



Nieuwsbrief

Aanleg spoortunnel en aanpak spoorwegovergangen

oktober 2018, nr. 4

In de kern van Deurne liggen drie drukke spoorwegovergangen: de Vlierdenseweg, Liesselseweg en Binderendreef. Bij alle drie de overwegen worden maatregelen genomen om de doorstroming en veiligheid te verbeteren. In deze nieuwsbrief leest u meer over de planning van de bouw van de spoortunnel bij de Binderendreef en de werkzaamheden bij de Liesselseweg.

Aanleg spoortunnel Binderendreef

In deze nieuwsbrief kunnen we u belangrijk nieuws vertellen over de planning van de bouw van de spoortunnel. De spoortunnel wordt gebouwd door een aannemer in opdracht van spoorbeheerder ProRail. Inmiddels heeft ProRail een planning opgesteld voor de verdere voorbereidingen en de bouw van de tunnel. Deze planning is als volgt:

Wat?	Wanneer?	Resultaat
Afronden overdrachtdossier	tot eind 2018	definitief overdrachtdossier
Opstellen aanbestedingsdossier	najaar 2018 – voorjaar 2019	dossier om de aanbesteding te kunnen starten
Aanbesteding	voorjaar – zomer 2019	aannemer bekend die de tunnel gaat ontwerpen en bouwen
Tekenen en ontwerpen spoortunnel en verdere voorbereidingen	najaar 2019 – voorjaar 2020	definitief ontwerp van de spoortunnel en verdere voorbereidingen om te kunnen bouwen
Bouw van de spoortunnel	zomer 2020 – najaar 2021	tunnel klaar en gereed voor gebruik

Zoals de planning nu is, is de spoortunnel dus in het najaar van 2021 klaar en kan er dan verkeer doorheen rijden. We realiseren ons dat dit nog een tijd duurt. Het bouwen van een spoortunnel vraagt om een gedegen voorbereiding. Een spoortunnel wordt aangelegd voor een periode van minimaal 100 jaar. Er worden strenge eisen aan gesteld. Ook de bouw van de tunnel vraagt om een goede voorbereiding. Er moet gegraven en gebouwd worden nabij het spoor, terwijl de treinen – op enkele treinvrije periodes na – moeten blijven rijden. Ook op andere plekken in het land duurt zo'n proces enkele jaren.



Overdrachtdossier

Op dit moment wordt gewerkt aan de afronding van het overdrachtdossier. In dit dossier zijn de resultaten verwerkt van 17 onderzoeken die hebben plaatsgevonden. Het gaat dan om zaken als bodem, grondwaterstand, ondergrondse kabels en leidingen, luchtkwaliteit, geluid, trillingen, verkeer, enzovoorts. Als dit dossier klaar is, draagt de gemeente het dossier over aan ProRail. Vandaar de naam overdrachtdossier.

Aanbestedingsdossier

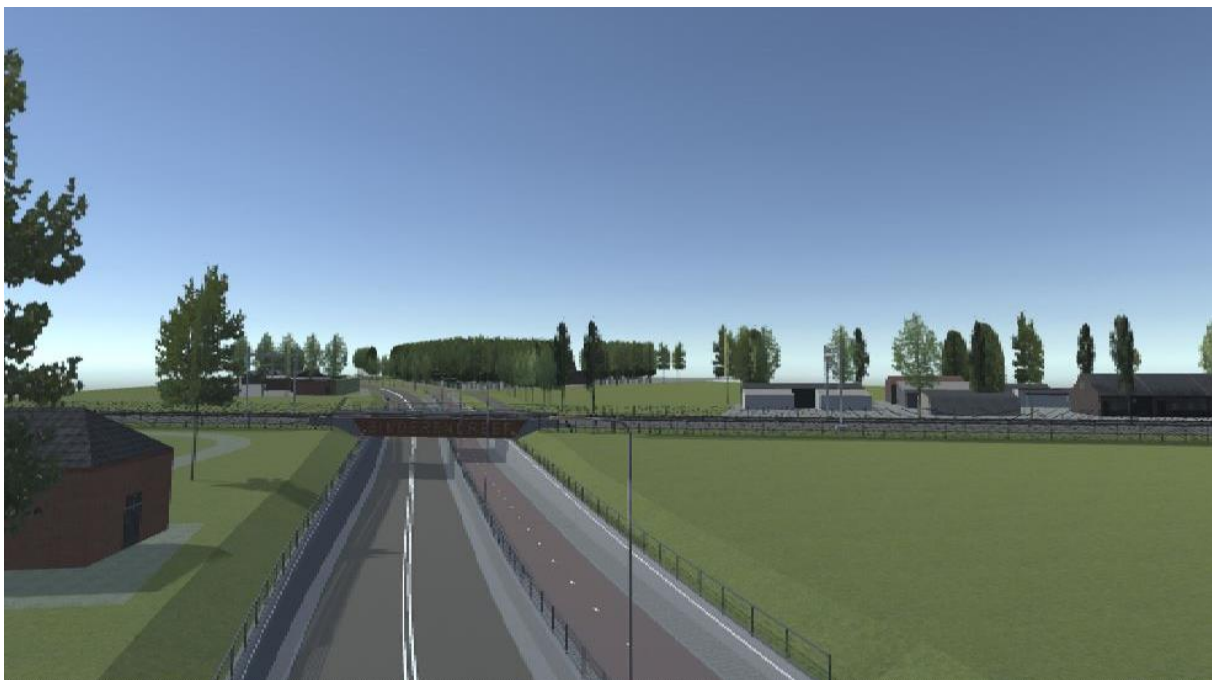
Terwijl wordt gewerkt aan de afronding van het overdrachtdossier, wordt begonnen aan het opstellen van het volgende document: het aanbestedingsdossier. Dit dossier wordt gebruikt voor de aanbesteding.

