



Besluitenlijst B&W vergadering

Datum	20-05-2025
Tijd	9:30 - 12:30
Locatie	Collegekamer 1.22
Voorzitter	A.C. Hofland
Aanwezigen	J.A.C.M. Elbers, S.R.C. Hillenaar, A.C. Hofland, B van Veldhuizen-van Oort en P. Werkman

A Openbare adviesnota's

A.1 Zienswijzeprocedure GR ODGM

Sinds 2023 zijn Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) en Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) een mogelijke fusie aan het verkennen. Beide diensten zien duidelijk meerwaarde in een samengaan en concluderen dat fuseren een logische stap is. Voor een nieuw op te richten gezamenlijke GR Omgevingsdienst Groene Metropool (ODGM) zijn een ontwerp-Gemeenschappelijke Regeling en een ontwerp-Bedrijfsplan opgesteld.

De Algemene Besturen (AB's) van de ODRA en ODRN hebben op 6 mei 2025 besloten om de ontwerp-stukken voor de fusie tussen ODRA en ODRN in procedure te brengen voor formele besluitvorming. De gemeenteraad wordt in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen over de ontwerp-Gemeenschappelijke Regeling en het ontwerp-Bedrijfsplan.

Besluit (Conform advies):

1. De ontwerp-Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst Groene Metropool (ontwerp-GR ODGM) met begeleidende brief en bijlagen aan de gemeenteraad te sturen voor een zienswijze.
2. Het ontwerp-Bedrijfsplan Omgevingsdienst Groene Metropool (ontwerp-Bedrijfsplan ODGM), inclusief rudimentaire begroting en fusiebegroting, met begeleidende brief en bijlagen, aan de gemeenteraad te sturen voor een zienswijze.
3. Aan de raad voor te stellen een positieve zienswijze in te dienen, conform bijgevoegde concept-zienswijze, over:
 - de ontwerp-Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst Groene Metropool (ontwerp-GR ODGM);
 - het ontwerp-Bedrijfsplan Omgevingsdienst Groene Metropool (ontwerp-Bedrijfsplan ODGM), inclusief rudimentaire begroting en fusiebegroting.

A.2 MIP Wegen Plus Doesburg 2024-2028

College heeft kennisgenomen van de voortgang in de verschillende wegenprojecten. De aanbeveling om het wegtracé "Meipoortwal – Burgemeester Nahuyssingel – Lindewal" toe te voegen aan het investeringsprogramma wordt overgenomen. De gemeenteraad wordt gevraagd voor met name dit project het door hem beschikbaar gestelde budget te verhogen.

Besluit (Conform advies):

1. Kennisnemen van de voortgang in het Meerjarige Investeringsprogramma (MIP) Wegen Plus Doesburg 2024-2028.
2. Voortgang in de verschillende wegenprojecten ter kennis brengen van de



GEMEENTE DOESBURG

gemeenteraad onder gelijktijdig verzoek om het beschikbaar gestelde budget van € 7.470.000 met € 1.025.000 te verhogen naar € 8.495.000.

A.3

Multifunctionele invulling De Linie 2

Op 27 maart 2025 heeft de gemeente Doesburg, namens de lokale coalitie De Linie 2, een subsidieaanvraag ingediend bij de Provincie Gelderland om de multifunctionele invulling van het gebouw op De Linie 2 mogelijk te maken (collegebesluit van 11 maart). Op 24 april heeft de Provincie ons laten weten dat de subsidie in het kader van de Wijken- en Dorpendeal is toegekend. De lokale coalitie kan nu verdere stappen zetten. In de subsidieaanvraag is een budget opgenomen om een 'stadsverbinder' opdracht te kunnen geven om het projectplan verder uit te werken en (samen met de lokale coalitie) te zorgen dat De Linie 2 een laagdrempelig, bruisend centrum wordt, waar alle dagen activiteiten worden georganiseerd door en voor Doesburgers en lokale organisaties. De lokale coalitie heeft zelf een kandidaat voorgedragen op basis van een profielschets met criteria. Voor de opdracht is maar beperkt budget beschikbaar. De voorgedragen kandidaat is daarmee akkoord, maar de verwachting is dat de opdracht daardoor niet aantrekkelijk genoeg is voor de meeste commerciële partijen. Daarom wordt voorgesteld om de opdracht te gunnen aan de voorgedragen kandidaat van de lokale coalitie.

Besluit (Conform advies met tekstuele wijzigingen):

1. Kennisnemen van het besluit van de Provincie Gelderland om de aangevraagde subsidie voor de multifunctionele invulling van de Linie 2 toe te kennen.
2. Conform het projectplan van de lokale coalitie een opdracht verstrekken voor een 'stadsverbinder' via een enkelvoudige onderhandse aanbesteding en daarbij afwijken van het inkoopbeleid.