



Verslag Klankbordgroep Verkeer Vitale Binnenstad 3de bijeenkomst

28 september 2020 in de Gasthuiskerk te Doesburg

Aanwezig:

Bewoners: Jos Ott (Roggestraat), Joost Haanappel (Kerkstraat), Hanny Wichelo (Nieuwstraat), Bert Dik (Boekholtstraat), Ineke van Benthem-Keuper (Bergstraat), Willem van Hees (Ooipoortstraat), Wieneke Weusten (Gasthuisstraat), Hans Stouten (Kosterstraat).

Ondernemers: Jos Althoff (Ooipoortstraat), XinXin Hu (Kerkstraat), Monica Rijkaart (Kerkstraat), Eva Pols (Gildehof en SCBD).

Instanties: Angela Schoemaker (VVV), Marion Berends en Joop Jansen (Stichting Gehandicapten Raad Doesburg), Henny Slokker (Stichting wijkraad Binnenstad Doesburg), Eva Pols (SCBD).

Gemeente Doesburg: Angride Mulders programmamanager Vitale Binnenstad; Laura van der Lecq communicatieadviseur, Annemarie Verhoeven projectassistente, Gerwin de Boer adviseur Mobiliteit en Ruimte bureau Goudappel Coffeng; Marco Aarsen landschapsarchitect bureau Goudappel Coffeng.

Afwezig met kennisgeving:

Bewoners: Jos Hermans (Burg. Nahuyssingel), Rike de Boer (Veerpoortstraat), Willemien Colenbrander (Philippus Gastelaarsstraat), Hans Wichelo (Nieuwstraat)

Gemeente Doesburg: Dieder van Essen beleidsadviseur Leefomgeving, Carine Staring projectondersteuning

Afwezig:

Bewoners: Geert Hovinga (Kloostersteeg), Peter Dooijeweerd (Kosterstraat), Etienne Neervoort (Kloosterstraat)

Ondernemer: Nanny Bosman (Meipoortstraat)

		Actie
1.	<p>Welkom</p> <p>Angride Mulders (AM) heet iedereen van harte welkom en licht het programma van deze avond toe. In een videoboodschap bedankt wethouder Birgit van Veldhuizen iedereen voor de inspanning en inzet.</p>	
2.	<p>Inleiding en toelichting proces</p> <p>Vanavond bespreken we de volgende onderwerpen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Collectief terugblikken op de afgelopen periode. - Toelichting over onze bevindingen van de tijdelijke afsluiting en over de uitkomsten van het belevingsonderzoek. - Presentatie van 8 voorstellen voor verkeer en parkeren voor een vitale binnenstad Doesburg. In het boekje Vitale binnenstad Doesburg zijn de opmerkingen van de klankbordgroep uit april en de bevindingen van de afgelopen periode verwerkt. - Met Mentimeter worden de individuele meningen van de aanwezige leden van de klankbordgroep op de adviezen gemeten. <p>Angride geeft met sheets een toelichting op het besluitvormingsproces. Voor verkeer en parkeren in Doesburg hebben we 3 adviezen: advies van Goudappel Coffeng verwerkt in het Boekje, advies van de Klankbordgroep en advies van de Projectgroep vitale binnenstad. Angride verwerkt die tot een integraal advies aan het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad. Dat advies wordt eerst voorgelegd aan de stuurgroep. Na instemming door de stuurgroep volgt behandeling in college op 27 oktober as.</p> <p>Angride mailt het collegebesluit na behandeling aan de klankbordgroep. Aansluitend worden de inwoners van Doesburg actief geïnformeerd door een bericht op de gemeentepagina in de Regiobode. Behandeling raadscommissie VROM is gepland 11 november en gemeenteraad 26</p>	AM

