

## Inspraak Vitale Binnenstad, schriftelijke reacties op voorlopige ontwerpen 18 september t/m 18 oktober 2019

De vragen en antwoorden tijdens de avonden op 17 en 18 september 2019 zijn vastgelegd in verslagen.

Indeling vragen: A = Algemeen; U = Uitvoering; V = Verkeer; F= Fiets, P= Parkeren; S= Supermarkten; R = Riolering; T = Toilet

Nr.		Vraag:	Antwoord:
1	P	Komen er meer invalidenparkeerplaatsen?	In het kernwinkelgebied komen 2 extra invalidenparkeerplaatsen, 1 in de Meipoortstraat en 1 in de Ooipoortstraat. De bestaande invalidenparkeerplaats in de Ooipoortstraat blijft bestaan. Op de Kloostertuin blijven 5 invalidenparkeerplaatsen bestaan. In totaal zijn er in de binnenstad Doesburg meer plaatsen dan de landelijke richtlijn voorschrijft, namelijk 1 invalidenparkeerplaats op 50 openbare parkeerplaatsen.
1	T	Wat wordt de oplossing om de tijd tot 2022 te overbruggen voor het openbaar toilet?	Wij hebben met de Stichting Gehandicaptenraad Doesburg afgesproken dat het toilet wordt verplaatst naar de binnenstad. Dat gebeurt met de uitvoering van de werkzaamheden voor herinrichting van het kernwinkelgebied. De Stichting heeft gevraagd om dit toilet zo snel mogelijk te realiseren, wij onderzoeken dat.  Vooralsnog volstaat het openbaar toilet op locatie De Bleek. Tijdens de begrotingsbesprekingen van 31 oktober 2019 is een amendement aangenomen om dit toilet nog voor twee jaar te huren. De voorziening blijft in stand.
1	V	Hoe wordt de verkeersveiligheid /toegankelijkheid van de kruising Kloosterstraat/ Kerkstraat/ Boekholtstraat gegarandeerd?	In het ontwerp voor de winkelstraten is op elke kruising van wegen een natuurstenen cirkel in de bestrating bedacht. Deze cirkel werkt als signaal en zorgt door zijn afwijkend materiaal en kleurgebruik dat het verkeer hier afremt.
2	F	De tijden dat het winkelgebied autovrij is, zou dit ook verboden moeten zijn voor fietsers.	Dit is nu al het geval op de zaterdagafsluiting. Uw suggestie wordt meegenomen. De keuze voor een fietsverbod tijdens de seizoensafsluiting moet nog gemaakt worden. Dit is een onderwerp voor de Klankbordgroep Verkeer.

3	A	Graag willen wij de afvalcontainers verder van onze poort verplaatsen in verband met stank en lawaai (glas).	De locatie van de 6 ondergrondse containers is gekozen vanwege de bereikbaarheid. Op deze plaats zijn de containers goed te leggen door de vuilnisauto zonder al te veel hinder voor het
			<p>verkeer. Ook voor de gebruikers zijn de containers op deze plaats zowel te voet, fiets als met de auto goed en veilig te bereiken.</p> <p>De mogelijkheden om de containers verder van uw poort te plaatsen belijken we bij de verdere uitwerking van het inrichtingsplan voor de Kloostertuin. U moet hierbij denken aan een verschuiving van enkele meters omdat deze locatie op het plein de beste is. De containers die het meeste lawaai geven plannen we het verste van uw kavel af.</p>
3	A	Ook willen wij graag van onze inpandige garage gebruik blijven maken. Wij hebben hiervoor een sleutel ontvangen van de gemeente (voor de paaltjes).	Met uitritten hebben wij in het voorlopig ontwerp rekening gehouden. Uiteraard kunt u daar gebruik van blijven maken.
4	V	<p>Als ondernemer, die al 52 jaar in het centrum zit, willen wij graag zien dat de afsluiting beperkt blijft tot de zaterdag op de wijze zoals nu gebeurt. Onze klanten moeten met de auto vóór de winkel kunnen komen om zware stalen mee te kunnen nemen.</p> <p>Wij zouden er geen moeite mee hebben als naast de zaterdag ook de zondag (ten faveure van de horeca) wordt afgesloten.</p>	<p>Het college heeft op 4 april 2017 besloten om ná de gerealiseerde herinrichting het kernwinkelgebied voor het gemotoriseerde verkeer af te sluiten gedurende de maanden mei tot en met september. Dit is gebeurd na een zorgvuldige afweging van alle voor- en nadelen.</p> <p>Deze afsluiting is besproken met de gemeenteraad en door de raad als kader meegegeven aan het college. Formeel moeten hier nog verkeersbesluiten over worden genomen met mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen.</p> <p>U geeft aan dat uw klanten met de auto voor de winkel moeten komen. Het is nog niet bekend of uw winkel binnen het gebied van de seizoensafsluiting valt. Voor de Ooipoortstraat zijn er twee varianten: volledige afsluiting vergelijkbaar met de huidige weekendafsluiting of een compacte afsluiting die ingaat na de Helmichstraat. De keuze voor de locaties waar het kernwinkelgebied wordt afgesloten moet nog worden gemaakt. Dat wordt voorbereid door de Klankbordgroep Verkeer die in november van start gaat. Vervolgens zal het college daarover besluiten.</p>
5		Zie mail contact met medewerker van de gemeente	Wij weten niet wat uw concrete reactie is op de voorlopige ontwerpen voor het kernwinkelgebied en de Kloostertuin.

6	A	Bij de verdere uitwerking van de plannen willen wij u vragen geen afvalbak voor ons restaurant te plaatsen i.v.m. ongedierte	Met uw verzoek houden wij rekening.
6	V	Is het mogelijk laden en lossen te creëren voor ons restaurant.	Uw restaurant ligt binnen het gebied van de seizoen-afsluiting. Het laden en lossen van goederen kan voor uw restaurant plaatsvinden binnen de venstertijden. In de venstertijden

