

Bijlage 2: Advies Klankbordgroep Verkeer op beslispunten college 27 oktober 2020

1. Vaststellen van boekje Vitale binnenstad Doesburg 14 oktober '20

De klankbordgroep adviseert niet op alle stappen in het boekje unaniem positief. De peiling met de Mentimeter op 28 september laat zien dat niet alle leden ervan overtuigd zijn dat de maatregelen zorgen voor een leefbare en bereikbare binnenstad. Met name de voorstellen voor de beperking van parkeeroverlast worden niet ondersteund. Dat heeft te maken met het voorgestelde systeem voor vergunninghouders waarin bewoners (niet altijd) hun auto in hun eigen straat en voor de eigen woning kunnen parkeren en hun tweede auto buiten de singels moeten parkeren. In bepaalde straten ervaren bewoners veel overlast van anderen die voor deuren of ramen parkeren. De tijdelijke maatregelen van afgelopen periode heeft een aantal leden negatief ervaren en geeft weinig vertrouwen voor een leefbare binnenstad. (zie verder onder aanvullende zorgen)

2. Fysieke afsluiting kernwinkelgebied van 27 april - 30 september alle dagen van de week van 11-18 uur én van 1 oktober - 26 april op vrijdag, zaterdag en zondag van 11-18 uur.

Tijdens de bijeenkomst op 28 september is het advies voor fysieke afsluiting van alle dagen van de week gedurende 27 april - 30 september voorgelegd. Dit is onder andere gebaseerd op de ervaringen tijdens de noodverordening. De meningen van de klankbordgroepleden over dit advies gemeten met de Mentimeter lagen ver uit elkaar, van heel goed tot heel slecht. De meerderheid van de groep adviseert positief over de fysieke afsluiting van 1 oktober - 26 april op vrijdag, zaterdag en zondag. Mogelijk dat men bedoeld heeft dit ook in de periode 27 april - 3 september te prevaleren daar is niet op doorgevraagd. De meerderheid van de klankbordgroep adviseerde in maart '20 voor een fysieke afsluiting het hele jaar op vrijdag, zaterdag en zondag van 11-18 uur. Voortschrijdend inzicht heeft nu tot een ander advies geleid.

Een aantal leden verzoekt om het kernwinkelgebied in het toeristenseizoen tot 17 uur af te sluiten in plaats van 18 uur zodat mensen per auto het gebied kunnen bezoeken om te winkelen en eten af te halen. Stichting gehandicaptenraad Doesburg vraagt hier ook om omdat het mensen niet altijd lukt winkels voor 11 uur per auto te bezoeken vanwege de opstarttijd die zij 's morgens nodig hebben.

Reactie: Vanuit eenduidigheid adviseren we afsluiting tot 18 uur. Het sluit aan bij de sluiting van de winkeltijden (m.u.v. koopavond), de al bestaande afsluiting op de zaterdagen en soms zondagen en bij de tijden van het betaald parkeren tot 18 uur. Met uitzondering van het eerste deel van de Ooipoortstraat kan van 27 april - 30 september niet geparkeerd worden in het kernwinkelgebied en stoppen is niet toegestaan. Het heeft daarom geen meerwaarde om vanaf 17 uur auto's toe te staan. Bezoekers van winkels en horeca parkeren op de Kloostertuin of op de Markt beiden op korte loopafstand van de drie winkelstraten. De gehandicaptenparkeerplaatsen direct rondom het kernwinkelgebied zijn optimaal gesitueerd en in het boekje aangegeven. Laden en lossen mag in het kernwinkelgebied alleen op aangewezen plaatsen.

3. Besluitpunten 1 en 2 voorleggen aan de gemeenteraad

Geen advies over gevraagd. Vaststelling van het boekje is belangrijk om te fungeren als kaderstelling voor verkeer en parkeren in de binnenstad de komende jaren.

4. Instemmen met realisatie betaald parkeren in vakken

De klankbordgroep kan instemmen met betaald parkeren in vakken. Zij doet echter een grote oproep om het parkeren voor vergunninghouders ook in vakken te organiseren. Ook wil men markeringen in het straatwerk voor de toegangen van woningen, garages en uitritten. Redenen zijn duidelijkheid, ter voorkoming van blokkades en tegengaan van parkeren in bochten wat in de huidige situatie veel gebeurt.