	<p>november. Tijdens de raadscommissie VROM kunt u -na aanmelding bij de griffier- individueel of namens de klankbordgroep inspreken. Namens de groep kan alleen als u dat onderling heeft afgestemd. De behandeling door de gemeenteraad kunt u digitaal of fysiek bijwonen, u kunt daar niet inspreken.</p> <p><i>Klankbordgroep</i> Wanneer kan er gediscussieerd worden ? AM Vanavond is geen discussieavond. De 2 eerdere bijeenkomsten hebben wij in groepjes overlegd en daarvan de opbrengst geogst. Vanavond presenteert Goudappel de 8 stappen uit het boekje met een toelichting waarom we daartoe gekomen zijn op basis van wat in de vorige bijeenkomsten is besproken. Na de presentatie heeft iedereen dezelfde informatie en bespreken we waarin u zich wel of niet herkent. Uw vragen zullen dan beantwoord worden. Tijdens die plenaire bespreking zullen we aangeven of cq welke onderdelen in het boekje aangescherpt worden. Angride heeft afgelopen week per mail ook al diverse reacties ontvangen, dank daarvoor. Onjuistheden in het boekje worden uiteraard aangepast.</p> <p><i>Klankbordgroep</i></p> <ul style="list-style-type: none"> a) Ons advies over de langer weekendafsluiting heeft Goudappel naast zich neergelegd. b) Alle adviezen zouden meegenomen worden naar de gemeenteraad. c) De reacties zijn niet geclusterd en teruggekoppeld aan de klankbordgroep. <p>AM</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Er zijn drie adviezen namelijk van de deskundigen, de klankbordgroep en de projectgroep. Afsluiting van de binnenstad was één van de kaders van de gemeenteraad die we de eerste avond benoemd hebben, de invulling betreft periode en wijze waarop. b) De reacties van de klankbordgroep op de eerste 2 avonden zijn in het boekje verwerkt. Angride zal in haar advies een aan de gemeenteraad de mening van de klankbordgroep over de 8 stappen zo goed mogelijk verwoorden. Als klankbordgroep bent u niet op alle onderwerpen unaniem in uw reacties en advisering. Alle verslagen worden toegevoegd aan het college-en raadsvoorstel. c) In maart hebben we door het vervallen van de 3^e bijeenkomst een tussenstap gemaakt en u gevraagd schriftelijk op het boekje van maart te reageren. Wat fijn dat u daar zo uitvoerig in bent geweest ! Vanavond lichten wij toe wat met die reacties gedaan is. Angride zal het werkdocument dat afgelopen april gemaakt is met alle reacties en antwoorden delen met de leden van de klankbordgroep. 	AM
3.	<p>Vitale binnenstad Doesburg; 8 voorstellen</p> <p>Gerwin de Boer (GdB) geeft zijn presentatie en toelichting op 8 stappen naar leefbaar, aantrekkelijk en bereikbaar in de binnenstad van Doesburg.</p> <p>Proces: In maart 2020 heeft de klankbordgroep de 1^e versie van het boekje ontvangen. Door de ontvangen reacties bevat de voorliggende versie meer tekst en uitleg. Door corona heeft de gemeente, voor de 1,5 meter veiligheid voor voetgangers, vanaf juni tijdelijke maatregelen in de binnenstad ingevoerd. Een aantal van die tijdelijke maatregelen staan ook in de 8 stappen voor permanente verbetering. Deze tijdelijke periode levert ons ervaringen of iets wel of niet werkt of veranderd moet worden. Dat is opgenomen in het boekje. Daarnaast is er in augustus een belevingsonderzoek onder passanten in de binnenstad uitgevoerd. De resultaten daarvan staan ook in het boekje.</p> <p>Aanvullende toelichting op de 8 stappen:</p> <p>De eerste 5 stappen gelden het hele jaar en de laatste 3 in het toeristenseizoen van eind april t/m eind september. Alle 8 stappen hebben invloed op elkaar en moet je in totaliteit bekijken.</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Extra gratis parkeerplaatsen voor bezoekers buiten de binnenstad 2. Herijken vergunningensysteem 3. Duidelijkheid parkeren 	

