

opZOOM

Bij de Elshof | Gaanderen

BEELDKWALITEITPLAN juli 2025

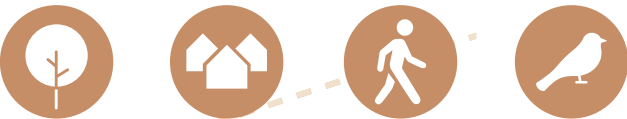


Inleiding

Het terrein gelegen ten Noorden van het station te Gaanderen, biedt ruimte voor nieuwe ontwikkelingen. Bij de opdrachtgevers en de gemeente leeft de wens om hier woningbouw te realiseren.

Dit boekwerk bevat een analyse van deze locatie, de ontwerpthema's die door de gemeente zijn meegegeven: wonen, dorpse setting, leefbaarheid, overgang openbaar-privé, klimaatadaptatie, natuurinclusief ontwerpen en biodiversiteit. Vervolgens wordt ingezoomd op de nieuwe situatie en tot slot op de beoogde beeldkwaliteit

In dit beeldkwaliteitplan is het ten westen gelegen park meegenomen om zo een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit te optimaliseren.





01

Analyse

02

Ontwerpthema's

03

Nieuwe situatie

04

Beeldkwaliteit



01 Analyse





analyse
huidige situatie





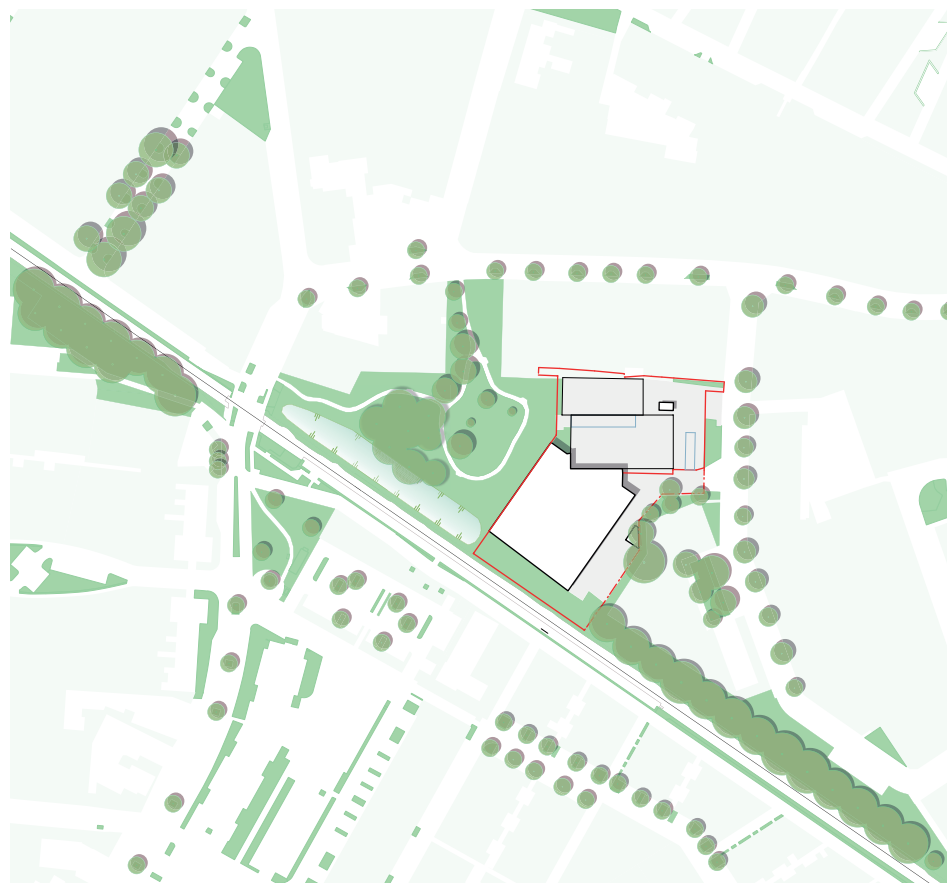
Uitzicht vanuit locatie op de eengezinswoningen van de Ribesstraat



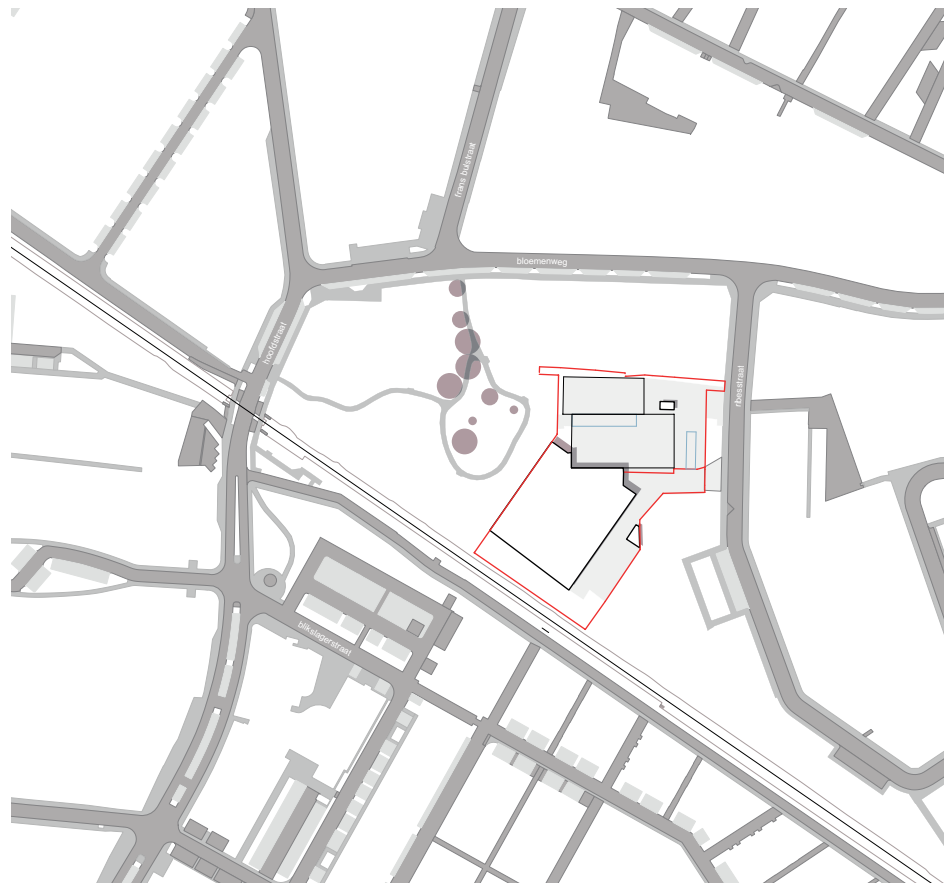
Hofje met levensloopbestendige woningen aan de Ribesstraat



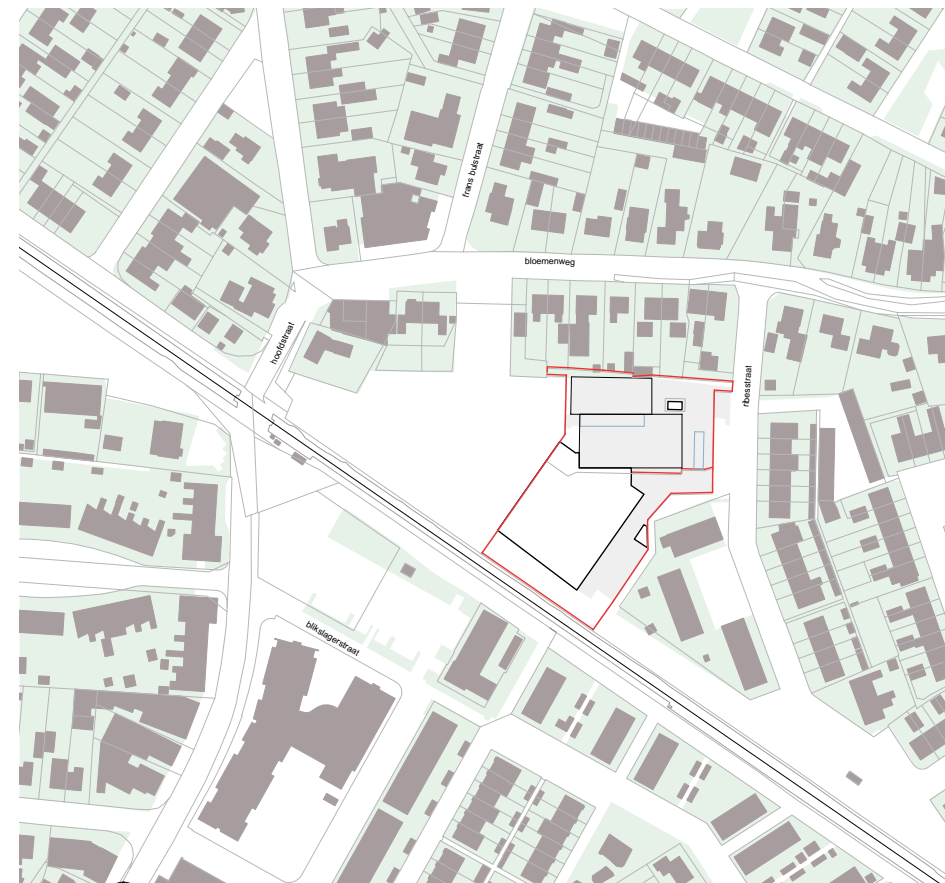
Bloemenweg met voornamelijk vrijstaand en twee-onder-een-kapwoningen



groenstructuur



infrastructuur



verkevelingsstructuur

analyse groen-, infra- en verkevelingsstructuur

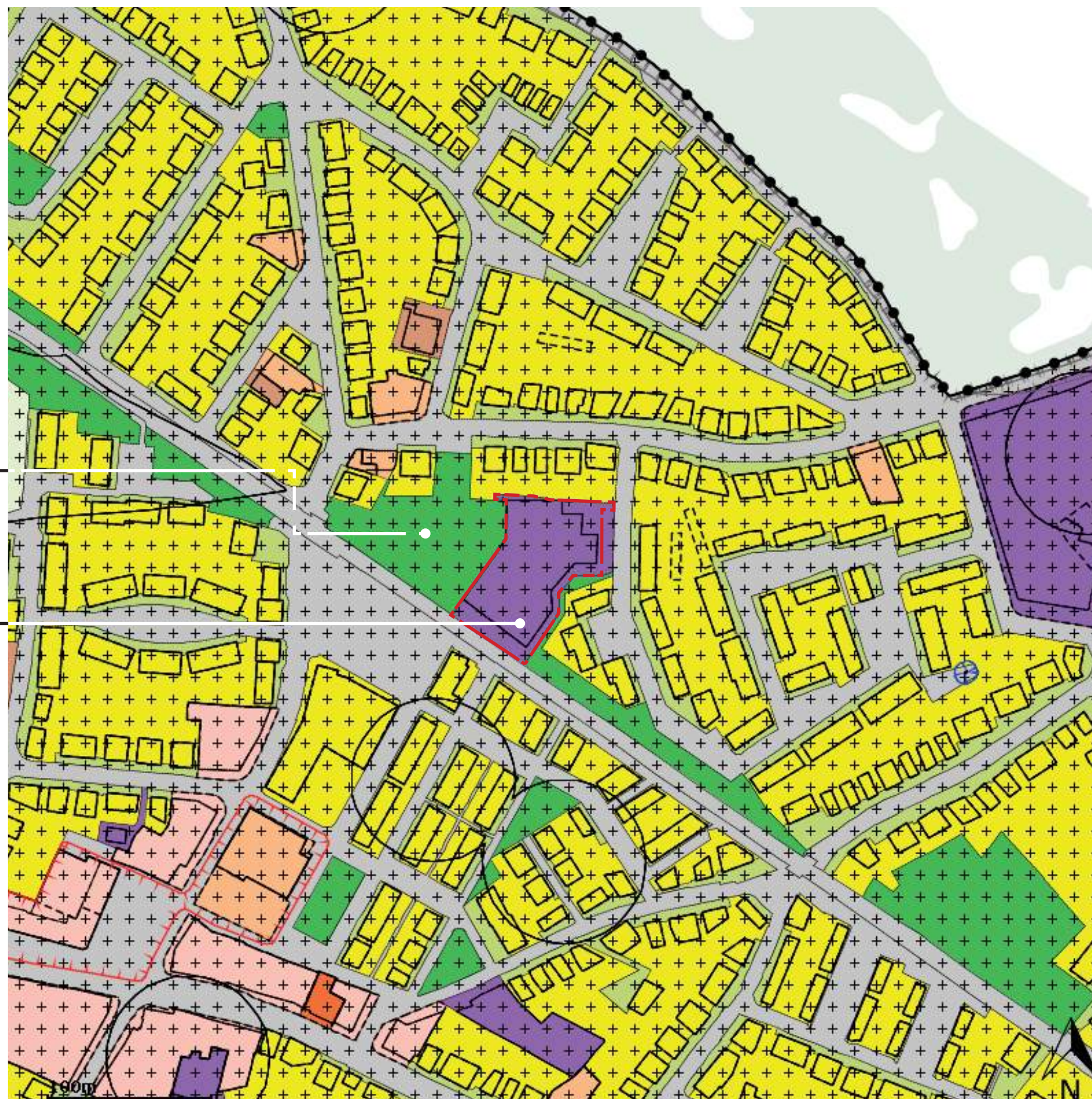
bestemmingsplan:

huidige bestemming: groen

bestemmingsplan:

huidige bestemming: bedrijf
maximum bebouwingspercentage 70%
maximum bouwhoogte: 9m
maximum goothoogte: 7m

