



Verslag Klankbordgroep Verkeer Vitale Binnenstad

19 november 2019 in de Burgerzaal van het Stadhuis te Doesburg.

Aanwezig: Bewoners: J. Ott (Roggestraat), Peter Dooijeweerd (Kosterstraat), Joost Haanappel (Kerkstraat), Etienne Neervoort (Kloosterstraat), Wieneke Weusten (Gasthuisstraat), Rike de Boer (Veerpoortstraat), Hans en Hanny Wichelo (Nieuwstraat), Jos Hermans (Burg. Nahuysingel), Bert Dik (Boekholtstraat), Hans Stouten (Kosterstraat), Ineke van Benthem-Keuper (Bergstraat), Willemien Colenbrander (Ph. Gastelaarsstraat).

Ondernemers: Jos Althoff (Ooipoortstraat), XinXin Hu (Kerkstraat), Nanny Bosman (Meipoortstraat), Monica Rijkaart (Kerkstraat).

Instanties: Angela Schoemaker (VVV), Marion Berends en Joop Jansen (Stichting Gehandicapten Raad Doesburg)

Gemeente Doesburg: Dieder van Essen beleidsadviseur Leefomgeving; Angrid Mulders programmamanager Vitale Binnenstad; Carine Staring projectondersteuning; Gerwin de Boer adviseur Mobiliteit en Ruimte bureau Goudappel Coffeng; Marco Aarsen landschapsarchitect bureau Goudappel Coffeng.

Afwezig: Willem van Hees (bewoner Ooipoortstraat), Geert Hovinga (bewoner Kloostersteeg), Dirk te Loo en Henk de Lange (Stichting wijkraad Doesburg), Eddy Berentsen (Stichting Centrum Belang Doesburg)

		Actie
1.	<u>Toelichting Programma</u> Angrid Mulders licht het programma van deze avond toe. De sheets die deze avond worden vertoond, delen we per mail met de klankbordgroep.	AM
2.	<u>Welkom en voorstelronde</u> De aanwezigen stellen zich aan elkaar voor. De aanwezigen geven aan geen bezwaar te hebben dat hun naam en straat vermeld wordt in het verslag en op de website.	
3.	<u>Rol klankbordgroep:</u> De rol van de klankbordgroep Verkeer wordt toegelicht en bestaat uit meeweten, meedenken en adviseren. De mensen uit de klankbordgroep weten hoe het verkeers-en parkeergedrag -en gebruik in hun straat of omgeving is. Het meedenken is samen klankborden, gemeente legt vragen en ideeën voor en de klankbordgroep reageert daarop. Andersom brengen jullie ideeën en aanbevelingen in. We zoeken met elkaar hoe we daar goede invulling aan kunnen geven. Na 3 bijeenkomsten zijn de verschillende verkeersonderwerpen uitgewerkt met een advies aan het college van burgemeester en wethouders. De interne projectgroep -onder leiding van Angrid Mulders- brengt een advies uit aan het College waarin de inbreng van de klankbordgroep is verwerkt. Dit houdt in dat naast het advies wordt omschreven waar overeenstemming over is en waar niet. <u>Commentaar/vragen klankbordgroep:</u> 1. Adviseren wij het college, of de gemeenteraad en het college, en moeten wij binnen de kaders blijven?	

	<p>Op de informatie avond van 17 en 18 september is gezegd dat de raad al een aantal beslissingen heeft genomen. Kan de klankbordgroep hier nog iets aan veranderen?</p> <p>2. In het verslag van de inspraakreacties staat dat op 4 april is besloten om, na de gerealiseerde herinrichting, het kernwinkelgebied voor het gemotoriseerd verkeer af te sluiten gedurende de maanden mei tot en met september. Vervolgens wordt er gezegd dat er nog zienswijzen ingediend kunnen worden. Is het dan wel besloten of kan er nog wat aan veranderd worden? In 2017 is de afsluiting besloten. Is de afsluiting inmiddels niet achterhaald? De middenstander is de dupe van een autovrije binnenstad. Een afsluiting van 27 april t/m eind september is geen zomerafsluiting. Een zomerafsluiting is van juni t/m september. Kan de afsluiting niet klein opgepakt worden en dan uitgewerkt worden?</p> <p>3. Wordt er ook gehandhaafd als er bepaalde dingen worden besloten?</p> <p><u>Reactie gemeente:</u></p> <p>1. De gemeenteraad heeft een aantal kaders gesteld en het college werkt dit uit. Indien de klankbordgroep iets vindt van deze kaders dan loopt dat via het collega naar de raad. De klankbordgroep adviseert altijd het college. Als een onderwerp geagendeerd wordt voor een raadsvergadering kan een ieder tijdens de voorbereidende raadscommissie vergadering inspreken.</p> <p>2. Zowel de gemeenteraad als het college heeft gezegd dat zij in kernwinkelgebied Doesburg een zomer afsluiting voor gemotoriseerd verkeer van eind april tot eind september willen. Het college heeft aan de ambtelijke organisatie gevraagd om dit samen met de klankbordgroep uit te werken. De klankbordgroep wordt uitgenodigd om mee te denken over bijvoorbeeld de locaties en tijden van de afsluiting, wie mag dan nog het centrum in en hoe gaan we om met het parkeren. We hebben in september met de Stichting Centrum Belang Doesburg (SCBD) afgesproken dat zij bij hun leden inventariseren wat de gevoelens zijn bij de seizoen afsluiting. Er zijn ook voorstanders. Wij wachten de resultaten van de stichting af.</p> <p>3. handhaving is ook een onderdeel waarover de klankbordgroep kan adviseren. Handhaving doe je om ongewenst gedrag te bestraffen, het begint met een goed ontwerp en bebording waarmee gewenst gedrag gestimuleerd wordt.</p>	
4.	<p><u>Aanleiding/Doel:</u></p> <p>De aanleiding en doel om de binnenstad vitaler te maken voor de toekomst kunt u terugvinden in de presentatie van 19 nov. Het kernwinkelgebied zijn de straten Meipoortstraat, Ooipoortstraat en Kerkstraat. De binnenstad zijn alle straten binnen de singels. Het parkeren wordt ruimer bekeken; bijvoorbeeld het parkeerterrein de Bleek behoort niet tot de binnenstad maar heeft wel een functie voor de binnenstad en wordt daarom meegenomen.</p>	
5.	<p><u>Wat weten we al:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Voorlopige ontwerpen voor het Kernwinkelgebied en de Kloostertuin • Onderzoeken (zie presentatie): verkeersdrukte, parkeerdruk (auto en fiets), passantentelling en inventarisatie bevoorrading. <p><u>Vragen/commentaar:</u></p> <p>1. Wat betekent binnenstad autoluw en geen doorgaand verkeer</p> <p>2. In welke periode is het parkeren en verkeer gemeten? Wat betekenen de cijfers</p>	

