



# Nieuwsbrief

## Aanleg spoortunnel en aanpak spoorwegovergangen

mei 2019, nr. 6

**In de kern van Deurne liggen drie drukke spoorwegovergangen: de Vlierdenseweg, Liesselseweg en Binderendreef. Bij alle drie de overwegen zijn of worden maatregelen genomen om de doorstroming en veiligheid te verbeteren.**

### Vervangen bestrating Vlierdenseweg

Vorig jaar zijn de werkzaamheden aan de Vlierdenseweg uitgevoerd. De 'slinger' is uit de weg gehaald en het kruispunt met de Fabriekstraat is anders aangesloten. Het verkeer stroomt nu veel beter door. Ook is een veiligere situatie ontstaan voor automobilisten en fietsers.

In de Vlierdenseweg zijn nieuwe klinkers aangebracht. Helaas bleek al vrij snel na de aanleg dat er een productiefout in deze bestrating zit. De stille deklaag van veel stenen laat los. De productiefout is erkend door de fabrikant. De fabrikant levert kosteloos nieuwe stenen en vergoedt de kosten voor het opnieuw bestraten.

### Opnieuw bestraten

Op maandag 20 mei start het vervangen van de bestrating. Hierbij is rekening gehouden



met het feit dat de Lidl dan tijdelijk dicht is in verband met de verbouwing van deze supermarkt. De werkzaamheden duren tot en met de eerste week van juni. Het werk start aan de kant van het spoor. Vanuit daar werkt de aannemer richting de Sint Jozefstraat. De aannemer zorgt ervoor dat het werk klaar is bij de kruispunten met de Fabriekstraat en Katoenstraat op het moment dat de werkzaamheden aan de Liesselseweg van start gaan, zodat het verkeer hier weer het spoor kan oversteken.

### Aanpak spoorwegovergang Liesselseweg

Bij de Liesselseweg staan verkeerslichten uit de jaren 80. Toen reden er nog veel minder auto's. De verkeerslichten worden vervangen. Er komt een modern en slim regelsysteem dat veel beter reageert op het aanbod van verkeer. Ook wordt het systeem beter



afgesteld op de spoorwegovergang. Dit moet zorgen voor een veiligere situatie en een betere doorstroming van het verkeer.



De verkeerslichten worden vervangen bij het kruispunt Liesselseweg-Toon Kortoomslaan-Amstel-Tramstraat en bij de kruising Liesselseweg-Fabriekstraat-Hub van Doorneweg. Het systeem van de verkeerslichten communiceert ook met de lichten en slagbomen van de

spoorwegovergang. Dit zorgt er ook voor dat auto's op tijd van de spoorwegovergang af zijn zodra een trein moet passeren.

### **Asfalteren**

Tegelijkertijd met de vervanging van de verkeerslichten, worden de twee kruispunten aan weerszijden van het spoor opnieuw geasfalteerd. Dit wordt bewust gecombineerd uitgevoerd, zodat er maar één keer overlast is voor het verkeer.

### **Planning en wegafsluiting**

De werkzaamheden starten in de eerste week van juni, aan de kant van de Amstel-Toon Kortoomslaan-Tramstraat (noordzijde van het spoor). Daarna komt het kruispunt aan de zuidzijde van het spoor aan de beurt. De werkzaamheden duren tot half juli en zijn daarmee vlak voor de bouwvak klaar. Tijdens de werkzaamheden zijn de kruispunten en de spoorwegovergang afgesloten voor het verkeer. De omleidingen worden aangegeven met gele borden.

### **Financiering**

De spoorwegovergang bij de Liesselseweg wordt aangepakt vanuit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO). Voor dit project krijgt Deurne cofinanciering van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en van provincie Noord-Brabant.

### **Aanleg spoortunnel Binderendreef**

Op dit moment wordt gewerkt aan het opstellen van een aanbestedingsdossier. In dit dossier staan de eisen die worden gesteld aan de aannemer. Naar verwachting start na de zomer de aanbesteding en is in het najaar bekend welke aannemer de tunnel gaat ontwerpen ('engineeren') en bouwen. ProRail selecteert één van de aannemers uit de zogeheten 'tunnelalliantie'. Deze alliantie heeft ProRail speciaal gesloten om op een effectieve en duurzame manier spoortunnels te realiseren. ProRail heeft vier bedrijven geselecteerd, die via een tunnelalliantie-overeenkomst een spoortunnel mogen aanleggen in Nederland.

Ondertussen bereiden de gemeente en de nutsbedrijven het verleggen van ondergrondse kabels en leidingen voor. De kabels en leidingen moeten verlegd worden om ruimte te maken voor de tunnel.





### **Afsluiting en omleidingsroutes**

Tijdens de bouw van de spoortunnel is de Binderendreef ongeveer een jaar afgesloten voor het verkeer. De gemeente doet er alles aan om het doorgaand verkeer zo veel mogelijk regionaal om te leiden, via bijvoorbeeld de N279-N270 of de A67. Dit wordt zo goed mogelijk afgestemd op andere werkzaamheden die in de regio plaatsvinden.

Ook in Deurne zelf wordt hier rekening mee gehouden. Zo is de planning om de werkzaamheden aan de Stationsstraat (rioolvervanging en opnieuw asfalteren) voor de zomer van 2020 af te hebben. Daardoor is de route Vlierdenseweg – Stationsstraat weer op tijd open voordat de bouw van de spoortunnel begint. Dit geldt ook voor de route Liesselseweg – Toon Kortoomslaan.

Ondanks de maatregelen die worden genomen om het doorgaand verkeer zo veel mogelijk om Deurne heen om te leiden, is het onvermijdelijk dat het tijdens de bouw van de spoortunnel drukker is bij de andere spoorwegovergangen in Deurne.



**Een impressie van de spoortunnel bij de Binderendreef.  
De tekst 'Binderendreef' op de tunnel staat nog niet definitief vast.**

### **Heeft u nog vragen?**

Kijk dan op [www.deurne.nl](http://www.deurne.nl) > Menu > Projecten en plannen > Aanleg spoortunnel en aanpak spoorwegovergangen. Wordt uw vraag daar niet beantwoord? Neemt u dan contact met ons op via het Klantcontactcentrum, telefoonnummer 0493-387711 of [info@deurne.nl](mailto:info@deurne.nl).

**ProRail**



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

**Provincie Noord-Brabant**