

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buurenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Doesburg

Binnenstad Doesburg Autoluw

Resultaten klankbordgroep avond 1

Datum	3 december 2019
Kenmerk	003929.20191203.N1.01
Auteur	Gerwin de Boer

Groep Binnenstad

1 Sluipverkeer

Knelpunten:

- Sluipverkeer door de binnenstad van doorgaand autoverkeer. Zowel de hoeveelheid als de rijsnelheid veroorzaken overlast.

Wensen:

- Door de verkeerscirculatie onmogelijk maken voor doorgaand verkeer om bepaalde routes door de binnenstad te kiezen. Instellen van eenrichtingsverkeer.
- Maak de binnenstad autoluw!

2 Parkeren

Knelpunten:

- Bezoekers staan op plaatsen van vergunninghouders. Er is onvoldoende duidelijk aangegeven waar je wel en niet mag staan.
- Auto's staan vlak voor woningen geparkeerd in smalle straten. Soms is het lastig om de voordeur uit te komen.
- Er wordt niet gehandhaafd op foutief parkeren.
- Touringcars bezetten overdag meerdere parkeerplaatsen op De Bleek.
- Bij het afsluiten van de Ooijpoortstraat is er angst dat veel sluipverkeer in straatjes ontstaat richting de parkeerplaatsen bij de kerk.
- Op De Bleek is er vaak schade aan auto's. Er is pok last van inbraak.
- De medewerkers van winkels houden de parkeerplaatsen bezet die voor bezoekers zouden moeten zijn.

- Het vergunningenbeleid is onrechtvaardig, afhankelijk van het gebied waarin je woont. In het ene gebied moet men vijf jaar wachten, in het andere gebied 'slechts' anderhalf jaar.
- Mensen die een garage hebben, zouden geen recht op een vergunning moeten hebben.
- Invaliden parkeren op plekken van vergunninghouders. Dat mag niet.
- Het is lastig voor oudere mensen die slecht ter been zijn om parkeerplaats te vinden.

Wensen:

- Het vergunningensysteem parkeren is nu per straat. Graag zo houden. Anders worden er grote auto's voor je woning gezet, waarvan je niet weet van wie deze zijn.
- Maak scenario's voor parkeren voor bewoners (in de binnenstad), bezoekers (op afstand) en werknemers (op afstand), en handhaaf dit ook.
- Zet dagjesmensen met een touringcar af op de gewenste locatie en zet de touringcar vervolgens niet op De Bleek, maar op grotere afstand. De chauffeur kan, wanneer nodig, terug komen rijden. Zo blijft de ruimte op De Bleek voor autoparkeerplaatsen van bezoekers.
- Voeg een extra beleving toe en maak een pendeldienst tussen bijvoorbeeld De Bleek en de binnenstad door middel van een riksja fiets of iets dergelijks. Maak het voor bezoekers leuk om op afstand te parkeren en op een leuke manier de binnenstad binnen te komen.
- Voor de ondergrondse parkeergarage De Bleek vergroten van het parkeeraanbod.
- Dagpassen kopen voor parkeren in de binnenstad. Bij de winkelier waar je koopt, krijg je korting.
- Duidelijker bebording.
- Een bewaakte fietsenstalling centraal in de binnenstad. Onder het gemeentehuis?
- Geen vergunningen verlenen voor grote voertuigen, zoals jeeps en busjes. Deze nemen te veel ruimte in beslag op straat.

3 Handhaving

Knelpunten:

- Te hard rijden wordt niet gehandhaafd.
- Verkeerd parkeren wordt niet gehandhaafd.
- Boa's handhaven alleen overdag.

4 Autoverkeer

Knelpunten:

- Het huidig snelheidsregime in de binnenstad is 50 km/h.
- De auto rijdt soms tegen de richting in.
- De kruispunten Koepoortstraat, Kerkstraat, Gasthuisstraat en Roggestraat zijn gevaarlijk. Alles komt hier samen. Het autoverkeer is te veel en rijdt te hard. Dit is gevaarlijk voor voetgangers.

- De zebra's op de Koepoortwal zijn gevaarlijk om over te steken voor voetgangers. De auto's rijden hier te hard.
- Te hard rijden zorgt voor scheuren in woningen.

