



Nieuwsbrief

Aanleg spoortunnel en aanpak spoorwegovergangen

december 2017, nr. 2

In de kern van Deurne liggen drie drukke spoorwegovergangen: de Vlierdenseweg, Liesselseweg en Binderendreef. Bij alle drie de overwegen worden maatregelen genomen om de doorstroming en veiligheid te verbeteren. In deze nieuwsbrief leest u er meer over.

Aanpak spoorwegovergang Vlierdenseweg

Begin 2018 starten we met de uitvoering van de werkzaamheden bij de spoorwegovergang Vlierdenseweg. Deze overweg wordt verbeterd vanuit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO). Deurne krijgt subsidie voor dit project van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Metropoolregio Eindhoven (MRE) en van de provincie.



De spoorwegovergang Vlierdenseweg (fotografie: Marius van Deursen).

Bij de Vlierdenseweg wordt de weg opnieuw ingericht tussen de Spoorlaan en de Sint Jozefstraat. De situatie wordt door de aanpassingen veiliger en het verkeer kan beter



doorstromen. Ook voor fietsers wordt de situatie veiliger. Tot slot wordt een gedeelte van de riolering aangepakt.

Aannemer is gekozen, voorbereidingen zijn gestart

De aannemer die het werk gaat uitvoeren is Gebr. Swinkels uit Vlierden. Dit bedrijf is volop bezig met de voorbereidingen. Hierbij wordt onder andere gekeken naar de planning en de omleidingsroutes voor het verkeer, als de Vlierdenseweg is afgesloten. Ook moeten materialen besteld worden. Denk aan bestrating en rioolbuizen. De levertijd bedraagt circa acht weken. Als de materialen binnen zijn, gaan de werkzaamheden van start. Wanneer de aannemer precies kan starten, is ook afhankelijk van het weer. De werkzaamheden duren ongeveer vier maanden. In de volgende nieuwsbrief informeren wij u over de precieze start van deze werkzaamheden.

Aanpak spoorwegovergang Liesselseweg

Ook de spoorwegovergang bij de Liesselseweg wordt aangepakt vanuit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO). Ook voor dit project krijgt Deurne subsidie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de provincie.

Bij deze spoorwegovergang worden, aan beide kanten van het spoor, de verkeerslichten vernieuwd. Er komt een modern, slim verkeerslichtensysteem. Het bestaande systeem dateert uit de jaren tachtig. Er reden toen nog veel minder auto's. Ook was de tijd dat een verkeerslicht op groen stond, standaard ingesteld. Het nieuwe systeem regelt de verkeerslichten op basis van het aanbod van verkeer. Als er in een bepaalde rijrichting meer auto's of fietsers rijden, staat het verkeerslicht voor die richting langer op groen. Het nieuwe systeem wordt ook beter afgesteld op de spoorwegovergang. Dit leidt tot meer veiligheid en een betere doorstroming van het verkeer.

De verkeerslichten worden vervangen

Een gespecialiseerd bureau heeft een plan opgesteld voor de verkeerslichten bij de kruising Fabrikstraat – Dr. Hub van Doorneweg, de spoorwegovergang zelf en de kruising met de Amstel – Tramstraat. In het plan wordt voorgesteld om het regelsysteem en alle verkeerslichten te vervangen. Dit plan gaat de gemeente nu bespreken met spoorbeheerder ProRail. Zodra zij akkoord zijn, kan het plan voor de uitvoering worden gemaakt en wordt de aannemer geselecteerd de vervanging van de verkeerslichten gaat uitvoeren.

Start als werk bij Vlierdenseweg klaar is

De werkzaamheden bij de Liesselseweg gaan van start, zodra het werk bij de Vlierdenseweg klaar is. We voeren deze werkzaamheden bewust niet tegelijk uit, om te voorkomen dat er op hetzelfde moment bij twee belangrijke spoorwegovergangen verkeershinder is. De vervanging van de verkeerslichten stemmen we ook af op de werkzaamheden aan de Amstel – Hagelkruisweg en het uit te voeren asfaltonderhoud aan de Liesselseweg. Naar verwachting wordt in 2018 het riool en het wegdek van de Amstel – Hagelkruisweg vervangen.

In de volgende nieuwsbrief informeren we u uitgebreider over de planning van deze werkzaamheden.



Spoortunnel Binderendreef

Bij de Binderendreef wordt een spoortunnel aangelegd. Wachten voor het spoor is er dan niet meer bij. De financiering voor de tunnel is rond: 60% wordt betaald door de provincie en 40% door de gemeente. Eerder deze week werd bekend dat de provincie definitief € 8 miljoen subsidie beschikbaar stelt aan de gemeente voor de aanleg van deze tunnel. In totaal kosten de tunnel ongeveer € 13 miljoen.

Stand van zaken

We zijn druk bezig met de voorbereidingen voor de aanleg van de tunnel. Op dit moment werken we aan het opstellen van een overdrachtdossier. In dit dossier leggen we allerlei zaken vast, waar we bij de aanleg van de tunnel rekening mee moeten houden. Denk aan de bodem, de grondwaterstand, ondergrondse kabels en leidingen, geluid, luchtkwaliteit, trillingen en verkeer. In totaal vinden er 17 onderzoeken plaats, die we allemaal verwerken in dit overdrachtdossier.

Volgende stap: het opstellen van een aanbestedingsdossier

Als het overdrachtdossier klaar is, kunnen we aan de slag met de volgende stap: het opstellen van een aanbestedingsdossier. Met dit dossier starten we vervolgens de aanbestedingsprocedure. Hierbij selecteert ProRail één van de vier aannemers die vallen onder de 'tunnelalliantie'. Deze alliantie heeft ProRail speciaal gesloten om op een effectieve en duurzame manier spoortunnels te realiseren in Nederland. In totaal heeft ProRail vier bedrijven geselecteerd, die via een tunnelalliantie-overeenkomst een spoortunnel mogen aanleggen in Nederland.

De aannemer die wordt geselecteerd, gaat de tunnel niet alleen aanleggen, maar ook de voorbereidingen doen, zoals het maken van tekeningen, ontwerpen en berekeningen. Een spoortunnel wordt ontworpen voor een levensduur van 100 jaar. De aanleg hiervan moet dan ook goed voorbereid worden.

Planning

Naar verwachting is het overdrachtdossier in het voorjaar van 2018 klaar. Dan kan de volgende stap – het opstellen van het aanbestedingsdossier – starten.

Terwijl we volop bezig zijn met de voorbereidingen voor de spoortunnel, gaan we bij de Vlierdenseweg en vervolgens de Liesselseweg dus al echt aan de slag. Na de winter gaat de eerste schop in de grond. In de volgende nieuwsbrief komen we hier uitgebreider op terug.

Heeft u nog vragen?

Kijk dan op www.deurne.nl > Menu > Projecten en plannen > Aanleg spoortunnel en aanpak spoorwegovergangen.

Wordt uw vraag daar niet beantwoord? Neemt u dan contact met ons op via het Klantcontactcentrum, telefoonnummer 0493-387711 of info@deurne.nl.

ProRail



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Provincie Noord-Brabant