Aanbesteding

Bij de aanbesteding wordt een aannemer geselecteerd die de tunnel mag ontwerpen én aanleggen. De aannemer wordt geselecteerd door ProRail. De spoorbeheerder kiest één van de vier aannemers die vallen onder de overeenkomst 'tunnelalliantie'. Deze alliantie heeft ProRail speciaal gesloten om op een effectieve en duurzame manier spoortunnels te realiseren in Nederland. In totaal heeft ProRail vier bedrijven geselecteerd, die via een tunnelalliantie-overeenkomst een spoortunnel mogen aanleggen in Nederland.

Tekenen, ontwerpen en verdere voorbereidingen

Naar verwachting is in de tweede helft van 2019 bekend welke aannemer de tunnel in Deurne gaat ontwerpen en bouwen. Deze aannemer start eerst met de zogenoemde 'engineering'. Hierbij wordt de tunnel verder ontworpen, worden tekeningen gemaakt en wordt een planning voor de bouw opgesteld. Ook starten dan alle voorbereidingen die nodig zijn voor de realisatie van de tunnel.



Een impressie van de spoortunnel, gezien vanaf de kant van de Industrieweg.

Aanvragen treinvrije periodes

Eén van de voorbereidingen is het aanvragen van treinvrije periodes. Dit is een periode waarin er geen treinen rijden, meestal een weekend. De aannemer heeft zo'n periode nodig om bijvoorbeeld damwanden te plaatsen of het tunneldek op z'n plek te brengen.



Deze treinvrije periodes moeten meer dan een jaar vooraf aangevraagd worden. Het spoor in Nederland is namelijk druk bezet met zowel passagierstreinen als goederentreinen. In Deurne speelt nog mee dat er de komende jaren wordt gewerkt aan de uitbreiding van de Betuweroute, de treinverbinding tussen de haven van Rotterdam en het Ruhrgebied in Duitsland. Door deze werkzaamheden worden regelmatig goederentreinen omgeleid over het spoor dat door Deurne loopt. Dit betekent dat het de komende jaren extra druk is op het spoor in Deurne. Tussen die drukke periodes met veel treinverkeer moeten de treinvrije periodes gepland worden.

In de treinvrije periodes vinden er bij de bouw van de spoortunnel spectaculaire werkzaamheden plaats. Bijvoorbeeld het op z'n plek brengen van het spoordek. De aannemer zorgt ervoor dat het publiek deze werkzaamheden kan bekijken, bijvoorbeeld door een tribune te plaatsen.



Een impressie van de spoortunnel, gezien vanaf de kant van de Helmondseweg.

Bouw van de tunnel

Naar verwachting start zo'n vijf maanden voor de eerste treinvrije periode de bouw van de spoortunnel. De aannemer bouwt dan onder andere het spoordek, dat later tijdens een treinvrije periode op z'n plek wordt gebracht. De planning is dat de werkzaamheden aan het einde van de zomer van 2020 starten. De bouwtijd van de tunnel is ruim een jaar. Dit betekent dat de tunnel – zoals de planning nu is – in het najaar van 2021 gereed is voor gebruik.

