



Nieuwsbrief

Aanleg spoortunnel Binderendreef

Juni 2020, nr. 8

Bij de Binderendreef in Deurne wordt de bestaande spoorwegovergang vervangen door een onderdoorgang onder het spoor. Deze spooronderdoorgang zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer en een verbetering van de verkeersveiligheid.

Om de aanleg van de spooronderdoorgang mogelijk te maken, werkt de gemeente Deurne samen met spoorbeheerder ProRail. De aanleg van de onderdoorgang kost ongeveer € 13,5 miljoen. De financiering is rond, dankzij een bijdrage in het kader van de regionale bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant en bijdragen van provincie Noord-Brabant en de gemeente Deurne. Alle seinen staan wat dat betreft op groen licht om de onderdoorgang te realiseren.

In de vorige nieuwsbrief van maart kon u lezen dat door landelijke ontwikkelingen op het gebied van stikstof en PFAS er extra onderzoeken uitgevoerd moesten worden. Dit heeft extra tijd gekost. Vast is komen te staan dat stikstof en PFAS geen belemmering vormen voor de aanleg van de spoortunnel. Twee belangrijke volgende stappen zijn het vaststellen van de treinvrije periode die nodig is om het brugdek van de onderdoorgang te kunnen plaatsen en het selecteren van de aannemer die de onderdoorgang gaat ontwerpen en aanleggen. In deze nieuwsbrief leest u daar meer over.

Ook treft u in deze nieuwsbrief een link aan naar een online platform waar u terecht kunt voor informatie, de planning, impressies en een 3D-animatie van de spooronderdoorgang. Daar kunt u ook vragen stellen of een opmerking achterlaten.

Waar staan we nu?

Op dit moment is ProRail bezig met het opstellen van een aanbestedingsdossier. In dat dossier worden de eisen en voorwaarden opgenomen waar de aannemer die de onderdoorgang gaat realiseren, zich aan moeten houden. Zodra het aanbestedingsdossier compleet is, start ProRail een aanbesteding waarvoor een aantal reeds geselecteerde partijen worden uitgenodigd. De verwachting is dat de aanbesteding begin 2021 start en de aannemer in het voorjaar 2021 bekend is. Deze aannemer start vervolgens met engineering, het opstellen van constructieve berekeningen en tekeningen, planning, voorbereidingen en het bestellen van materialen die nodig zijn om de onderdoorgang te realiseren.

Nutsbedrijven en de gemeente (persriolering) staan op het punt om met het verleggen van de kabels en leidingen te starten. De kabels en leidingen worden verlegd om ruimte te maken voor de onderdoorgang. Deze werkzaamheden hebben geen invloed op het treinverkeer en naar verwachting heeft dit slechts beperkt invloed op het auto- en fietsverkeer op de Binderendreef.



Hoe ziet de planning eruit?

Voor de aanleg van de spooronderdoorgang is een treinvrije periode nodig. Het spoor moet immers opgebroken worden om het brugdek van de onderdoorgang op zijn plek te brengen. Door ProRail is aan de gemeente Deurne medegedeeld dat de treinvrije periode die nodig is voor de realisatie van de onderdoorgang aan de Binderendreef, valt in oktober 2022. Dit lijkt nog ver weg, maar er moet nog veel gebeuren voordat al het spoor-gerelateerde werk uitgevoerd kan worden. Het betekent niet dat de werkzaamheden pas in oktober 2022 starten. Voor die tijd worden er al allerlei voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd, zoals het verleggen van kabels en leidingen, het inrichten van het werkterrein en het voorbouwen van het brugdek. Tijdens de treinvrije periode wordt dit brugdek vervolgens op zijn plek gereden/geschoven.

De planning vanaf nu voor het vervolg van het project ziet er op hoofdlijnen als volgt uit (wijzigingen onder voorbehoud):

Activiteit:	Planning:
Verleggen kabels en leidingen	Tweede helft 2020 tot 1 ^e kwartaal 2021
Opstellen aanbestedingsdossier door ProRail	Verwachting dat aanbesteding begin 2021 kan starten
Aanbesteding door ProRail	Verwachting aannemer bekend in voorjaar 2021
Vorbereidende werkzaamheden door de aannemer (design, engineering/opstellen uitvoeringsontwerp)	Verwachting gereed uiterlijk 4 ^e kwartaal 2021
Vorbereiding uitvoering en inrichten werkterrein	Vanaf eind 1 ^e kwartaal 2022
Start uitvoering (incl. voorbouwen brugdek)	April 2022 – eind september 2022
Treinvrije periode (verwijderen bestaande overweg en inrijden/inschuiven brugdek)	Oktober 2022
Afbouwen waterkelder, toeritten, etc.	Oktober 2022 – april / mei 2023
Openstelling onderdoorgang	Eind mei 2023
Afronding project	Juli 2023

De planning is onder voorbehoud, er kunnen geen rechten aan worden ontleend.

De gemeente heeft ProRail verzocht of het mogelijk is om eerder te kunnen starten met de aanleg van de spooronderdoorgang, gezien het belang van dit project voor Deurne. ProRail geeft aan dat de planning afhangt van de treinvrije periode en dat het verkrijgen van zo'n periode een proces is dat wettelijk is vastgelegd. Bij de vaststelling van een treinvrije periode moet met veel factoren rekening worden gehouden. Om te voorkomen dat het spoor te weinig beschikbaar is voor reizigers en verladers, worden werkzaamheden op een traject zoveel mogelijk met elkaar gecombineerd en moeten er altijd voldoende omreismogelijkheden beschikbaar zijn. Ook moet ProRail rekening houden met het internationale goederenvervoer. Zo hebben de werkzaamheden aan de Betuweroute, net over de grens in Duitsland, invloed op het goederenvervoer dat Deurne passeert. Het plannen van treinvrije periodes vereist dan ook grote zorgvuldigheid en gebeurt twee jaar van te voren in overleg met reizigers- en goederenvervoerders. De treinvrije periode ten behoeve van het inschuiven van de spoortunnel is definitief vastgesteld voor het vierde kwartaal 2022. ProRail geeft aan dat zij er samen met de



aannemer alles aan zal doen om de planning te halen, zodat iedereen in Deurne vanaf het voorjaar van 2023 veilig onder het spoor door kan rijden bij de Binderendreef.

Bestemmingsplan

In april en mei van dit jaar heeft het ontwerpbestemmingsplan onderdoorgang Binderendreef ter inzage gelegen. Hierop zijn enkele zienswijzen binnen gekomen van met name bewoners uit de directe omgeving van de Binderendreef. De gemeente verwerkt deze zienswijzen en daarna wordt het bestemmingsplan ter vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad.

Verkeersstudie

De gemeente is gestart met een uitgebreide verkeersstudie om de effecten van de komst van de spoortunnel op de omgeving in beeld te brengen. De komst van de tunnel gaat namelijk effect hebben op de verkeersstromen in dit gebied. Onder andere wordt gekeken naar het veilig kunnen oversteken van de Binderendreef door fietsers. Diverse alternatieven worden tegen het licht gehouden. Zodra hier meer duidelijkheid over is, wordt dat bekend gemaakt.

Afsluiting en omleidingsroutes

Tijdens de aanleg van de spooronderdoorgang is de Binderendreef ruim een jaar afgesloten voor al het verkeer. In samenwerking met de aannemer worden op een later moment de omleidingsroutes bepaald. Het doel is de hinder zo veel mogelijk te beperken, maar het is onvermijdelijk dat het in deze periode drukker is op andere wegen en spoorwegovergangen in Deurne.

Online platform

Op het moment dat het ontwerpbestemmingsplan in april ter inzage werd gelegd, wilde de gemeente een informatieavond organiseren voor buurtbewoners en andere belangstellenden. In verband met het coronavirus was dit niet mogelijk. In plaats daarvan is er nu een online platform waar u informatie en impressies vindt van de onderdoorgang, een 3D-filmpje en de planning. Ook kunt u via het platform vragen stellen en opmerkingen plaatsen. [Bezoek hier het online platform.](#)

Informatiebijeenkomst op een later moment

Het is de bedoeling om op een later moment wel een fysieke informatiebijeenkomst te organiseren waar onder andere meer uitleg gegeven wordt over de werkzaamheden die gaan plaatsvinden. Naar verwachting gebeurt dit op het moment dat de aannemer bekend is en deze aannemer meer kan vertellen over de aanpak en werkwijze. Mocht er op dat moment nog sprake zijn van coronamaatregelen, dan houden de gemeente, ProRail en de aannemer daar rekening mee bij het organiseren van deze bijeenkomst.



Een impressie van de spoortunnel. De tekst 'Binderendreef' op de zijkant van het spoordek staat nog niet vast. Kijk voor meer impressies op het online platform.

Heeft u nog vragen?

Kijk dan op het [online platform](#). Op dat platform vindt u meer informatie en kunt u vragen stellen en opmerkingen plaatsen.

ProRail



Provincie Noord-Brabant