— kadaster







Restant afgebrande hallen



Houtwal



Spoor met wal

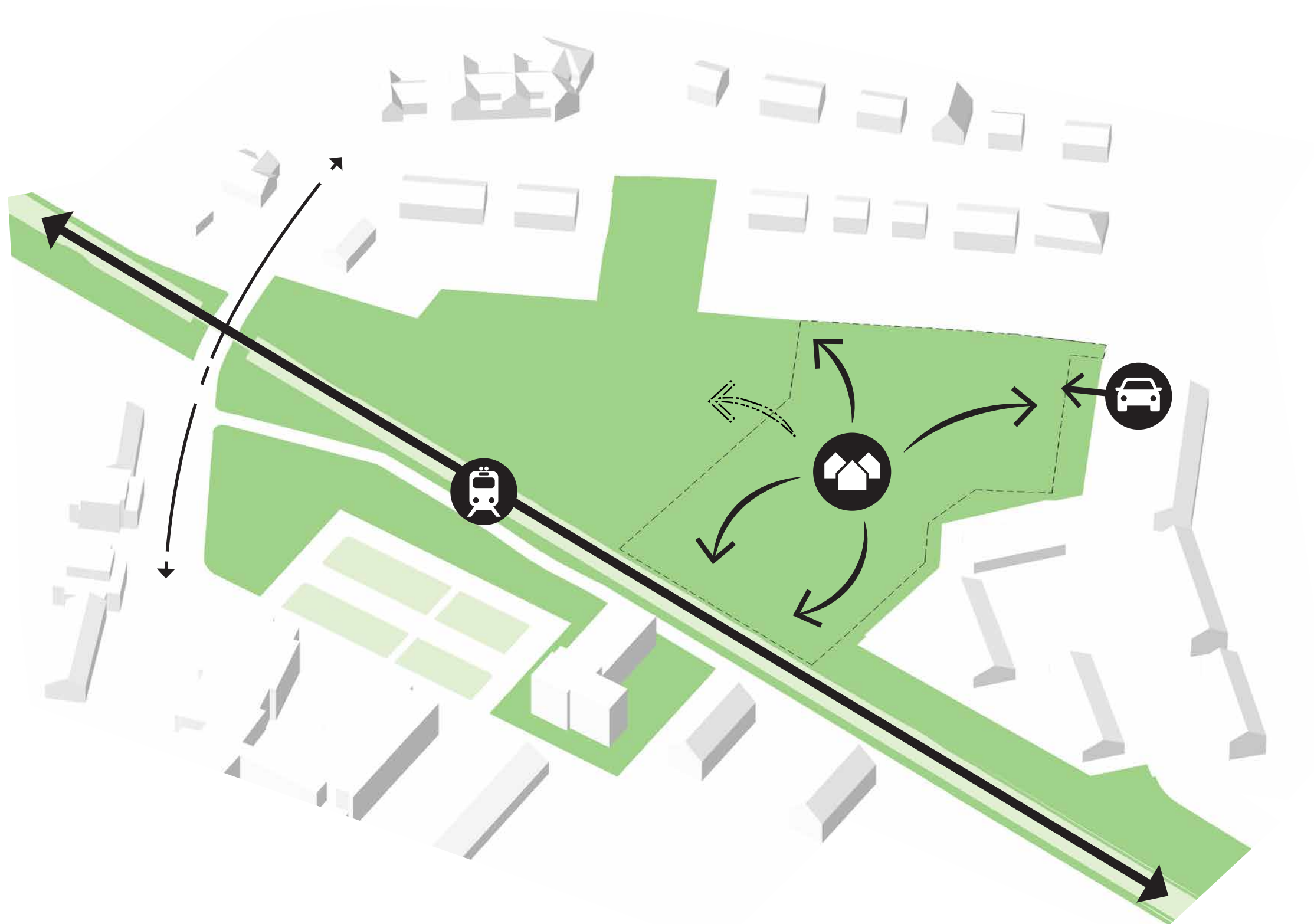


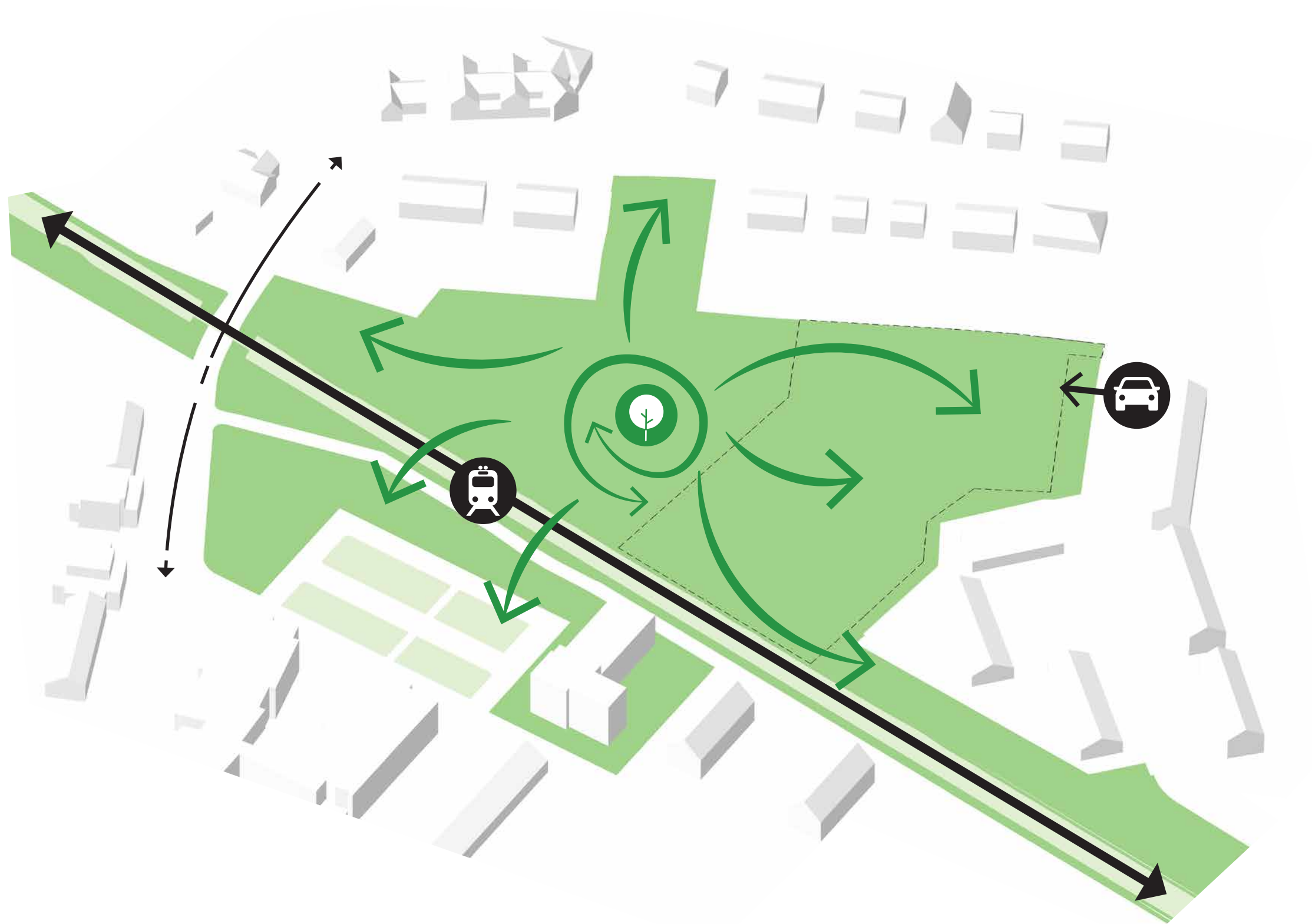
Openbaar groen

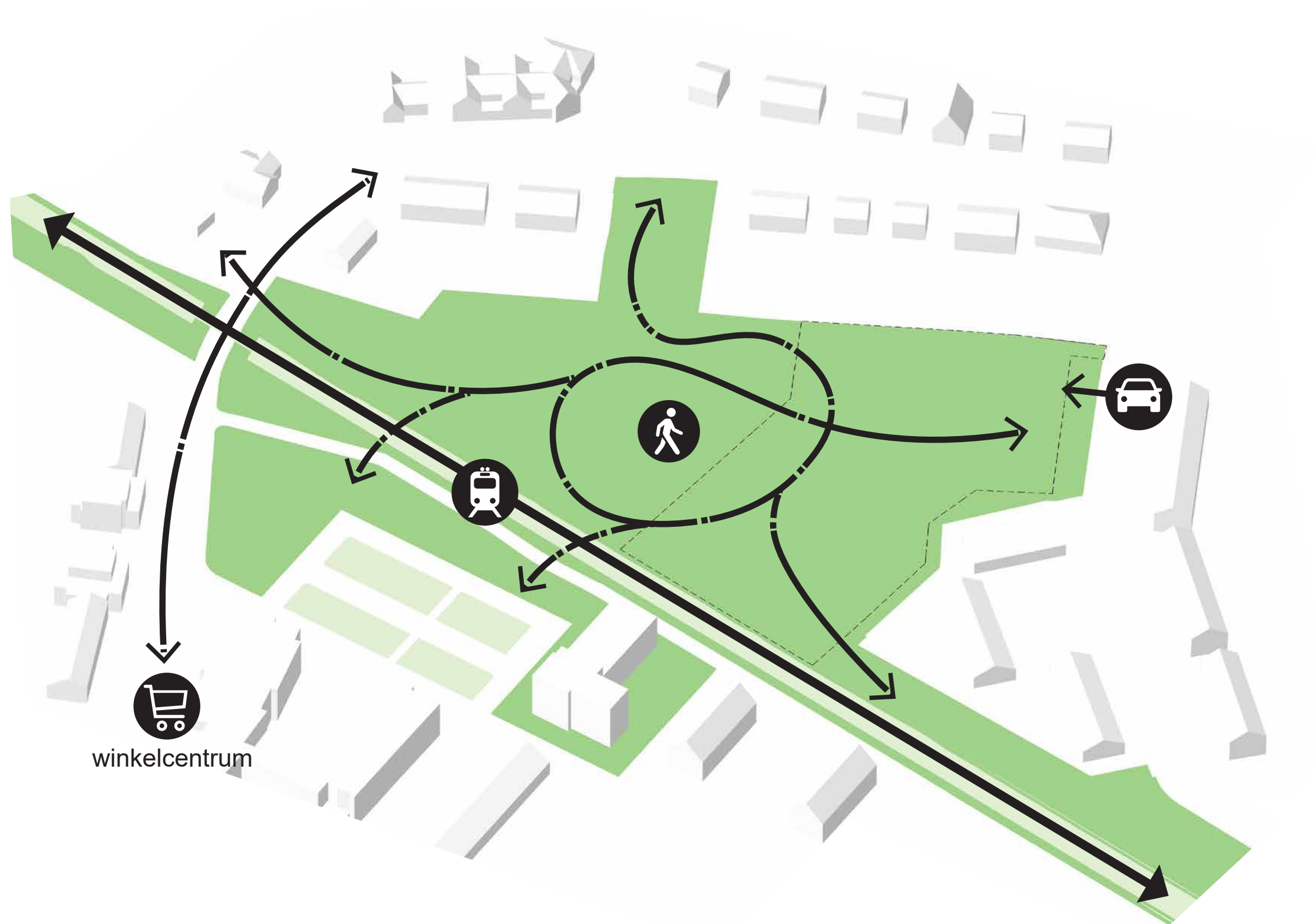
**analyse
foto's huidige situatie**

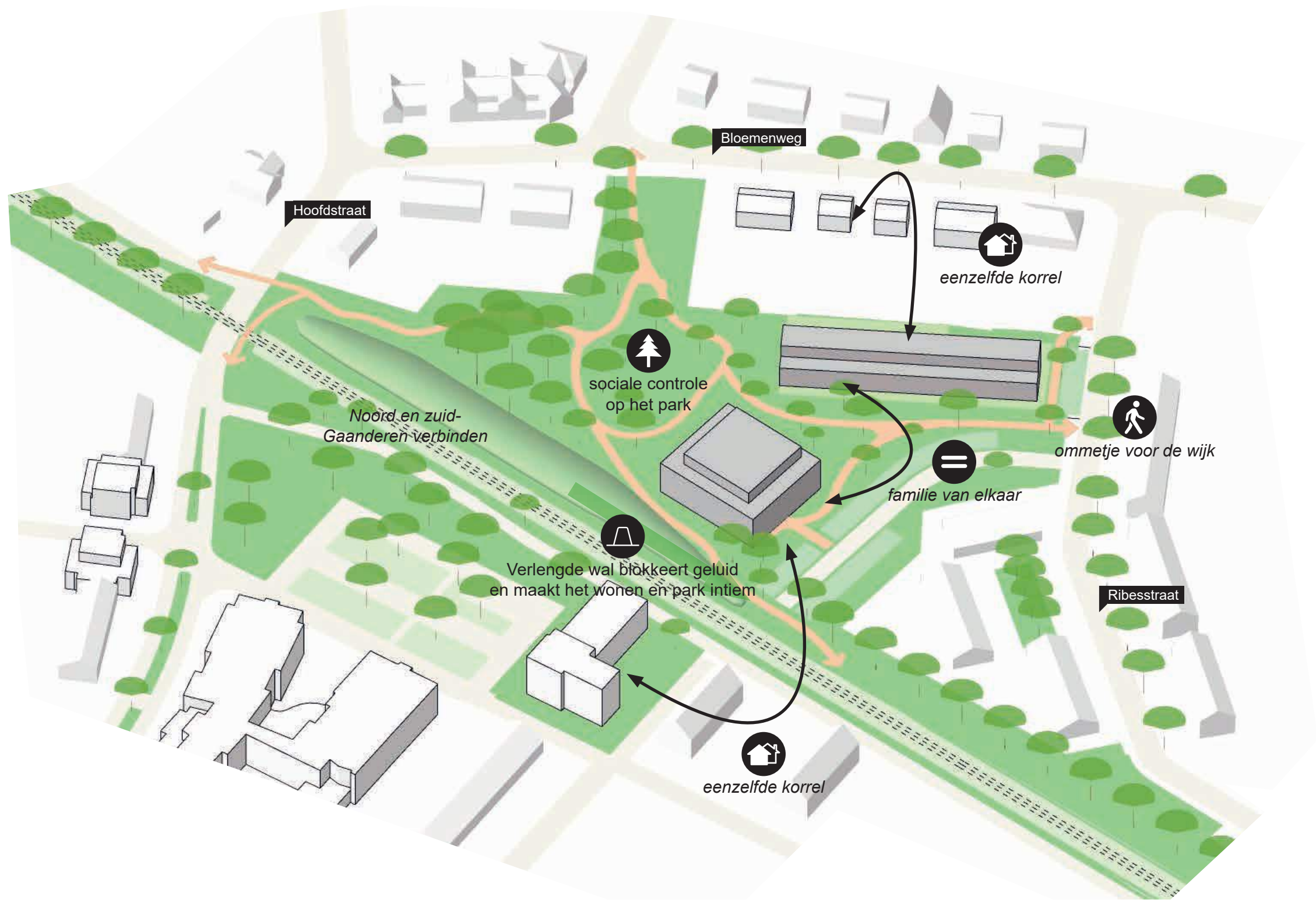


02 Ontwerpthema's











bloermrijke wadi voor natuurlijke waterberging



groen parkeren



biodiversiteit versterken



speelbos



Gemeenschappelijke pluk- en moestuin

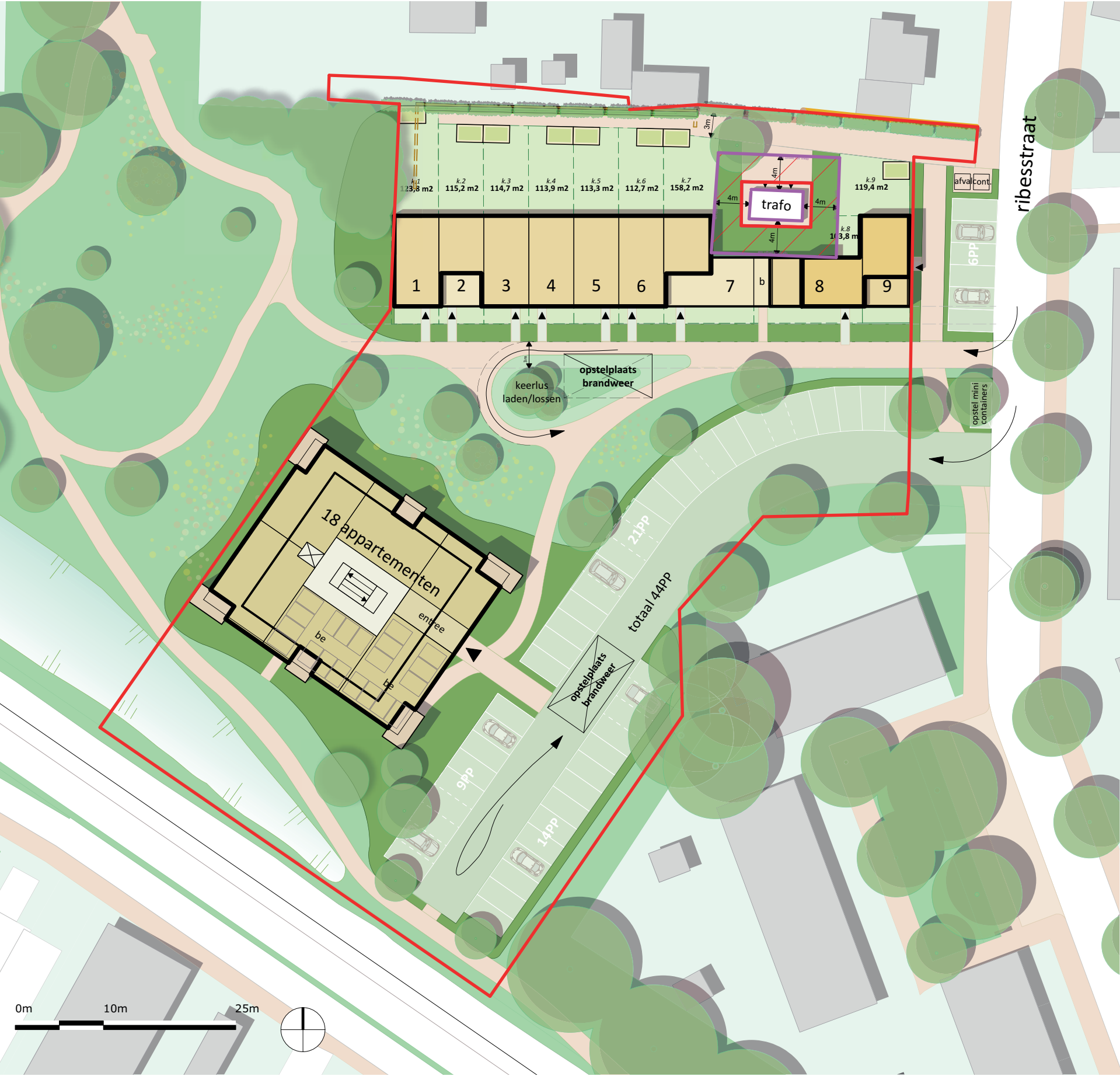


nestkasten opnemen

ontwerpthema's klimaatadaptief, natuurinclusief en biodiversiteit



03 Nieuwe situatie



Verkavelingsmodel

Doelgroep
starters / ouderen
gezinnen

Programma geschakelde woningen rijwoning appartementen		ca. 135m ² BVO	2
		ca. 95m ² BVO	7
	goedkoop	ca. 70m ² BVO	5
	midden	ca. 85m ² BVO	11
	penthouse	ca. 140m ² BVO	2
Totaal aantal woningen			27

