projectlocatie bevindt zich een separate fietsenstalling voor de

stalling van de fietsen van het personeel op de locatie. De fietsparkeerplaatsen zijn bereikbaar via een pad dat tot aan de achterkant van de woonunits loopt. Door deze situering worden de verkeersstromen van voetgangers en fietsers niet van elkaar gescheiden.

3.3 Openbaar vervoer

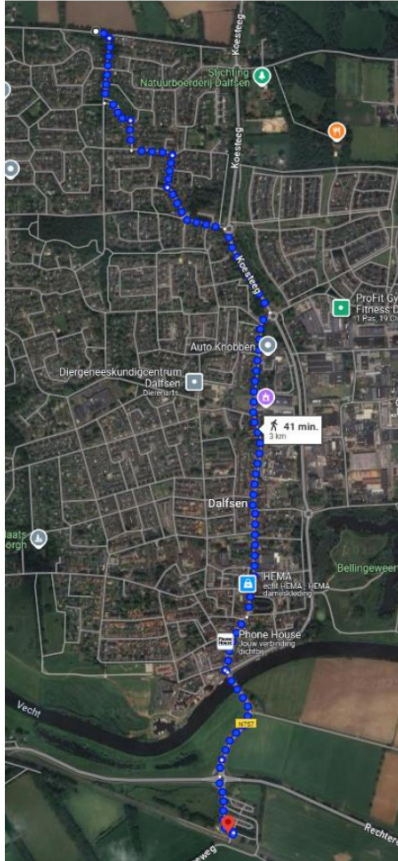
De dichtstbijzijnde bushaltes vanaf de opvanglocatie zijn halte Polhaarweg en halte Langkamp in de bebouwde kom van Dalfsen (zie afbeelding 3.4). Vanaf de halte Polhaarweg rijden de lijnen 591 en 167 over respectievelijk de tracés Nieuwleusden-Dalfsen en Lemelerveld-Zwolle Hessenpoort. Vanaf de halte Langkamp rijdt de lijn 591 over het tracé Nieuwleusen-Dalfsen. Als de voorkeursroute vanaf het fietspad via de Vossersweg wordt gevolgd, dan is de halte Polhaarweg vanaf de Vossersweg bereikbaar met een reistijd van twee minuten per fiets en zes minuten te voet. De halte Langkamp is bereikbaar in een reistijd van drie minuten per fiets en twaalf minuten te voet. Bij de reistijden dient vijf minuten voor voetgangers en twee minuten voor fietsers te worden opgeteld voor de overbrugging van het fietspad vanaf de opvanglocatie tot aan de Vosserssteeg.

Afbeelding 3.4 Route naar bushalte Polhaarweg (links) en bushalte Langkamp (rechts)



Dalfsen beschikt ook over een treinstation. Vanaf de tijdelijke opvanglocatie is het treinstation bereikbaar in een reistijd van tien minuten per fiets en 41 minuten te voet via dezelfde route vanaf de Vosserssteeg (zie afbeelding 3.5). Bij de reistijden dient vijf minuten voor voetgangers en twee minuten voor fietsers te worden opgeteld voor de overbrugging van het fietspad vanaf de opvanglocatie tot aan de Vosserssteeg. Vanaf station Dalfsen rijden er stoptreinen in de richting van Emmen, Zwolle en Coevorden.

Afbeelding 3.5 Route naar treinstation Dalfsen



4 CONCLUSIE

De verkeersnotitie heeft verschillende aspecten rondom de toekomstige verkeerskundige situatie behandeld. Op basis van de notitie kan worden geconcludeerd dat de verkeerskundige situatie rondom de opvanglocatie voldoet aan de te verwachten verkeersgeneratie en parkeerbehoefte. Daarnaast zijn er twee aandachtspunten op te merken, deze zijn:

- er dient nog afstemming plaats te vinden met de nood- en hulpdiensten over de voorziene calamiteitenroute;
- in het huidig ontwerp worden fiets- en voetgangersstromen op het terrein zelf niet gescheiden;
- door de realisatie van het nieuwe fietspad vindt de voorkeursontsluiting voor langzaam verkeer plaats via het aan te leggen fietspad en de Vossersteeg. Dit vermijdt dat bewoners via de Engellandweg afwikkelen, waar geen separaat fietspad en/of voetpad is voorzien.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen