

HAVEN- EN KADEREGLEMENT DOESBURG 2018

Burgemeester en wethouders van Doesburg;

Overwegende dat:

- het in het belang van de openbare orde, volksgezondheid, veiligheid, milieuhygiëne en het aanzien van de gemeente wenselijk is dat haven en kade worden ingedeeld in vakken c.q. gebieden met aanduiding:
 - a. welke boten aan een bepaald deel van de kade c.q. steigers mogen afmeren
 - b. op welke locatie in de haven het is toegestaan met een camper te overnachten
- de kade langs de IJssel een 'waterkerende functie heeft en eigendom is van het Waterschap Rijn en IJssel
- het Waterschap primair verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud en dat met het Waterschap de afspraak is gemaakt, vastgelegd in een brief van 27 mei 2005, dat de gemeente de kade verder zal gaan beheren, waar het betreft het bieden van afmeergelegenheden voor de scheepvaart;
- de kade ter hoogte van locatie Turfhaven slechts ten dele een waterkerende functie heeft, niet hoogwatervrij ligt, voor het gedeelte ter hoogte van de GTW-loods en Parkeerplaatsen eigendom is van de gemeente, waarbij de gemeente primair verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud en tevens de afmeergelegenheden voor de scheepvaart regelt en faciliteert;
- de noodzaak om tot een vak- c.q. gebiedsindeling te komen, wordt ingegeven door het gewijzigd karakter van de haven en kade, inhoudende dat:
 1. de IJsselkade is getransformeerd van bedrijventerrein tot een woon- c.q. recreatiegebied (gerealiseerd in 2005 tot 2009) en dat voorafgaande aan de woningbouw een hoge en lage kade is gerealiseerd, waar eerder sprake was van een 'zachte oever'; dat op de lage kade bolders zijn geplaatst, waardoor de beroepsvaart kan afmeren, mits het waterniveau in de IJssel niet te hoog is;
 2. op locatie Turfhaven de activiteiten van de Betoncentrale Doesburg (BCD) met laad- en losfaciliteiten in 2010 zijn gestaakt; haven en kade zijn daarna ingericht voor toeristische doeleinden;
- bij de indeling een onderscheid wordt gemaakt in beroepsvaart, recreatievaart, cruise- en passagiersschepen en historische woonschepen;
- de gemeente het afmeren van historische woonschepen in de Turfhaven, met name in de wintermaanden wenst te stimuleren, wanneer niet of nauwelijks recreatievaart in de haven aanwezig is;
- de in de Turfhaven gerealiseerde camperplaatsen het gehele jaar door kunnen worden ingenomen;
- de haven- en campergasten voor hun nachtverblijf dienen te betalen en dat de hiervoor te hanteren tarieven zijn opgenomen in een verordening, getiteld: Verordening op de heffing en invordering van lig-, haven- en kadegelden;

Gelet op het bepaalde in de artikelen 4:19 en 5:26 van de Algemene Plaatselijke Verordening Doesburg:

b e s l u i t e n

I Begripsbepalingen

Voor de toepassing van de bepalingen van de haven- en kaderegeling wordt verstaan onder:

Beroepsvaartuig:	Alle soorten en klassen schepen gebezigd in de beroeps- of bedrijfsvaart.
Camper/ kampeermiddel:	Een onderkomen of voertuig waarvoor geen omgevingsvergunning voor het bouwen in de zin van artikel 2.1, eerste lid onder a van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is vereist, dat bestemd of opgericht is dan wel gebruikt wordt of kan worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf.
Gemeente:	College van Burgemeester en Wethouders van Doesburg
Haven- en kadegebied:	Gebied, zoals nader aangeduid op bijgevoegde gewaarmerkte kaart
Havenmeester:	Degene die door de gemeente als zodanig is aangesteld en/of medewerkers in dienst bij de Gemeente, belast met de afhandeling van verzoeken voor een vaste ligplaats en of het innemen van een ligplaats voor een langere periode dan omschreven in onderstaande artikelen II-3b, III-1b, IV-1b, V-1a en V-1b.
Passagiersschip:	Een vaartuig dat een middel van openbaar vervoer is, of hoofdzakelijk gebezigd wordt voor het bedrijfsmatig vervoeren van personen.
Schepencarrousel	Organisatie van eigenaren van oude vrachtschepen, verbouwd tot woonschepen, die zich met haar leden inzet voor behoud van het varende erfgoed.
Schip:	Elk vaartuig, hoe ook genaamd en van welke grootte, inhoud, toerusting of inrichting.
Vaartuig:	Een drijvend lichaam dat wegens zijn drijfvermogen gebezigd wordt danwel bestemd of geschikt is voor het vervoer te water van personen of goederen, alsmede elk ander voorwerp, hoe dan ook genaamd, dat uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd is of gebruikt wordt tot drijven, berging of bewoning.

II Wettelijke eisen en criteria voor beroepsvaartuig

1. Op grond van de Binnenschepenwet artikel 3, eerste lid en artikel 16 dient de schipper van een beroepsvaartuig bij het gebruik op de binnenwateren te zijn voorzien van:
 - a. geldig certificaat van scheepvaartinspectie
 - b. klein en/of groot vaarbewijs.
2. De schipper van een beroepsvaartuig dient te zijn ingeschreven bij de Kamer van Koophandel
 - a. de schipper van een beroepsvaartuig is verplicht, op eerste aanwijzing van burgemeester en wethouders, de documenten te tonen waaruit blijkt dat zijn schip inderdaad wordt gebezigd voor de beroeps- of bedrijfsvaart.
 - b. in geval van twijfel of een beroepsvaartuig daadwerkelijk voor commerciële doeleinden wordt gebruikt, dient de financiële administratie te worden overgelegd. De tarieven van de activiteiten dienen volwaardig en gebruikelijk te zijn. Indien men niet de bereidheid heeft om aan een daartoe door burgemeester en wethouders aangewezen persoon inzage te verlenen, kan geen recht op een ligplaats worden verleend.

3. Aan een schipper van een beroepsvaartuig wordt toestemming verleend om af te meren:
 - a. wanneer het vaartuig afmeert op een voor de beroepsvaart gereserveerde plaats en het verblijf niet langer dan ten hoogste een week aaneengesloten plaatsvindt.
 - b. na verkregen schriftelijke toestemming van de Gemeente wanneer het een ligplaats betreft voor een langere periode dan genoemd onder 3a en/of het een aanlegplaats betreft welke in principe gereserveerd is voor de recreatievaart.

III Eisen en criteria voor de aanleg van recreatievaart

1. Aan een schipper van een recreatieboot wordt toestemming verleend om af te meren:
 - a. wanneer het vaartuig afmeert op een hiervoor gereserveerde plaats en het verblijf niet langer dan ten hoogste 7 nachten zonder onderbreking plaatsvindt.
 - b. na verkregen schriftelijke toestemming van de Gemeente wanneer het een ligplaats betreft voor een langere periode dan genoemd onder 1a

IV Eisen en criteria voor de aanleg van passagiersschepen / Cruiseschepen

1. Aan een schipper van een passagiersschip wordt toestemming verleend om af te meren:
 - a. wanneer het vaartuig afmeert op een hiervoor gereserveerde plaats en het verblijf zich beperkt tot ten hoogste een dag
 - b. na verkregen schriftelijke toestemming van de Gemeente wanneer het een ligplaats betreft voor een langere periode dan genoemd onder 1a

V Eisen en criteria voor de aanleg van historische woonboten

1. Aan een schipper van een woonboot, lid van Schepencarrousel, wordt toestemming verleend om af te meren:
 - a. wanneer het vaartuig afmeert op een hiervoor buiten het zomerseizoen gereserveerde plaats en het verblijf niet langer dan drie maanden zonder onderbreking plaatsvindt. Verzoek dient schriftelijk te worden aangevraagd. Toestemming wordt verleend mits wordt voldaan aan het vorenstaande én de gevraagde ligplaats niet al in gebruik is genomen of gedurende de gevraagde periode al is gereserveerd.
 - b. na verkregen schriftelijke toestemming van de Gemeente wanneer het een ligplaats betreft voor een periode van ten hoogste drie maanden gelegen binnen het zomerseizoen.

VI Eisen en criteria voor het gebruik van camperplaatsen

1. Aan een eigenaar / gebruiker van een camper wordt toestemming verleend om met zijn/haar camper te overnachten
 - a. wanneer het voertuig wordt geparkeerd op een hiervoor bestemde plaats aangeduid met verkeersborden en het verblijf zich beperkt tot ten hoogste 3x 24 uur met een onderbreking van tenminste 7 x 24 uur.

VII De vak- c.q. gebiedsindeling

1. IJsselkade

- a. De kade, het gedeelte ten noorden van de Boomerang (op tekening aangegeven met de letter A) is gereserveerd voor de beroepsvaart en wordt aangegeven met een bord met het opschrift:
“gereserveerd voor het afmeren van de beroepsvaart”

2. Turfhaven

- a. Afmeerplaatsen ten zuiden van de Boomerang tot de openbare parkeerplaats op locatie Turfhaven (lengte circa 220 m) zijn gereserveerd voor de aanleg van passagiers- en cruiseschepen en worden aangegeven met een bord met het opschrift: *“gereserveerd voor het afmeren van passagiersschepen na verkregen toestemming van de havenmeester”* (op tekening aangegeven met de letter B)
- b. De aanlegsteigers ter hoogte van de openbare parkeerplaats zijn gereserveerd voor de aanleg van de recreatievaart (op tekening aangegeven met de letter C)
- c. Een ligplaats aan de aanlegsteigers (vakken B & C) mag gedurende de wintermaanden, lopende van 1 oktober tot 1 april worden ingenomen door historische woonboten, mits voldaan wordt aan de criteria genoemd onder V
- d. Stapplaatsen ter hoogte van de openbare parkeerplaats op locatie Turfhaven zijn gereserveerd voor campers, die in de haven de nacht wensen door te brengen (op tekening aangegeven met letter D)

VIII Tarieven en betaalde diensten

- a. Voor de te hanteren tarieven voor lig- en stageld wordt verwezen naar de Verordening op de heffing en invordering van lig- haven- en kadegelden, zoals vastgesteld door de Gemeenteraad op 26 mei 2016 (en eventueel daarna doorgevoerde wijzigingen).
- b. Voor elektra, drinkwater en het gebruik van douches dient apart te worden betaald. Betaal- en levercondities worden kenbaar gemaakt in de haven

IX De bijlage

Een gewaarmerkte tekening, waarop de vakindeling is aangegeven, maakt onderdeel uit van dit besluit.

X Citeertitel

Voornoemd besluit kan worden aangehaald als: Haven- en kadereglement gemeente Doesburg 2018 (het brondocument dateert van mei 2016).

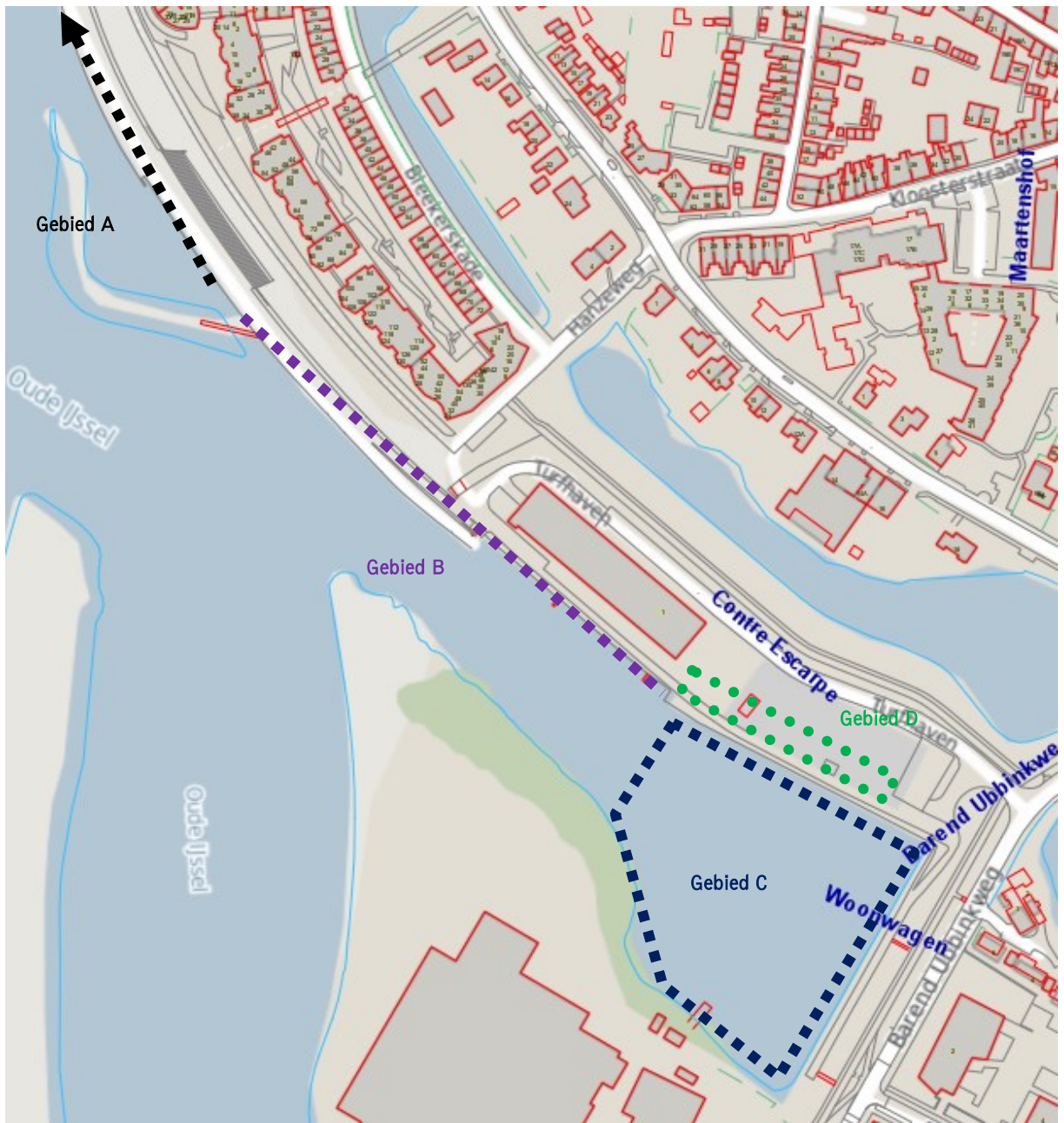
Burgemeester en wethouders van Doesburg,
De secretaris, de burgemeester,

P. Werkman

drs. L.W.C.M. van der Meijs

Bijlage behorende bij Haven- en kadereglement Doesburg 2018

Indeling haven en kadegebied Turfhaven (APV, de artikelen 4:19 en 5:26)



Legenda:

Vak- c.q. gebiedsindeling Turfhaven Doesburg

- A Afmeer Beroepsvaart
- B Afmeer Passagiers- en Cruiseschepen, Schepen van Schepencarrousel (na verkregen toestemming)
- C Afmeer Recreatievaart (vaste ligplaatsen na verkregen toestemming)
- D Overnachtingsplaatsen voor Camperars

Toelichting op het Reglement

Gemeenten kunnen op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening een haven- en kadereglement vaststellen in het belang van de openbare orde, volksgezondheid, veiligheid en milieuhygiëne.

Afgelopen decennia is de IJsseloever van Doesburg zodanig gewijzigd dat er aanleiding is om het gebruik van het openbaar water door vaartuigen, die een ligplaats willen innemen te regelen. Het gaat dan in het bijzonder om welke categorie schepen waar mogen afmeren. Artikel 5.26 van de APV Doesburg 2012 biedt hiertoe de mogelijkheid.

En dan zijn er de Camperplaatsen -9 in totaal- die enkele jaren geleden zijn gerealiseerd in de Turfhaven. Ook daarvoor is het belangrijk om de hiervoor te hanteren regels in een reglement vast te leggen. Dit kan in hetzelfde reglement. Artikel 4.19 van de APV Doesburg 2012 biedt hiertoe de mogelijkheid.

Voor het innemen van een lig- of staplaats moet worden betaald. Ook moet voor een overnachting toeristenbelasting worden betaald. De tarieven worden in een belastingverordening vastgesteld. De eigenaar/gebruiker van boot of camper moet zijn overnachting en eventueel andere door hem af te nemen services (elektra, drinkwater, afgifte huisvuil) afrekenen bij de in de Turfhaven geplaatste betaalautomaat

In het reglement is opgenomen dat in het zomerseizoen de afmeerplaatsen in de haven hoofdzakelijk dan wel uitsluitend beschikbaar worden gesteld aan de recreatievaart: passanten en passagiersschepen. In de wintermaanden kan er desgewenst (meer) ruimte worden geboden aan historische woonschepen en vaste ligplaatsen. In de haven worden geen afmeermogelijkheden geboden aan de beroepsvaart. Doorgaans meert de beroepsvaart af langs de IJsselkade, waarvoor geen liggeld wordt geïnd. Bij hoogwater, wanneer niet kan worden afgemeerd aan de kade kan de beroepsvaart uitwijken naar de iets verderop door Rijkswaterstaat aangelegde afmeerplaatsen. Diensten als drinkwater, elektra en inname van huishoudelijk afval worden de beroepsvaart niet geboden. Het zou een langer verblijf stimuleren, hetgeen niet de bedoeling is.

De opgedane ervaringen in 2016 en 2017 zijn geëvalueerd en hebben geleid tot één enkele aanpassing waar het betreft het nachtverblijf van camperplaatsen. In eerste instantie is beoordeeld dat geen tijdslimiet hoeft te worden gesteld aan het verblijf. Doordat sommige campers hierdoor soms een week of langer verblijf hebben gekozen, konden minder campers op doorreis gebruik maken van het beperkte aantal plaatsen (7). In artikel VI is de verblijfsduur beperkt tot 3x 24 uur met een onderbreking van 7x 24 uur. Deze onderbreking wordt noodzakelijk geacht ter voorkoming dat een camper voor slechts enkele uren de plaats verlaat en daarna voor een nieuwe periode van 3x 24 uur een plaats inneemt. Vanuit toeristisch oogpunt is de gemeente (en de middenstand) erbij gebaat dat zoveel mogelijk mensen Doesburg bezoeken.

De wettelijke grondslag voor dit reglement is terug te voeren op de Algemene Plaatselijke Verordening van Doesburg (APV Doesburg 2012). De hiervoor relevante artikelen zijn hieronder integraal weergegeven.

Artikel 4:18 Recreatief nachtverblijf buiten kampeertreinen

- 1. Het is verboden ten behoeve van een recreatief nachtverblijf kampeermiddelen te plaatsen of geplaatst te houden buiten een kampeertrein dat als zodanig in het bestemmingsplan, de beheerverordening, exploitatieplan of een voorbereidingsbesluit is bestemd of mede bestemd.*
- 2. Het verbod geldt niet voor het plaatsen van kampeermiddelen voor eigen gebruik door de rechthebbende op een terrein.*
- 3. Het College kan ontheffing verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste lid.*
- 4. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd in het belang van:*

- a. *De bescherming van natuur en landschap;*
 - b. *De bescherming van een stadsgezicht.*
5. *Op de ontheffing is paragraaf 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve beschikking bij niet tijdig beslissen) niet van toepassing.*

Artikel 4:19 Aanwijzing kampeerplaatsen

1. *Het College kan plaatsen aanwijzen waarop het verbod van artikel 4:18 eerste lid niet geldt.*
2. *Het College kan daarbij nadere regels stellen in het belang van de gronden, genoemd in artikel 4:18, vierde lid.*

Artikel 5:25 Ligplaats woonschepen en overige vaartuigen

1. *Het is verboden met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor een vaartuig beschikbaar te stellen op door het college aangewezen plaatsen van openbaar water.*
2. *Het college kan aan het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats met dan wel voor een vaartuig op niet krachtens het eerste lid aangewezen gedeelten van openbaar water;*
 - a. *nadere regels stellen in het belang van de openbare orde, volksgezondheid, veiligheid, milieuhygiëne en het aanzien van de gemeente;*
 - b. *bepalingen stellen naar soort en aantal vaartuigen.*
3. *Het verbod in het eerste lid geldt niet voor zover in het daarin gestelde onderwerp wordt voorzien door de Wet milieubeheer, het Binnenvaartpolitiereglement, de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Provinciale vaarwegenverordening, of de Provinciale landschapsverordening.*

Artikel 5:26 Aanwijzingen ligplaats

1. *Onverminderd het krachtens het tweede lid van artikel 5:25 bepaalde kan het college aan de rechthebbende op een vaartuig aanwijzingen geven met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruik van een ligplaats in het belang van de openbare orde, volksgezondheid, veiligheid, de milieuhygiëne en het aanzien van de gemeente.*
2. *De rechthebbende op een vaartuig is verplicht alle door of vanwege het college gegeven aanwijzingen met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruik van een ligplaats op te volgen.*
3. *Het in het eerste en tweede lid bepaalde geldt niet voor zover in de daarin geregelde onderwerpen wordt voorzien door de Wet milieubeheer, het Binnenvaartpolitiereglement, de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Provinciale vaarwegenverordening, of de Provinciale landschapsverordening.*

Artikel 5:27 Verbod innemen ligplaats

Het is verboden een ligplaats in te nemen, te hebben of beschikbaar te stellen in strijd met het krachtens artikel 5:26, tweede lid bepaalde.