Afsluiting en omleidingsroutes

Tijdens de bouw van de spoortunnel is de Binderendreef afgesloten van de rotonde bij de Industrieweg tot de rotonde bij de Helmondseweg. Het verkeer kan dan ongeveer een jaar lang niet het spoor oversteken bij de Binderendreef.

De gemeente doet er alles aan om het doorgaand verkeer zo veel mogelijk regionaal om te leiden, via bijvoorbeeld de N279 en N270 of de A67. Dit wordt zo goed mogelijk afgestemd op andere wegwerkzaamheden die in de regio plaatsvinden. Voor verkeer dat



in Deurne moet zijn, is het van belang dat naast de Vlierdenseweg ook de Liesselseweg dan al aangepakt is. De veiligheid en doorstroming zijn daar dan al verbeterd. Het is onvermijdelijk dat het tijdens de bouw van de spoortunnel drukker is bij de andere spoorwegovergangen in Deurne.

Filmpje van de spoortunnel

Op de website vindt u een animatiefilmpje waarin u de tunnel van verschillende kanten kunt bekijken. Ga hiervoor naar www.deurne.nl > Menu > Plannen en projecten > Aanleg spoortunnel en aanpak spoorwegovergangen. Of klik [hier](#).

Aanpak spoorwegovergang Liesselseweg

Bij de Liesselseweg worden de verkeerslichten vervangen. Dit gebeurt aan beide kanten van het spoor. Er komt een modern, slim verkeerslichtensysteem. Het nieuwe systeem regelt de verkeerslichten op basis van het aanbod van verkeer. Als er in een bepaalde rijrichting meer auto's of fietsers rijden, staat het verkeerslicht voor die richting langer op groen. Het nieuwe systeem wordt ook beter afgesteld op de spoorwegovergang. Dit leidt tot een veiligere situatie en een betere doorstroming. De verkeerslichten die er nu staan, komen uit de jaren 80 en zijn nog veel minder slim.

Planning

De werkzaamheden starten in het voorjaar van 2019. Eerst worden de geluidschermen bij het spoor geplaatst. Daarna start de vervanging van het riool in de Amstel-Hagelkruisweg. Hiervoor moet gegraven worden nabij de kruising met de Liesselseweg. Als het werk nabij deze kruising klaar is, kan de vervanging van de verkeerslichten van start gaan. Het vervangen van de verkeerslichten duurt ongeveer twee maanden. Het merendeel van het werk vindt plaats naast de rijbaan, waardoor de overlast beperkt blijft. Waarschijnlijk hoeft slechts een korte periode de overweg afgesloten te worden.

De spoorwegovergang bij de Liesselseweg wordt aangepakt vanuit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO). Voor dit project krijgt Deurne naar verwachting cofinanciering van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de provincie Noord-Brabant.

Aanpak spoorwegovergang Vlierdenseweg

De werkzaamheden bij de Vlierdenseweg zijn afgerond. De 'slinger' is uit de weg gehaald en de kruising met de Fabrikstraat is anders aangesloten. Verkeer dat over het spoor rijdt, hoeft nu niet meer te wachten voor de voorrangskruising met de Fabrikstraat. Dit leidt tot een veiligere situatie en een betere doorstroming voor het verkeer. Ook voor fietsers is de situatie veiliger geworden.

In het voorjaar van 2019 worden er nog bomen en hagen geplant. Dit gebeurt gelijktijdig met de inrichting van het groen bij de nieuwe woningen in de Spoorzone. Bij dit *Deurne Doet 't*-project worden de bewoners betrokken.

Cofinanciering

De spoorwegovergang bij de Vlierdenseweg is verbeterd in het kader van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO), dankzij cofinanciering van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Metropoolregio Eindhoven (MRE) en provincie Noord-Brabant.



Aanmelden voor deze nieuwsbrief?

Kent u iemand die ook op de hoogte wil blijven van het laatste nieuws over de aanleg van de spoortunnel en de aanpak van de spoorwegovergangen? Laat hem of haar dan een mailtje sturen naar info@deurne.nl (onderwerp: aanmelden nieuwsbrief spoortunnel). Zo ontvangt diegene de volgende keer ook deze nieuwsbrief.

Heeft u nog vragen?

Kijk dan op www.deurne.nl > Menu > Projecten en plannen > Aanleg spoortunnel en aanpak spoorwegovergangen.

Wordt uw vraag daar niet beantwoord? Neemt u dan contact met ons op via het Klantcontactcentrum, telefoonnummer 0493-387711 of info@deurne.nl.

ProRail



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Provincie Noord-Brabant