			is verkeer in het centrum wel toegestaan. Deze tijden worden door het college vastgesteld. Dat komende maanden wordt dit voorbereid in de Klankbordgroep Verkeer.
7	A	Graag voldoende aandacht voor bomen! Deze tijd waar stenen/tegels plaats moeten maken voor groen kun je in een nieuw plan niet minderen!	<p>In de Nota Ruimtelijke kwaliteit 2017 staat het volgende: De straten van de binnenstad hebben van oorsprong een stenig karakter. Bomen in de binnenstad zijn alleen op zijn plaats als de voorwaarden aanwezig zijn om uit te groeien tot bomen van formaat. Op bijzondere plekken als straatverbredingen, kruisingen en rond de Martinikerk is soms plaats voor enkele solitaire, markante bomen. Van oudsher staan er op straatverbredingen/pleinvormige ruimtes en bij vorkvormige splitsingen solitaire bomen die beschutting gaven of een verfraaiing vormden voor het straatbeeld. Verder dragen forse bomen in de binnentuinen soms bij aan de beeldkwaliteit vanaf de openbare straten en ligt rond de binnenstad de groene vestinggordel.</p> <p>Wij steunen uw verzoek om aandacht voor bomen. Ons uitgangspunt is om waar het kan de bomen te laten staan. We proberen het lijnvormige karakter van de bomenrijen te doorbreken. De laanbeplanting van acacia's in de Meipoortstraat verdwijnt omdat we deze niet passend vinden in de historische binnenstad. Er komen nieuwe solitaire bomen.</p> <p>Voor bestaande en nieuwe bomen geldt dat ze een goede groeiplaats moeten hebben, vitaal zijn en daarmee een goede toekomstverwachting hebben.</p>
7	V	Verder vind ik Doesburg te klein voor verkeersluw of verkeersvrij. Weekenden prima!	Van uw mening nemen wij kennis. Juist de kleine schaal van Doesburg maakt dit een zeer aantrekkelijk centrum om in te verblijven. Daarom is onder andere het besluit genomen over de seizoensafsluiting voor gemotoriseerd verkeer.

8	U	<p>Hoe waarborgen jullie de bereikbaarheid voor o.a. toeristen/ klanten, mensen die slecht ter been zijn en de toegang voor leveranciers tijdens de werkzaamheden? Blijven bedrijven en woningen goed bereikbaar en blijft het tijdens de werkzaamheden aantrekkelijk voor mensen om te komen naar de binnenstad?</p>	<p>De werkzaamheden worden in meerdere fases uitgevoerd. Daardoor wordt iedere straat zo kort mogelijk afgesloten; alleen voor de minimale tijd die nodig is voor het vervangen van riolering en de herinrichting. De aannemer, die nog geselecteerd wordt, moet er voor zorgen dat bedrijven en woningen bereikbaar blijven door bijvoorbeeld over opengebroken straten tot aan de voordeur goed toegankelijke routes aan te leggen door middel van loopplanken.</p> <p>Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zijn desbetreffende winkelstraten minder aantrekkelijk. Dit kunnen wij helaas niet voorkomen. Wanneer de werkzaamheden zijn afgerond is de binnenstad veel aantrekkelijker dan nu.</p>
8	U	<p>Graag geen werkzaamheden in de maanden mei t/m september dat zijn de verkoopmaanden.</p>	<p>In overleg met Stichting Centrum belang Doesburg bespreken wij welke periodes in het jaar het beste vermeden kunnen worden. De wensen vanuit ondernemers zijn verschillend, dus er moet een compromis worden bereikt.</p>
8	U	<p>Hoe gaan jullie om met de activiteiten die in de binnenstad georganiseerd worden?</p>	<p>Bij de uitvoering wordt rekening gehouden met evenementen, zoals Doesburg Binnenste Buiten en Koningsdag. Tijdens deze evenementen wordt er niet gewerkt en zorgen we voor een goede bereikbaarheid.</p>
8	U	<p>Hoe langer de werkzaamheden duren des te meer de ondernemers gevaar lopen om gedupeerd te worden waardoor winkels wellicht zullen sluiten.</p>	<p>We streven naar een zo kort mogelijke periode van werkzaamheden. Dat is een wens van veel ondernemers. Met de aannemer gaan we er voor zorgen dat winkels zo goed mogelijk bereikbaar blijven tijdens de werkzaamheden.</p>
9	A	<p>Richt op de Kloostertuin een vaste en goed bereikbare in- en uitstapplaats in voor de buurtbus en eventueel andere vormen van speciaal vervoer.</p> <p>Daarmee is voor iedere gebruiker altijd duidelijk waar hij/zij wordt afgezet en de buurtbus weer kan vinden.</p>	<p>Een buurtbus hebben we niet in Doesburg. Er rijdt wel een Plusbus, dat is een flexibele vervoersdienst die deur-tot-deur vervoer biedt en geen gebruik maakt van vaste haltes. Wij zien geen aanleiding om op de Kloostertuin een in-en uitstapplaats te maken voor andere vormen van incidenteel speciaal vervoer.</p>

10	F	<p>Kan er bij de uitwerking van de herinrichtingsplannen rekening worden gehouden met de stalling van fietsen ter hoogte van de Ooipoortkerk (Ooipoortstraat 52)? Tijdens kerkdiensten staan hier veel fietsen en er is hier geen fietsenstalling.</p>	<p>In de Ooipoortkerk zijn op zondagen twee diensten en op andere dagen niet. We faciliteren geen fietsenstallingen voor incidenteel gebruik die buiten de zondagse kerkdiensten leeg staan. Bezoekers van de kerk kunnen gebruik maken van stallingen in de directe omgeving op de Kloostertuin en Ooipoortstraat.</p>
11	V	<p>Dringend verzoek om de 30 km zone in de Ooipoortstraat, komend van de Rooseveltsingel, te bekrachtigen met een verkeersdrempel. Er zijn veel auto's die er veel harder rijden, wat voor gevaar en geluidsoverlast zorgt. Veel voordeuren komen immers direct uit op de straat. Ik hoop op uw aandacht en steun.</p>	<p>De verkeersmetingen van maart 2019 laten zien dat in de Ooipoortstraat 67% van de bestuurders minder dan 30 km/u rijdt, 23% rijdt tot 5 km/uur te hard en 10% rijdt tot 10 km/u of meer te hard.</p> <p>Wij steunen uw vraag voor veiligheid en geluidsoverlast. Het voorlopig ontwerp voor de Ooipoortstraat heeft veel meer snelheidsremming in zich dan de huidige situatie doordat de fietsers en voetgangers op de rijbaan mogen en de kruisingen geaccentueerd worden.</p> <p>Als het na de inrichting alsnog nodig is om de snelheid aan te pakken dan gebeurt dit in eerste instantie door het plaatsen van snelheidsdisplay in combinatie met handhaving door de politie. Blijven mensen te hard rijden dan zullen we snelheid remmende maatregelen</p>
			<p>overwogen. Een drempel heeft niet de voorkeur om dat dit zorgt voor trillingen en geluidsoverlast voor aanliggende woningen.</p>
12	A	<p>Het zou mooi zijn als de reclameborden op de trottoirs vervangen zouden worden door mooie, ouderwetse uithangborden aan de gevels. Dit verfraait de binnenstad (net als de hanging baskets met bloemen) en maakt de binnenstad beter begaanbaar voor minder validen, want buiten het toeristenseizoen dien je als wandelaar weer op de stoep te lopen. Bovendien zal je hier ook wat sneller voor kiezen, wanneer je etalages wilt kijken.</p>	<p>Een mooie suggestie. Lijkt ons iets dat de ondernemers gezamenlijk zouden kunnen oppakken.</p>
12	A	<p>Ik hoop dat er bij de inrichting van de straten goed rekening gehouden wordt met minder valide mensen. Erg hobbelige bestrating of bestrating die vanwege afwatering erg scheef afloopt, bemoeilijkt het lopen met een rollator of rolstoel.</p>	<p>Ja, er is rekening gehouden met minder valide mensen. De gehele nieuwe verharding van de straten is vlak en goed begaanbaar.</p>

13	A	<p><u>Bestrating</u>: Meer uniformiteit in de bestrating is een goede zaak. Hergebruik van bestaand materiaal past perfect in streven naar duurzaamheid. Het bestaande materiaal is echter zeer divers. Meer eenduidigheid in de bestrating komt kwalitatieve uitstraling ten goede. Houd daarom niet te strak vast aan het hergebruik, als dit de eenduidigheid in de weg staat. Denk bij toegankelijkheid niet alleen aan ouderen/minder mobiele mensen, maar ook aan slechtzienden.</p>	<p>Eenduidigheid en toegankelijk van de bestrating staat in de voorliggende ontwerpen voorop. Wij hergebruiken alleen de gebakken stenen en natuursteen. De inrichting zal vergelijkbaar zijn met de Kloosterstraat, per 'loper' wordt één type steen toegepast. Voor de gehele herinrichting is er niet voldoende materiaal beschikbaar uit hergebruik, dat wordt aangevuld met nieuwe gebakken stenen. Slechtzienden kunnen voor begeleiding van hun route gebruik maken van de lijngoten die door het totale kernwinkelgebied liggen.</p>
13	A	<p><u>Hemelwater</u>: Mag ik ervan uit gaan, dat het hemelwater niet alleen gescheiden wordt van het vuilwater, maar ook geïnfiltreerd wordt d.m.v. ondergrondse bunkers in plaats van direct afgevoerd?</p>	<p>Het regenwater wordt waar mogelijk geïnfiltreerd en waar dit niet kan wordt het afgevoerd naar het oppervlaktewater (de grachten). De ambities voor het afkoppelen liggen vast in het Watertakenplan Olburgen 2018-2022.</p>
13	P	<p><u>Parkeren</u>: De wens van ondernemers om te kunnen parkeren voor de eigen zaak is een achterhaald verhaal. Stil staan om te laden of lossen (met inachtneming van de door u voorgestelde venstertijden) moet kunnen (ook voor een klant die een groot of zwaar product heeft gekocht).</p>	<p>Stil staan om te laden en lossen door leveranciers en klanten kan buiten de seizoensafsluiting altijd en tijdens de seizoensafsluiting binnen de venstertijden.</p>
13	V	<p><u>Toegang Kloostertuin</u>: Het knooppunt Kloostertuin-Karel Doormansingel – Barend Ubbinkweg is één van de drukste en tegelijk meest onoverzichtelijke plek-</p>	<p>Het is aan Transportbedrijf Vossen om te bepalen of hij al of niet wil verhuizen naar een andere locatie. Wij kunnen dit niet afdwingen, hooguit stimuleren.</p>
		<p>ken van Doesburg. De situatie zou aanzienlijk verbeteren wanneer Transportbedrijf Vossen wordt verplaatst naar een bedrijventerrein. De toegang tot de Kloostertuin kan dan recht tegenover de Barend Ubbinkweg worden gelegd waardoor een overzichtelijker en veiliger oversteek kan worden gerealiseerd.</p>	
14	V	<p>De presentatie / inspraak betrof het kernwinkelgebied, maar hier heeft het verkeerscirculatieplan + het parkeerbeleid van de gehele binnenstad invloed op.</p>	<p>Dat klopt. Daarom hebben wij tijdens de presentatie verteld hoe we omgaan met de verkeerscirculatie en het parkeren in de totale binnenstad. De komende maanden werken we met de Klankbordgroep Verkeer onder andere aan de effecten van de seizoenafsluiting op de verkeerscirculatie en het parkeren.</p>

14	A	De Gemeente stelt dat de stichting Wijkraad Binnenstad Doesburg betrokken was bij het overleg, doch deze Stichting heeft niets teruggekoppeld naar de bewoners.	Bestuursleden van de Stichting Wijkraad zijn lid van de Klankbordgroepen Kloostertuin en kernwinkelgebied. Afgesproken is dat ieder Klankbordgroep lid zelf bepaalt zelf of en hoe tussentijds achterban wordt geraadpleegd. De samenwerking met de Klankbordgroep is zo ingericht dat wij de voorstellen voorleggen aan alle burgers. Dit is gedaan op 18 september in de Gasthuiskerk.  Op de openbare vergadering van de Stichting Wijkraad op 28 mei jl. is gesproken over de herinrichting van het kernwinkelgebied en de Kloostertuin.
14	P	Wat werd er precies bedoeld met de opmerking: afsluiten parkeerplekken vergunninghouders?	Door de seizoenafsluiting van het kernwinkelgebied komen onvermijdelijk enkele parkeerplekken voor vergunninghouders te vervallen. Deze mensen krijgen andere vergunninghouder plekken.
14	A	Vreemd dat er nog heel veel onderzocht moest worden. Vreemd dat dit gezegd wordt op een presentatieavond.	We hebben een voorlopig ontwerp gepresenteerd en geen dichtgetimmerd plan. De avond is bedoeld om van belanghebbenden en geïnteresseerden te horen wat ze ervan vinden. Met de schat aan informatie die is opgehaald, gaan wij de plannen verder uitwerken.
14	P	Zou het i.v.m. de vergrijzing niet verstandig zijn om in de Meipoortstraat en Kerkstraat enkele parkeerplaatsen te behouden voor kort parkeren om boodschappen te doen en te laden?	Binnen de venstertijden voor laden en lossen, die nog bepaald moeten worden, kan een ieder hier kort parkeren. Wij behouden geen vaste kortparkeerplaatsen in het kernwinkelgebied omdat dit haaks staat op het voornemen tot seizoenafsluiting.
14	A	Heeft de Gemeente er aan gedacht dat mensen met een elektrische auto deze vanuit hun eigen huis willen kunnen opladen?	Wij zijn ons ervan bewust dat het gebruik van elektrische auto's de komende jaren toeneemt. Voor het opladen zijn private laadpalen op eigen terrein of publieke laadpalen voor algemeen gebruik mogelijk.

			<p>In de openbare ruimte zullen we voldoende laadmogelijkheden maken. Wat voldoende is verschilt per wijk afhankelijk van onder andere woningtypen (met/zonder eigen oprit) en het autobezit per huishouden.</p> <p>Afhankelijk van de vraag naar laadmogelijkheden en de fysiek beschikbare ruimte kunnen er laadpleinen of losse laadpalen komen. In de binnenstad kan niet iedereen voor de woning de auto opladen.</p> <p>In 2021 moet de gemeente Doesburg in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur een integrale visie op laadinfrastructuur vaststellen. Hieronder vallen laadpalen op publiek, semipubliek en privaatterrein, van langzaam tot snel laden, voor alle typen e-voertuigen (uitgezonderd e-fietsen).</p>
15	A	Het gepresenteerde plan is niet op zichtbare wijze gebaseerd op metingen, zoals verkeerstellingen, ondernemerswensen, bewonerswensen en toeristenwensen. Het is wenselijk dit te verbeteren.	<p>Jammer dat we de verwerking van metingen en wensen van belanghebbenden in het plan voor u niet zichtbaar gemaakt hebben. We gaan dat verbeteren in onze communicatie. Vele stakeholders zijn betrokken bij de totstandkoming van de ontwerpen. Aan de ontwerpen voor het kernwinkelgebied en de Kloostertuin hebben 2 Klankbordgroepen in 3 bijeenkomsten gewerkt. Ook bij de totstandkoming van de detailhandel-structuurvisie zijn de meningen van ondernemers meegenomen.</p> <p>Op het gebied van verkeer en (fiets)parkeren zijn diverse onderzoeken uitgevoerd. De uitkomsten daarvan worden in eerste instantie toegelicht en besproken in de nieuw op te richten Klankbordgroep Verkeer, waarvoor u zich heeft aangemeld.</p>
15	A	Gemeente had er beter aangedaan om het concept van de herinrichting uit te laten werken door een stedenbouwkundige. De suggestie wordt meegegeven om deze alsnog aan het projectteam toe te voegen.	<p>De stedenbouwkundige opzet van de binnenstad, het straten-en pleinenpatroon, blijft zoals deze is. De ruimtelijke kaders voor de voorlopige ontwerpen voor de Kloostertuin en het kernwinkelgebied zijn vastgelegd in de Ruimtelijke Structuurvisie Doesburg 2030 en de Nota ruimtelijke kwaliteit Doesburg (2017). Een stedenbouwkundige heeft hierin geadviseerd. Dit vinden wij voldoende. Onze landschapsarchitect gaat over de invulling en uitstraling van de straten en pleinen in het kernwinkelgebied.</p>



15	V	Door de focus op het zakelijke (middenstand en horeca) te leggen raken andere aspecten onderbelicht, zoals aanrijroutes, omliggende woonstraten en de	De focus is breder dan door u wordt verondersteld. Het gaat de gemeente bij de herinrichting van het kernwinkelgebied juist om de leefbaarheid en een goed woonklimaat. Dit is benadrukt door de projectwethouder tijdens de informatieavond. Aspecten als bomen en groen, verblijfs-
		woningen boven de winkels. Was dit totaal meegenomen was een disbalans voorkomen.	ruimtes, klimaatadaptatie, voorzieningen en veiligheid dragen bij aan de leefbaarheid voor bewoners. De verkeerscirculatie in de gehele binnenstad krijgt aandacht van de nieuwe Klankbordgroep Verkeer.
15	U	Ervaring leert dat voor het maken van een bestek en aanbesteding zomaar een jaar gerekend moet worden. De gepresenteerde planning is hierdoor niet realistisch.	Dat klopt, voor bestek en aanbesteding rekenen wij een jaar vandaar dat we zoals gecommuniceerd de uitvoering plannen in 2021.
15	V	De verkeerstellingen zijn in een te rustige periode (maart 2019) uitgevoerd. Dit had moeten gebeuren in het toeristenseizoen.	In juli 2018 is een parkeeronderzoek uitgevoerd en is de fietsparkeerdruk onderzocht. In maart 2019 zijn verkeersintensiteiten en snelheden gemeten op de wegen richting de binnenstad. Daarnaast is nog een passantenonderzoek gedaan.  De verkeersintensiteiten op andere momenten op de aanrijroutes zijn bekend. Deze ontlene wij aan de Regionale Verkeers Milieu Kaart (RVMK).  Met al deze gegevens hebben wij een goed beeld van het zoek-en bestemmingsverkeer in de zomer-en winterperiode in het centrum van Doesburg.
15	P	Onduidelijk is of er parkeerdrukmetingen zijn uitgevoerd?	Parkeerdrukmetingen zijn op verschillende tijdstippen op verschillende dagen gedurende het toeristenseizoen uitgevoerd in juli 2018. De informatie is voldoende om verder parkeerbeleid te ontwikkelen. De uitkomsten van de metingen worden in eerste instantie toegelicht en besproken in de klankbordgroep Verkeer.
15	V	De venstertijden voor laden en lossen zouden gedurende het gehele jaar moeten gelden. Dit schept duidelijkheid naar de ondernemers.	Een jaarafsluiting of seizoenafsluiting is voor het eerst uitvoerig besproken bij het vaststellen van de Detailhandel-structuurvisie in maart 2016. Ondernemers waren bij meerderheid van mening dat in de minder drukke wintermaanden geen afsluiting met venstertijden gehanteerd moet worden. Op 17 september 2019 was er een informatieavond met ondernemers om meningen te delen. Ook daar is alleen over een seizoenafsluiting gesproken.

15	V	De inrichting van de hoofdstraten met onmerkbare overgangen kan erg verwarrend zijn.	In de ontwerpen is gekozen voor een straatprofiel zonder hoogteverschillen om meer effectieve verblijfsruime te creëren en een goede toegankelijkheid te garanderen. De overgangen zijn ingetogen en zichtbaar in het bestratingspatroon en materiaalgebruik. Het idee is juist dat voetgangers het hele straatprofiel kunnen gebruiken. De automobilist is in de winkelstraten, buiten de seizoensafsluiting, slechts te gast.
15	V	Zwaar vrachtverkeer zou zoveel mogelijk moeten worden geweerd om onder andere gevaarstelling en verzakking van straten (en riolering) te voorkomen.	Zwaar vrachtverkeer is in het centrum ongewenst maar in sommige gevallen nodig voor bevoorrading. Doorgaand zwaar verkeer wordt uit het centrum geweerd. Straten worden zodanig gefundeerd dat van verzakkingen niet of nauwelijks sprake zal zijn.
15	A	Wordt er gedacht aan een HUB bij bijvoorbeeld ROTRA voor het overladen van goederen?	Doordat er relatief weinig gelost wordt lijkt een dergelijke voorziening voor een klein verzorgingsgebied als Doesburg financieel niet haalbaar. Er is geen concrete vraag naar.
15	V	Suggestie wordt gedaan om het kruispunt Kloostertuin veiliger te maken.	De mogelijkheden voor uw suggestie zijn beperkt omdat de kruising opgesloten ligt tussen bebouwing en stadsgracht.  Het verbeteren van de veiligheid van deze kruising zit niet in het ontwerp van de Kloostertuin. We hebben wel aandacht voor de verkeersveiligheid.
15	V	Geadviseerd wordt om de afsluiting van het kernwinkelgebied goed met verkeersborden aan te duiden om verkeersgevaarlijke situaties te voorkomen. In z'n algemeenheid zou er gekeken moeten worden naar de verkeersborden, die soms onoverzichtelijk zijn geplaatst	Prima advies, de in de jaren ontstane wildgroei van verkeersborden in de binnenstad is ook ons een doorn in het oog en wordt zeker aangepakt bij de herinrichting.
15	V	Suggestie wordt gedaan om onderzoek te doen naar sluipverkeer. De zaterdag-afsluiting zou nu al leiden tot meer verkeer in de omliggende straten, zoals Bergstraat en Zandbergstraat.	We hebben onderzoek gedaan naar sluipverkeer en de gegevens zijn beschikbaar. De verkeerseffecten voor de totale binnenstad van de seizoenafsluiting van het kernwinkelgebied worden besproken in de Klankbordgroep Verkeer


15	V	In verband met de te verwachten verkeersstromen is het niet verstandig om de afsluiting van de Ooipootstraat te wijzigen.	De voor- en nadelen van een eventuele wijziging van de locatie van de seizoensafsluiting van de Ooipootstraat worden besproken in de Klankbordgroep verkeer.
15	V	Afsluiting zou met zuilen en passen moeten worden geregeld.	Deze wijze van afsluiten wordt besproken in de Klankbordgroep Verkeer. Vervolgens neemt het college daarover een besluit met advies van de Klankbordgroep over de verschillende toepasbare systemen en kosten.
15	A	De suggestie wordt gedaan om de bedrijvigheid in de binnenstad aan te passen aan haar bezoekers en bewoners, inhoudende dat installatiebedrijven met hun werkplaatsen en magazijnen zich zoveel mogelijk aan de stadsrand vestigen.	Wij kunnen niet bedenken welke bedrijvigheid in de winkelstraten u voor ogen heeft. De gemeente heeft geen actieve rol in het verplaatsen van bedrijven

15	P	Betaald parkeren zou in de binnenstad flink duurder mogen worden. Langs de singels en Kloostertuin zou het goedkoper mogen.	Het college heeft hiervoor in oktober 2019 een voorstel aan de gemeenteraad gedaan.
15	P	Het zou wenselijk zijn om overal in de binnenstad parkeren voor vergunninghouders mogelijk te maken. Daarbij zouden de bewoners Ooipootstraat (als voorbeeld) niet een vergunning moeten kunnen krijgen voor de Kloostertuin, maar voor de deur in de Ooipootstraat.	Wij zijn bezig om het parkeerregiem te herijken. Dat wordt besproken in de Klankbordgroep Verkeer. Uw voorstel om mensen hun voertuig pal voor hun deur te laten parkeren is niet uitvoerbaar omdat sommige straten te weinig parkeercapaciteit hebben.
15	P	Gepleit wordt voor een strikte handhaving op foutparkeerders.	Uw pleidooi wordt voor kennisgeving aangenomen. Handhaving vindt plaats volgens het integraal handhavingsbeleid 2017 t/m 2020
15	P	Bus parkeerstrook ter hoogte van Mosterd-museum moet komen te vervallen. Andere musea zoals Lalique hebben ook geen busstrook	Voorzieningen voor het parkeren van bussen zijn er op De Bleek. Wij willen geen bussen in het kernwinkelgebied en de Meipoortstraat valt binnen de seizoensafsluiting. Dus deze busstrook komt te vervallen.