Uitgeefbaar: ca. 1700m²
Niet uitgeefbaar: ca. 3700m²
ca. 5400m²

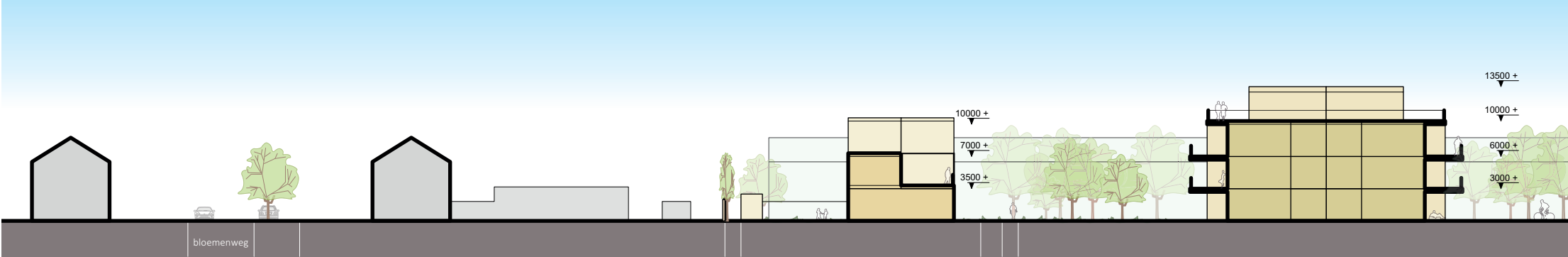
Parkeren

Type	Norm	Aantal	eis
rijwoning grondgebonden	1.9pp	9	17.1
appartement (goedkoop)	1.6pp	5	8.0
appartement (midden)	1.8pp	11	19.8
appartement (duur)	2.0pp	2	<u>4.0</u>
Totaal (48.9=) 49pp			

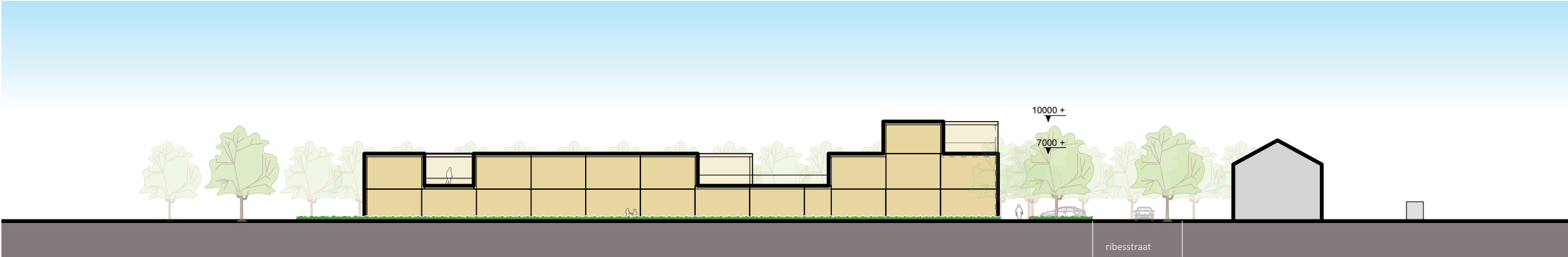
Gerealiseerd
Binnen plangebied 44pp
Uitloop 6pp
50pp

Balans
50-49 = **+1PP**

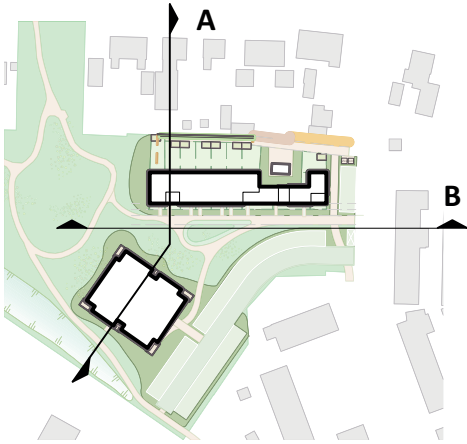
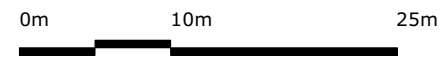
nieuwe situatie
verkaveling



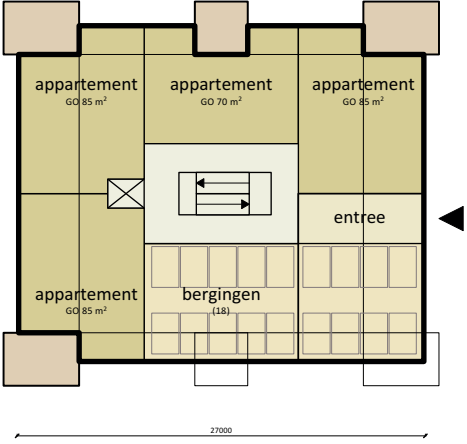
doorsnede A



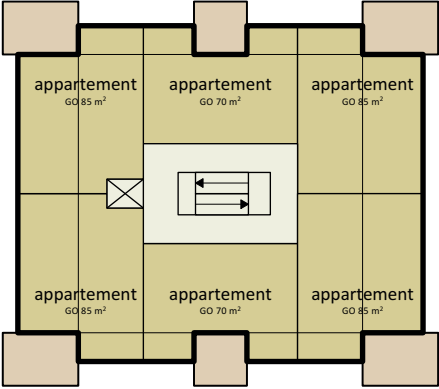
doorsnede B



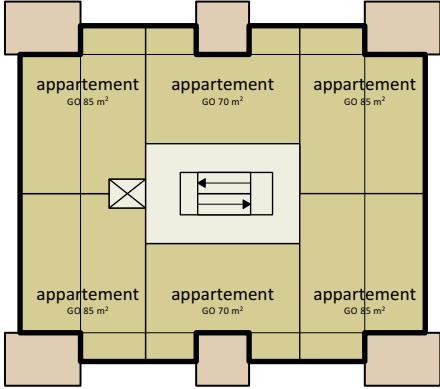
nieuwe situatie
doorsneden



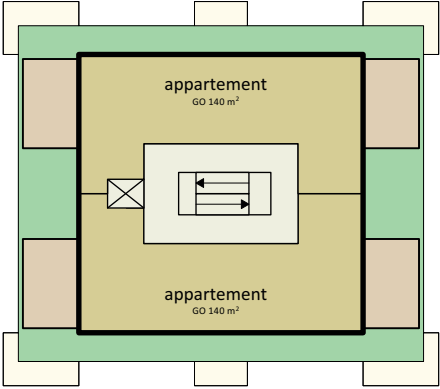
begane grond
4 appartementen + bergingen



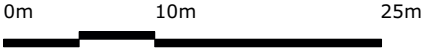
verdieping 1
6 appartementen



verdieping 2
6 appartementen



verdieping 3 (setback)
2 penthouses





nieuwe situatie
impressie



04 Beeldkwaliteit

Beeldkwaliteit

Het project 'Bij de Elshof Gaanderen' omvat de realisatie van twee bouwvolumes, die elk op unieke wijze bijdragen aan de identiteit van het gebied. Allereerst wordt er een blok met negen rijwoningen gerealiseerd, met uitzicht op het park en aan de achterzijde grenzend aan bestaande grondgebonden woningen.

Zo ontstaat een natuurlijke overgang tussen nieuwbouw en bestaande bebouwing. Het tweede volume betreft een appartementengebouw, alzijdig georiënteerd op en vrij gelegen in het groen. Qua schaal zoekt het aansluiting bij de appartementen aan de overzijde van het spoor.

Hoewel beide gebouwen hun eigen identiteit mogen behouden, wordt er gestreefd naar een architectonische eenheid door het gebruik van gezamenlijke thema's, zoals consistent materiaalgebruik en het toepassen van een setback in de volumes. Dit zorgt voor een samenhangend geheel dat de twee bouwblokken op een subtiele manier met elkaar verbindt, terwijl de karakteristieke uitstraling van elk gebouw behouden blijft.



Rijwoningen



Appartementengebouw

Rijwoningen

De negen rijwoningen vormen een markante overgang tussen de nieuwe wijk en het aangrenzende park. Met de voordeuren direct aan het park ontstaat een sterke interactie met de groene omgeving. Nabij de woning entree's zijn uitnodigende terrasjes gecreëerd, waar bewoners kunnen ontspannen en genieten van het park en de voortuin op het zuiden.

Een setback in de bovenste bouwlaag van de eerste grondgebonden woningen aan de Ribesstraat biedt ruimte voor royale dakterrassen, verzachten de massa van het bouwblok en zorgen voor een luchtige uitstraling. Door de slimme positionering van de volumes zijn de woningen individueel herkenbaar en blijft de privacy gewaarborgd. Richting het park bouwt het volume af naar twee lagen. Variatie in gevelindeling, materiaalgebruik en dieptewerking zorgen voor een levendig gevelbeeld met een sterke samenhang.

De architectuur combineert warme baksteen met houten accenten, metalen elementen en grote glaspartijen, wat zorgt voor een speels en dynamisch gevelbeeld. Verbijzonderingen in de gevel worden overhoeks doorgezet, wat extra alzijdigheid creëert.

De kopwoningen krijgen zorgvuldig meeontworpen erfafscheidingen die naadloos aansluiten op de architectuur. De overgang van de voortuinen naar het park wordt vloeiend vormgegeven door groen dat beide werelden verbindt. Lage hagen en siergrassen in de voortuin kunnen overgaan in een groenstrook langs het pad, met bomen en struiken die schaduw en een natuurlijke afbakening bieden. Richting het park wordt de beplanting informeler, met inheemse planten en graslanden die harmonieus aansluiten op het park. Het pad kan worden voorzien van een waterdoorlatend materiaal, zoals grind of grastegels.



Warme baksteen in aardse tinten met houten accenten en grote glaspartijen



Setback maakt ruimte voor dakterras gericht op het park.



Stalen accenten, bijvoorbeeld pergola's

Appartementengebouw

De grondgebonden woningen en het appartementengebouw zijn qua uitstraling familie van elkaar. Aangezien het appartementengebouw vrij ligt in het groen en rondom zichtbaar is, is het essentieel dat het ontwerp aan alle zijden esthetisch aantrekkelijk is. De gevels zijn in de basis uitgevoerd in metselwerk met aardse tinten. Deze metselwerkgevels worden verfraaid met natuurlijke accenten, zoals houten lamellen of shutters, die een verdere verbinding met de natuur versterken en het gebouw visueel verankeren in zijn omgeving.

De vierde bouwlaag is als een setback gepositioneerd bovenop de drie onderste lagen, waarbij een contrasterend materiaal wordt toegepast om een dynamisch visueel effect te creëren. Dit materiaal is verwant aan de natuurlijke accenten die op de onderste lagen zijn toegepast, waardoor een visueel accent ontstaat zonder dat de coherentie van het ontwerp verloren gaat. Dit materiaalgebruik versterkt de beoogde afbouw van het volume en geeft een gevoel van lichtheid.

De entreepartij wordt geaccentueerd door een verbijzondering van de gevel. Daarbij kan gedacht worden aan een afwijkende gevelopening, een luifel of een onderscheidend materiaalgebruik. Postkasten en bellentableau worden integraal in de gevel opgenomen, zodat ze het ontwerp versterken zonder afbreuk te doen aan de architectonische uitstraling. Waar geen gevelopeningen mogelijk zijn, zoals bij de bergingen, worden architectonische middelen zoals schijnopeningen of gevelgroen ingezet om de continuïteit van de gevel te waarborgen en de architectuur te versterken.

De zachte overgang tussen het gebouw en het park wordt gerealiseerd door gebruik te maken van inheemse planten, struiken en graszones. Klimplanten tegen gevels, lage heggen langs paden en bloeiende borders creëren een natuurlijke buffer.



Houten elementen zoals vlakken, shutters en lamellen verrijken de gevel.



Entree verbijzonderd, postkast en bellentableau meeontworpen



Alzijdig gebouw in het groen



balkons met strips



beeldkwaliteit
architectuur appartementengebouw



ontwerp

opZoom architecten bv
Willemsplein 5
6811 KA Arnhem
T (026) 368 42 70
E bureau@opzoom.nl
I www.opzoom.nl

opdrachtgever

WAM&VanDuren Bouwgroep
Vèèneslat Noord,
Parallelweg 100,
7102 DH Winterswijk
T (0543) 514652
E info@wamenvanduren.nl
I www.wamenvanduren.nl

projectnummer

22-0419

status

definitief

datum

juli 2025

MEMO RECAP PARTICIPATIE 'WONEN BIJ DE ELSHOF'

Project	Herontwikkeling locatie Ribesstraat Gaanderen
Projectnummer	PB24063
Opgesteld door	BHO/FKR
Datum	28-02-2025 01-07-2025

In nauwe samenspraak met initiatiefnemers/eigenaren fam. [REDACTED] uit Gendringen en gemeente Doetinchem, heeft ontwikkelende bouwer WAM&VanDuren uit Winterswijk de participatie gedaan voor de herontwikkeling van de locatie Ribesstraat 2/4 naar een nieuwe woonwijk genaamd 'Wonen bij De Elshof'.

Door Gemeente Doetinchem is 25 februari jl. het positieve principebesluit genomen voor medewerking aan het omgevingsplan voor betreffende locatie!

De doelstelling van de participatie was het informeren van geïnteresseerden en het ophalen van input vanuit direct belanghebbenden om mogelijke opmerkingen of aandachtspunten mee te kunnen nemen in de verdere planvorming. De participatie is op de volgende manieren concreet tot uitvoer gebracht:

Keukentafelgesprekken

De heren Bas Hommelink en Freddy Kruisselbrink van WAM&VanDuren hebben 19 en 20 februari jl. zogenaamde keukentafelgesprekken gehouden met direct aanwonenden aan de ontwikkellocatie. Daarbij zijn in verschillende samenstellingen gesprekken geweest met de volgende adressen:

- [REDACTED] en [REDACTED]
- Mevrouw [REDACTED], Dorsverbinder namens Beter Wonen Gaanderen

Tijdens deze gesprekken zijn de plannen nader toegelicht op basis van meerdere afbeeldingen uit het ontwerpboek van architect opZoom en werd de stand van zaken uitgelegd. Daarnaast werd er van gedachten gewisseld over mogelijkheden. De opgehaalde aandachtspunten zijn verderop in deze memo benoemd.

Inloopavond

Samen met initiatiefnemers en architect opZoom is er op 26-02 jl. een informatiebijeenkomst geweest in Sport- en cultureel centrum De Pol, Pelgrimstraat 61 te Gaanderen. Dit was een goed bezochte bijeenkomst, waarbij architect Marie-Jeanne Sas van opZoom architecten het plan middels een presentatie nader toelichtte en waarbij aanwezigen volop ruimte kregen om vragen en aandachtspunten aan te dragen.



(Noot: van de aanwezigen is een intekenlijst bijgehouden. Deze intekenlijst met namen, adressen en mailadressen is bekend bij WAM&VanDuren en op verzoek in te zien. In totaal waren er ca. 40 geïnteresseerden.)

Projectwebsite

26 Februari jl. hebben we ook de projectwebsite www.elshofgaanderen.nl gelanceerd! Hierop zijn de vorderingen van de projectontwikkeling te volgen. Op de site is ook de mogelijkheid om berichten achter te laten in het kader van bevindingen, interesse, aandachtspunten, etc.



Opgehaalde informatie en aandachtspunten:

Tijdens de keukentafelgesprekken en inloopavond zijn de volgende concrete aandachtspunten opgehaald (in willekeurige volgorde), welke mede als vertrekpunt dienen in de verdere planuitwerking:

- [REDACTED] heeft overpad naar berging, welke tegen voormalige fabrieksmuur staat, wil deze berging graag handhaven. Echtpaar had rijwoningen liever langs Ribesstraat gehad. Nu vol in hun uitzicht.
- Achterpad langs nieuwe rijwoningen vindt men niet positief, 'veel volk' achterlangs hun achtertuin. Daarbij ook bang voor oneigenlijk parkeren van auto's op 'hun' overpad. Moet voorkomen worden.
- Aanwonenden kunnen allemaal vanaf Bloemenweg langs huis in achtertuin komen. Hebben geen van allen behoefte aan een achterpad of achteringang vanaf het plan naar achtertuin!
- Alle gesproken bewoners willen de (witte) voormalige fabrieksmuur handhaven! Is prima erfafscheiding en fysieke afscheiding met nieuwe wijk/parkomgeving. Voorstel om fabrieksmuur te handhaven en aan zuidzijde hier nog een strook/border groen langs te situeren met daarin (lei)bomen om privacy te waarborgen. Bestaande muur krijgt daardoor wellicht iets monumentaals. Nieuw achterpad wordt daarmee door muur en nieuw groen uit zicht onttrokken voor bestaande aanwonenden.
- Bewoners weten dat de erfgrans een 'vreemd' verloop heeft en dat men allicht al decennia een stuk grond gebruikt, dat niet hun eigendom is. Vroeger zat er tussen fabriek en achtertuin een vluchtgang uit fabriek. Ontwikkelaar heeft te kennen gegeven huidige gebruik zoveel mogelijk te willen respecteren, dus grond Kadastraal straks herverdelen en grond niet 'opeisen'.
- Aan alle aanwonenden is aangegeven, dat naast de verdere ontwerpuitwerking van de woningen en appartementen, met name de erfgrans achtertuinen/fabrieksmuur/fabrieksterrein extra aandacht en diepgang zal gaan krijgen! Dit dient nader uitvergroot en uitgedetailleerd te worden en zal nogmaals in één of meerdere samenkomsten/keukentafelsessie(s) met mensen besproken worden. Dat vond men positief en een prettig vooruitzicht!
- Alle bebouwing is qua (moderne(re) ontwerpuitgangspunt wel goed ontvangen, echter is men wel bang voor privacy/inkijk in achtertuinen. Bovenste laag met een 'setback' wordt als goed ontvangen echter dakterrassen aan noordzijde zijn ongewenst, zuidzijde zou prima kunnen. Direct uitzicht op achtertuinen vraagt de nodige ontwerpaandacht!
- Enkele bewoner aan Bloemenweg zijn beheerder (particulier initiatief) van het (gemeente)parkje. Men vraagt aandacht voor extra doorloop (fiets- en wandelverkeer) door 'hun' park door het samenvoegen van bestaande en nieuw in te vullen parkomgeving. Ze zouden juist de wandel- en fietspaden niet aangesloten willen zien, aangezien men bang is voor criminaliteit (hangjongeren, dealers, drugscriminaliteit vanaf het naastgelegen station). Dus meer sociale controle zou wel wenselijk zijn.
- Meeste bewoners zijn zeer positief over het versterken van groenstructuren en de parkachtige invulling!
- Meerdere bewoners maken zich wel zorgen over hun privacy vanaf het 'hoge' appartementengebouw. Vanuit positionering balkons en raampartijen, is hier wellicht rekening mee te houden. Positie appartementengebouw staat wel vast. Uitzicht/inzicht zal middels 3d-modellen beter inzichtelijke gemaakt worden door architect.
- Er werden vragen gesteld over de verkaveling en tuinoriëntatie van de tweekappers aan de Ribesstraat. De combinatie met parkeren langs Ribesstraat, omgeving trafo en kleine tuin tweekappers vraagt wel wat nadere aandacht qua indeling en maatvoering.
- Er zijn meerdere vragen gesteld over de tenaamstelling van het plan en de ontstaansgeschiedenis hiervan. De locatie is vernoemd naar de vroegere boerderij De Elshof, waarna ook betreffende wijk van Gaanderen is vernoemd. Een aanwezige wist te melden, dat De Elshof destijds het exacte midden van Gaanderen was, dus het hart van Gaanderen.
- Mede op verzoek van de initiatiefnemers, heeft WAM&VanDuren te kennen gegeven, dat de ontwikkeling gedaan wordt vooral vóór Gaanderen. Bij de start van de verkoop (prognose voorjaar 2027) zal men in eerste instantie de lokale interesse 'voorrang' te geven!
- De avond werd afgesloten met de oproep aan alle aanwezigen en geïnteresseerden om geschikte of passende namen aan te dragen voor de toekomstige tenaamstelling van wijk!





Weging van het Waterbelang

Nieuwbouw Ribesstraat te Gaanderen (gemeente Doetinchem)

Kubiek Ruimtelijke Plannen B.V.

Weging van het Waterbelang

NIEUWBOUW RIBESSTRAAT

TE GAANDEREN (GEMEENTE DOETINCHEM)

Kubiek Ruimtelijke Plannen B.V.

Project

Gaanderen, Ribesstraat

Projectnr.(-doc)

P25-0564(-004)

Datum

30 juli 2025

Opgesteld door

Christian Kalisvaart

Gecontroleerd door

Rogier Hardeman

01 INLEIDING

1.1. Aanleiding

In de kern Gaanderen binnen de gemeente Doetinchem is Kubiek Ruimtelijke Plannen B.V. namens hun opdrachtgever (WAM&VanDuren) bezig met de ruimtelijke procedure om nieuwbouw te realiseren aan de Ribesstraat. De ontwikkeling heeft de naam 'Bij de Elshof' gekregen. Ten behoeve hiervan is BOOT verzocht een weging van het waterbelang op te stellen.

Het plangebied is gelegen aan een park ten westen van het plangebied. Aan de noordzijde wordt het plangebied begrensd door de woningen van de Bloemenweg, ten oosten door de Ribesstraat en ten zuiden door de spoorlijn Winterswijk – Zevenaar. In totaal bedraagt het oppervlak van de ontwikkeling ca. 6.500 m². In figuur 1-1 is met rood het plangebied aangegeven.

1.2. Doel

Deze weging van het waterbelang wordt opgesteld om zo de belangen van het watersysteem in de planvorming te borgen en invulling te geven aan een duurzame waterhuishouding.

1.3. Leeswijzer

In voorliggende weging van het waterbelang wordt allereerst de huidige situatie binnen het plangebied in beeld gebracht. Hierbij worden de verharde oppervlakken in de huidige en toekomstige situatie bepaald. Daarnaast worden ook de (geo-)hydrologische eigenschappen van het plangebied toegelicht. In hoofdstuk 3 volgt een toelichting op het geldende beleid op nationaal-, provinciaal-, waterschaps- en gemeentelijk niveau. Hierop volgt een hoofdstuk waarin de toekomstige waterhuishouding in beeld wordt gebracht waarbij aangesloten wordt op het gemeentelijk beleid. Hierin wordt onder andere de watercompensatie bepaald en de wijze van afwatering. In dit hoofdstuk worden aanvullend de thema's waterveiligheid, hittestress en droogte toegelicht.



Figuur 1-1: Locatie plangebied (bron: Beeldbank NL)

02 BESCHRIJVING PLANGEBIED

2.1. Huidige inrichting

In de huidige situatie is het plangebied voor het grootste deel verhard. De verharding betreft terreinverharding en bebouwing van een bedrijf dat al deels gesloopt is. Voor het kaveloppervlak is op basis van luchtfoto's aangenomen dat deze volledig verhard is. Een overzicht van de inrichting in de huidige situatie is weergegeven in figuur 2-1. Een overzicht van de bijbehorende oppervlakken is weergegeven in tabel 2-1.



Figuur 2-1: Overzicht oppervlakken huidige inrichting

Tabel 2-1: Verharde oppervlakken huidige situatie (incl. afronding)

TYPE OPPERVLAK	% AFVLOEIEND	AFVLOEIEND OPPERVLAK [M ²]	ONVERHARD OPPERVLAK [M ²]	OPPERVLAK [%]
Gebouwen	100	1.660	0	26
Groen	0	0	1.550	24
Kavel	100	3.055	0	47
Rijbaan	100	75	0	1
Trottoir	100	100	0	2
<i>Subtotaal</i>		4.890	1.550	
Totaal			6.440	100

2.2. Toekomstige inrichting

Een overzicht van de inrichting in de toekomstige situatie is weergegeven in figuur 2-2. Een overzicht van de bijbehorende oppervlakken is weergegeven in tabel 2-2.

In de toekomstige situatie wordt een appartementencomplex met 18 appartementen gerealiseerd. Daarnaast worden 7 rijtjeswoningen en 2 geschakelde woningen gerealiseerd. Op de daken van de gebouwen worden (deels) groendaken gerealiseerd. Naar verwachting betreffen dit sedumdaken met beperkte waterberging. Daarom worden deze oppervlakken gerekend als verhard. De rijbaan en parkeervakken worden uitgevoerd als grasbeton en worden conform beleid van waterschap Rijn en IJssel gerekend als 70% verhard. De tuinen worden gerekend als 90% verhard. Vanuit het plan worden twee wandelpaden gerealiseerd die aansluiten op de wandelpaden van het park.



Figuur 2-2: Overzicht oppervlakken toekomstige situatie

Tabel 2-2: Verharde oppervlakken toekomstige situatie (incl. afronding)

TYPE OPPERVLAK	% AFVLOEIEND	AFVLOEIEND OPPERVLAK [m²]	ONVERHARD OPPERVLAK [m²]	OPPERVLAK [%]
Gebouwen	100	1.220	0	19
Grasbeton	70	350	150	8
Groen	0	0	1435	22
Groenparkeren	70	459	197	10
Haag	0	0	1240	19
Kavel	90	454	50	8
Voetpad	100	885	0	13
Subtotaal		3.368	3.072	
Totaal			6.440	100

De verharding neemt in het plangebied af met $4.890 \text{ m}^2 - 3.368 \text{ m}^2 = 1.522 \text{ m}^2$.

2.3. Bestaande (geo-)hydrologische gesteldheid

2.3.1. Maaiveldhoogte

Het maaiveldverloop ter hoogte van het plangebied op basis van het AHN4 is weergegeven in figuur 2-2. Aanvullend is een inmeting uitgevoerd door LBA Achterhoek B.V. in april 2025. Hieruit komt naar voren dat het maaiveld binnen het plangebied redelijk vlak ligt op een niveau van circa NAP +15,2 m. Een deel van de terreinverharding grenzend aan het bedrijf is hoger gelegen op NAP +15,45 m.

Aan de zuidzijde is een grondwal aanwezig met een hoogte van NAP +18,1 m. De Ribesstraat verloopt van NAP +15,5 m in het zuiden naar NAP +14,9 m ter hoogte van de Bloemenweg. De Bloemenweg verloopt zelf weer richting het westen naar NAP +14,5 m. Het park zelf is gelegen op ongeveer NAP +14,7 m. Opvallend is dat de tuinen van Bloemenweg 16 en 18 relatief laaggelegen zijn op NAP +14 m.



Figuur 2-2: Overzicht maaiveldhoogtes ter hoogte van het plangebied (bron: AHN4)

2.3.2. Bodemopbouw

Regionale bodemopbouw

De bodemopbouw ter plekke bestaat (onder de deklaag van een meter) tot ongeveer 40 meter minus maaiveld (m-mv) uit de Formatie van Drenthe en Kreftenheye. Deze formatie bestaat uit matig grof tot grofzandige lagen met plaatselijke klei- en veenlenzen.

Lokale bodemopbouw

Binnen het plangebied is een aanvullend bodemonderzoek uitgevoerd door TTE Deventer, d.d. 22 december 2024. Hieruit volgt dat de bodem uit wisselend matig fijn tot zeer fijn zand bestaat. In 1 boorprofiel is op 2 m-mv een sterk zandige leemlaag aangetroffen. In boorprofielen die daar vlakbij ook gezet zijn, is deze leemlaag niet meer aangetroffen. Vanaf ca. 3 m-mv is de zandige ondergrond zwak grindhoudend. Tijdens het uitvoeren van de grondboringen was de grondwaterstand ca. 2,7 m-mv.

2.3.3. Grondwater

Nabij het plangebied zijn drie peilbuizen gelegen op ruim 400 meter afstand waarbij meetgegevens aanwezig zijn, zie figuur 2-3. De gegevens daarvan zijn weergegeven in tabel 2-3.



Figuur 2-3: Locaties peilbuizen met meetwaarden t.o.v. plangebied (bron: DINOLoket)

Tabel 2-3: Statistische eigenschappen peilbuizen nabij plangebied

PEILBUIS	MEETPERIODE ¹	MV [m NAP]	FILTER [m NAP]	STATISTISCHE EIGENSCHAPPEN (m NAP)				
				Min.	RLG	Gem.	RHG	Max.
B41A073	2012-2020	+14,75	+12,21/ +11,71	+12,30	+12,43	+12,69	+12,98	+13,32
B41A0265	2011-2019	+17,87	+13,01/ +11,01	+12,63	+12,84	+13,17	+13,50	+13,92
B41A0175	1997-2005	+16,80	+12,88/ +12,38	+12,70	+12,83	+13,08	+13,39	+13,94

1. Meetperiode gebruikt voor de statistische eigenschappen.

De RHG en RLG (representatief hoogste/laagste grondwaterstand) zijn waarden die worden gebruikt om een hoge of lage grondwaterstand aan te duiden. De waarden worden afgeleid van de 90-percentiel en 10-percentiel. Bij de RHG is 10% van de meetwaarden hoger, bij de RLG is 10% van de meetwaarden lager. De waarden zijn vergelijkbaar met de GHG en GLG (gemiddeld hoogste en laagste grondwaterstand).

Uit de gemeten grondwaterstanden en bodemonderzoek blijkt dat de grondwaterstand waarschijnlijk in zuidwestelijke richting stroomt. Omdat de peilbuizen op ongeveer gelijke afstand liggen van het plangebied, wordt de RHG voor het plangebied ingeschat op de gemiddelde RHG van de peilbuizen, namelijk NAP +13,2 m. Op basis van een maaiveldniveau van NAP +15,2 m, komt dit overeen met 2 m-mv.

2.3.4. Kwel

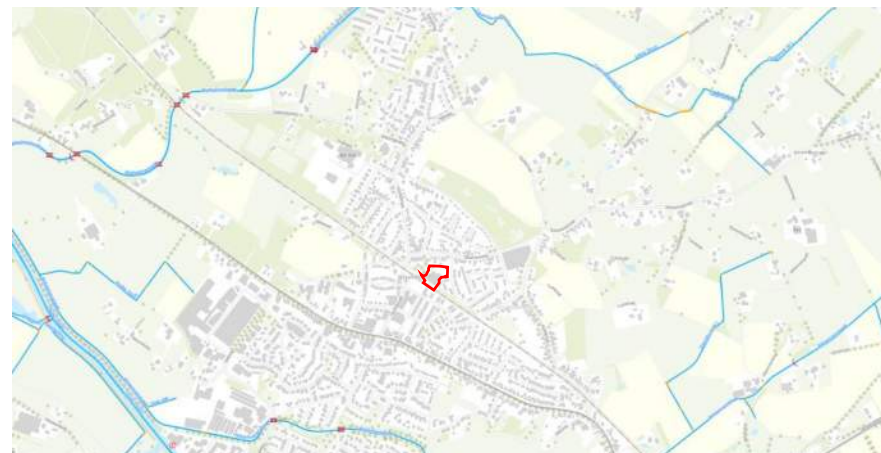
Op basis van het Landelijk Hydrologisch Model (LHM, NHI) is binnen het plangebied sprake van lichte inzijging.

2.3.5. Grondwaterbeschermingsgebied

De locatie ligt op de grens van een intrekgebied volgens de Omgevingsverordening van de Provincie Gelderland. Het dichtstbijzijnde grondwaterbeschermingsgebied en drinkwaterwingebied liggen respectievelijk 400 meter en 1.600 ten noordwesten van de locatie. Het drinkwaterwingebied in zuidwestelijke richting, nabij Zeddam, ligt op 7,8 km van de locatie.

2.3.6. Oppervlaktewater

In figuur 2-4 is een uitsnede van de legger van waterschap Rijn en IJssel weergegeven. Rondom het plangebied zijn op relatief grote afstand watergangen gelegen. De Akkermansbeek ten zuiden is het dichtstbij gelegen op ca. 625 m.



Figuur 2-4: Uitsnede legger Waterschap Rijn en IJssel (bron: Rijn en IJssel, 2025)

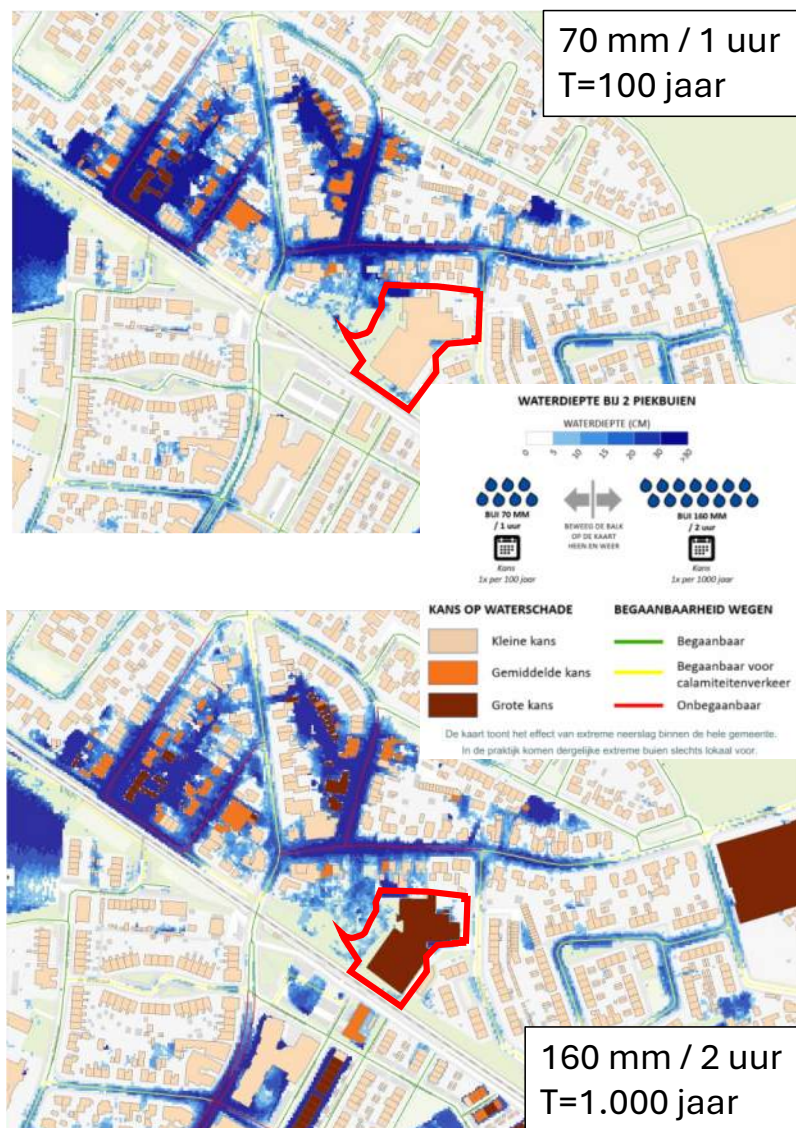
2.4. Waterkering

Het plangebied ligt niet binnen een kern- of beschermingszone van een primaire of regionale waterkering.

2.5. Klimaat-effectatlas

In de huidige situatie is op de klimaat-effectatlas, zie figuur 2-6, te zien dat in bestaande laagtes binnen het plangebied water op straat blijft staan. Gezien het maaiveldverloop in de omgeving is het aannemelijk dat dit vooral gebiedseigen water betreft.

Ten noorden van het plangebied is op grote schaal water-op-straat berekend. Dit gebied betreft een ingesloten laagte en is daarmee kwetsbaarder voor wateroverlast. Het is daardoor aannemelijk dat dit water niet tot overlast leidt voor het plangebied omdat het plangebied hoger is gelegen. Wel is het van belang dat regenwater vanuit het plangebied zo min mogelijk naar deze ingesloten laagte tot afstroming komt. Gezien het natuurlijke verhang van de omgeving (zie figuur 2-2), is het ook niet 100% uit te sluiten dat dit direct of indirect alsnog gebeurt.



Figuur 2-5: Waterdiepte bij hevige korte buien (Bron: klimaatatlas Doetinchem)



Figuur 2-6: Gevoelstemperatuur 2022 (bron: Klimateffectatlas)

Binnen het plangebied zijn in de huidige situatie vooral bij het verharde voorterrein hoge gevoelstemperaturen aanwezig. Richting het park neemt dit af en zijn ter hoogte van de bomen juist relatief lage gevoelstemperaturen aanwezig. Aan de Ribesstraat zijn ook lagere gevoelstemperaturen aanwezig ter plaatse van het groen.

2.6. Bestaande riolering

De data van de gemeentelijke riolering is nog niet openbaar gemaakt via PDOK of in te zien via de servers van GWSW. Op basis van de uitgevoerde KLIC is te zien dat gemengde riolering aanwezig is rondom het plangebied.

2.7. Het wateradvies

Op basis van het wateradvies raakt de ontwikkeling waterschapsbelangen en dient nadere afstemming met het waterschap plaats te vinden. Maatregelen dienen getroffen te worden voor de compensatie van de toename van verharding.

Door het waterschap Rijn en IJssel zijn uitgangspunten gedeeld welke ten aanzien van deze ontwikkeling gehanteerd dienen te worden. Deze zijn in dit weging van het waterbelang verwerkt.

2.8. Bronnen

Bij de voorgaande paragrafen zijn onderstaande bronnen geraadpleegd ten behoeve van de beschrijving van het plangebied:

- AHN4;
- Aanvullend bodemonderzoek uitgevoerd door TTE Deventer, d.d. 22 december 2024;
- Geohydrologische gegevens via Grondwatertools;
- Landelijk Hydrologisch Model;
- Open Data portaal waterschap Rijn en IJssel;
- De Klimaateffectatlas;
- De Klimaatatlas Doetinchem;
- Het wateradvies.

03 BELEID

3.1. In het kort

Het algemeen waterbeleid dat van toepassing is binnen het plangebied staat beschreven in het Nationaal waterplan, in het Waterbeleid in de 21^e eeuw (WB21) en de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) van de Rijksoverheid.

Daarnaast geldt de 'Omgevingsvisie Gaaf Gelderland' (d.d. 19 december 2018), de Blauwe Omgevingsvisie 2050 van het waterschap Vallei en Veluwe en het programma Water en Riolerings 2023-2027 Gemeente Brummen.

3.2. Europees/ nationaal/ provinciaal beleid

Op Europees-, nationaal- en stroomgebiedsniveau wordt gewerkt aan de Kaderrichtlijn Water (KRW). De KRW streeft naar duurzame en robuuste watersystemen. Basisprincipes van het nationaal en Europees beleid zijn: meer ruimte voor water, voorkomen van afwenteling van de waterproblematiek in ruimte of tijd en stand-still (geen verdere achteruitgang in de huidige (2000) chemische en ecologische waterkwaliteit).

Het bovenstaande resulteert in twee drietrapsstrategieën die zijn vastgelegd in de Nota Ruimte (2006):

- Waterkwantiteit (vasthouden, bergen, afvoeren)
- Waterkwaliteit (schoonhouden, scheiden, zuiveren)

De trits voor waterkwantiteit betekent dat neerslag bij voorkeur wordt vastgehouden op de plaats waar het valt. Indien vasthouden niet mogelijk is, wordt neerslag geborgen in oppervlaktewater. De trits voor waterkwaliteit houdt in dat gestreefd moet worden naar het voorkomen van verontreinigingen. Indien schoonhouden niet mogelijk is, worden schone en vervuilende bronnen gescheiden.

De Deltabeslissing Ruimtelijke adaptatie, onderdeel van het Deltaprogramma 2015, schrijft voor dat rijk, provincies, gemeenten en waterschappen het klimaatbestendig en waterrobuust inrichten van de ruimtelijke omgeving moeten opnemen in het beleid. Doel van de Deltabeslissing Ruimtelijke

adaptatie is het sturen van het veranderingsproces om het klimaatbestendig en waterrobuust inrichten van Nederland een vanzelfsprekend onderdeel te maken van ruimtelijke (her)ontwikkeling. Hierbij wordt het uitgangspunt gehanteerd dat bij (her)ontwikkelingen geen extra risico op schade en slachtoffers mag ontstaan voor zover dat redelijkerwijs haalbaar is.

3.3. Waterschapsbeleid

Vanaf 13 januari 2022 is het Waterbeheerprogramma 2022-2027 van het Waterschap Rijn en IJssel van kracht. In het beheerprogramma beschrijft het waterschap wat ze in de planperiode willen bereiken en hoe ze dat wil doen.

Verder beschikt waterschap Rijn en IJssel over de 'Waterschapsverordening Rijn en IJssel'. Deze is sinds 16 september 2024 van kracht. De waterschapsverordening vervangt de Keur en de algemene regels. In de waterschapsverordening staan alle regels die bepalen welke activiteiten waar in het beheersgebied mogen plaatsvinden en welke voorwaarden hiervoor gelden. Hierin staan de voorwaarden waaraan voldaan moet worden bij de inrichting, gebruik en onderhoud van waterkeringen, oppervlaktewaterlichamen, bergingsgebieden, ondersteunende kunstwerken en grondwater. Voor bepaalde werkzaamheden dient een watervergunning aangevraagd te worden.

Compensatie verhard oppervlak – Waterschap Rijn en IJssel

Het is zonder vergunning van het waterschap verboden om water, afkomstig van een uitbreiding van verhard oppervlak van meer dan 500 m², te lozen op watergangen. Bij stedelijke ontwikkelingen hanteert het waterschap een beslisboom waterneutraal bouwen. Omdat het plangebied groter is dan 1.500 m², geldt dat het plan waterneutraal gemaakt moet worden bij T=100 met een klimaatopslag van 10% (opgave B1.2).

De toename van het verhard oppervlak dient gecompenseerd te worden door het realiseren van 80 mm berging over de toekomstige verharding. Hiermee wordt voldoende berging gerealiseerd voor een bui T=100+10%. De

maximaal toelaatbare afvoer vanaf het verhard gebied naar oppervlaktewater is hierbij 1,6 l/s.

Om wateroverlast in gebouwen te voorkomen, adviseert het waterschap een vloerpeil van minimaal 20 cm boven straatniveau.

3.4. Gemeentelijk beleid

De gemeente Doetinchem heeft ten aanzien van hemelwater de volgende statische waterbergingseisen:

- | | |
|---------------------------------------|---------------|
| ▸ Doorlatendheid bodem < 0,75 m/dag | 40 mm berging |
| ▸ Doorlatendheid bodem 0,75 – 1 m/dag | 25 mm berging |
| ▸ Doorlatendheid bodem > 1 m/dag | 20 mm berging |

04 WEGING VAN HET WATERBELANG

4.1. Wateropgave

Zowel het waterschap als de gemeente stellen eisen aan de wateropgave en doen dat op hun eigen manier. Omdat de doorlatendheid van de bodem niet onderzocht is, wordt aangenomen dat deze 0,5 m/dag is, waardoor de zwaarste eis geldt vanuit de gemeente. In tabel 4-1 staat per bevoegd gezag aangegeven wat de wateropgave is.

Tabel 4-1: Wateropgave per bevoegd gezag

BEVOEGD GEZAG	EIS	OVER	OPPERVLAK (M ²)	OPGAVE (M ³)
Waterschap	80 mm	Toekomstige verharding	3.368	270
Gemeente	40 mm	Toekomstige verharding	3.368	135

Op basis van bovenstaand tabel is het beleid van het waterschap maatgevend voor de wateropgave, namelijk 270 m³.

4.2. Watercompensatie

De wateropgave in het plangebied wordt op twee manieren ingevuld, namelijk waterbergend substraat en fundering onder het grasbeton verharding en infiltratievelden tussen de gebouwen.

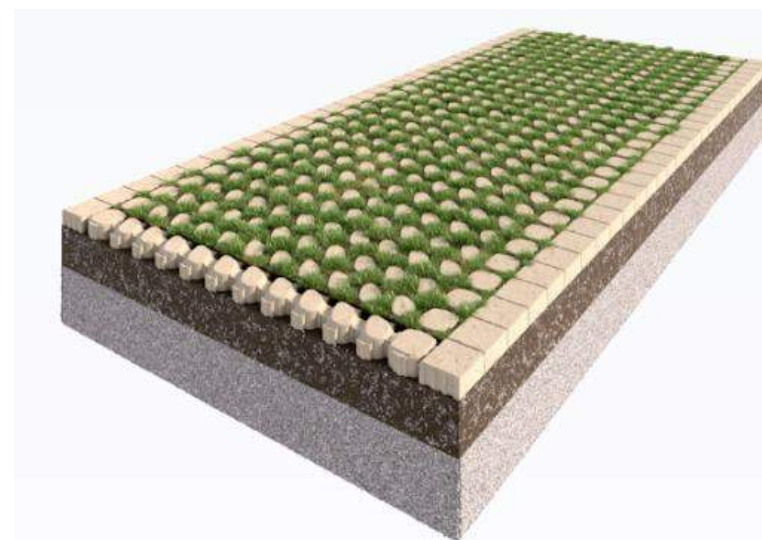
4.2.1. Waterbergend substraat en fundering

De parkeervakken en rijbaan worden uitgevoerd als grasbeton met daaronder waterbergend substraat en fundering. Dit substraat biedt een goede bodem voor het gras om op te groeien en daarnaast waterberging voor het regenwater dat erop valt. De waterbergende fundering eronder is puur waterberging en bevat meer holle ruimte.

Het regenwater dat op de grasbeton verharding valt of toestroomt, kan door de poriën van het substraat naar het waterbergend substraat en fundering zakken. Vanuit dit pakket kan het regenwater verder de bomen in zakken. In figuur 4-1 staat het principe weergegeven, in figuur 4-2 de ligging van deze locaties. In tabel 4-2 staan de eigenschappen van het pakket samengevat.

Tabel 4-2: Overzicht waterbergend substraat en fundering

OMSCHRIJVING	WATERBERGENDE FUNDERING	EENHEID
Bodemoppervlak fundering	1.155	m ²
Waterbergend vermogen substraat	20	%
Dikte pakket	0.20	m
Beschikbare berging substraat	46	m³
Waterbergend vermogen fundering	40	%
Dikte pakket	0.30	m
Beschikbare berging fundering	139	m³
Totale berging opbouw	185	m³
Infiltratiecapaciteit (bij 0,5 m/dag, inclusief veiligheidsfactor van 2)	12,0	m ³ /uur
Ledigingstijd voorziening	15,4	uur



Figuur 4-1: Voorbeeld groenparkeervak met waterbergend substraat en waterbergende fundering (bron: ParkPositive tool)

4.2.2. Infiltratievelden

De wateropgave voor het overige terrein wordt ingevuld door de delen van de groenstroken in te richten als infiltratievelden. Ten behoeve van de toegankelijkheid voor grasmaaien, worden taluds van 1 : 3 toegepast. De locatie en nummering van de infiltratievelden staan in figuur 4-2 weergegeven. In tabel 4-3 staan de eigenschappen samengevat.



Figuur 4-2: Indicatie infiltratievelden met nummering

Tabel 4-3: Eigenschappen infiltratievelden

Onderdeel	1	2	Eenheid
Bodemoppervlak	97	15	m ²
Bovenoppervlak	186	77	m ²
Diepte	0.5	0.5	m
Berging	71	23	m³
Infiltratiecapaciteit*	2.76	0.83	m ³ /uur
Ledigingstijd	25.61	27.74	uur

* bij 0,5 m/dag en veiligheidsfactor 2, conservatieve aanname

De totale berging in de infiltratievelden bedraagt 94 m³.

4.2.3. Resumerend

De wateropgave wordt op twee manieren ingevuld, in tabel 4-4 wordt de balans per type opgemaakt. Hieruit blijkt dat de voorzieningen voldoende (statische) berging hebben om aan de wateropgave te voldoen.

Tabel 4-4: Samenvatting wateropgave en waterbergende voorzieningen

TYPE VOORZIENING	WATERBERGING (m ³)
Waterbergende constructie	185
Infiltratievelden	94
Totaal:	279
Wateropgave:	270
Saldo:	+9

4.3. Wijze van afwatering

Geadviseerd wordt om het regenwater afkomstig van de daken via het maaiveld af te laten stromen richting de infiltratievelden (groene pijlen in figuur 4-2), eventueel met behulp van een goot, waterspuwer of vergelijkbare voorziening. Om het regenwater van het achterpad en achtertuinen naar de infiltratievelden te transporteren, worden hier kolken met een kolkverzamelleiding toegepast (lange donkerblauwe pijl). Geadviseerd wordt de infiltratievelden onderling te verbinden met een robuuste roostergoot in het voetpad (zwarte pijl). Daarnaast wordt geadviseerd het waterbergende pakket van de groenparkeervakken aan de Ribesstraat met een robuuste drain in verbanding te brengen met het overige waterbergende pakket zodat 1 groot pakket gevormd wordt (gele pijl).

Wanneer de velden volledig gevuld zijn, mogen deze oppervlakkig overlopen (witte pijl) naar de grasbeton verharding, waar het verder kan infiltreren.

Volgens de 'Richtlijnen infiltratievoorzieningen' van Rioned, dat momenteel ter visie ligt, wordt geadviseerd infiltrerende verhardingen met een afschot van 0,5 % tot 1,0 % aan te leggen. Om het hemelwater zoveel mogelijk de kans te geven te infiltreren, wordt geadviseerd het grasbeton zelf zo vlak mogelijk aan te leggen met een afschot van 0,5%.

Om in eerste instantie het regenwater zoveel mogelijk binnen het plangebied vast te houden en kans te geven te infiltreren, wordt ter hoogte van de aansluiting op de openbare ruimte een inritconstructie toegepast (paarse

lijn). Hierdoor wordt de eerste 10 cm van oppervlakkig stromend regenwater tegengehouden en is daarmee water-op-straat mogelijk.

Wanneer de voorzieningen volledig gevuld zijn (bij extreme neerslag), kunnen de voorzieningen oppervlakkig afwateren richting openbaar gebied in de Ribesstraat (lichtblauwe pijl). Dit kan gerealiseerd worden door de voetpaden van het plan 12 cm hoger te leggen dan de rijbaan en parkeervakken. Bijkomend voordeel is dat, wanneer er water-op-straat optreedt, de voetpaden begaanbaar blijven.

Door de verwachte goede doorlatendheid (zandige ondergrond) en de lage grondwaterstand kan na de neerslagsituatie het hemelwater vanuit de voorzieningen infiltreren in de ondergrond. In de berekeningen is nu een conservatieve doorlatendheid van 0,5 m/dag aangehouden. Middels doorlatendheidsmetingen kan dit mogelijk bijgesteld worden, wat ten goede komt aan de benodigde omvang van de voorzieningen.

4.4. Meekoppelkansen in het gehele plangebied

Om binnen het plangebied klimaatadaptieve kansen te benutten op het gebied van verkoeling en biodiversiteit kunnen onderstaande meekoppelkansen toegepast worden:

- Biodiverse beplanting toepassen in de groenvoorzieningen;
- Realiseren van flora- en faunavoorzieningen;
- Realiseren van schaduw door het aanplanten van bomen in het plangebied.

4.5. Waterkwaliteit

De Europese Kaderrichtlijn water (KRW), de Nota Waterhuishouding (NW4) en de Wet Natuurbescherming stellen eisen aan de kwaliteit van het oppervlaktewater. Schoon water draagt bij aan een aantrekkelijke leefomgeving, ook voor ruimtelijke plannen is waterkwaliteit daarom een aandachtspunt. Om vervuiling van het hemelwater te beperken, wordt geadviseerd het gebruik van uitlogende bouwmaterialen te voorkomen conform beleid gemeente en waterschap.

4.6. Grondwater en toekomstige peilen

Gezien de grondwaterstand dieper dan 2 m-mv aanwezig is, wordt automatisch voldaan aan de standaard richtlijnen zoals verwoord in de Kennisbank Stedelijk Water. Om te zorgen dat gedurende hevige neerslagsituaties geen wateroverlast optreedt, wordt geadviseerd de paden hoger te leggen dan de aanliggende rijbaan en parkeervakken, zodat hemelwater oppervlakkig af kan stromen richting openbaar gebied zoals beschreven in paragraaf 4.3. Daarnaast wordt geadviseerd het vloerpeil minimaal 20 cm hoger aan te leggen dan de rijbaan.

4.7. Vuilwater

In de toekomstige situatie worden in totaal 18 appartementen en 9 woningen gerealiseerd voor in totaal 27 woningen. Bij een gemiddelde bezetting van 2,5 bewoner per woning, komt dit neer op 68 bewoners. Het vuilwater wordt gescheiden van het hemelwater ingezameld en geloosd op de gemeentelijke riolering in de Ribesstraat. De verwachte vuilwater productie binnen het plangebied is als volgt:

$$\text{▸ } 68 \text{ bewoners} \times 12 \text{ l/uur/bewoner} = 0,816 \text{ m}^3/\text{uur} = 0,227 \text{ l/s.}$$

De exacte afvalwaterproductie van het bedrijf is onbekend. Wanneer uitgegaan wordt van 0,5 m³/uur/ha (een conservatieve aanname voor bedrijfspercelen), dan bedraagt de huidige afvalwaterproductie op basis van huidig kaveloppervlak: $4.896 \text{ m}^2 / 10.000 \times 0,5 \text{ m}^3/\text{uur/ha} = 0,245 \text{ m}^3/\text{u}$. De afvalwaterproductie neemt dus ongeveer $0,816 - 0,245 = 0,571 \text{ m}^3/\text{uur}$.

Met de gemeente dient afgestemd te worden of het bestaande rioolsysteem dit kan verwerken.

4.8. Oppervlaktewater

Binnen het plangebied is geen oppervlaktewater aanwezig. Het hemelwater van de nieuwe verharde oppervlakken wordt volledig binnen de ontwikkelingen vastgehouden, waardoor er geen sprake is van een toename in hemelwaterafvoer naar het oppervlaktewater.

4.9. Waterveiligheid/gevolgbeperking overstromingen

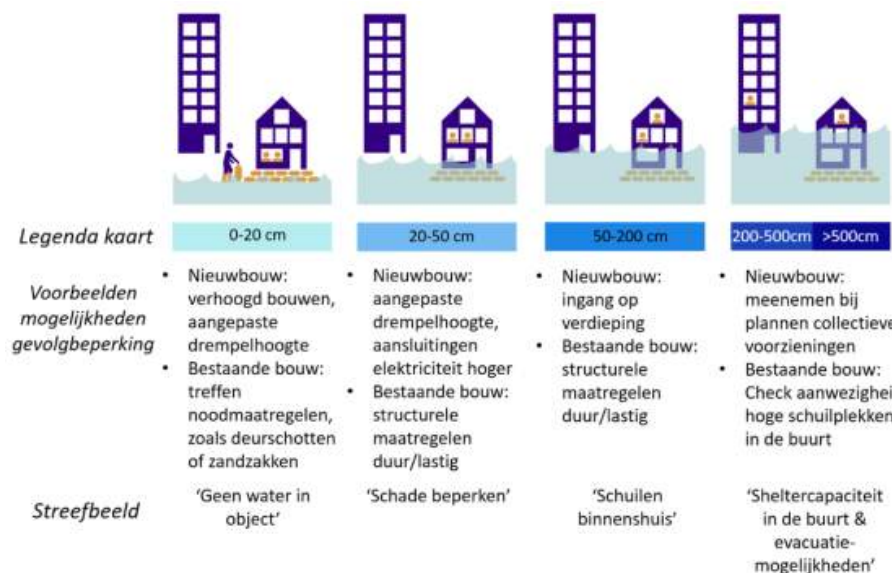
Het plan ligt niet binnen de beschermingszone van een primaire waterkering.

De maatlat klimaatadaptieve gebouwde omgeving geeft ten aanzien van het thema 'gevolgbeperking overstromingen' de volgende richtlijnen op: overstromingsrisico's van overstromingskans, waterdiepte en evacuatielijd en bijbehorende impact afwegen met specifieke aandacht voor vitale en kwetsbare functies. Het Landelijk Informatiesysteem Water en Overstromingen (LIWO) biedt inzicht in de waterveiligheid en wateroverlast binnen Nederland.

Binnen het plangebied is een extreem kleine (eens in de 100.000 jaar) en kleine kans (eens in de 1.000 jaar) op overstromingen. Zoals weergegeven in figuur 4-3 komt bij een extreem kleine overstromingskans het water ca. 0,5 m boven maaiveld te staan in het gehele plangebied en bij een kleine overstromingskans in een klein gedeelte. Bij deze waterdiepten wordt ingezet op 'schade beperken', zie figuur 4-4. De vloerpeilen worden t.o.v. wegpeil verhoogd aangelegd, aanvullend wordt geadviseerd de aansluitingen van de elektriciteit hoger aan te leggen zodat deze bij overstroming droog blijven.



Figuur 4-3: Overstromingsdiepten (bron: LIWO)



Figuur 4-4: Diepteklassen en maatregelen (bron: LIWO)

4.10. Hittestress

Momenteel is het plangebied grotendeels verhard met weinig tot geen schaduwvoorzieningen. Geadviseerd wordt binnen het plangebied maatregelen door te voeren aan de hand van de hitteladder van koeling door OSKA (Overleg Standaarden Klimaatadaptatie):

- Koele omgeving;
- Warmte weren;
- Passief koelen;
- Actief koelen.

Om in de toekomst aangenaam te kunnen verblijven, wordt rondom de gebouwen en voetpaden diverse bomen en struiken aangeplant. Aan de westzijde van het plangebied is een groen park aanwezig met volwassen bomen, waar momenteel al openbaar toegankelijke schaduwplekken te vinden zijn op relatief korte afstand.

De meeste daken van de nieuwe bebouwing wordt uitgevoerd als sedumdak, waardoor deze daken minder snel opwarmen in de zomer en door verdamping de warmte minder lang vasthouden. Geadviseerd wordt om gevelbeplanting toe te passen, zodat de gebouwen minder snel opwarmen en zonneschermen aan te brengen op, met name, de zuid/west kant van de gebouwen.

De rijbaan en parkeervakken worden uitgevoerd als grasbeton. De kleur van deze betonstenen is relatief licht en door het gras tussen de stenen warmt deze verharding minder op. Daarnaast helpt de verdamping van grondwater met het verkoelen van de omgeving.



Figuur 4-5: Hittestress maatregelen binnen het plan

4.11. Droogte

Vanwege de relatief diepe grondwaterstand, is het plangebied relatief gevoelig voor droogte. Om dit te verminderen wordt het regenwater, dat binnen het plangebied valt, zoveel mogelijk opvangen in plaatselijke voorzieningen en geïnfiltreerd, zie figuur 4-4.

Voor het aan te planten groen wordt geadviseerd droogtebestendige beplanting te selecteren. Door te kiezen voor een juiste balans van droogtebestendige beplanting op plekken waar beperkte hoeveelheden water beschikbaar is, zal deze begroeiing beter bestand zijn tijdens langdurige perioden van droogte. Deze beplanting zal minder snel haar bladeren verliezen, van meerwaarde blijven voor de lokale flora en fauna en schaduw creëren.



Figuur 4-6: Infiltrerende oppervlakken toekomstige situatie

BIJLAGE A: UITKOMST HETWATERADVIES.NL

Het wateradvies

Het wateradvies helpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen van het Waterschap raakt. Indien dit het geval is krijgt u tekst en uitleg over het vervolg proces.

Op basis van de check is onderstaande nodig

1. normale procedure
2. Advies toename verharding
3. Advies afvalwaterketen
4. Advies grondwaterbeheer
5. Advies klimaatadaptie

Op basis van onderstaande locatie



Vragen en antwoorden uit de check

Gaat het om een ruimtelijk plan dat uitsluitend een functiewijziging van bestaande bebouwing inhoudt?	nee
Worden in het plan meer dan 10 wooneenheden gerealiseerd?	ja
Zijn er in het plangebied problemen door wateroverlast?	nee
Ligt in of nabij het plangebied een watergang?	nee
Ligt in of nabij het plangebied een waterkering?	nee
Maakt het plan deel uit van een groter plan, zoals een masterplan/ stedenbouwkundige visie?	nee
Wordt water aangelegd, gedempt of aangepast?	nee
Wordt recreatief medegebruik van watergangen of gronden in beheer van het waterschap mogelijk gemaakt?	nee
Neemt in het plan het verharde oppervlak van bebouwing en bestrating toe met meer dan 1500m ² ?	ja
Is de afstand tussen de gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) en de bovenzijde van de begane-grondvloer kleiner dan 80cm?	ja
Worden bedrijfsmatige activiteiten uitgevoerd, waardoor het afstromende hemelwater verontreinigd kan raken?	nee
Worden er materialen gebruikt waardoor het afstromende hemelwater verontreinigd kan raken?	nee
ligt in het plangebied een beschermd watererfgoed?	nee
ligt het plangebied in een grondwaterbeschermingsgebied in Overijssel	nee
ligt het plangebied in een grondwaterbeschermingsgebied in Gelderland	nee
Ligt het plangebied nabij een rioolwaterzuivering?	nee
Ligt het plangebied nabij een rioolgemaal?	nee
Ligt in of nabij het plangebied een persleiding?	nee
Ligt in of nabij het plangebied een rioolwateroverstort?	nee
Legt u drainagemiddelen aan?	nee

Details

1. normale procedure

Op basis van uw locatie en gegeven antwoorden blijkt dat u waterschapsbelangen raakt, waarvoor nadere afstemming met het waterschap nodig is.

Wat moet ik doen?

Gebruik alstublieft de knop “DIRECT AANVRAGEN” om een advies aan te vragen bij het waterschap. Hiervoor is een eenmalige registratie benodigd. U krijgt binnen 5 werkdagen een reactie van ons.

In een startoverleg zullen we gezamenlijk bepalen welke wateraspecten een rol spelen en tot welk detailniveau deze uitgewerkt dienen te worden. Dit kan betekenen dat er een waterhuishoudkundig plan, een geohydrologisch onderzoek of een uitgebreide analyse van het huidige watersysteem noodzakelijk is.

Als er overeenstemming is met het waterschap over de inhoud van de waterparagraaf, kunt u deze opnemen in de toelichting van het ruimtelijk plan.

Waar moet ik op letten?

Eventueel vereiste (water)vergunningen worden niet geregeld met dit wateradvies en zullen via de daarvoor bedoelde procedures verkregen moeten worden. Wij willen u ook wijzen op de verwerking van afvalwater. Omdat in de meeste gevallen de gemeente bevoegd gezag is, dient u hiervoor contact op te nemen met uw gemeente.

Achtergrondinformatie

Voor meer informatie over het watersysteem in uw plangebied kunt u terecht op: [Waterinformatie waterschap Rijn en IJssel](#). U vindt hier datasets, services en kaarten die vrij te gebruiken zijn. Zoals informatie over het oppervlaktewatersysteem met waterlopen, kunstwerken, de ligging van waterkeringen en zuiveringsobjecten.

Heeft u vragen of suggesties over dit Digitale Wateradvies? Laat het ons weten per e-mail: wateradvies@wrij.nl

Weging van het waterbelang

Voor een ruimtelijke ontwikkeling maakt de gemeente in de ruimtelijke procedure een belangenafweging om te bepalen of de ontwikkeling passend is. Hierbij moet ook rekening gehouden worden met het waterbelang, conform Artikel 5.37 van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Het waterschap verleent advies over de waterbelangen in het plan. Dit betekent dat bij een ontwikkeling in de fysieke leefomgeving vroegtijdig overleg met het waterschap belangrijk is, om zicht te krijgen op de waterbelangen die spelen en wat dit betekent voor de ontwikkeling en de borging in het plan. Het overlegproces tussen de initiatiefnemer van een ruimtelijke ontwikkeling, het bevoegd gezag ruimtelijke ordening en de waterbeheerder over de borging van de waterbelangen, noemen we de weging van het waterbelang.

2. Advies toename verharding

Er is sprake van een ontwikkeling met een toename van verharding. Het verhard oppervlak bestaat uit verharding van wegen, erven en tuinen en uit bebouwing.

Om wateroverlast bij hevige buien zoveel mogelijk te voorkomen en zoveel mogelijk water vast te houden voor droge perioden, is het vasthouden, bergen en vertraagd (indirect) afvoeren van hemelwater belangrijk. Er mag door de nieuwe ontwikkeling geen afwenteling plaatsvinden van waterproblemen op de omgeving en het watersysteem.

Wat moet ik doen?

Er is een uitwerking nodig van de hoeveelheid toekomstig verhard oppervlak (m²) en de daarmee benodigde hemelwaterberging (m³)

Laat zien dat in het plan voldoende beoogde bergings-of infiltratievoorzieningen worden gemaakt om de benodigde hemelwaterberging te kunnen bergen, waarbij er geen nadelige effecten zijn op het omliggende gebied en de riolering.

Het is belangrijk te borgen dat de bergings- of infiltratievoorziening goed aangelegd en onderhouden wordt. Dit kan door de voorziening op te nemen in de verbeelding en hierover regels op te nemen in het omgevingsplan. Behoud en onderhoud van particuliere voorzieningen kan vastgelegd worden in de koopovereenkomst.

Waar moet ik op letten?

Voor een ontwikkeling binnen of nabij de bebouwde kom geldt als uitgangspunt een hemelwatercompensatie van 80 mm per m² verhard oppervlak (bij bui T=100 + 10%) en in het landelijk gebied een hemelwatercompensatie van 55 mm per m² verhard oppervlak (bij bui T=10 + 10%). De maximaal toelaatbare afvoer vanaf het verhard gebied naar oppervlaktewater is hierbij 1,6 l/s/ha.

Om wateroverlast in gebouwen te voorkomen, adviseren wij een vloerpeil van gebouwen van minimaal 20 cm boven straatniveau aan te houden.

3. Advies afvalwaterketen

Wij streven naar een doelmatige werking van de gehele afvalwaterketen. Wij treden daarom graag in een vroeg stadium in gesprek over nieuwe ontwikkelingen. Hemelwater wordt min mogelijk afgevoerd naar de afvalwaterzuivering, zodat meer water in de bodem wordt vastgehouden, de efficiëntie van de waterzuivering vergroot wordt, en het aantal riooloverstorten op het oppervlaktewater wordt teruggedrongen. Een toename van afvalwater heeft effect op het functioneren van de afvalwaterketen. Het (gemeentelijk) rioolstelsel, de rioolgemalen (overnamepunten) en de rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi) dienen de toename te kunnen verwerken, zonder daarmee het milieu zwaarder te belasten.

Wat moet ik doen?

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

4. Advies grondwaterbeheer

We streven naar doelmatig waterbeheer dat optimaal de functies en het huidige gebruik ondersteunt. Nieuwe functies sluiten aan bij het gewenst grond- en oppervlaktewaterregime. Hiermee willen we structurele overlast door te hoog grondwater voorkómen en verdroging door te laag grondwater tegengaan.

Wat moet ik doen?

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

5. Advies klimaatadaptie

Met de klimaatveranderingen worden extremere buien verwacht en langere droge en warme perioden. Het watersysteem (o.a. rivieren, beken, watergangen en het grondwater) zal te maken krijgen met hogere waterstanden. Niet alleen bij langere, natte perioden of extremere buien, maar ook om water vast te houden voor drogere periodes. Met uw plan zijn waterproblemen en -risico's te verwachten voor de toekomstige bewoners en gebruikers in het gebied, de directe omgeving en het watersysteem. Licht in de waterparagraaf toe hoe in het plan hier mee omgegaan wordt.

SAMENWERKEN AAN EEN TOEKOMSTBESTENDIGE LEEFOMGEVING

Rapport 2500202.3400.r01

Nieuwbouwplan aan de Ribesstraat 4 in Gaanderen
Akoestisch onderzoek omgevingsplan
Geluid door (spoor)wegen

Rapport 2500202.3400.r01

Nieuwbouwplan aan de Ribesstraat 4 in Gaanderen
Akoestisch onderzoek omgevingsplan
Geluid door (spoor)wegen

Datum : 1 mei 2025
Opdrachtgever : Kubiek Ruimtelijke Plannen
Veenendaal
Behandeld door : Mevrouw D. Schouten de Jel BSc.
Adviseur en
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws

Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Ceresstraat 13 | 4811 CA BREDA | 076 303 00 17

| ISO 9001:2015
| kvk 0909.2661
| btw NL8053.02.530.B01
| info@SPAWNPN.nl
| www.SPAWNPN.nl



INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 TOETSINGSKADER	4
2.1 Omgevingswet en Besluit kwaliteit leefomgeving	4
2.2 Omgevingsplan en gemeentelijk geluidbeleid	7
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Gegevens geluidbronnen	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	9
5 RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Resultaten per geluidbronsoort	9
5.2 Aanvaardbaarheid, gecumuleerd en gezamenlijk geluid	10
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	11



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenmodel: railverkeer
 - 2.3 Rekenpunten
- 3 Geluid per geluidbronsort

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluid per geluidbronsort
- 4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid, alle relevante geluidbronsorten



1 INLEIDING

Aan de Ribesstraat 4 in Gaanderen wil men 27 nieuwe woningen realiseren. Het woongebied bestaat uit 2 geschakelde woningen, 7 rijwoningen en een appartementengebouw met in totaal 18 appartementen; zie afbeelding 1. Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor)wegen. Voor de (buitenplanse) omgevingsplanactiviteit is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Omgevingswet en het omgevingsplan. Doel van dit onderzoek is het bepalen van het geluid binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante (spoor)wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Plangebied en de directe omgeving



2 TOETSINGSKADER

2.1 Omgevingswet en Besluit kwaliteit leefomgeving

Aandachtsgebieden geluidbronsoorten

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna Bkl) kent aandachtsgebieden voor verschillende geluidbronsoorten. Deze aandachtsgebieden zijn gebaseerd op geluidproductieplafonds, basisgeluidemissie en standaardwaarden. Deze zijn c.q. worden vastgesteld in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Als een nieuw geluidgevoelig gebouw binnen een aandachtsgebied wordt gerealiseerd, is akoestisch onderzoek en toetsing nodig. Het Bkl kent instructieregels voor de volgende geluidbronsoorten en situaties.



Tabel 1: Instructieregels per geluidbronssoort: standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronssoort	Standaardwaarden in dB-L _{den}	Grenswaarden in dB-L _{den}	
		Nieuw geluidgevoelig ge- bouw	Vervangende nieuwbouw of Functiewijziging (transformatie)
Provinciale weg(en) Rijksweg(en)	50	60	65
Gemeenteweg(en) Waterschapsweg(en)	53	70	75
Lokale spoorweg(en) * Hoofdspoorweg(en)	55	65	70
Industrieterrein(en)	50	55	60
	40 L _{nigh}	45 L _{nigh}	50 L _{nigh}

* Lokale spoorweg kan onderdeel van een weg of een aparte geluidbronssoort zijn. Dit is aan de bronbeheerder.

Geluid boven de grenswaarde zoals deze geldt voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen is, behalve in de situatie van vervangende nieuwbouw en functiewijziging, nog mogelijk als het nieuwe geluidgevoelige gebouw:

1. in een aandachtsgebied van een industrieterrein met zeehavengebonden activiteiten is gelegen;
2. voorzien wordt van "niet-geluidgevoelige gevel(s) met bouwkundige maatregelen"¹;
3. gewenst is en er sprake is van zwaarwegende economische en/of ander maatschappelijke belangen.

Geluid hoger dan de standaardwaarde en de grenswaarde, zoals deze geldt voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen, zijn alleen toelaatbaar als geluidbeperkende maatregelen financieel niet doelmatig zijn en/of dat er overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard zijn.

Gewenste planontwikkeling en aandachtsgebieden

De nieuwe woningen liggen binnen de aandachtsgebieden van de volgende geluidbronssoorten:

Tabel 2: Relevante geluidbronssoorten

Geluidbronssoort	Omschrijving
Rijksweg(en)	Niet van toepassing
Provinciale weg(en)	Niet van toepassing
Gemeente wegen	o.a. Hoofdstraat, Bloemenweg, Langstraat en de Kerkstraat
Waterschapsweg(en)	Niet van toepassing
Hoofdspoorweg	Doetinchem – Winterswijk
Lokale spoorweg(en) *	Niet van toepassing
Industrieterrein(en)	Niet van toepassing

* Lokale spoorweg kan onderdeel van een weg of een aparte geluidbronssoort zijn. Dit is aan de bronbeheerder.

De overige geluidbronnen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze geluidbronnen niet relevant zijn met betrekking tot het geluid.

¹ Een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang, of dat geborgd wordt dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde. Dit moet in het omgevingsplan vastgelegd worden. Bij de bepaling van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, moet het gezamenlijke geluid op deze niet-geluidgevoelige gevel met 3 dB verhoogd worden.



Aanvaardbaarheid, geluidluwe gevel, gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Een omgevingsplan voorziet erin dat het geluid door een geluidbronsoort op geluidgevoelige gebouwen binnen een aandachtsgebied aanvaardbaar is. Het geluid per geluidbronsoort is aanvaardbaar als deze niet hoger is dan de standaardwaarde (zie tabel 1). Wanneer niet voldaan kan worden aan de standaardwaarde, maar wel aan de grenswaarde kan het geluid vanwege de geluidbronsoorten ook aanvaardbaar zijn als dit verder wordt aangetoond. Onderdeel hiervan is het onderzoeken en afwegen van geluidreducerende maatregelen.

Als het geluid hoger is dan de standaardwaarde moet ook:

- een geluidluwe gevel ter bescherming van de gezondheid overwogen worden. In het Bkl is de geluidluwe gevel als volgt gedefinieerd: een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. Het bevoegd gezag kan hier verder invulling aan geven (zie paragraaf 2.2);
- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld en het gezamenlijke geluid bepaald worden;
- het gezamenlijke geluid op de gevel(s) vastgelegd worden in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsactiviteit, door het bevoegd gezag.

Bij zowel de bepaling van het gecumuleerde als het gezamenlijke geluid, moet naast de relevante geluidbronsoorten (zie tabel 1) ook rekening gehouden worden met het geluid door:

- luchtvaart, als het geluid hoger is dan 48 L_{den} of 20 Kosteneenheden (Ke);
- een windturbine of windpark als het geluid hoger is dan 43 L_{den} ;
- een civiele buitenschietsbaan, een militaire buitenschietsbaan of een militair springterrein wanneer het geluid hoger is dan 50 dB B_s .

Het verschil tussen gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid is, dat bij gecumuleerd geluid nog rekening gehouden wordt met een hinderweging voor het type geluid. Het gecumuleerde en gezamenlijke geluid wordt bepaald overeenkomstig § 3.1.5 van de Omgevingsregeling.

Gewenste planontwikkeling

Voor de gewenste planontwikkeling geldt dat zowel bij het bepalen van het gecumuleerde en gezamenlijke geluid rekening gehouden moet worden met wegverkeer en railverkeer.

Bescherming tegen geluid van buiten

Het Besluit bouwwerken leefomgeving schrijft in § 4.3.1 "Bescherming tegen geluid van buiten" voor, dat een te bouwen bouwwerk voldoende bescherming biedt tegen geluid van buiten. Om een goed leefklimaat te realiseren, geldt er een minimum aan de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied en een verblijfsruimte. Deze eisen gelden voor nieuwe woon-, gezondheidszorg-, onderwijs- en bijeenkomstfuncties voor kinderopvang en zijn ten gevolge van weg-, spoorweg- en/of industriege-luid als volgt:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{gezamenlijk geluid } L_g - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{gezamenlijk geluid } L_g - 35]$.



Opgemerkt wordt dat:

- voor geluid door activiteiten 2 dB ruimere eisen gelden voor de verblijfsgebieden en -ruimten, tenzij het geluid van deze activiteiten al betrokken is bij het gezamenlijke geluid;
- in eerste instantie uitgegaan moet worden van het in het omgevingsplan opgenomen gezamenlijke geluid. Door middel van maatwerkvoorschriften kan uitgegaan worden van een nieuw bepaald gezamenlijk geluid;
- voor een niet-geluidgevoelige gevel, bij de bepaling van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, uitgegaan moet worden van het gezamenlijke geluid, dat met 3 dB verhoogd is.

2.2 Omgevingsplan en gemeentelijk geluidbeleid

In de gemeente Doetinchem is het omgevingsplan op 1 januari 2024 van rechtswege in werking getreden. De gemeente Doetinchem heeft in het omgevingsplan nog geen aanvullende voorwaarden of richtlijnen ten aanzien van geluid opgenomen. Daarom is getoetst aan de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl, zie paragraaf 2.1).

Wel is met een geluiddeskundige van de gemeente Doetinchem afgestemd dat er getoetst wordt aan het oude/bestaande beleid van de gemeente Doetinchem (Beleidsregels Hogere waarde Wet geluidhinder Doetinchem 2008). In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woonbestemmingen:

- Elke nieuwe woning over beschikt ten minste één geluidluwe zijde.
- Geluidluw is lager dan de standaardwaarde per geluidbronssoort is, waarbij per woning minimaal één gevel(deel) ten gevolge van iedere individuele geluidbronssoort, geluidluw is.
- De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte wordt(worden) gebruikt moeten aan de geluidluwe zijde zijn gesitueerd.
- Dove gevels²/“niet-geluidgevoelige gevel(s) met bouwkundige maatregelen” dienen zoveel mogelijk te worden vermeden. Het aantal dove gevels wordt beperkt tot maximaal één.

Wanneer de standaardwaarde met meer dan 5 dB overschreden wordt, gelden de volgende woningindelingseisen:

1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen.
2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen.
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.
4. Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting, overeenkomstig de methode van het “Reken- en meetvoorschrift geluid”, bijlage I, hoofdstuk 2. Opgemerkt wordt dat conform de Bkl, nu uitgegaan moet worden van het gezamenlijke geluid in plaats van het gecumuleerde geluid.

² Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 4 Wgh.)



Daar waar in uitzonderlijke gevallen niet voldaan kan worden aan het gestelde in het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het gestelde geluidbeleid (artikel 11 van het gemeentelijke beleid)

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Gegevens geluidbronnen

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Doetinchem verstrekte informatie. In bijlage 1.1 zijn deze verkeersgegevens weergegeven. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2040.

Voor de gegevens van de hoofdspoorweg Doetinchem – Winterswijk is uitgegaan van de gegevens zoals beschikbaar gesteld via de Centrale Voorziening Geluidgegevens. (download d.d.: 21 maart 2025). Vanwege de hoeveelheid data zijn de gehanteerde spoorweggegevens niet als bijlage in deze rapportage toegevoegd. Indien gewenst, stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan het bevoegd gezag.

In tabel 2 zijn de maximaal toegestane rijsnelheden en wegdektypen weergegeven; de verdere uitwerking is te vinden in bijlage 1.

Tabel 2: Overzicht van de weggegevens

Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rijsnelheid [km/uur]
Hoofdstraat	DAB / Klinkers in keperverband	30 / 50
Bloemenweg	DAB / Klinkers in keperverband	30
Kerkstraat	DAB / Klinkers in keperverband	30
Akkerstraat	DAB / Klinkers in keperverband	30
Langstraat	DAB	30
Rijksweg	DAB	30 / 50
Warnerstraat	Klinkers in keperverband	30

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek ruimtelijke plannen uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen zoals Google Maps (Street View), Pdok en het 3D bag en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).



Het plangebied bestaat uit 2 delen (zie figuur 1.2). De noordzijde van het terrein beschikt over 2 geschakelde woningen en 7 rijwoningen. Deze woningen worden gerealiseerd met maximaal 3 bouwlagen. Aan de zuidzijde van het plangebied wordt een appartementen gebouw gerealiseerd. Het appartementengebouw bevat 18 woningen verdeeld over 4 bouwlagen.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch hard beschouwd met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch zachte bodem zoals de weilanden, parken en groenvoorzieningen. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de rekenmethode zoals opgenomen in bijlage IVe (wegverkeer) en bijlage IVf (railverkeer) van de Omgevingsregeling.

Berekend is het geluid uitgedrukt in dB-L_{den}. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek met een openingshoek van 2°.

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied is het geluid bepaald op de maatgevende gevels van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, op twee derde van de bouwlaaghoogte. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2. Gezien de hoeveelheid data zijn de invoergegevens van de spoorwegen niet opgenomen als bijlage in deze rapportage. Indien gewenst, stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan het bevoegd gezag.

5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Resultaten per geluidbronsort

Resultaten

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 3.1 en 3.2 is het geluid weergegeven, vanwege respectievelijk de gemeentewegen en de hoofdspoorweg. Uit de resultaten blijkt dat het geluid op de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen maximaal als volgt is:

- 44 dB-L_{den} vanwege de gemeentewegen zie figuur 3.1 en bijlage 3.1;
- 53 dB-L_{den} vanwege de hoofdspoorweg zie figuur 3.2 en bijlage 3.2.

Het geluid vanwege de geluidbronsorten gemeentewegen en hoofdspoorwegen is lager dan de standaardwaarde. Daarmee zijn alle gevels en de daaraan liggende buitenruimten geluidluw.



5.2 Aanvaardbaarheid, gecumuleerd en gezamenlijk geluid

In deze paragraaf wordt ingegaan op het gecumuleerde en gezamenlijke geluid. Het verschil tussen gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid is, dat bij gecumuleerd geluid nog rekening gehouden wordt met een hinderweging voor het type geluid.

Gecumuleerd geluid

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van het geluid is het gecumuleerde geluid bepaald. Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen wat aanvaardbaar is.

Bij het bepalen van het gecumuleerde geluid moet bij de nieuwe woningen rekening gehouden worden met wegverkeer en railverkeer. In bijlage 4 is het gecumuleerde geluid vanwege de relevante geluidbronnen weergegeven. Het gecumuleerde geluid bedraagt maximaal 48 dB. Rekening houdend met alle geluidbronsoorten, beschikken de nieuwe woningen over meerdere geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte. Op basis hiervan wordt gesteld dat er bij het plan sprake is van een aanvaardbare geluidssituatie.

Gezamenlijk geluid en geluidwering gevels

Voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie moet in eerste instantie uitgegaan worden van het gezamenlijke geluid zoals opgenomen in het omgevingsplan.

Voor de voorliggende situatie is het gezamenlijke geluid bepaald voor alle relevante gevels en bouwhoogten. In bijlage 4 is het gezamenlijk geluid vanwege de relevante geluidbronnen weergegeven. Het gezamenlijke geluid bedraagt maximaal 53 dB.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen (53 dB – 33 dB). Dit is gelijk aan de minimale geluidwering van 20 dB die geldt op basis van het Bbl. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen die voldoet aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0$ dB) voldaan aan de minimale karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Aan de Ribesstraat 4 in Gaanderen wil men 27 nieuwe woningen realiseren. Het woongebied bestaat uit 2 geschakelde woningen, 7 rijwoningen en een appartementengebouw met in totaal 18 appartementen. Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor)wegen. Voor de (buitenplanse) omgevingsplanactiviteit is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Omgevingswet en het omgevingsplan. Doel van dit onderzoek is het bepalen van het geluid binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante (spoor)wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de aandachtsgebieden de geluidbronsoorten gemeentewegen en hoofdspoorwegen. De overige geluidbronnen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze geluidbronnen niet relevant zijn met betrekking tot het geluid.

Uit het onderzoek blijkt dat het geluid op de nieuwe woningen maximaal als volgt is:

- 44 dB- L_{den} vanwege de gemeentewegen.
- 53 dB- L_{den} vanwege de hoofdspoorweg.

Het geluid vanwege de geluidbronsoorten gemeentewegen en hoofdspoorwegen is lager dan de standaardwaarde. Daarmee zijn alle gevels en de daaraan liggende buitenruimten geluidluw.

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van het geluid is het gecumuleerde geluid bepaald. Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen wat aanvaardbaar is. Het gecumuleerde geluid bedraagt maximaal 48 dB. Rekening houdend met alle geluidbronsoorten, beschikken de nieuwe woningen over meerdere geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte. Op basis hiervan wordt gesteld dat er bij het plan sprake is van een aanvaardbare geluidssituatie.

Om een goed leefklimaat te realiseren, geldt er een minimum aan de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied en een verblijfsruimte. Hierbij moet worden uitgegaan van een gezamenlijk geluid van 53 dB. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen die voldoet aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0$ dB) voldaan aan de minimale karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.