	<p><i>Klankbordgroep</i> Doesburg heeft hele smalle straten en u stelt voor om meer parkeerplaatsen in de binnenstad aanwijzen? Er zijn veel problemen voor het toepassen van overloopstraten, dat is aangegeven.</p> <p><i>GdB</i> Dat klopt maar we hebben gesproken over uitbreiding van parkeerplaatsen voor bewoners om meer vergunningen uit te kunnen geven. Wij hebben het gehad over vergunningen per sector, dat wilde de meerderheid van de klankbordgroep niet. Als er geen mogelijkheid is tot parkeren in eigen straat is, biedt een overloop straat uitkomst.</p> <p>4. Beperking verkeer in binnenstad Snelheid remmende maatregelen: Koepoortstraat en Nieuwstraat en poorten naar stad.</p> <p>5. Extra handhaving <i>Klankbordgroep</i> Er wordt niet gehandhaafd, wij zien nooit een BOA. <i>GdB</i> Vanaf dit voorjaar is er een nieuwe afspraak met gemeente Rheden over handhaving. Tijdens de ingang in maart kregen we bijna gelijk te maken met de tijdelijke maatregelen tbv corona en de extra handhaving die daarvoor nodig was. Daardoor heeft u de nieuwe wijze van handhaving niet gezien. Wij controleren de afspraken en verwoorden die in het boekje.</p> <p><i>Klankbordgroep</i> De Bergstraat en Nieuwstraat zijn drukker geworden door de afsluiting, snelheid is aandachtspunt <i>GdB</i> Dit is nog niet bekend en neem ik op in boekje.</p> <p><i>Klankbordgroep</i> noemt meerdere straten waar het drukker lijkt geworden door de afsluiting. AM vraagt aan te geven welke feiten in het boekje niet kloppen dan kunnen we daarna kijken.</p> <p>6. Bezoekers ontvangen buiten binnenstad 7. Gebruik maken van gratis parkeerplaatsen buiten de stad. 8. Meer ruimte voor fiets parkeren en terras 9. Kernwinkelgebied als auto- en fietsvrij voetgangersgebied Aanvullend advies van Goudappel aan de gemeente is om het gebied met palen af te sluiten. Dat staat niet in het boekje. Argumenten op basis van ervaringen, fysieke blokkades en duidelijkheid. Bij een afsluiting hoort een ontheffingsbeleid.</p> <p>Het belevingsonderzoek is in opdracht van de gemeente uitgevoerd door bureau NDC tijdens de noodverordening in het kernwinkelgebied, alle dagen gesloten tussen 11.00-18.00 uur. De enquête is afgenomen bij passanten met een mix van bewoners, ondernemers en bezoekers. Er zijn 268 enquêtes afgenomen, waarvan 41 bewoners, 51 ondernemers en 176 bezoekers Uit het belevingsonderzoek komen positieve resultaten; -79% van ondervraagden vindt het zeer prettig tot prettig in het autoluw gebied -77% van ondervraagden vindt het kernwinkelgebied prettiger dan voor de afsluiting.</p> <p>Het advies van Godappel Coffeng aan de gemeente Afsluiting autoverkeer in het toeristenseizoen en lange weekenden buiten het seizoen. Toeristenseizoen: Eind april-eind september van 11.00 -18.00 uur alle dagen van de week. Buiten het seizoen: autovrij op vrijdag, zaterdag en zondag van 11.00 - 18.00 uur. Redenen voor advies voor afsluiting in de periode van april t/m september (in maart adviseerde Goudappel periode juli-augustus): - autoluw is het doel in deze totale periode waarin het drukker is in de binnenstad - afsluiting levert een rustiger straatbeeld in de binnenstad hebben we nu ervaren. - bezoekers gedurende deze periode logistiek sturen om buiten de binnenstad te parkeren.</p> <p><i>Klankbordgroep individuele reacties t.a.v. het advies</i> - Overweeg in het voorstel voor de afsluiting van 11.00-17.00 uur i.p.v. 18.00 uur. Dat is niet nodig voor bevoorrading maar heeft meerwaarde voor mensen om na 17 uur per auto winkels te bezoeken.</p>	<p>GdB</p> <p>GdB</p>
--	---	-----------------------