15	S	<p>Realisering van overdekte bevoorradings-plaatsen bij de uitbreiding van AH en COOP zijn niet wenselijk en is ook geen regel bij andere stadsvestigingen van beide bedrijven. Uitbreiding zal leiden tot opnieuw een uitbreiding waarmee de vrachtwagens weer in de open lucht gaan lossen.</p>	<p>Aan de voorgenomen uitbreidingen van de Coöp en Albert Heijn hebben wij de voorwaarde gesteld dat in de panden moet worden gelost. Dat is juist gedaan om het aanrijden van vrachtwagens in de openbare ruimte beter en veiliger te ordenen en om overlast voor de omgeving te beperken. Omwonenden hebben hier expliciet om verzocht. Een volgende uitbreiding van deze supermarkten verwachten wij niet. De ondernemers moeten daarvoor een nieuwe omgevingsvergunning aanvragen om een goede ruimtelijke afweging te maken. Wij zullen daarbij weer de voorwaarde stellen van inpandig lossen.</p>
15	F	<p>Het is dringend nodig om tellingen uit te voeren van geparkeerde fietsen. De nu voorgestelde 60 plekken lijken een druppel op een gloeiende plaat en levert een onnodige verstoring op van de openbare ruimte op de Markt. Beter is het om aan de rand van de stad bewaakte parkeervoorzieningen aan te leggen.</p>	<p>Afgelopen zomer is een fietsparkeerdruk onderzoek uitgevoerd. Een opstart met een capaciteit van 60 bewaakte fietsparkeerplaatsen lijkt voornamelijk voldoende. Daarnaast zijn op diverse plaatsen in de voorlopige ontwerpen fietsnietjes opgenomen om fietsen te stallen. Landelijke ervaring leert dat fietsen weinig aan de randen van het centrum gestald worden, mensen willen met hun fiets zo dichtbij mogelijk hun bestemming komen. Het centrum is dé plek om dagtoeristen te verleiden om fietsen te stallen. We kiezen voor een bewaakte stalling vanwege de economische waarde van elektrische fietsen.</p>
15	A	<p>Het hergebruik van de materialen spreekt mij aan: het hoort bij het karakter van Doesburg. Waterpassend leggen is tegenwoordig een 'must'. De kinderkopjes zijn misschien "horizontaal" door te zagen. Dan zijn er meer dan voldoende om met de vlak gezaagde bovenkant een ook voor rolstoelgebruikers en kinderwagens aanvaardbare verharding van te maken. Op het terrein van de vispassage is zo'n verharding. (Zie wel de ongunstige ervaring op Plein 44 in Nijmegen!)</p>	<p>Het voorlopig ontwerp gaat uit van een zo vlak mogelijk profiel. Voor de goten willen we natuursteen toepassen. Bij voorkeur granietkeien (kinderkopjes) passend bij de Doesburgse binnenstad. De bovenzijde van deze keien en de tussenruimte moet zo vlak mogelijk zijn, zoals bijvoorbeeld in de Kloosterstraat of bij de vispassage. Bij de nadere uitwerking van het voorlopig ontwerp werken we de materialisatie uit. Wij nemen uw suggestie daarbij in overweging.</p>
15	A	<p>Er dient meer en volledige aandacht te zijn voor de bereikbaarheid van alle voorzieningen zoals stallingen, afvalbakken (inclusief en vooral de milieustraat en alle andere ondergrondse containers) voor en door mensen die gebruik maken van hulpmiddelen zoals krukken, rollator, rolstoel of scootmobiel.</p>	<p>De bereikbaarheid van voorzieningen in het kernwinkelgebied wordt veel beter voor mensen die gebruik maken van hulpmiddelen omdat er een goed begaanbare vlakke straat ontstaat.</p> <p>De situering van de ondergrondse afvalbakken in de Kloostertuin is gekozen vanwege de goede bereikbaarheid voor mensen met hulpmiddelen.</p>

15	F	Fietsers trekken zich niets aan van het ingestelde éénrichtingverkeer en rijden in alle straten in alle richtingen.	Er is geen eenrichtingsverkeer ingesteld, fietsen is in twee richtingen toegestaan. Dit wordt ook aangegeven op de verkeersborden in de binnenstad. Het eenrichtingsverkeer geldt alleen voor gemotoriseerd verkeer.
	F	Fietsers zetten hun fiets daar waar zij de stad binnen komen. Dus ook bij het stadhuis en De Waag in de Koepoortstraat, de omgeving van het Gildenhof en de parkeerplaats op de Kloostertuin. Dit aspect is in de schetsen van het plan onderbelicht en deels onterecht buiten het herinrichtingsgebied gelaten.	Dat is ook onze ervaring. Wij maken daarom onderscheid tussen het stallen van fietsen van winkelbezoekers en van toeristen. Voor de eerste doelgroep worden bij de winkels voldoende stallingen gerealiseerd door zogenaamde fietsnietjes; voor de tweede doelgroep willen wij een bewaakte fietsstalling maken op de Markt.
15	P	Het gebruik van de auto dient te worden ontmoedigd. Het bevorderen van het gebruik van de fiets zou beleidsspeerpunt moeten zijn vanwege de veiligheid én de strijd tegen welke vorm van luchtvervuiling dan ook. Het plan voor de verhoging van de parkeertarieven past daarin prima. Het stimuleert de mensen om vaker te kiezen voor de fiets. Daarom is het beter om de ruimte van wat parkeerplaatsen te gebruiken voor het inrichten van fietsstallingen. Dit vooral bij de supermarkten en andere veel bezochte winkels / locaties!!	Uw pleidooi voor het verhogen van veiligheid en het verlagen van luchtvervuiling onderschrijven wij van harte. U stelt voor om ruimte van parkeerplaatsen te gaan gebruiken voor fietsstallingen, dat bespreken we met de Klankbordgroep Verkeer.
15	V	In de winkelstraten maak ik helaas nog al eens mee, dat, wanneer ik op de fiets tegen het éénrichtingverkeer van de auto's in rijdt, automobilisten menen, dat zij om een lossende bus of vrachtwagen te passeren, het recht hebben de	Vervelend dat u die ervaringen heeft, wij horen ze vaker. Na de herinrichting is het in de winkelstraten mogelijk om strak aan de gevel te parkeren voor het lossen van goederen omdat er
		tegemoetkomende fietsers de doorgang te beletten. Zij rijden er pardoos omheen en blokkeren de fietsstrook; fietsers kunnen niet anders dan uitwijken naar de loopstrook. Vooral op het moment dat ze ontdekken dat ze er tóch nét niet langs kunnen. Dit is onveilig voor zowel fietsers als voetgangers om het nog maar niet te hebben over snorfietzers die de indeling van de verharding negeren!! Ergo: aangeven waar op een voor ieder veilige manier kan worden gestopt voor het laden en lossen.	geen hoogteverschillen meer zijn. Hierdoor ontstaat er voor het overige verkeer voldoende ruimte om elkaar te passeren.  Tijdens de seizoensafsluiting is er geen gemotoriseerd verkeer in het kernwinkelgebied toegestaan.