	<p>van verkeerstelling? Er is niet geteld in de Gasthuisstraat, daar komt veel sluipverkeer door. Parkeerdruk is gemeten in juli. De pieken zitten juist in juni en september.</p> <p>3. Mensen die geen parkeervergunning hebben moeten veelvuldig op zoek naar vrije plaatsen. Er is niet genoeg ruimte om te parkeren.</p> <p><u>Reactie gemeente:</u></p> <p>1. Binnenstad autoluw betekent dat je er wel in mag met de auto, maar zo min mogelijk. Geen doorgaand verkeer betekent dat je uitsluitend bestemmingsverkeer toelaat.</p> <p>2. Parkeeronderzoek is gemeten in de maand juli. Verkeerstelling is uitgevoerd in maart. De verkeerstelling is niet in de kleine straten gebeurd. De gemeente kijkt nog naar de bezoekersaantallen of hier veel verschil in zit. De onderzoeken, die gedaan zijn worden naar de leden van de klankbordgroep gestuurd en later op de website geplaatst. Parkeeronderzoek in juli was voor de grote vakantie. Het tijdstip van de telling is afgestemd om een representatief beeld te krijgen. Het is namelijk onmogelijk om altijd te tellen. Bij de verwachting van zeer grote afwijkingen is dit goed om mee te nemen. Op het moment van de meting bleek er (over de hele binnenstad en de schil daarbuiten) voldoende ruimte te zijn om te parkeren.</p> <p>3. De opmerkingen van de klankbordgroep over parkeren zijn later op de avond in de groepjes uitgewerkt en vastgelegd.</p>	GdB/ DvE
6.	<p><u>Hoe pakken we het aan?</u> Er liggen op dit moment 2 vraagstukken voor:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Binnenstad – ruimte voor voetgangers, fietsers en groen 2. Kernwinkelgebied – toegankelijkheid <p><i>Avond 1:</i> Bespreken kansen en scenario's. Gemeente hoort reacties van klankbordgroep en bestudeert deze samen met de onderzoeksresultaten als voorbereiding 2^e bijeenkomst <i>Avond 2:</i> Gemeente presenteert scenario's en samen bespreken we voorkeuren. Gemeente inventariseert reacties van de klankbordgroep en werkt deze uit voor de 3^e bijeenkomst <i>Avond 3:</i> Gemeente presenteert uitwerkingen, de klankbordgroep toetst en kiest. Resultaat wordt uitgewerkt in een advies aan het college met een voorkeursscenario voorzien van voor- en nadelen. Het college neemt aansluitend een beslissing over dit voorkeursscenario en/of aanvullende adviezen. <i>Avond 4:</i> Algemene informatieavond. Gemeente licht het proces en de uitkomsten van de klankbordgroep verkeer toe.</p> <p>De klankbordgroep gaat vanavond uiteen in 3 groepen: 2 groepen Binnenstad: kansen benutten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Waar liggen de kansen • Wat willen we zeker oplossen. <p>1 groep Kernwinkelgebied:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Afsluiting van welk gebied • Wanneer sluiten we af • Wie mogen er nog in. 	
7.	<p><u>Uitkomsten van de groepen</u> De uitkomsten van de sessies staan in een apart verslag als bijlage.</p>	

8	<p><u>Vervolg</u> De 2^e bijeenkomst wordt ingepland. Voorkeur ligt op de dinsdag in de 2^e helft van januari. De 3^e bijeenkomst zal plaatsvinden in februari/maart. Daarna volgt een algemene informatieavond.</p> <p>Indien de leden van de klankbordgroep nog aanvullende vragen of reacties hebben na deze avond, dan kunnen deze nog schriftelijk worden ingediend.</p>	Allen
	<p><u>Afsluiting</u> Om 22.00 uur sluiten we de avond.</p>	