

Vitale binnenstad



GEMEENTE
DOESBURG

Programma

19.30 Welkom

19:45 Inleiding en toelichting proces

20.15 Vitale Binnenstad Doesburg: advies in 8 stappen

21:15 Opinie peiling met Mentimeter

22:15 Afsluiting en vertrek uit de kerk



**GEMEENTE
DOESBURG**



BIRGIT VAN VELDHUIZEN
WETHOUDER DOESBURG

Voorstellen

Gerwin de Boer

Marco Aarsen

Laura van der Lecq

Annemarie Verhoeven

Angride Mulders

Adviseur Mobiliteit en Ruimte

Landschapsarchitect

Communicatieadviseur

Projectassistente

Programmamanager

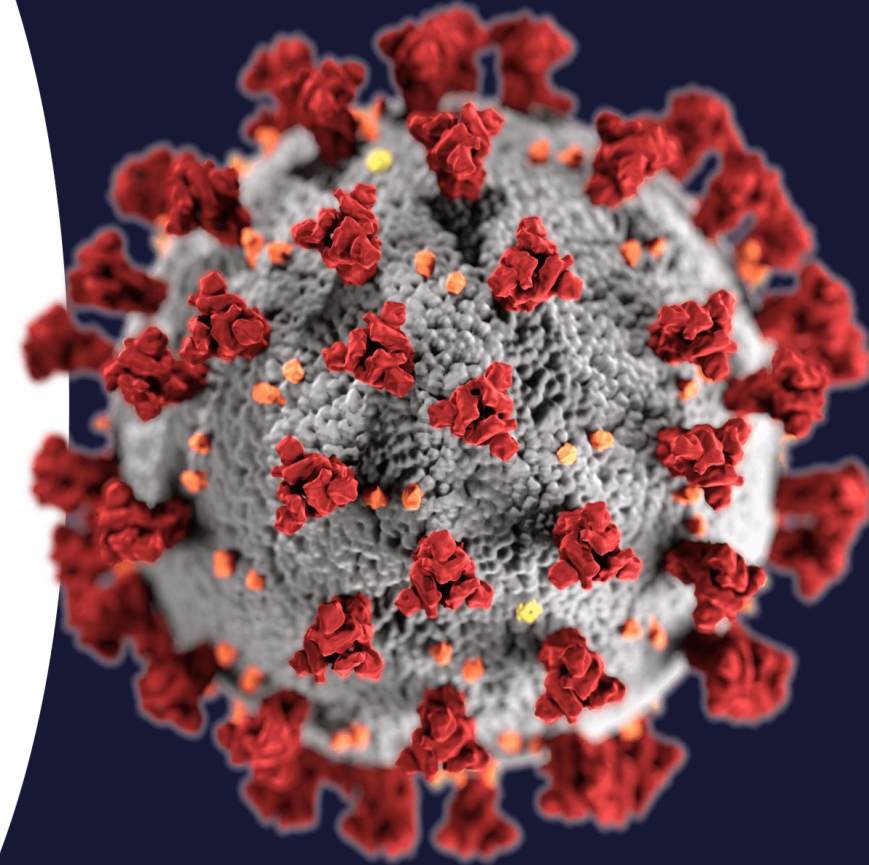
RIVM regels



GEMEENTE
DOESBURG

Huishoudelijke regels mbt Corona

- Vaste plaats
- In de pauze wordt drinken gebracht
- Steek uw hand op als u iets wilt zeggen
- Steek uw hand op als u wilt opstaan
- Einde van de avond volgens aanwijzingen



3^e bijeenkomst



GEMEENTE
DOESBURG

19 november en 14 januari bijeen

24 maart geannuleerd, boekje verzonden

wens voor fysieke laatste bijeenkomst

Doel van vandaag:

Goudappel presenteert advies in 8 stappen. Wij peilen hierna uw mening.



**GEMEENTE
DOESBURG**

Vervolgproces

Advies Goudappel Coffeng

Advies Klankbordgroep

**Advies projectgroep
Vitale binnenstad**

**Stuurgroep Vitale
binnenstad**

Voorstel B&W

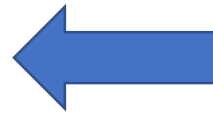
Besluitvorming

College B&W 27 oktober

Advies krijgt u per mail

Persbericht

Gemeentepagina



**Raadscommissie VROM11
november**

Fysiek of digitaal. U kunt de vergadering volgen. Inspreken op aanmelding



Gemeenteraad 26 november

U kunt de vergadering volgen



Na de 3^e bijeenkomst



GEMEENTE
DOESBURG

- ✓ **Verslag 3e bijeenkomst**
- ✓ **Uitkomsten Mentimeter
19 oktober**
- ✓ **Definitief boekje &**
- ✓ **Advies raadscommissie
VROM na 27 oktober**