<ul style="list-style-type: none"> - Verzoek om betere controle en handhaving overdag. - De gemeente stelt toeristenbelang boven inwonersbelang en ondernemersbelang. Toeristenbelang moet zij op 3 zetten. - Doesburg mag niet overspoeld worden door toerisme. Wij gunnen ondernemers meer toerisme en omzet maar er zijn grenzen. Zijn er kaders meegegeven aan de groei ? Wij horen dat het gemeentebestuur er naar gestreefd om het toerisme de komende jaren met 40% te laten groeien. Dit is zeer ongewenst, zeker als het autoparkeren en fietsparkeren niet eerst op orde is gebracht AM nee wij hebben geen kaders meegekregen voor toerisme. Op dit moment wordt de Toekomstvisie 2040 gemaakt waarin toerisme onderwerp is. Er wordt bijvoorbeeld nagedacht over spreiding van evenementen. In ons proces wordt geen besluit genomen over toerisme maar ik zal in mijn advies opnemen dat de klankbordgroep grote zorgen heeft over de groei. - Auto parkeerplaatsen opofferen voor fietsparkeren of terrassen is nooit met de klankbordgroep over gesproken. Plots staat dit voorstel in het boekje? Hier is in de voorgaande twee boekjes totaal geen sprake van geweest Dit zou een tijdelijke coronamaatregel zijn en is om die reden door de bewoners getolereerd. Als dit structureel wordt zouden wij als bewoners dat heel spijtig vinden. “GdB parkeerplaatsen die in de zomer vervallen, kunnen gebruikt worden voor allerlei andere functies. Wij passen dat aan met bijvoorbeeld fiets, water, groen, terras. - Zorg voor verloedering van de binnenstad door wildparkeren van fietsen en terrasuitbreiding met bijvoorbeeld picknicktafels. Dat is hoe bewoners hoe ervaren hebben in de tijdelijke afsluiting. - AM Wij begrijpen dit en zullen opnemen in het boekje dat elementen als fietsklemmen voor de definitieve situatie duurzaam en passend in historisch straatbeeld moeten zijn. Voor de tijdelijke maatregelen is gewerkt met elementen die we konden krijgen. Dat geldt ook voor horeca, men heeft voor deze termijn niet geïnvesteerd in duurzaam meubilair. - Basisdoelstelling is het leefbaar en aantrekkelijk maken van Doesburg voor de bewoners en de ondernemers. Bewoners houden niet van te veel toeristen en ondernemers hebben hen nodig. Door toerisme krijg je een levendige gezellige stad maar nu voelt het zo dat de toeristen boven de bewoners zijn gesteld. Dit wordt door veel binnenstadbewoners als zeer onaangenaam ervaren. - Het percentage van het belevingsonderzoek is 15% bewoners, 20% ondernemers (waarvan een deel tevens bewoner is) en 65% bezoekers. GdB 77% van de ondervraagden vindt de huidige autovrije situatie prettiger. Dat lijkt niet overeen te komen met het geschetste beeld van verloedering van de binnenstad door wildparkeren van fietsen en slordig uitbreiding van terrassen. - Het wild parkeren van de fietsen is een chaos. Dit zorgt in de binnenstad voor veel ergernis van winkeliers en bewoners. Bovendien tast het de beeldkwaliteit van het beschermd stadsgezicht aan. Gezien de enorme hoeveelheid geparkeerde fietsen zou er wel een hele grote bewaakte fietsenstalling moeten komen. - Waarom geen Europese subsidie aanvragen voor ondergronds fietsparkeren ? AM De voorwaarden voor de Europese subsidie zijn bekend bij de gemeente. Ondergronds parkeren op de Markt is onmogelijk omdat er onder het gehele kerkplein graven liggen. - Er staan honderden fietsen los geparkeerd door de hele stad. AM De voorzieningen zijn er, mensen gedragen zich daar niet naar - Fietsenstalling plaatsen bij de ingang van de stad en handhaven. Reactie ander lid: de bezoekers in Doesburg zijn in 2018 geteld daarna niet meer i.v.m. de AVG-wetgeving. Dit jaar is een toename van fietsaantallen in Doesburg. Een fietsenstalling buiten de stad lost het probleem niet op. De bezoekers willen hun fietsen in het zicht. Voorkeur is een bewaakte fietsenstalling voor de dure (elektrische) fietsen. - Waar komen de extra parkeerplaatsen buiten de binnenstad ? 	<p style="text-align: center;">AM</p> <p style="text-align: center;">GdB</p>
--	--

