



Nieuwsbrief

Aanleg spoortunnel Binderendreef

Februari 2021, nr. 10

Bij de Binderendreef in Deurne wordt de bestaande spoorwegovergang vervangen door een spoortunnel. Deze onderdoorgang onder het spoor zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer en een verbetering van de verkeersveiligheid.

Op onze [website](#) kunt u in 3D animatie ervaren wat het verschil is tussen de huidige situatie met een spoorwegovergang en de toekomstige situatie met een tunnel.

In deze nieuwsbrief leest u meer over de voortgang van de bestemmingsplanprocedure, een onderzoek dat wordt uitgevoerd en een digitale bijeenkomst over dit onderzoek, die u live kunt volgen via internet.

Bestemmingsplan

De gemeente is bezig met de bestemmingsplanprocedure. Het ontwerpbestemmingsplan 'spoortunnel Binderendreef' lag in het voorjaar 2020 ter inzage. In deze periode konden er zienswijzen (reacties) worden ingediend. Er zijn 5 zienswijzen ingediend. In deze zienswijzen hebben bewoners uit de omgeving hun zorgen en aandachtspunten geuit ten aanzien van onder andere geluid, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid. Het college van burgemeester en wethouders vindt het belangrijk dat deze zorgen en aandachtspunten van bewoners een goede plek krijgen in het proces. En dat de gemeenteraad op basis van de juiste afwegingen tot besluitvorming komt bij de vaststelling van het bestemmingsplan. Daarom heeft de gemeente gesprekken gevoerd met de indieners van een zienswijze. Ook wordt er nader onderzoek uitgevoerd, om de zogenoemde indirecte hinder beter in beeld te krijgen.

Onderzoek

Het bureau Goudappel Coffeng voert dit vervolgonderzoek uit. Hierbij wordt de indirecte hinder verder in beeld gebracht. Het gaat dan om zaken als geluid, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid. Uit het onderzoek zal blijken of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of er aanvullende maatregelen getroffen moeten worden.

Digitale bijeenkomst

Het vervolgonderzoek is nagenoeg afgerond. Op woensdag 10 maart bespreken de gemeente en Goudappel Coffeng de resultaten van het onderzoek met bewoners die een zienswijze hebben ingediend en/of een brief aan de gemeenteraad hebben gestuurd over de aanleg van de spoortunnel. Bewoners krijgen de gelegenheid om vragen te stellen en reacties te geven. Dit gebeurt voordat het bestemmingsplan en de onderzoeken aan de gemeenteraad worden voorgelegd. Zo worden de bewoners in de gelegenheid gesteld om hun inbreng te geven voordat de besluitvorming plaatsvindt.



Er vinden op woensdag 10 maart twee digitale bijeenkomsten plaats: één van 15.00 tot 17.00 uur en één van 19.00 tot 21.00 uur. De gemeente wil andere bewoners en belangstellenden graag de mogelijkheid bieden om de bijeenkomsten live te volgen. Zo kunt u meekrijgen wat de resultaten van het onderzoek zijn en wat er wordt besproken.

Bij beide bijeenkomsten wordt dezelfde presentatie gegeven.

U kunt de bijeenkomsten volgen via een livestream op onze website. Op deze [pagina](#) kunt u op 10 maart de bijeenkomsten volgen.

In verband met de privacy van de betrokken bewoners worden de beelden na 10 maart verwijderd. U kunt de bijeenkomsten dus alleen op de dag zelf bekijken.

Planning vaststelling bestemmingsplan

De gemeenteraad stelt het bestemmingsplan vast. De planning is dat de besluitvorming over het bestemmingsplan plaatsvindt in het voorjaar. Op dat moment worden, naast het ontwerpbestemmingsplan, ook de ingediende zienswijzen (via een 'Nota van zienswijzen') aan de raad voorgelegd. Zo kan de raad deze meewegen bij het nemen van een besluit. Voordat het bestemmingsplan wordt behandeld in een raadsvergadering, wordt het eerst besproken in een commissievergadering. De raads- en commissievergaderingen zijn live te volgen via een livestream op www.deurne.nl/liveraad.

Na de besluitvorming door de gemeenteraad ontvangen de bewoners die een zienswijze hebben ingediend, een reactie op hun zienswijze. Dit is een standaard werkwijze bij alle bestemmingsplanprocedures.

Aanbesteding

De voorbereidingen voor de aanbestedingsprocedure zijn gestart. Bij de aanbesteding wordt door ProRail een aannemer geselecteerd die de spoortunnel verder gaat ontwerpen en aanleggen.

Vorbereidende werkzaamheden

De afgelopen periode zijn enkele voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd. Het ging onder anderen om het dempen van twee sloten. Dit heeft geen gevolgen voor de waterhuishouding in het gebied. Verder willen nutsbedrijven en de gemeente zo snel mogelijk starten met het verleggen van kabels en leidingen.

Planning

De planning is nog steeds dat de aanleg van de spoortunnel in het voorjaar 2022 van start gaat en dat de tunnel voor de zomer van 2023 wordt geopend. Kijk voor de volledige planning op onze [website](#).

Informatiebijeenkomst op een later moment

Het is de bedoeling om op een later moment een fysieke informatiebijeenkomst te organiseren waar onder andere uitleg wordt gegeven over de werkzaamheden die gaan plaatsvinden. Naar verwachting gebeurt dit op het moment dat de aannemer bekend is en deze aannemer meer kan vertellen over de aanpak en werkwijze. Mocht er op dat moment nog sprake zijn van coronamaatregelen, dan houden de gemeente, ProRail en de aannemer daar rekening mee bij het organiseren van deze bijeenkomst.



Financiering

Om de realisatie van de spoortunnel mogelijk te maken, werkt de gemeente Deurne samen met spoorbeheerder ProRail. De aanleg van de spoortunnel kost ongeveer € 14 miljoen. De financiering is rond, dankzij een bijdrage in het kader van de regionale bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant en bijdragen van provincie Noord-Brabant en de gemeente Deurne.

Heeft u nog vragen?

Kijk dan op de [website](#) of neem contact op met de gemeente Deurne op telefoonnummer 0493-387711 of info@deurne.nl

ProRail



Provincie Noord-Brabant