VITALE BINNENSTAD DOESBURG

LEEFBAAR, AANTREKKELIJK
EN BEREIKBAAR IN 8 STAPPEN

ADVIES TOERISTENSEIZOEN

STAP

6

BEZOEKERS ONTVANGEN BUITEN
BINNENSTAD

STAP

7

MEER RUIMTE VOOR
FIETSPARKEREN EN TERRAS

STAP

8

KERNWINKELGEBIED ALS AUTO-
EN FIETSVRIJ VOETGANGERSGEBIED

ADVIES HELE JAAR

STAP

1

EXTRA GRATIS PARKEERPLAATSEN VOOR
BEZOEKERS BUITEN BINNENSTAD

STAP

2

HERIJKEN VERGUNNINGENSYSTEEM

STAP

3

DUIDELIJKHEID PARKEREN

STAP

4

BEPERKING VERKEER IN
BINNENSTAD

STAP

5

EXTRA HANDHAVING

JANUARI FEBRUARI MAART APRIL MEI JUNI JULI AUGUSTUS SEPTEMBER OKTOBER NOVEMBER DECEMBER

ADVIES IN 8 STAPPEN VOOR EEN LEEFBARE, AANTREKKELIJKE EN BEREIKBARE BINNENSTAD

ADVIES TOERISTENSEIZOEN

STAP

6

BEZOEKERS ONTVANGEN BUITEN
BINNENSTAD

STAP

7

MEER RUIMTE VOOR
FIETSPARKEREN EN TERRAS

STAP

8

KERNWINKELGEBIED ALS AUTO-
EN FIETSVRIJ VOETGANGERSGEBIED

ADVIES HELE JAAR

STAP

1

EXTRA GRATIS PARKEERPLAATSEN VOOR
BEZOEKERS BUITEN BINNENSTAD

STAP

2

HERIJKEN VERGUNNINGENSYSTEEM

STAP

3

DUIDELIJKHEID PARKEREN

STAP

4

BEPERKING VERKEER IN
BINNENSTAD

STAP

5

EXTRA HANDHAVING

JANUARI FEBRUARI MAART APRIL MEI JUNI JULI AUGUSTUS SEPTEMBER OKTOBER NOVEMBER DECEMBER

ADVIES IN 8 STAPPEN VOOR EEN LEEFBARE, AANTREKKELIJKE EN BEREIKBARE BINNENSTAD

GEDURENDE HET HELE JAAR

BINNENSTAD ADVIES

STAP 1 EXTRA GRATIS PARKEERPLAATSEN VOOR BEZOEKERS BUITEN BINNENSTAD

- Op termijn verruimen parkeercapaciteit buiten Singel met circa 75 extra pp.
- Zorgt voor extra ruimte voor bewoners in binnenstad, zodat zij daar ook kunnen parkeren.
- Zorgt voor minder (zoek)verkeer van bezoekers in binnenstad.

STAP 2 HERIJKEN VERGUNNINGENSYSTEEM

HERIJKEN VERGUNNINGENSYSTEEM

- Er vindt een herijking plaats van uitgiften vergunningensysteem om dit eerlijker, kloppender en transparanter te maken. Keuzen moeten leiden tot efficiënt gebruik van de beschikbare ruimte, het faciliteren van de juiste doelgroepen, heldere en logische spelregels voor vergunningaanvragen en duidelijkheid op straat (voldoende bebording).
- Waar mogelijkheden ontstaan, worden extra vergunningen verleend. Onderstaand de prioritering en de huidige wachtlijst (maart 2020)

Prioriteit 1: Bewonersvergunningen: 39 adressen

Prioriteit 2: Bedrijfsvergunningen: 7 adressen

Prioriteit 3: verzoeken tot herplaatsing: 28 adressen

EXTRA RUIMTE VOOR VERGUNNINGHOUDERS OP DRUKKE PLEKKEN

- Door vergunninghouderssysteem per straat plus overloop. Dit houdt in dat er mogelijk een parkeervergunning verleend kan worden in een aanliggende straat waar voldoende parkeerruimte is.
- Zorgt voor efficiënter gebruik van parkeerruimte.

TOERISTENSEIZOEN

6 7 8

1 2 3 4 5

HELE JAAR

STAP 3 DUIDELIJKHEID PARKEREN

- Betaald parkeren in vakken. Vergunninghouders overall in de straat. Uiteraard niet voor een doorgang en op minimaal 5 meter afstand van een bocht. Zo is de regel voor bezoeker helder: alleen parkeren in de vakken.
- Duidelijkheid zorgt voor minder parkeeroverlast en betere handhaafbaarheid.

STAP 4 BEPERKING VERKEER IN BINNENSTAD

- Snelheidsremmende maatregelen bij entrees van binnenstad (Koepoortstraat, Meipoortstraat en Ooipoortstraat).
- Snelheidsremmende maatregelen Nieuwstraat en Koepoortstraat zorgen voor aangepast rijgedrag.

STAP 5 EXTRA HANDHAVING

- Sinds begin 2020 samenwerking met gemeente Rheden voor stabiliteit en kwaliteit in de uitvoering van BOA-taken. Ten behoeve van parkeerhandhaving is 1 fte beschikbaar, ca. 1.250 uur op jaarbasis (totaal BOA-taken 3 fte).
- Prioriteit bij handhaving op fiscaal parkeren (betaald parkeren en vergunninghouderszone) en optreden tegen parkeeroverlast zoals het parkeren buiten parkeervakken, het blokkeren van in- en uitritten etc.
- Voorwaarde voor effectieve parkeerhandhaving is dat parkeerbebording juridisch kloppend is, hier werken we aan bij de verkeersbesluiten voor de Vitale Binnenstad.

STAP 1 EXTRA GRATIS PARKEERPLAATSEN VOOR BEZOEKERS BUITEN BINNENSTAD

- Op termijn verruimen parkeercapaciteit buiten Singel met circa 75 extra pp.
- Zorgt voor extra parkeerruimte voor bewoners uit de binnenstad, zodat zij daar ook kunnen parkeren.
- Zorgt voor minder (zoek)verkeer van bezoekers in binnenstad.

+4 pp

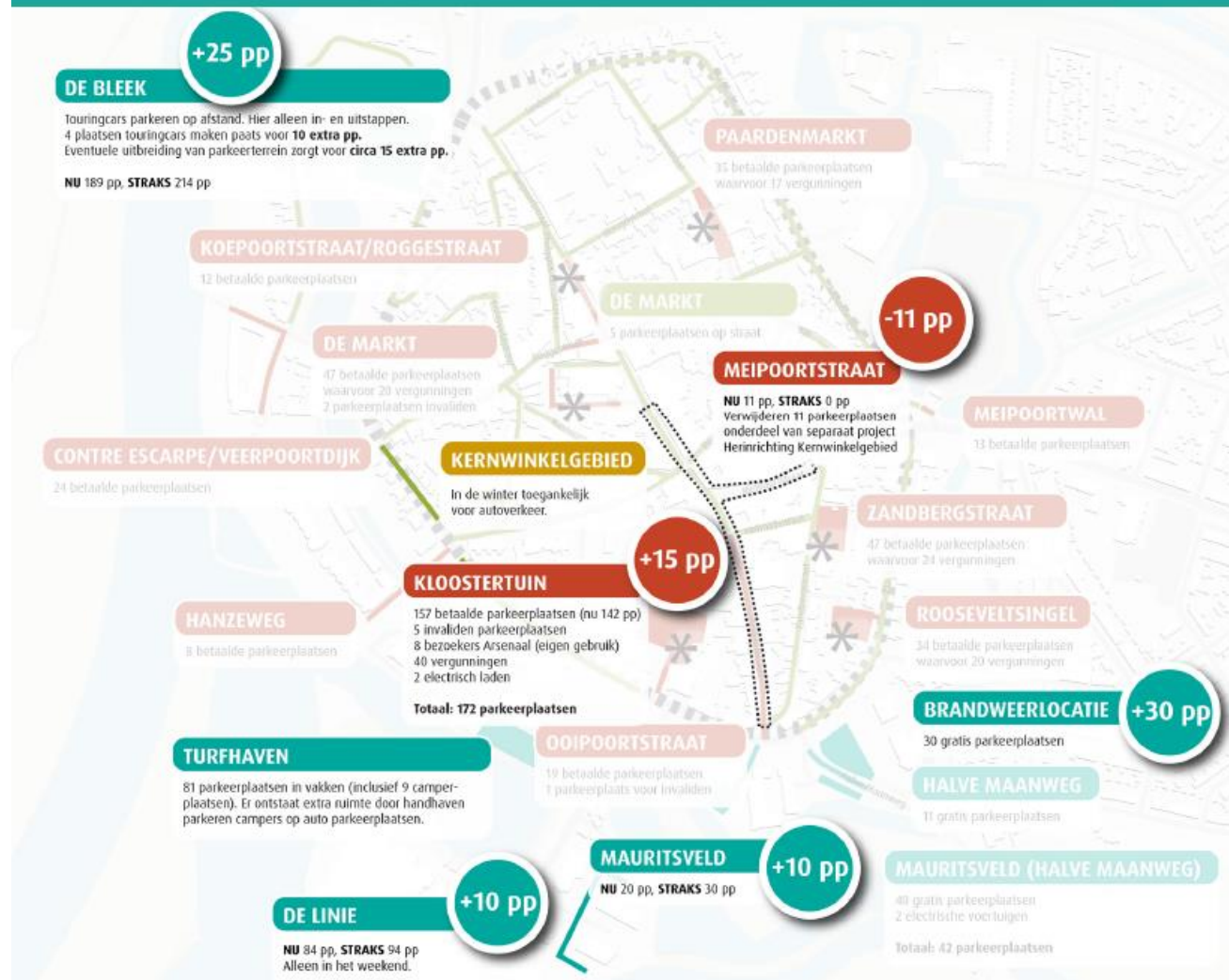
BETAALD
Tussen 10:00 - 18:00 uur
Maandag t/m zaterdag 10:00 - 18:00 uur
Op zon- en feestdagen en buiten deze tijden gratis parkeren

+75pp

GRATIS
Extra parkeercapaciteit buiten de binnenstad.

VERGUNNING
Extra parkeercapaciteit gratis parkeren buiten binnenstad zorgt voor extra parkeerruimte voor iedereen.

BINNENSTAD ADVIES



STAP 2 HERIJKEN VERGUNNINGENSYSTEEM

HERIJKEN VERGUNNINGENSYSTEEM

- Er vindt een herijking plaats van uitgiften vergunningensysteem om dit eerlijker, kloppender en transparanter te maken. Keuzen moeten leiden tot efficiënt gebruik van de beschikbare ruimte, het faciliteren van de juiste doelgroepen, heldere en logische spelregels voor vergunningaanvragen en duidelijkheid op straat (voldoende bebording).
- Waar mogelijkheden ontstaan, worden extra vergunningen verleend. Onderstaand de prioritering en de huidige wachtlijst (maart 2020)

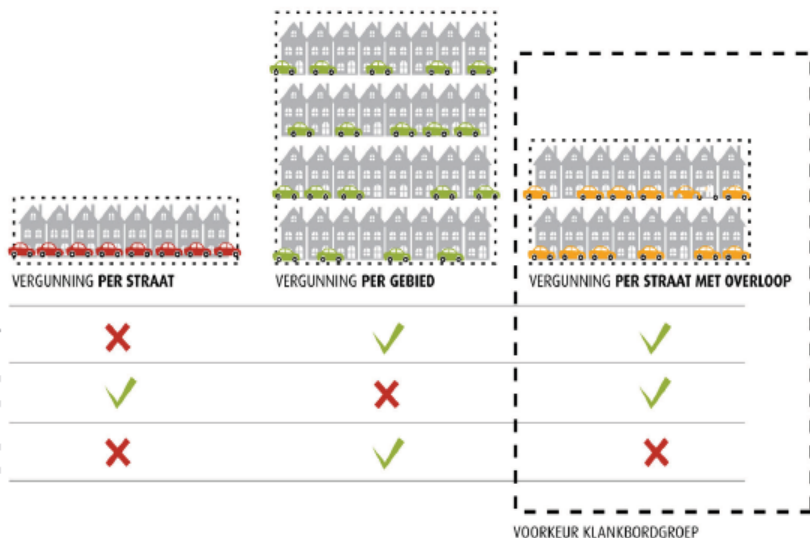
Prioriteit 1: Bewonersvergunningen: 39 adressen

Prioriteit 2: Bedrijfsvergunningen: 7 adressen

Prioriteit 3: Verzoeken tot herplaatsing: 28 adressen

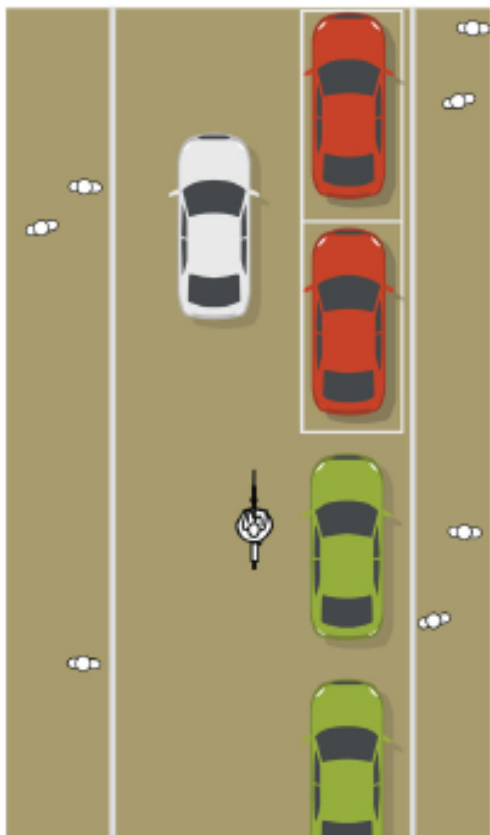
EXTRA RUIMTE VOOR VERGUNNINGHOUDERS OP DRUKKE PLEKKEN

- Door vergunninghouderssysteem per straat plus overloop. Dit houdt in dat er mogelijk een parkeervergunning verleend kan worden in een aanliggende straat waar voldoende parkeerruimte is.
- Zorgt voor efficiënter gebruik van parkeerruimte.



STAP 3 DUIDELIJKHEID PARKEREN

- Betaald parkeren **in vakken**. Vergunninghouders **overal in de straat**. Uiteraard niet voor een doorgang en op minimaal 5 meter afstand van een bocht. **Zo is de regel voor de bezoeker helder: alleen parkeren in de vakken.**
- Duidelijkheid zorgt voor minder parkeeroverlast en betere handhaafbaarheid.



BETAALD PARKEREN IN VAKKEN

Tussen 10:00 - 18:00 uur

Maandag t/m zaterdag 10:00 - 18:00 uur

Op zon- en feestdagen en buiten deze tijden gratis parkeren

* Vergunninghouders toegestaan in zone betaald parkeren

VERGUNNING PARKEREN OP STRAAT

Dus niet in vakken

STAP 4 BEPERKING VERKEER IN BINNENSTAD

- Snelheidsremmende maatregelen bij entrees van binnenstad (Koepoortstraat, Meipoortstraat en Ooipoortstraat).
- Snelheidsremmende maatregelen Nieuwstraat en Koepoortstraat zorgen voor aangepast rijgedrag.

STAP 5 EXTRA HANDHAVING

- Sinds begin 2020 samenwerking met gemeente Rheden voor stabiliteit en kwaliteit in de uitvoering van BOA-taken. Ten behoeve van parkeerhandhaving is 1 fte beschikbaar, ca. 1.250 uur op jaarbasis (totaal BOA-taken 3 fte).
- Prioriteit bij handhaving op fiscaal parkeren (betaald parkeren en vergunninghouderszone) en optreden tegen parkeeroverlast zoals het parkeren buiten parkeervakken, het blokkeren van in- en uitritten etc.
- Voorwaarde voor effectieve parkeerhandhaving is dat parkeerbebording juridisch kloppend is, hier werken we aan bij de verkeersbesluiten voor de Vitale Binnenstad.



ADVIES TOERISTENSEIZOEN

STAP

6

BEZOEKERS ONTVANGEN BUITEN
BINNENSTAD

STAP

7

MEER RUIMTE VOOR
FIETSPARKEREN EN TERRAS

STAP

8

KERNWINKELGEBIED ALS AUTO-
EN FIETSVRIJ VOETGANGERSGEBIED

ADVIES HELE JAAR

STAP

1

EXTRA GRATIS PARKEERPLAATSEN VOOR
BEZOEKERS BUITEN BINNENSTAD

STAP

2

HERIJKEN VERGUNNINGENSYSTEEM

STAP

3

DUIDELIJKHEID PARKEREN

STAP

4

BEPERKING VERKEER IN
BINNENSTAD

STAP

5

EXTRA HANDHAVING

JANUARI FEBRUARI MAART APRIL MEI JUNI JULI AUGUSTUS SEPTEMBER OKTOBER NOVEMBER DECEMBER

ADVIES IN 8 STAPPEN VOOR EEN LEEFBARE, AANTREKKELIJKE EN BEREIKBARE BINNENSTAD

ADVIES TOERISTENSEIZOEN

STAP

6

BEZOEKERS ONTVANGEN BUITEN
BINNENSTAD

STAP

7

MEER RUIMTE VOOR
FIETSPARKEREN EN TERRAS

STAP

8

KERNWINKELGEBIED ALS AUTO-
EN FIETSVRIJ VOETGANGERSGEBIED

ADVIES HELE JAAR

STAP

1

EXTRA GRATIS PARKEERPLAATSEN VOOR
BEZOEKERS BUITEN BINNENSTAD

STAP

2

HERIJKEN VERGUNNINGENSYSTEEM

STAP

3

DUIDELIJKHEID PARKEREN

STAP

4

BEPERKING VERKEER IN
BINNENSTAD

STAP

5

EXTRA HANDHAVING

JANUARI FEBRUARI MAART APRIL MEI JUNI JULI AUGUSTUS SEPTEMBER OKTOBER NOVEMBER DECEMBER

ADVIES IN 8 STAPPEN VOOR EEN LEEFBARE, AANTREKKELIJKE EN BEREIKBARE BINNENSTAD

STAP 6 BEZOEKERS ONTVANGEN BUITEN BINNENSTAD

- Een deel van betaald parkeren op De Markt, Koepoortstraat en Roggestraat kan tijdelijk worden opgeheven ten behoeve van fietsparkeren of terras. Bezoekers maken gebruik van gratis parkeerterreinen buiten binnenstad en komen meer met de fiets.
- We onderzoeken de inpassing van een centrale bewaakte fietsenstalling op De Markt.
- Aantrekkelijke en verkeersveilige wandelroutes van gratis parkeerterreinen naar de binnenstad voor bezoekers. Bezoekers worden verwezen met een parkeerverwijssysteem.



BETAALD

Tussen 10:00 - 18:00 uur

Maandag t/m zaterdag 10:00 - 18:00 uur
Op zon- en feestdagen en buiten deze tijden
gratis parkeren



Vergunninghouders toegestaan in zone
betaald parkeren



GRATIS

Extra parkeer capaciteit buiten de
binnenstad.



VERGUNNING

Extra parkeer capaciteit gratis parkeren buiten
binnenstad zorgt voor extra parkeerruimte
voor iedereen.

De verschillen met het **advies voor het gehele jaar** zijn op deze kaart extra uitgelicht.

Op deze kaart zien we het verschil tussen
advies voor het toeristenseizoen met het
basis advies gedurende het hele jaar. Deze
elementen zijn hier extra uitgelicht.



STAP 6 BEZOEKERS ONTVANGEN BUITEN BINNENSTAD

- Een deel van betaald parkeren op De Markt, Koepoortstraat en Roggestraat kan tijdelijk worden opgeheven ten behoeve van fietsparkeren of terras. Bezoekers maken gebruik van gratis parkeerterreinen buiten binnenstad en komen meer met de fiets.
- We onderzoeken de inpassing van een centrale bewaakte fietsenstalling op De Markt.
- Aantrekkelijke en verkeersveilige wandelroutes van gratis parkeerterreinen naar de binnenstad voor bezoekers. Bezoekers worden verwezen met een parkeerverwijssysteem.



STAP 7 MEER RUIMTE VOOR FIETSPARKEREN EN TERRAS

- Parkeervakken betaald parkeren op Koepoortstraat, Roggestraat, De Markt en deel Paardenmarkt worden in zomer tijdelijk fietsparkeerplaatsen en/of terras.
- Fietsparkeerplekken bij entrees van kernwinkelgebied en in kernwinkelgebied zelf.
- Centrale bewaakte fietsenstalling op De Markt. Hier is toenemende behoefte aan vanuit gebruiker in verband met dure (electrische) fietsen.
- Tijdelijke fietsparkeerplaatsen worden mooi ingepast, passend bij uitstraling Doesburg. Gemeente gaat flexibel om met behoefte en plaatsen van extra fietsenrekken.
- Op plekken waar daar behoefte aan is, kan van een parkeerplaats tijdelijk terras worden gemaakt.



Bewaakte fietsenstalling Zwolle



TOERISTENSEIZOEN

6 7 8

1 2 3 4 5

HELE JAAR



STAP 8 KERNWINKELGEBIED ALS AUTO- EN FIETSVRIJ VOETGANGERSGEBIED

- De fysieke afsluiting van de Ooipoortstraat, een deel van de Meipoortstraat en een deel van de Kerkstraat zorgen voor een auto- en fietsvrij kernwinkelgebied.
- Er blijft dagelijks voldoende mogelijkheid (ruime venstertijden) om winkels te bevoorraden en om als klant winkels met de auto te bezoeken.
- De 19 betaalde parkeerplaatsen in de Ooipoortstraat zijn overdag niet bruikbaar. Er is dan capaciteit op parkeerterrein Kloostertuin, Mauritsveld en Zandbergstraat.



In het toeristenseizoen wordt het kernwinkelgebied afgesloten voor auto- en fietsverkeer tussen 11:00 uur en 18:00 uur op alle dagen van de week. Zo ontstaat een prettig voetgangersgebied voor zowel ondernemers, bewoners als bezoekers.



Voorbeeld van beweegbare fysieke afsluiting in Vlaardingen



Voorbeeld van camera systeem in Voorburg



STAP 8 KERNWINKELGEBIED ALS AUTO- EN FIETSVRIJ VOETGANGERSGEBIED

- De fysieke afsluiting van de Ooipoortstraat, een deel van de Meipoortstraat en een deel van de Kerkstraat zorgen voor een auto- en fietsvrij kernwinkelgebied.
- Er blijft dagelijks voldoende mogelijkheid (ruime venstertijden) om winkels te bevoorraden en om als klant winkels met de auto te bezoeken.
- De 19 betaalde parkeerplaatsen in de Ooipoortstraat zijn overdag niet bruikbaar. Er is dan capaciteit op parkeerterrein Kloostertuin, Mauritsveld en Zandbergstraat.



In het toeristenseizoen wordt het kernwinkelgebied afgesloten voor auto- en fietsverkeer tussen 11:00 uur en 18:00 uur op alle dagen van de week. Zo ontstaat een prettig voetgangersgebied voor zowel ondernemers, bewoners als bezoekers.



Voorbeeld van beweegbare fysieke afsluiting in Vlaardingen

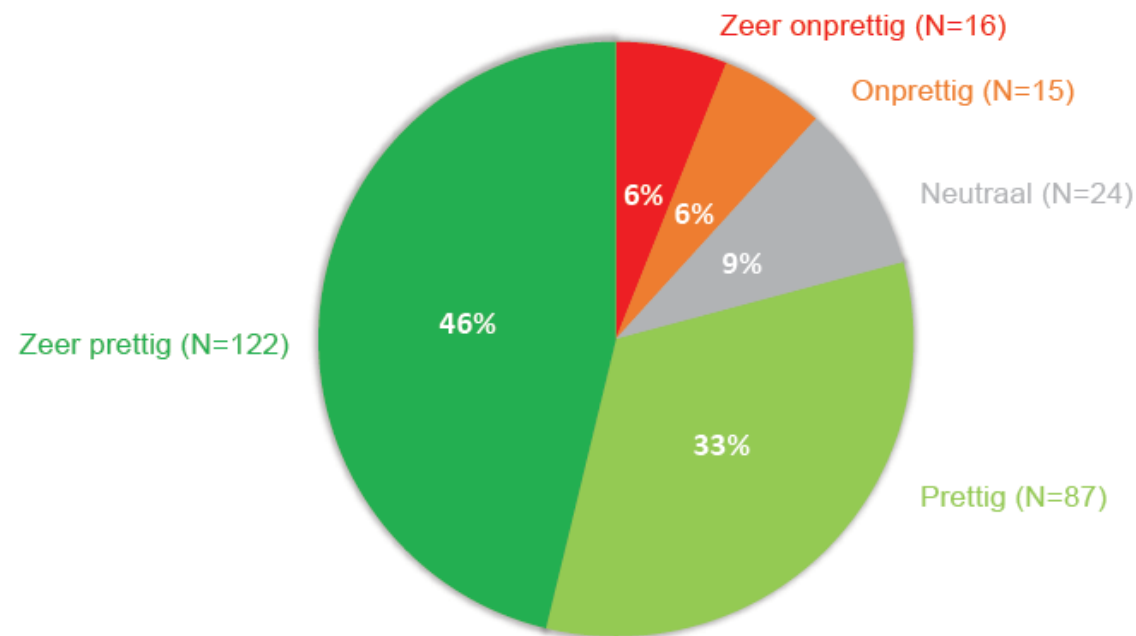


Voorbeeld van camera systeem in Voorburg

BELEVINGSONDERZOEK

Er zijn 268 enquêtes afgenomen,
waarvan 52 bij ondernemers.

4 HET GEBIED WAARIN U LOOPT IS TIJDELIJK AUTO- EN FIETSVRIJ TUSSEN 11:00 UUR EN 18:00 UUR. WAT VINDT U HIERVAN?



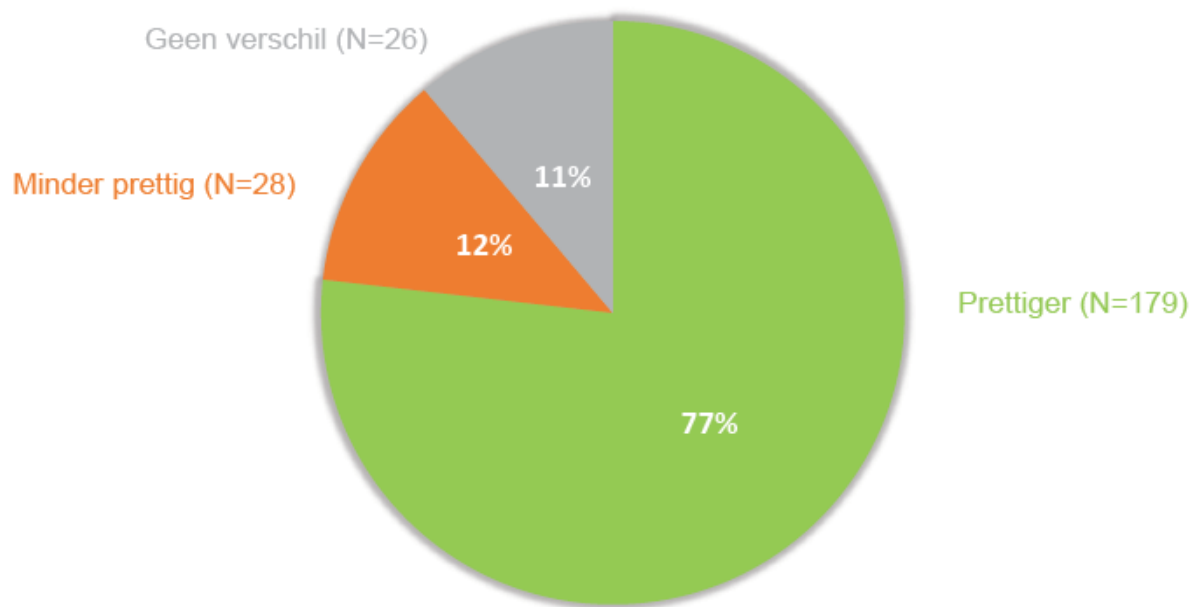
Waardering nieuwe situatie als 'prettig' of 'zeer prettig':

- Bewoners: 67,5 % (N=37)
- Bezoekers: 86,4 % (N=176)
- Ondernemers: 59,5 % (N=47)

BELEVINGSONDERZOEK

Er zijn 268 enquêtes afgenomen, waarvan 52 bij ondernemers.

6 WAT VINDT U VAN DE HUIDIGE AUTOVRIJE SITUATIE IN VERGELIJKING MET HOE HET EERDER WAS?

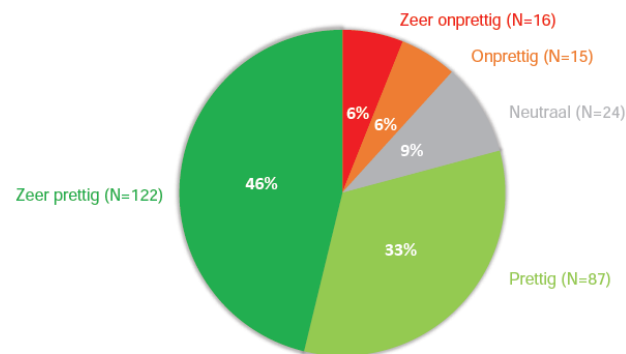


Waardering nieuwe situatie als prettiger in vergelijking met hoe het eerder was:

