



Nieuwsbrief

Aanleg spoortunnel Binderendreef

Bij de Binderendreef in Deurne wordt de bestaande spoorwegovergang vervangen door een spoortunnel. Deze onderdoorgang onder het spoor zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer en een verbetering van de verkeersveiligheid.

In deze nieuwsbrief leest u meer over de voortgang van dit project.

Maatregelen voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid

De gemeente Deurne heeft van de Raad van State vier beroepschriften ontvangen inzake het bestemmingsplan "Spoortunnel Binderendreef". In deze beroepschriften wordt beroep aangetekend tegen het vaststellingsbesluit (1 juni 2021) van de gemeenteraad van Deurne. In de beroepen hebben bewoners uit de omgeving hun zorgen en aandachtspunten geuit ten aanzien van onder andere geluid, trillingen en verkeersveiligheid.

De gemeenteraad heeft er op 28 september 2021 mee ingestemd dat er geld beschikbaar wordt gesteld voor de uitvoering van extra maatregelen op en langs de Binderendreef. Met deze extra maatregelen wordt tegemoet gekomen aan het merendeel van de geuite zorgen en bezwaren van de direct omwonenden.

Deze extra maatregelen bestaan uit:

- Oversteekbaarheid, voor langzaam verkeer en doorstroming gemotoriseerd verkeer, verbeteren ter plaatse van de rotondes "Binderendreef-Dukaat", "Binderendreef-Helmondseweg" en "Binderendreef-Industrieweg";
- Geluidwerende maatregelen treffen langs de Binderendreef ter hoogte van Frans Babylonstraat 1 t/m 23, Rietven 17 t/m 54 en Helmondseweg 109b.

De voorbereiding van genoemde maatregelen is momenteel in volle gang. In nauw overleg met de omgeving wordt bijvoorbeeld op dit moment een voorstel voor het ontwerp van de geluidwerende maatregelen uitgewerkt.

Planning

ProRail staat in de startblokken om de aanbestedingsprocedure voor de spoortunnel op te



starten. Belangrijke voorwaarde om de aanbesteding van de tunnel in gang te zetten is het onherroepelijk zijn van het bestemmingsplan. Dit vormt, door de ingediende beroepen op het bestemmingsplan, nu dus nog een struikelblok.

De treinvrije periode (TVP) is het moment waaromheen de volledige planning van het uit te voeren project wordt gepland. De TVP wordt zodanig gepland dat de aannemer die het project aan zal nemen over voldoende tijd beschikt om de projectvoorbereiding goed uit te kunnen werken. Ook moet er genoeg tijd overblijven om fysieke bouwwerkzaamheden, welke uitgevoerd moeten zijn voordat de TVP valt, uit te kunnen voeren.

Als het bestemmingsplan later dan in januari 2022 onherroepelijk wordt verklaard, blijft er nog maar weinig doorlooptijd over om nog gebruik te kunnen maken van de huidige vastgestelde TVP. Dat zou betekenen dat de start van de werkzaamheden mogelijk vertraagd wordt. Dit komt doordat er in 2024 en 2025 onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd aan de Duitse Betuweroute. Tijdens die werkzaamheden zal de belasting op het Brabantse spoor groter worden en wordt een lange treinvrije periode moeilijk in te plannen.

Om het risico op vertraging zoveel als mogelijk te beheersen worden o.a. de volgende acties ondernomen:

- In nauwe samenspraak met omwonenden worden de mitigerende maatregelen uitgewerkt. Hierdoor is het mogelijk dat ingediende beroepen alsnog worden ingetrokken;
- In overleg met ProRail wordt bekeken of de aanbestedingsprocedure voorafgaand aan de uitspraak van de Raad van State wel kan worden opgestart en wat de consequenties hiervan zijn;
- In overleg met ProRail wordt bekeken welke mogelijkheden er zijn voor een eventuele verplaatsing van de TVP.

Vorbereidende werkzaamheden

Ter voorbereiding op de realisatie van de spoortunnel moeten nog stroomkabels en dataverbindingen verlegd worden. Enexis zal naar verwachting in week 6 van 2022 de stroomkabels verleggen. Daarnaast zal E-quest de dataverbinding verleggen. Verder zijn voorbereidende werkzaamheden, om ruimte te realiseren voor de tunnel, reeds uitgevoerd.

Heeft u nog vragen?

Kijk dan op de [website](#) of neem contact op met de gemeente Deurne op telefoonnummer 0493-387711 of info@deurne.nl

ProRail



Provincie Noord-Brabant