

De raad van de gemeente Doesburg,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 27 februari 2024;

Gehoord de commissie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu van 13 maart 2024;

Overwegende dat sinds 1 januari 2024 de Omgevingswet inwerking is getreden en dat genoemde wet noopt tot wijziging van het gemeentelijk gebiedsgericht geluidsbeleid;

Besluit vast te stellen:

[Addendum aanpassing geluidsbeleid Omgevingswet](#)

Met dit addendum wordt het gemeentelijk geluidsbeleid, vastgesteld door de raad van Doesburg, bestaande uit:

- de Nota Geluidsbeleid (rapport M.2005.0287.09.R001, 15 maart 2007, versie 001, status DEFINITIEF);
- de Nota hogere grenswaarden ((rapport M.2005.0287.09.R002, 15 maart 2007, versie 001, status DEFINITIEF), en;
- de Nota Bedrijven en Geluid (rapport M.2005.0287.09.R003, 15 maart 2007, versie 002, status DEFINITIEF);

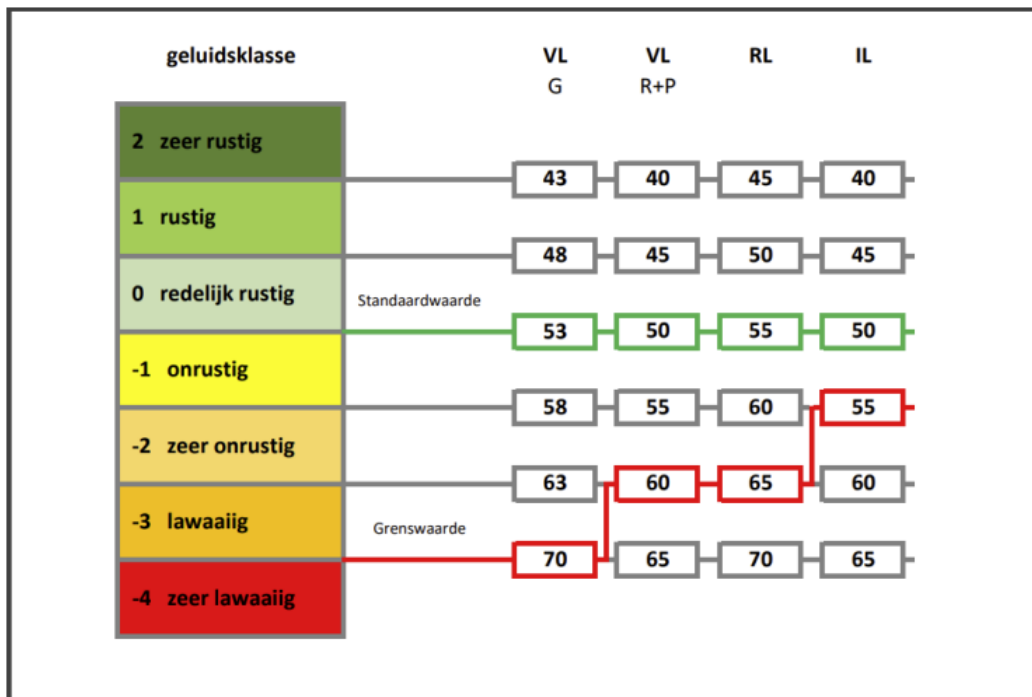
van toepassing verklaard onder de Omgevingswet, waarbij onderstaande wijzigingen worden doorgevoerd. Uitgangspunt is dat het beleid onder de Omgevingswet, voor zover mogelijk, beleidsneutraal wordt voortgezet. Waar dit door stelselwijzigingen niet mogelijk is, wordt per geval een afweging gemaakt.

[Wijzigingen](#)

De figuren met geluidsklassen op:

- pagina 26, onder paragraaf 5.3.1 'De systematiek' van de Nota Geluidsbeleid;
- pagina 14, (van het pdf-document, document is niet genummerd) onder paragraaf 3.1 'Gebiedsgerichte aanpak' van de Nota hogere grenswaarden;
- pagina 6, onder paragraaf 2.1 'Ambitiewaarden voor de geluidsniveaus' van de Nota Bedrijven en Geluid.

worden vervangen door onderstaande figuur 1 'geluidsklassen onder de Omgevingswet'.



VL G: wegverkeerslawaai gemeentelijke wegen
 VL R+P: wegverkeerslawaai rijkswegen en provinciale wegen
 RL: railverkeerslawaai
 IL: industrielawaai

Figuur 1 geluidsklassen onder de Omgevingswet

Aldus besloten door de raad van de gemeente Doesburg in zijn openbare vergadering van 28 maart 2024.

De griffier,
 J.B. Voorhof

De voorzitter,
 drs. L.W.C.M. van der Meijs