Reactie: De binnenstad bevat 630 vergunning parkeerplaatsen. In een beschermd stadsgezicht zijn (zoveel) in het straatwerk aangeduide parkeervakken ongewenst evenals het gebruik van markeringen. Het betreft hier het gedrag van eigen inwoners dat moet veranderen, dat is ook met het markeren van

vakken niet afdwingbaar. Naast het ongewenste straatbeeld met witte vakken zijn de kosten voor het maken van deze vakken aanzienlijk. In de huidige situatie parkeren nog veel bezoekers in de binnenstad maar dat is na uitvoering van de stappen niet meer aan de orde.

De toegankelijkheid van woningen vinden wij natuurlijk belangrijk. Voor specifieke situaties is afgesproken dat wij met de betreffende bewoner een schouw doen en een passende oplossing zoeken.

5. Instemmen met onderzoek naar beperking verkeer en snelheid remmende maatregelen Koepoortstraat, Nieuwstraat en de entrees naar de binnenstad (Koepoort, Meipoort, Ooipoort)

De klankbordgroep adviseert positief over het wegnemen van verkeersdruk in de smalle aanloopstraten naar het kernwinkelgebied. Zij ervaren die druk als erg belastend en zien regelmatig onveilige situaties en blokkades. De verkeerstellingen uit 2019 geven aan hoe straten belast worden. Verschillende leden tekenen daarbij aan dat de tellingen een momentopname zijn en het verkeer elk jaar toeneemt. Met de klankbordgroep zijn verschillende scenario's verkend voor de toekomstige circulatie van verkeer. De capaciteit die een woonstraat kan verwerken verschilt per straat en is onder ander afhankelijk van maatvoering, rijrichting en omgeving. Modelmatig is niet precies te voorspellen welke route automobilisten in de nieuwe situatie kiezen. Enkele leden hebben met de beoogde ingrepen nog zorgen over te hoge belasting van hun straat.

Reactie: Doesburg is een netwerk van smalle straten waardoor het nemen van circulatie maatregelen niet eenvoudig. Maatregelen in een bepaalde straat hebben meteen effect in andere straten. Met de 8 stappen verdelen we het verkeer over het totale netwerk waardoor de verkeersdruk aanvaardbaar blijft.

Gedurende de afsluiting van 27 april – 30 september zijn de volgende verbindingen niet mogelijk:

- Meipoortstraat - Kosterstraat - Markt/Veerpoortstraat
- Ooipoortstraat - Kerkstraat Kosterstraat - Markt/Veerpoortstraat
- Boekholtstraat - Kosterstraat

De klankbordgroep is positief over het nemen van snelheid remmende maatregelen in het kernwinkelgebied. Zij geven aan dat het huidige 30 km regiem voor de hele binnenstad niet duidelijk herkenbaar is en niet nageleefd wordt.

6. Instemmen met organiseren van gerichte inzet handhaving op parkeergedrag

De klankbordgroep heeft tijdens alle bijeenkomsten gesproken over het gebrek van zichtbaarheid en/of aanwezigheid van handhaving. Er wordt een dringend beroep gedaan op de gemeente om te handhaven op fout parkeren.

Reactie: een deel van de huidige problemen met onjuist parkeren en rijgedrag door bezoekers lost zich op doordat bezoekers in de drukke maanden niet meer in de binnenstad kunnen parkeren. We zullen gerichte handhaving voor parkeren inzetten als de herinrichting is afgerond en de bebording op orde is.

7. Instemmen met onderzoek naar opheffen van betaalde parkeerplaatsen kernwinkelgebied (m.u.v. Ooipoortstraat), Markt, Paardenmarkt en hoek Koepoortstraat/Roggestraat van 27 april-30 sept. Dit in relatie tot de realisatie van nieuwe parkeerplaatsen buiten het centrum

De klankbordgroep is merendeels enthousiast over het opheffen van betaalde parkeerplaatsen direct in de binnenstad waardoor bezoekers niet met hun auto in de binnenstad komen. De groep doet nadrukkelijk verzoek aan de gemeente om deze plaatsen tijdelijk in te vullen met diverse functies.

Reactie: In deze periode beperken we het aantal betaalde parkeerplaatsen in het centrum. Hiermee neemt het zoekgedrag naar parkeerplaatsen diep in het centrum af waardoor vele straten minder zwaar belast worden met verkeer. Betaalde parkeerplaatsen aan de Zandbergstraat en Rooseveltsingel blijven bestaan. Wij verwachten op termijn een heel ander verkeersbeeld, men gaat vaker met de fiets en parkeert buiten het centrum. Ook in de periode dat de binnenstad niet is afgesloten zal men minder op zoek gaan naar parkeerplaatsen in het centrum.

