

Bijlage 3: Aanvullende zorgpunten klankbordgroep Verkeer en parkeren bij advies aan college 27 oktober 2020

Tijdens de drie bijeenkomsten met de klankbordgroep en in diverse schriftelijke reacties hebben de leden zorgen geuit over onderwerpen die nu niet ter besluitvorming voorliggen. Zij geven aan dat zij daarvoor ook regelmatig benaderd zijn door andere bewoners van de binnenstad. Afgesproken is om die zorgen in dit voorstel aan u kenbaar te maken.

A. Groei van toerisme

Het aantal toeristen in de binnenstad is de afgelopen jaren exponentieel toegenomen. Dit is voor bewoners een te zware belasting geworden en de balans tussen bewoners, ondernemers en bezoekers is zoek. De toegestane en gestimuleerde groei is enorm en was voor bewoners en huiseigenaren een aantal jaren terug niet te voorzien. De bewoners horen dat het gemeentebestuur meer aandacht wilt besteden aan toerisme en recreatie. Zij vragen of dit klopt en willen graag het standpunt van het gemeentebestuur over de groei van toerisme weten. Is er een maximum en komt dat aan de orde in de toekomstvisie 2040 ?

B. Toename terrassen tijdelijke situatie

In de afgelopen zomer zijn tijdens de noodverordening diverse terrassen uitgebreid om ondernemers de mogelijkheid te geven hun normale aantal gasten op de veilige afstand van 1,5 meter te ontvangen. Daar hebben bewoners begrip voor gehad. Zij hebben daar veel overlast van ervaren door extra drukte, geluid en chaotisch parkeren van fietsen. Uitbreiding van de terrassen in de periode 27 april -30 september in de permanente situatie vinden zij ongewenst en een flinke aantasting van het woongenot.

Reactie: De straten in het kernwinkelgebied hebben na de herinrichting een nieuw profiel zonder hoogteverschillen. Met 1 middenrijloper ontstaat er aan beide zijden extra verblijfsruimte voor voetgangers, uitstallingen en andere functies. De Koepoortstraat en Roggestraat behoren niet tot het kernwinkelgebied en krijgen vooralsnog geen nieuw straatprofiel. Door de hoogteverschillen en smalle trottoirs is bereikbaarheid van de woningen in deze straten een belangrijk aandachtspunt bij tijdelijke functies, evenals de toegankelijkheid voor minder validen.

C. Belevingsonderzoek uitkomsten niet herkenbaar

De bewoners uit de klankbordgroep herkennen de bevindingen uit het belevingsonderzoek niet. Zij hebben ook van andere bewoners veel ontevreden geluiden gehoord, met name over de te grote hoeveelheid toeristen (waardoor je je in de binnenstad niet aan de 1,5 meter maatregel kunt houden), de enorme uitbreiding van de terrassen en de vele chaotisch geparkeerde fietsen. Men vindt het storend dat de gemeente haar bewoners niet naar hun beleving heeft gevraagd. Velen hebben zich amper in de binnenstad durven begeven omdat het zo druk was met voetgangers en fietsers. Bewoners van de binnenstad zijn veelal op leeftijd met zorgen voor hun gezondheid en niet allemaal even mobiel. Ook door onverschillig gedrag van toeristen voelden zij zich niet veilig. Zij hebben zich niet officieel laten horen bij de gemeente over deze klachten omdat het een tijdelijke situatie betrof waarvoor zij wel begrip konden opbrengen.

D. Duurzaamheid

De gemeente Doesburg heeft de lat voor duurzaamheidsdoelen hoog gelegd. Hoe stimuleert zij de vermindering van autogebruik ? Hoe maakt zij mensen enthousiast voor deelauto's en CO2 besparing. Wordt er gewerkt aan een goede aansluiting op het Openbaar vervoer ? Dit zijn allemaal belangrijke maatregelen om het verkeer in Doesburg terug te dringen. Graag hoort de klankbordgroep de mening van het gemeentebestuur. Is hiervoor voldoende aandacht bij de totstandkoming van de Toekomstvisie 2040 ?