- Bewoners: 66,7 % (N=36)
- Bezoekers: 70,5 % (N=176). Ik ben hier voor het eerst: 17%. Slechts 5% vindt het minder prettig
- Ondernemers: 57,4 % (N=47)

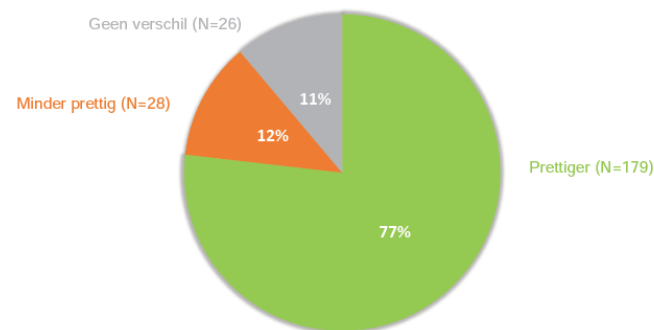
BELEVINGSONDERZOEK

4 HET GEBIED WAARIN U LOOPT IS TIJDELIJK AUTO- EN FIETSVRIJ TUSSEN 11:00 UUR EN 18:00 UUR. WAT VINDT U HIERVAN?



Aantal bewoners en bezoekers

6 WAT VINDT U VAN DE HUIDIGE AUTOVRIJE SITUATIE IN VERGELIJKING MET HOE HET EERDER WAS?



TIJDELIJKE SITUATIE 2020 (NOODVERORDENING)

AFSLUITING IN TOERISTENSEIZOEN

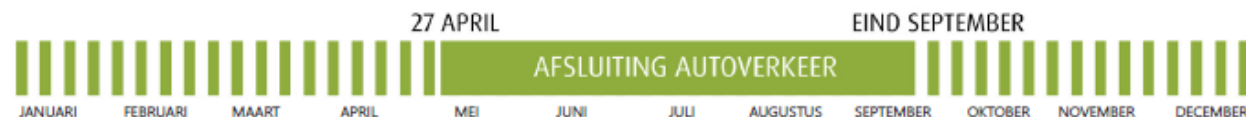
BEGIN JUNI TOT EIND NOVEMBER: VAN 11:00 TOT 18:00 UUR OP ALLE DAGEN VAN DE WEEK



VOORKEUR MEERDERHEID KLANKBORDGROEP (MAART 2020)

LANGE WEEKENDEN EEN GEEN ZOMERAFSLUITING

AUTOVRIJ OP **VRIJDAG, ZATERDAG** EN CULTURELE **ZONDAG** (EERSTE ZONDAG VAN DE MAAND)
ZATERDAG VAN 8:00 TOT 18:00 UUR EN **VRIJDAG EN ZONDAG** VAN 12:00 TOT 17:00 UUR



ADVIES PERIODE AFSLUITING GOUDAPPEL COFFENG

AFSLUITING IN TOERISTENSEIZOEN EN LANGE WEEKENDEN

EIND APRIL TOT EIND SEPTEMBER: VAN 11:00 TOT 18:00 UUR OP **ALLE DAGEN VAN DE WEEK**

DE REST VAN HET JAAR AUTOVRIJ: **VRIJDAG, ZATERDAG** EN **ZONDAG** VAN 11:00 TOT 18:00 UUR



VITALE BINNENSTAD DOESBURG

LEEFBAAR, AANTREKKELIJK
EN BEREIKBAAR IN 8 STAPPEN

ADVIES TOERISTENSEIZOEN

- STAP 6** BEZOEKERS ONTVANGEN BUITEN BINNENSTAD
- STAP 7** MEER RUIMTE VOOR FIETSPARKEREN EN TERRAS
- STAP 8** KERNWINKELGEBIED ALS AUTO- EN FIETSVRIJ VOETGANGERSGEBIED

ADVIES HELE JAAR

- STAP 1** EXTRA GRATIS PARKEERPLAATSEN VOOR BEZOEKERS BUITEN BINNENSTAD
- STAP 2** HERIJKEN VERGUNNINGENSYSTEEM
- STAP 3** DUIDELIJKHEID PARKEREN
- STAP 4** BEPERKING VERKEER IN BINNENSTAD
- STAP 5** EXTRA HANDHAVING

JANUARI FEBRUARI MAART APRIL MEI JUNI JULI AUGUSTUS SEPTEMBER OKTOBER NOVEMBER DECEMBER

ADVIES IN 8 STAPPEN VOOR EEN LEEFBARE, AANTREKKELIJKE EN BEREIKBARE BINNENSTAD



- ieder adres 1 mening
- belangenorganisaties 1 mening eigen titel
- 4g of wifi Gasthuiskerk gast
- Ga naar www.menti.com
- Vul de code in die op het scherm staat
- Log in met uw naam
- Geef uw mening over de 12 vragen
 - Advies algemeen
 - Advies verkeersoverlast
 - Advies parkeren
 - Advies kernwinkelgebied

Afsluiting

**Hartelijk dank voor uw
inzet en betrokkenheid !**



**GEMEENTE
DOESBURG**