	<p>AM Op de Bleek komen 25 extra parkeerplaatsen. Op de kaart staan ook andere projecten waarbij openbare parkeerplaatsen worden toegevoegd. Dit voorjaar is het definitief ontwerp voor de Kloostertuin in de commissie behandeld met een optimalisatie van betaalde parkeerplaatsen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Waarom moet op de Bleek gratis parkeren blijven? Bij betaald parkeren komen veel plaatsen vrij waardoor parkeerruimte ontstaat. Nu staan er veel auto's enkele dagen geparkeerd. - De invalide parkeerplaatsen zijn verminderd naar 4. Invalideparkeerplaatsen moeten vanwege de loopafstand niet naar de randen van het autovrijgebied verplaatst worden. AM De locaties voor invalidenplaatsen staan in het ruimtelijke ontwerp voor het kernwinkelgebied uit september 2019. Invalideparkeerplaatsen zijn in de huidige situatie geclusterd en worden in de nieuwe situatie zichtbaar en strategisch geplaatst zodat vanuit alle invalshoeken plekken te belopen zijn. Wij vertalen dat in het boekje. - Creatieve oplossingen voor parkeervoorzieningen buiten de binnenstad staan niet in het boekje. Bijvoorbeeld touringcars in een weiland parkeren, parkeerplaatsen voor vrachtauto's, locatie waar je een pakket kunt ophalen en vervoer met een elektrische wagen naar de binnenstad vanaf de Bleek of treinstation. GdB Dat klopt. Creatieve parkeeroplossingen bekijken we vooralsnog alleen bij grote evenementen. Deze wensen kunnen meegenomen worden in de Toekomstvisie - Parkeerplaatsen bij het zwembad staat niet als voorstel in het boekje. Plekken zijn geschikt voor lang parkeren, denk aan bewoners in de binnenstad die niet dagelijks hun auto gebruiken, carpoolplekken en bussen. AM Wij nemen een paragraaf op met suggesties voor parkeren langere termijn. - Maak een gedeelde parkeerplaats voor bedrijfsbussen. - Er heerst veel onrust onder bewoners die met het belevingsonderzoek niet naar voren zijn gekomen. Het belevingsonderzoek is niet representatief. Mensen weten niet wat in de klankbordgroep besproken wordt. Moeten we een enquête houden ? - De bewoners zijn best op de hoogte. Ik heb bijvoorbeeld de uitnodiging van vanavond gemaild naar bewoners in mijn straat en ontvang daar reacties op. Het is ieders eigen verantwoordelijkheid om er wat mee te doen of wat te willen. Een enquête houden om te peilen of mensen weten van de voorstellen verkeer en parkeren vind ik te ver gaan. - In het boekje staan bij ervaringen 'geen klachten' maar dat komt omdat bewoners vanwege coronatijd veel gedoogd hebben. - Als voorzitter van de wijkraad Binnenstad Doesburg ontving ik vorige week de eerste klacht over de Koepoortstraat en de Kerkstraat. Ik vind dat de gemeente er alles aan doet om mee te denken en dit proces gestalte te geven door inspraakavonden, berichtgeving in de Regiobode en via andere kanalen. Op een bepaald moment moet je een besluit nemen anders gebeurt er niets. - Ik heb twee maal geklaagd bij de heer van de Brink en die klachten zijn plezierig besproken. In een persoonlijk gesprek heb met wethouder Boone heb ik mijn klachten en de onrust die onder veel binnenstadbewoners heerst benoemd. AM Het belevingsonderzoek is niet representatief voor wat er leeft onder bewoners, maar dat is ook niet de doelstelling geweest. Eind oktober gaan wij informatie verstrekken over de voorstellen verkeer en parkeren. Kunnen we daarmee de zorgen wegnemen ? - Talloze bewoners ook uit de binnenstad vinden dat het een stuk gezelliger geworden is door die terrassen. Er zijn tegenstanders maar ook voorstanders. - AM We zullen in het voorstel verwoorden dat de tijdelijke maatregelen niet als uitgangspunt worden genomen voor de toekomstige situatie. - De ondernemers zijn niet vooraf geïnformeerd over de tijdelijke maatregelen. - Handhaving op parkeervergunningen gebeurt nu op signaal van de burger. - Het is door de vele borden niet duidelijk al een 30 km zone geldt voor het kernwinkelgebied en de binnenstad. 	<p>GdB</p> <p>AM</p>
--	--	----------------------

