



Nieuwsbrief

Aanleg spoortunnel en aanpak spoorwegovergangen

februari 2018, nr. 3

In de kern van Deurne liggen drie drukke spoorwegovergangen: de Vlierdenseweg, Liesselseweg en Binderendreef. Bij alle drie de overwegen worden maatregelen genomen om de doorstroming en veiligheid te verbeteren. In deze nieuwsbrief leest u er meer over.

Aanpak spoorwegovergang Vlierdenseweg

De aanpak van de eerste spoorwegovergang, de Vlierdenseweg, gaat bijna van start. In de week van 19 februari start aannemer Gebr. Swinkels uit Vlierden met de herinrichting van deze weg, tussen de Spoorlaan en St. Jozefstraat. De kruising met de Fabriekstraat wordt anders ingericht. De situatie wordt hierdoor veiliger en het verkeer kan beter doorstromen. Ook voor fietsers wordt de situatie veiliger.

Op de volgende pagina ziet u twee plattegronden met daarop de nieuwe inrichting van de Vlierdenseweg.





De nieuwe inrichting van de Vlierdenseweg. Bovenaan de kruising met de Spoorlaan en onderaan de nieuwe aansluiting met de Fabriekstraat. Verkeer op de Vlierdenseweg hoeft geen voorrang meer te verlenen aan verkeer dat uit de Fabriekstraat komt. Dit zorgt voor een overzichtelijker en veiligere situatie en een betere doorstroming.



De nieuwe inrichting van de Vlierdenseweg tussen Katoenstraat en St. Jozefstraat.



Planning

De aannemer start met de werkzaamheden aan de noordzijde van het spoor, bij de kruising met de Spoorlaan. Dit kruispunt wordt opnieuw ingericht. Gelijktijdig vervangt Brabant Water een oude waterleiding en wordt er een oude gasleiding verwijderd. Ook wordt er gewerkt aan elektriciteitskabels. Tegelijkertijd wordt de Spoorlaan opnieuw bestraat.

De werkzaamheden aan de noordzijde van het spoor duren ongeveer zes weken. Daarna gaat de aannemer verder aan de zuidzijde van het spoor, bij de kruising met de Fabriekstraat. Als laatste onderdeel van het project werkt de aannemer verder richting de St. Jozefstraat. Naar verwachting is het totale project in juni klaar.

Vlierdenseweg afgesloten

Tijdens de werkzaamheden is de spoorwegovergang bij de Vlierdenseweg afgesloten voor alle verkeer. Dit geldt dus ook voor fietsers en voetgangers. Auto's worden omgeleid via de Liesselseweg en Binderendreef. Fietsers en voetgangers kunnen ook oversteken via het overpad bij het NS-station. 's Ochtends steken veel leerlingen met de fiets het spoor over die richting de middelbare scholen in de Sint Jozefparochie rijden. Om alles in goede banen te leiden, staan er in de ochtendspits verkeersregelaars bij het overpad bij het station. Tot juni is de Vlierdenseweg afgesloten voor doorgaand verkeer. Buslijn 28 rijdt tijdelijk via een aangepaste route. Daarbij wordt ook een tijdelijke bushalte op de hoek Leembaan - Jan Vermeerstraat gebruikt.

Cofinanciering

De spoorwegovergang bij de Vlierdenseweg wordt verbeterd in het kader van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO). Deurne krijgt cofinanciering voor dit project van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Metropoolregio Eindhoven (MRE) en provincie Noord-Brabant.

Aanpak spoorwegovergang Liesselseweg

De spoorwegovergang bij de Liesselseweg wordt ook aangepakt vanuit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO). Ook voor dit project krijgt Deurne naar verwachting cofinanciering van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en provincie Noord-Brabant. De voorbereidingen zijn in volle gang.

Bij deze spoorwegovergang worden, aan beide kanten van het spoor, de verkeerslichten vervangen. Er komt een modern, slim verkeerslichtensysteem. Het nieuwe systeem regelt de verkeerslichten op basis van het aanbod van verkeer. Als er in een bepaalde rijrichting meer auto's of fietsers rijden, staat het verkeerslicht voor die richting langer op groen. Het nieuwe systeem wordt ook beter afgesteld op de spoorwegovergang. Dit leidt tot een veiligere situatie en een betere doorstroming van het verkeer.

Zodra de werkzaamheden bij de Vlierdenseweg klaar zijn, starten we zo snel mogelijk met het werk bij de Liesselseweg. We doen dit bewust niet tegelijk, om te voorkomen dat er bij twee belangrijke spoorwegovergangen in Deurne gelijktijdig overlast is voor het verkeer.

Op de volgende pagina leest u het laatste nieuws over de aanleg van de spoortunnel bij de Binderendreef.



Aanleg spoortunnel Binderendreef

Ook voor de aanleg van de spoortunnel bij de Binderendreef zijn de voorbereidingen in volle gang. We werken op dit moment aan het opstellen van een overdrachtdossier. In dit dossier leggen we allerlei zaken vast, waar we bij de aanleg van de tunnel rekening mee moeten houden. Denk aan de bodem, de grondwaterstand, ondergrondse kabels en leidingen, geluid, luchtkwaliteit, trillingen en verkeer. In totaal vinden er 17 onderzoeken plaats, die we allemaal verwerken in dit dossier. Naar verwachting is het overdrachtdossier, dat de gemeente opstelt en overdraagt aan ProRail, voor de zomer klaar.

Daarna start de volgende fase: het opstellen van een aanbestedingsdossier. Met dat dossier selecteert ProRail de aannemer die de tunnel gaat ontwerpen én aanleggen. Een spoortunnel wordt aangelegd voor een levensduur van 100 jaar. De eisen die aan zo'n tunnel worden gesteld zijn erg hoog. Dit vraagt dan ook een gedegen en zorgvuldige voorbereiding.

3D model

Er wordt op dit moment een 3D model gemaakt van de spoortunnel. Dit 3D model is in het voorjaar klaar en wordt dan op de website geplaatst. Iedereen kan dan zien hoe de spoortunnel eruit gaat zien. Met het 3D model kunt u de situatie bekijken vanaf de rotonde bij de Industrieweg tot de rotonde bij de Helmondseweg. Meer informatie hierover leest in de volgende nieuwsbrief.

Aanmelden voor deze nieuwsbrief?

Kent u iemand die ook op de hoogte wil blijven van het laatste nieuws over de aanleg van de spoortunnel of de aanpak van de spoorwegovergangen? Laat hem of haar dan een mailtje sturen naar info@deurne.nl (onderwerp: aanmelden nieuwsbrief spoortunnel). Zo ontvangt diegene de volgende keer ook deze nieuwsbrief.

Heeft u nog vragen?

Kijk dan op www.deurne.nl > Menu > Projecten en plannen > Aanleg spoortunnel en aanpak spoorwegovergangen.

Wordt uw vraag daar niet beantwoord? Neemt u dan contact met ons op via het Klantcontactcentrum, telefoonnummer 0493-387711 of info@deurne.nl.

ProRail



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Provincie Noord-Brabant