15	A	De Boekholtstraat en de Kloosterstraat waren in de middeleeuwen de begrenzing van de stad met versterkingen. Waar deze aansluiten op de Kerkstraat, kunnen daarvan sporen nog aanwezig zijn. Indien deze worden blootgelegd bij de werkzaamheden, verdienen deze een markering in de uiteindelijke bestrating.	Mooie suggestie om eventuele oude sporen een markering te geven in de bestrating. In de Kloostertuin willen we contouren van de oude Kloosterkerk op het maaiveld zichtbaar maken. Voor de middeleeuwse begrenzing van de stad geldt dat het goed is om deze dan ook op andere plekken in de binnenstad terug te laten komen zodat het meer context krijgt. In de verdere uitwerking onderzoeken we de mogelijkheden.
16	A	1.Meerdere advies- /ontwerpbureaus benaderen, zodat er gekozen kan worden voor het beste plan voor onze vitale middeleeuwse binnenstad Doesburg.	Deze suggestie nemen wij niet over. Het is niet gebruikelijk om bij ruimtelijke opgaven waar de contouren redelijk vastliggen meerdere ontwerpen te laten maken. De ontwerpgroep heeft een scala aan randvoorwaarden meegekregen en heeft de voorlopige ontwerpen gemaakt met oog voor de historie.
16	P	2.Parkeerplaatsen voor kort parkeren (vergrijzing) (laden) in de Kerkstraat, Meipoortstraat, Ooipoortstraat is belangrijk.	Tijdens de venstertijden voor laden en lossen zijn de winkelstraten per auto te bereiken. De venstertijden worden besproken in de Klankbordgroep Verkeer.
16	V	3.Wanneer start Klankbordgroep 'Verkeer en Parkeren'?	De eerste bijeenkomst is gepland op 19 november.
16	P T	4.En ook een fietsenstalling bij Turfhaven en wc's (betaald) in Loods (eigenaren LOC17 BV), is een optie.	Afspraak is dat op de kade een sanitair gebouw komt voor de haven- en campergasten. Van deze voorziening kan gebruik worden gemaakt door bezoekers van de stad. Een fietsenstalling op deze plaats is een goede optie maar ligt voor toeristen te ver van de binnenstad. Hierdoor lijkt het bij voorbaat beter om –wanneer er een grote behoefte is aan een bewaakte stalling– de capaciteit uit te breiden op de Markt.
16	A	5.De hele dag door vrachtverkeer door de binnenstad om bijvoorbeeld een klein pakketje af te leveren. Gesproken met middensstanders over dépôt bij	De klant bepaalt waar zijn internet-aankoop wordt afgeleverd. Als er een seizoensafsluiting geldt dan moeten pakketten bezorgd worden bij een depot. De ondernemers kunnen dit zelf regelen.
		HUBO / ROTRA om kleine goederen af te geven. Vervolgens kunnen die met een elektrische kar in het centrum worden afgeleverd.	
	U	6.Zie punt 5), ook ter voorkoming van verzakkingen in de straten.	De straten zijn en worden zodanig gefundeerd dat zij zijn berekend op zwaar vrachtverkeer.

16	A	<p>7. Suggestie voor een goede wegbewijzing in het centrum, zodat bijv. het Arsenal niet een apart bord aan de ketting moet plaatsen.</p> 	<p>Wij werken aan een nieuwe uniforme voetgangers bewegwijzering voor het centrum van Doesburg.</p>
17	V	<p>Mijn leveranciers komen tussen 12 en 5. Voor mijn leveringen gaan ze hun routes niet omgooien. Parkeren bij de kerk is geen optie, omdat ze daar niet kunnen keren. Geen bevoorrading betekent: winkel sluiten.</p>	<p>Met de Stichting Centrum belang Doesburg is afgesproken dat zij de wensen voor laden-en lossen inventariseren. In de Klankbordgroep Verkeer worden de venstertijden inhoudelijk besproken en uitgewerkt tot een advies aan het college.</p>
17	U	<p>Ik maak me zorgen over de fasering. In december moet stad 100% bereikbaar zijn. Mensen gaan toch al naar Dieren, Duiven en Doetinchem. De vooral oudere klanten met rollator gaan niet over noodvoorzieningen lopen. Gevolg hiervan is dat we straks een hernieuwde stad hebben, maar geen winkels. December is voor iedere ondernemer de maand om een financiële buffer op te bouwen voor de stillere maanden januari en februari. Mijn voorstel zou zijn om op 1 januari te starten en door te gaan tot het klaar is (vóór 1 december!)</p>	<p>Met de Stichting centrumbelang Doesburg gaan we overleggen hoe we tot een goede gefaseerde uitvoering komen. In december en in de periode van evenementen wordt er sowieso niet gewerkt. Loopplanken en dergelijke naar de winkels moeten solide genoeg zijn zodat ook oudere mensen hierover kunnen lopen.</p>
17	A	<p>Heeft de gemeente een plan en financiële ondersteuning voor ondernemers die inkomstenderving aan kunnen tonen?</p>	<p>Wij hebben hiervoor geen voorziening. Wij investeren in goed overleg met de ondernemers (in de volgende fase individueel overleg) over de planning, een gefaseerde uitvoering en optimale tijdelijke bereikbaarheid. Onderhoud aan riolering en wegen moet eens in de zoveel tijd gebeuren en is te voorzien.</p>

17	P	Hoeveel P plaatsen blijven er bij de kerk bestaan?	Dat is nu nog niet te zeggen. Dit is afhankelijk van de manier waarop het bewoners parkeren en bezoekers parkeren wordt geregeld. Hierover wordt nagedacht met de nieuwe Klankbordgroep Verkeer.
18	V	Wij zijn als ondernemers absoluut tegen het afsluiten van de winkelstraten voor het gemotoriseerd verkeer. Door de vergrijzing ervaren wij dat steeds meer klanten zo dicht mogelijk bij onze winkel willen parkeren voor het afhalen van grote en zwarte artikelen. Kan dit niet meer, rijden zij met het meeste gemak naar Dieren of Didam waar men gratis kan parkeren. Of zij nemen hun toevlucht tot internet. Wij zijn voor een autoluwe binnenstad.	Binnen de seizoensafsluiting is het kernwinkelgebied tijdens de nog te bepalen venstertijden bereikbaar voor automobilisten die bij de winkel producten willen afhalen. Buiten de seizoensafsluiting is het kernwinkelgebied altijd bereikbaar.
19	V	In de presentatie Vitale Binnenstad stelt u dat de wijze van afsluiting van verkeer nog niet is bepaald. Het verkeerscirculatieplan en het parkeerregime kan naar mijn mening niet los staan van de totaalplannen van de vitalisering van de binnenstad. Dus dient het er op voorhand bij betrokken te worden.	In de voorliggende ontwerpen voor de herinrichting van de straten kan iedere wijze en plek van seizoensafsluiting plaatsvinden. Wij vinden net als u dat verkeerscirculatie en parkeren in de binnenstad betrokken moeten worden, vandaar dat alle benodigde onderzoeken uitgevoerd zijn en parallel aan de uitwerking van de ontwerpen de gesprekken met de Klankbordgroep Verkeer worden gestart. In het voorjaar van 2020 zijn de uitkomsten bekend.
19	P	Ik vraag mij af of er onderhand niet te veel toeristen naar Doesburg komen. Kan de stad die toeristen wel opvangen met voldoende parkeerplaatsen? De afsluiting en het verkeersluw maken zal o.a. ten koste gaan van de parkeergelegenheid voor de bewoners en de vergunninghouders.	Het is onze bedoeling om in het centrum voornamelijk bewoners parkeren onder te brengen. Toeristen parkeren na de herinrichting buiten de singels. Dit is onderwerp van gesprek met de Klankbordgroep Verkeer.