Wensen:

- Van autobezit naar auto delen.
- De mogelijkheid aanbieden om elektrisch te rijden. Ruimte voor oplaadpalen.
- Op termijn alleen elektrische voertuigen in de binnenstad?
- Officieel instellen van een snelheidsregime van 30 km/h.

5 Vrachtverkeer

Knelpunten:

- Er is overlast van vrachtwagens in de binnenstad. Er is groot verkeer om soms kleine pakjes af te leveren.
- Stilstaande vrachtwagens blokkeren de straat.
- De bordjes 'verboden voor vrachtverkeer' zijn niet goed te zien.
- Er is te veel overlast van busjes en pakketdiensten.

Wensen:

- Maak een depot aan de rand van de binnenstad waar vrachtverkeer de goederen overhevelt op kleine en elektrische voertuigen die het verder de binnenstad in brengen.
- Vrachtverkeer een vaste route door de stad.
- Overslagpunt vrachtverkeer op De Bleek.

6 Groen

- Graag meer groen op straat.
- Graag meer groen op de markt.
- Geen truttig groen.

7 Overig

- Geluidsoverlast bij evenementen in de binnenstad in woningen, doordat veel oude woningen enkelglas hebben. Het is niet mogelijk dubbel- of triple glas aan te brengen.

Groep Kernwinkelgebied

1 Vooraf

Knelpunten:

- Als kader voor de afsluiting is de periode van koningsdag (27 april) tot 30 september meegegeven. Deze periode wordt als erg lang ervaren.
- Wees voorzichtig. Doesburg is geen Arnhem of Doetinchem. Kies iets dat past bij de schaal.

Wensen:

- Verkort de periode bijvoorbeeld van juli tot augustus/september. Dit is wellicht later uit te breiden.
- Deze periode is afhankelijk van de keuze hoeveel dagen per week de afsluiting geldt. Klein en compact, dan is langer minder erg.

2 Gebied

Knelpunten:

- De Kloosterstraat is één richting. Het vrachtverkeer moet via de Boekholtstraat wegrijden. Bij calamiteiten in deze straat is dat niet mogelijk.
- Er zijn winkels die wel graag mensen voor de deur laten stoppen. Denk aan het halen van grotere goederen. Dit is een belangrijke meerwaarde voor een lokale ondernemer.
- Bij het chinees restaurant wordt ook eten afgehaald. Een goede autobereikbaarheid is dan belangrijk.
- Wachtende auto's op de stoep worden als knelpunt en onnodig ervaren.
- Het chinees restaurant verzorgt ook catering. Als het voertuig op afstand staat, is er niemand in het restaurant.
- Bevoorrading is het grootste probleem:
 - hierop is weinig invloed door de ondernemer;
 - je hebt soms wel een alternatief (achterom), maar dat geeft ook weer overlast.

Wensen:

- Kies voor een klein en compact gebied.

3 Wanneer is het gebied toegankelijk

Knelpunten:

- Op zich zijn de huidige tijden prima.
- Uitbreiding is mogelijk, maar niet gedurende alle dagen van de week tijdens winkeltijden. Er ontstaan dan problemen met:
 - de bevoorrading;
 - het halen en brengen van goederen;
 - even iemand afzetten.
- De meerwaarde voor een afsluiting gedurende meerdere dagen wordt niet gevoeld.

Wensen:

- Een uitbreiding van de huidige afsluitingsperiode is mogelijk. Denk aan vrijdag, zaterdag en zondag.

4 Wie mogen er nog in

Dit hangt sterk af van de keuze van het gebied.

Knelpunten:

- Zorgen over ouderen en invaliden worden uitgesproken.
- Het chinees restaurant verzorgt ook catering. Als het voertuig op afstand staat, is er niemand in het restaurant.

Wensen:

- Houd het compact en kort, dan is het niet nodig veel ontheffingen te verlenen.

5 Uitwerkingsvoorstel meegegeven

Compact gebied:

- Kerkstraat (vanaf de Kloosterstraat) - Ooipoortstraat (vanaf de Helmichstraat) - Meipoortstraat (vanaf de Zandbergstraat).
- Aanvullend daarbij:
 - Kerkstraat (Kloosterstraat - Markt);
 - Ooipoortstraat (vanaf de Zandbergstraat).

Periode:

Vrijdag, zaterdag en zondag.

Wanneer:

Tijdens winkeltijden.

Wie:

Zo min mogelijk door de compactheid. Denk wel aan invaliden en ouderen.