

RAADSINFORMATIEBRIEF

Onderwerp:	Defensie beperkt zoeklocaties voor extra ruimte luchtmacht
Registratienummer:	
Datum:	12 december 2024
Portefeuillehouder:	G. Buter
Steller:	L. Stortelder
Nummer:	RIB-GB-2417

Beste raadsleden,

Hierbij ontvangt u ter kennisgeving de Kamerbrief van de Staatssecretaris van Defensie over het PlanMER onderzoek (milieueffectrapportage) naar locaties voor de uitbreiding van de jachtvliegtuigcapaciteit en een korte onverharde landingsbaan voor transportvliegtuigen. Met dit onderzoek wordt duidelijk welke locaties afvallen en welke locaties doorgaan in het vervolgonderzoek. Pas na dit vervolgonderzoek bepaalt het kabinet voorkeurslocaties en is er ruimte voor inspraak. De Kamerbrief, die als bijlage bij dit document is gevoegd, is op 12 december 2024 aan de Tweede Kamer verstuurd.

Uitkomsten onderzoek

In de brief aan de Tweede Kamer deelt de Staatssecretaris dat Lelystad Airport significant de minste negatieve geluidseffecten op woningen heeft. De Luitenant-Generaal Bestkazerne, ook bekend als de voormalige vliegbasis De Peel, en Groningen Eelde Airport volgen als minst slechte alternatieven op het gebied van geluidshinder. Dit betekent dat voormalige vliegbasis De Peel verder onderzocht wordt als mogelijke uitbreidingslocatie voor de jachtvliegtuigcapaciteit.

Airport Twente en Woensdrecht zijn geschikt om hooguit de helft van de door Defensie gewenste jachtvliegtuigcapaciteit te herbergen.

De andere militaire luchthavens zoals Volkel en Leeuwarden, die onderdeel waren van de eerste fase van het PlanMER, vallen bij deze eerste trechtering af en worden niet verder onderzocht door Defensie.

De voormalige vliegbasis De Peel blijft daarnaast in beeld als alternatief voor de realisatie van een zogenaamde dirtstrip. Dat is een onverharde landingsbaan voor het oefenen met starten en landen op onverharde banen door transporttoestellen. Overigens heeft Defensie eerder aangegeven dat een combinatie van dirtstrip en jachtvliegtuigen niet mogelijk is. Ook speelt de ruimtebehoefte van de huidige gebruiker van het terrein, het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando (DGLC), een rol.

Vervolgstappen

Naar verwachting verschijnt begin 2025 de ontwerp Nationale Beleidsvisie Nationaal Programma Ruimte voor Defensie. Daarmee neemt het kabinet een besluit over de voorkeursalternatieven en of Defensie op deze locaties mag uitbreiden. Met de beleidsvisie zijn ook alle resultaten van de milieueffectrapportage (planMER) beschikbaar. Daarmee wordt ook bekend of, en zo ja, voor welke activiteiten Defensie de voormalige vliegbasis De Peel wil gebruiken. Na publicatie van de beleidsvisie en de planMER resultaten in Q2 2025, bestaat voor een ieder de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

Overleg met Defensie

In onze regio vindt zowel op bestuurlijk als ambtelijk niveau constructief overleg plaats tussen Defensie, de provincies Noord-Brabant en Limburg, samenwerkingsverband NOVEX de Peel en alle betrokken regiogemeenten. Wederzijds bestaat begrip voor elkaars belangen, ook waar die met elkaar botsen.

Heropening vliegbasis De Peel geen wenkend perspectief

Het bovengenoemde laat onverlet dat de belangen voor de Peel onverminderd groot zijn. In het Zich Ontwikkeland NOVEX-perspectief (ZON2050) hebben we als regio onderbouwd dat de heropening van het militair vliegveld voor ons geen wenkend perspectief is. Het zorgt voor verstoring en staat op gespannen voet met onder andere leefomgevingskwaliteit, ecologie, economie en de enorme woonopgaven in de streek.

De overheden in de Peel zijn zich bewust van de noodzaak om meer ruimte voor defensie te creëren in Nederland. Maar duidelijk is ook dat de andere vraagstukken in het gebied zo groot zijn en zich zo opstapelen dat verdere uitbreiding van het militair gebruik ernstig gaat knellen. Dit beeld hebben de verschillende betrokken overheden in de Peelregio eerder bij het kabinet neergelegd en zullen we ook in de komende periode blijven onderstrepen.

Meer informatie

- <https://www.defensie.nl/onderwerpen/ruimte-voor-defensie/ruimte-per-provincie/activiteiten/toename-gebruik-jachtvliegtuigcapaciteit>
- <https://www.defensie.nl/onderwerpen/ruimte-voor-defensie/ruimte-per-provincie/activiteiten/korte-en-smalle-onverharde-landingsbaan-voor-tactisch-luchtransport>

Burgemeester

G. Buter

Bijlage: Kamerbrief