19	V	<p>In hoeverre wordt de toegang van het parkeren op de Markt geregeld? Als de Kerkstraat afgesloten wordt moet het zoekend parkeerverkeer door allerlei kleine straatjes z'n weg zien te vinden. Of komen deze parkeerplaatsen op de Markt (49 stuks) te vervallen? Ik zie op de tekening alleen nog 2 invalidenparkeerplaatsen ingetekend.</p>	<p>Er zijn metingen gedaan voor verkeer en parkeren zodat we een goed beeld hebben van de huidige situatie. Met de Klankborggroep Verkeer denken we na over een optimale duurzame toekomst qua verkeer en parkeren. De herinrichting van de Markt maakt, behoudens het idee om hier een bewaakte fietsenstalling te realiseren, geen onderdeel uit van het voorlopig ontwerp van het kernwinkelgebied.</p>
19	V	<p>Kan het verkeerscirculatieplan niet zo toegepast worden dat het doorgaande verkeer wordt geweerd en het bestemmingsverkeer toegelaten kan worden in een verkeersluwe situatie. Dit zal ook de middenstand ten goede komen.</p>	<p>Het college heeft de keuze voor een seizoensafsluiting gemaakt. Al het verkeer in de binnenstad heeft daar nu al zijn herkomst of bestemming (bewoners, bezoekers, bevoorrading etc.). Doorgaand verkeer zonder herkomst of bestemming rijdt over de Singels.</p>
19	V	<p>Misschien is het een idee om het voorbeeld van de Stad Mechelen in België te volgen. Dit houdt in dat de binnenstadbewoners onder cameratoezicht toegang houden tot de afgesloten gedeeltes van de binnenstad. Dit alles functioneert daar perfect en daardoor blijven er voldoende parkeerplekken voor vergunninghouders behouden.</p>	<p>Bij de wijze van afsluiting van het kernwinkelgebied bekijken we ook de voor- en nadelen van cameratoezicht.</p>
20	V	<p>Bij het bekijken van de presentatie Vitale Binnenstad viel mij op dat het stukje Kerkstraat van nummer 1 tot nummer 21 ingetekend is als één richting weg vanaf de Ooipoortstraat. Dit betekent dat de parkeerplaats op de Markt moeilijker vindbaar en toegankelijk is. Gasten van de horeca in de Koepoortstraat zullen de parkeerplaats op de Markt moeilijker kunnen vinden. Tevens zal het zoeken naar de parkeerplaats tot meer verkeersbewegingen leiden in de Roggestraat en de Veerpoortstraat. Ook als het kernwinkelgebied afgesloten is (bv tijdens de culturele zondag ) is de parkeerplaat op de Markt minder goed bereikbaar. Dit is niet goed voor de bereikbaarheid van de winkels in de Kerkstraat.</p>	<p>Dit klopt niet. Het eenrichtingverkeer op de Kerkstraat en de huidige weekendafsluiting beginnen ter hoogte van Hullenaar Optiek/ Warenhuis Staarink. Dit is na de aansluiting met de Markt. Verkeer van en naar de parkeerplaats op de Markt kan via de Kerkstraat aankomen en vetrekken. Er is geen sprake van een verminderde vindbaarheid en toegankelijkheid en/of een toename van verkeer op de Roggestraat en de Veerpoortstraat.</p>

V	<p>Tevens las ik dat er over nagedacht wordt het kernwinkelgebied af te sluiten voor het autoverkeer in de zomermaanden. Het lijkt mij beter eerst af te wachten hoe de automobilist reageert op de nieuwe situatie. Het is goed mogelijk dat door plaatsing van borden zoals “de auto is hier te gast” de auto drukte erg zal meevallen. Gehele afsluiting voor auto’s is dan alleen noodzakelijk in een drukke periode. De zomerafsluiting zoals aangegeven vindt ik erg lang.</p>	<p>Het college heeft op 4 april 2017 besloten om ná de gerealiseerde herinrichting het kernwinkelgebied voor het gemotoriseerde verkeer af te sluiten gedurende de maanden mei tot en met september.</p>
A	<p>Vreemd dat in de uitnodiging van de gemeente Doesburg alleen gesproken wordt over “Presentatie” terwijl op de avond van de presentatie blijkt dat het</p>	<p>Iedereen is tot en met 18 oktober in de gelegenheid gesteld om te reageren op de voorlopige ontwerpen voor het kernwinkelgebied en de Kloostertuin.</p>
	<p>wel degelijk ook om inspraak gaat. Nu kon het publiek bestaande uit bewoners, waaronder ondernemers zich niet voorbereiden.</p>	
F	<p>De stad Doesburg ontvangt plm. 1 miljoen bezoekers per jaar. Velen komen met of op een fiets die veilig gestald dient te worden. Het voorstel om plm. 66 overdekte fiets parkeerplaatsen te creëren op de Markt getuigt mijns inziens niet van een brede visie. Naar mijn mening zouden we heel goed een ondergrondse fiets-parkeermogelijkheid kunnen realiseren op de Markt. Ik denk aan 5-600 plaatsen met een beheerder die tevens een reparatie werkplaatsje zou kunnen runnen. Natuurlijk zullen er voldoende laadpunten voor fietsen met elektrische ondersteuning beschikbaar dienen te zijn.</p>	<p>Uit onze metingen blijkt een start met een bewaakte stalling voor 60 fietsen voldoende. Is er meer vraag dan kan de fietsstalling groeien. Ondergronds parkeren is vanwege de grote archeologische resten rondom de kerk niet uitvoerbaar.</p> <p>Laadpunten voor elektrische fietsen worden voorzien binnen de stalling.</p>
A	<p>Voor wat betreft de groenvoorziening in de stad het volgende: het lijkt mij een goed idee, nieuwe, grotere prullenbakken neer te zetten met bovenop bloemenbakken. Dit zal het straatbeeld behoorlijk verfraaien. Natuurlijk vergt dit onderhoud, maar aan onderhoud in de binnenstad zal sowieso meer gedaan moeten worden.</p>	<p>Om ARBO technische redenen wordt er juist naar gekeken om kleinere en daardoor lichtere prullenbakken te plaatsen.</p>
A	<p>Het zou de stad en de vele toeristen ook verrijken als er meer en bredere banken geplaatst zouden worden.</p>	<p>Bij de uitwerking naar het definitief ontwerp bepalen we het aantal, de vormgeving en locaties van de banken. We nemen uw verzoek mee. Ook de nieuwe bijzondere elementen zoals groenbakken kunnen zitgelegenheid bieden.</p>