Betaald parkeren op de Markt is onderdeel van een groeimodel en willen we laten verdwijnen nadat alle andere parkeervoorzieningen aan de singels op orde zijn, da wil zeggen er voldoende extra

parkeerplaatsen zijn gerealiseerd. Voor kort bezoek zullen we enkele betaalde parkeerplaatsen op de Markt handhaven.

8. Instemmen met herijking vergunningensysteem

De klankbordgroep is niet eensluidend over de uitgangspunten waarop een nieuw vergunningensysteem moet worden gestoeld. De herijking op zich adviseren ze positief over omdat het huidige systeem in hun beleving ongunstig, ondoorzichtig en oneerlijk is vanwege diverse gemaakte oude afspraken die afwijken van de regels. De voorkeuren van de leden voor het nieuwe systeem lopen uiteen van per straat tot sectoraal regelen. Tijdens de bijeenkomsten bleek een meerderheid voor parkeren per straat met overloop.

Reactie: We zijn gestart met een overzicht te maken van het aantal beschikbare en uitgegeven vergunningen per straat. Ook hebben we met de klankbordgroep een prioritering uitgewerkt als er mogelijkheden voor extra uitgifte ontstaan. Op 1 staan bewonersvergunningen, op 2 bedrijfsvergunningen en op 3 verzoeken tot herplaatsing.

9. Instemmen met nadere uitwerking wijze van afsluiting 2021

De wijze van afsluiting is geen bespreekpunt geweest met de klankbordgroep.

10. Instemmen met Onderzoek naar uitbreiding parkeerplaatsen buiten de singels (de Bleek) 2021

De gemeente streeft al sinds jaar en dag naar uitbreiding van de openbare parkeerplaatsen bij nieuwe ontwikkelingen, denk aan de nieuwbouw aan de IJsselkade (2006), Mauritsveld (2005) en De Linie (2007). Zeer recent is bij ontwikkeling op locatie Halve Maanweg afgesproken dat een surplus aan bezoekersparkeerplaatsen (30+10+10) wordt toegevoegd. Het onderzoek naar uitbreiding van parkeerplaatsen op de Bleek zal tenminste 25 extra plaatsen moeten opleveren, optimalisatie zal voor meer parkeerplaatsen zorgen.

Enkele leden van de klankbordgroep hebben betaald parkeren op de Bleek geopperd.

Reactie: Op dit moment is dat niet aan de orde. We gaan eerst de optimalisatie van het aantal parkeerplaatsen onderzoeken. Bij een eventuele toekomstige afweging over betaald parkeren moet aandacht besteed worden aan uitwijkgedrag, flankerend parkeerbeleid en het voorkomen van zoekgedrag in de binnenstad.

11. Instemmen met nadere uitwerking bewaakte fietsenstalling en fietsparkeren 2021

De klankbordgroep onderschrijft de noodzaak voor het structureren en toevoegen van fietsnietjes ten behoeve van fiets parkeren dat bij drukte chaotisch verloopt. De klankbordgroep adviseert positief over een bewaakte fietsenstalling en ziet deze graag voor volgende zomer gerealiseerd op de Markt. Een enkeling oppert een stalling onder de Markt.

Reactie: Het maken van een inrichtingsplan voor de Markt gebeurt binnen het project Vitale binnenstad. Een ondergrondse fietsenstalling onder de Markt is niet mogelijk omdat onder het gehele kerkplein graven liggen.

12. Instemmen met opstellen van een inrichtingsplan voor kruispunten Koepoortstraat -Roggestraat en Paardenmarkt

Deze kruispunten vormen geen onderdeel van project Vitale Binnenstad. Zij behouden hun huidige straatprofiel met hoogteverschillen. Opheffen van betaalde parkeerplaatsen in de periode 27 april - 30 september en deze voor andere functies gebruiken, vraagt om een ander straatprofiel. Advies is om voor deze kruispunten een inrichtingsplan te maken.

13. Instemmen met herijking vergunningensysteem in 2022

Het moment van herijking is niet aan de klankbordgroep voorgelegd. De verwachting is dat zij dit zo snel mogelijk wensen. De capaciteit van de organisatie laat dat echter niet eerder toe dan 2022.

14. Instemmen met onderzoek naar snelle en veilige looproutes tussen de parkeerterreinen langs de Singels en de binnenstad in 2023

De klankbordgroep onderschrijft de noodzaak voor aantrekkelijke veilige wandelroutes en goede bewegwijzering van parkeerplaatsen buiten de singels naar de binnenstad. Het onderzoek naar goede gastvrije bewegwijzering is reeds afgerond. Dat onderdeel wordt naar verwachting in 2021 uitgevoerd.