SPA WNP ingenieurs

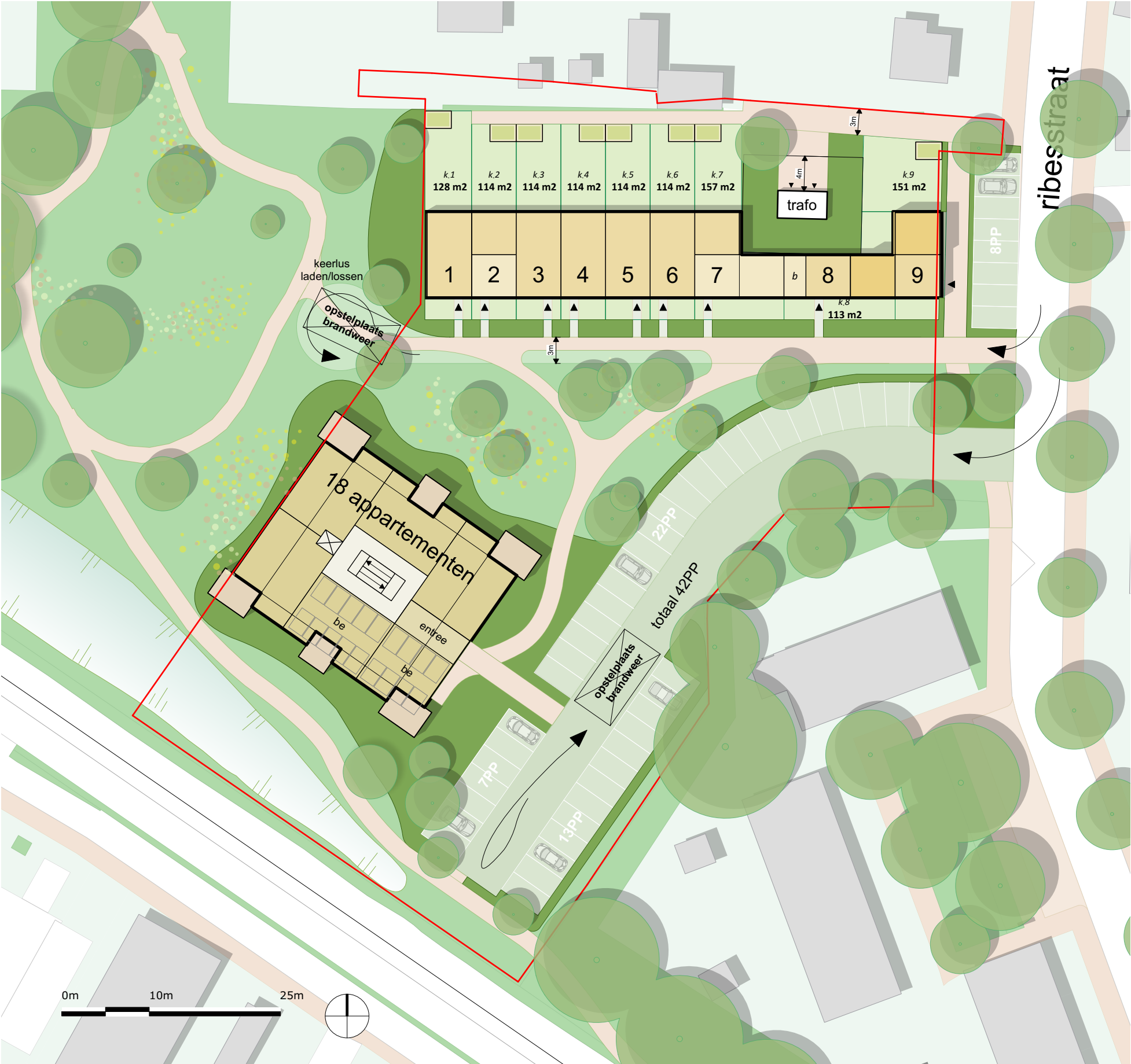


FIGUREN



Omgevingswet, wegverkeer, [2500202 Ribesstraat 4 Gaanderen 04-2025 - VL - jaar 2040 - VL], Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Nieuwbouwplan aan de Ribesstraat 4, Gaanderen
plangebied en de ruime omgeving



Voorkeursmodel

Doelgroep
starters / ouderen
gezinnen

Programma geschakelde woningen rijwoning appartementen		ca. 135m² BVO	2
		ca. 95m² BVO	7
	goedkoop	ca. 70m² BVO	5
	midden	ca. 85m² BVO	11
	penthouse	ca. 140m² BVO	2

Totaal aantal woningen 27

Uitgeefbaar: ca. 1700m²
Niet uitgeefbaar: ca. 3700m²
ca. 5400m²

Parkeren

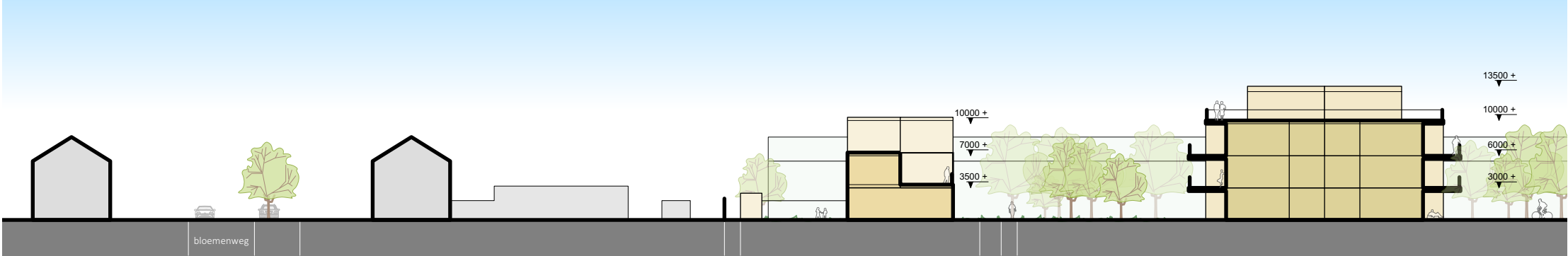
Type	Norm	Aantal	eis
rijwoning grondgebonden	1.9pp	9	17.1
appartement (goedkoop)	1.6pp	5	8.0
appartement (midden)	1.8pp	11	19.8
appartement (duur)	2.0pp	2	4.0

Totaal (48.9=) 49pp

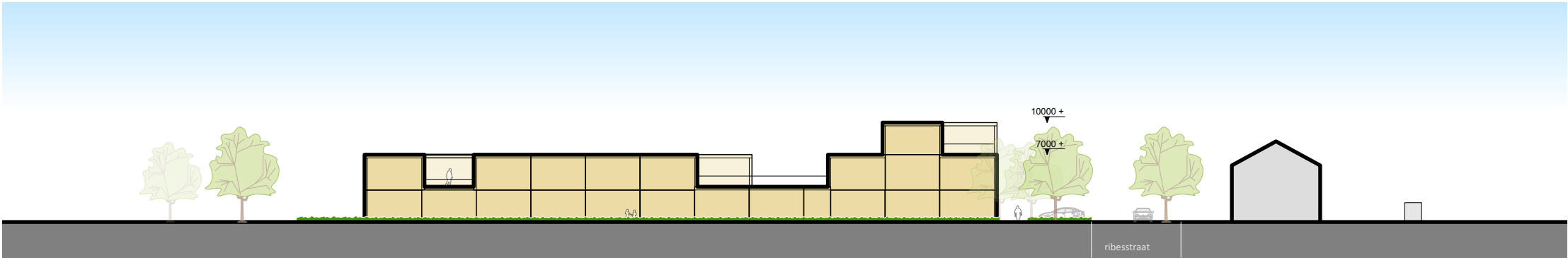
Gerealiseerd	
Binnen plangebied	40pp
Uitloop	10pp
	50pp

Balans
50-49 = +1PP

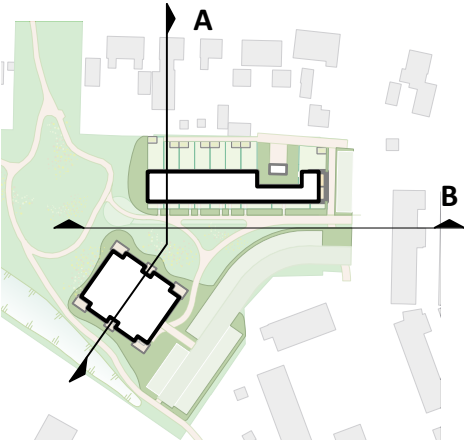
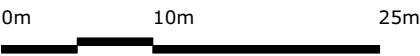
Aangepast programma

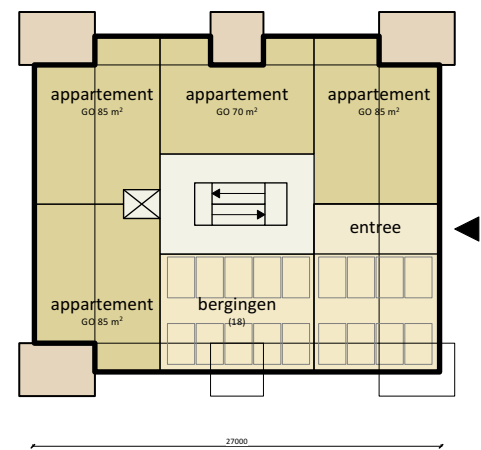


doorsnede A

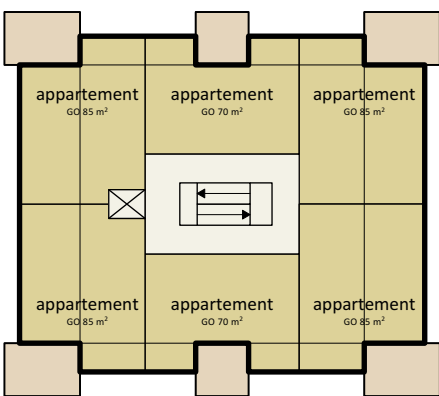


doorsnede B

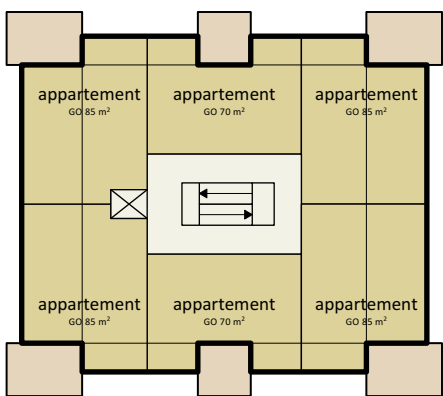




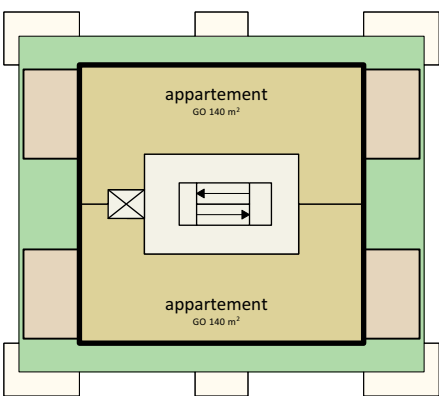
begane grond
4 appartementen + bergingen



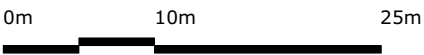
verdieping 1
6 appartementen



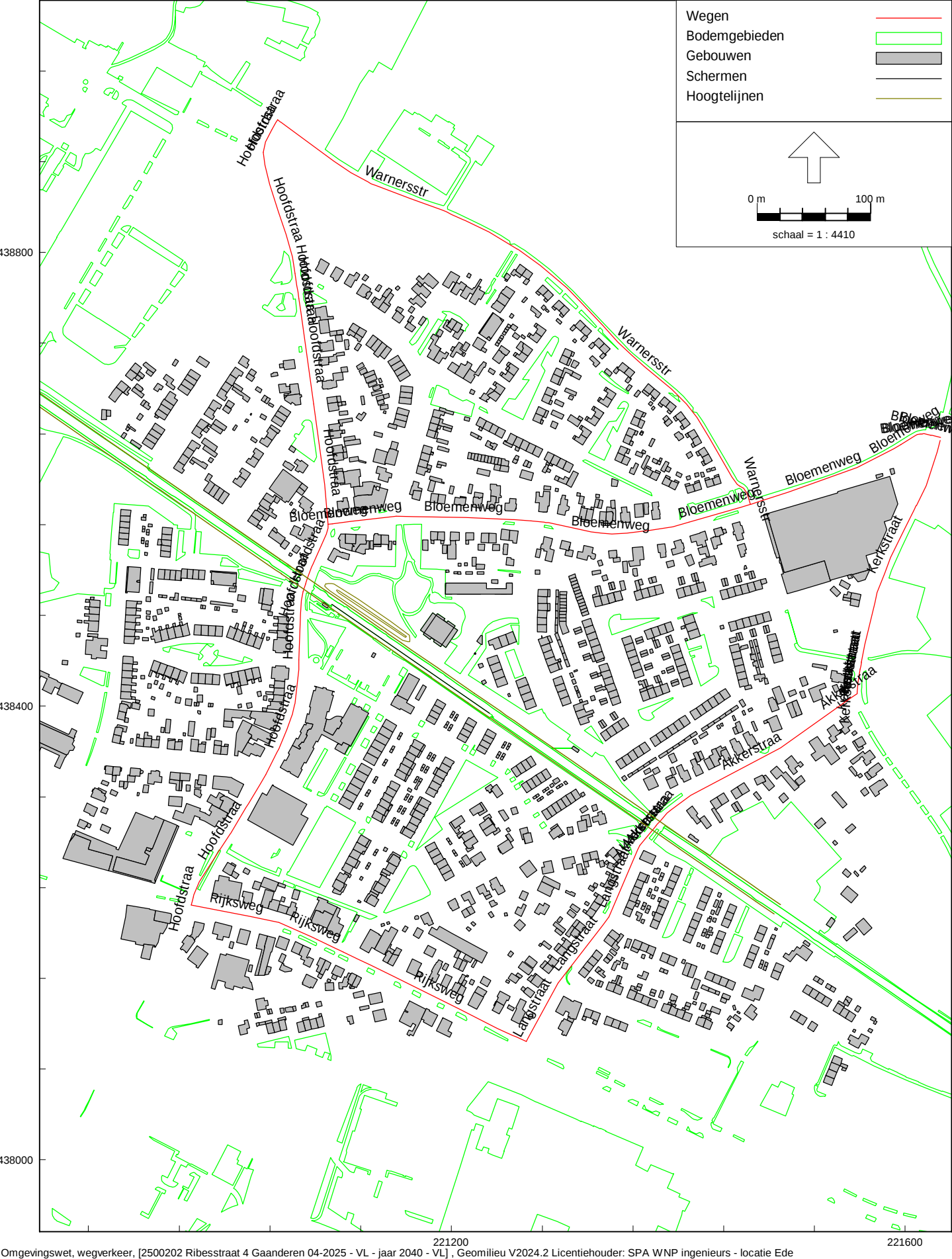
verdieping 2
6 appartementen



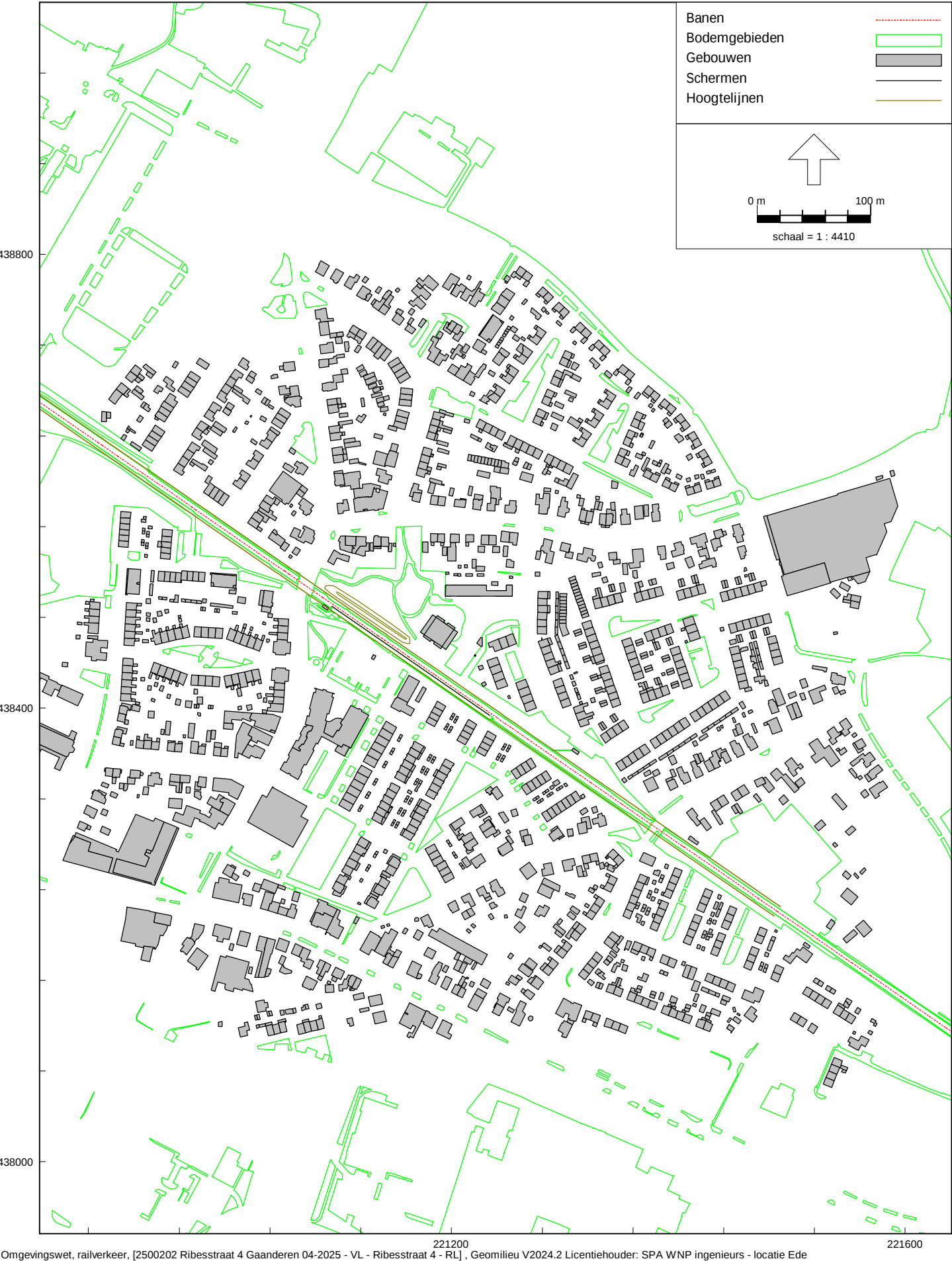
verdieping 3 (setback)
2 penthouses



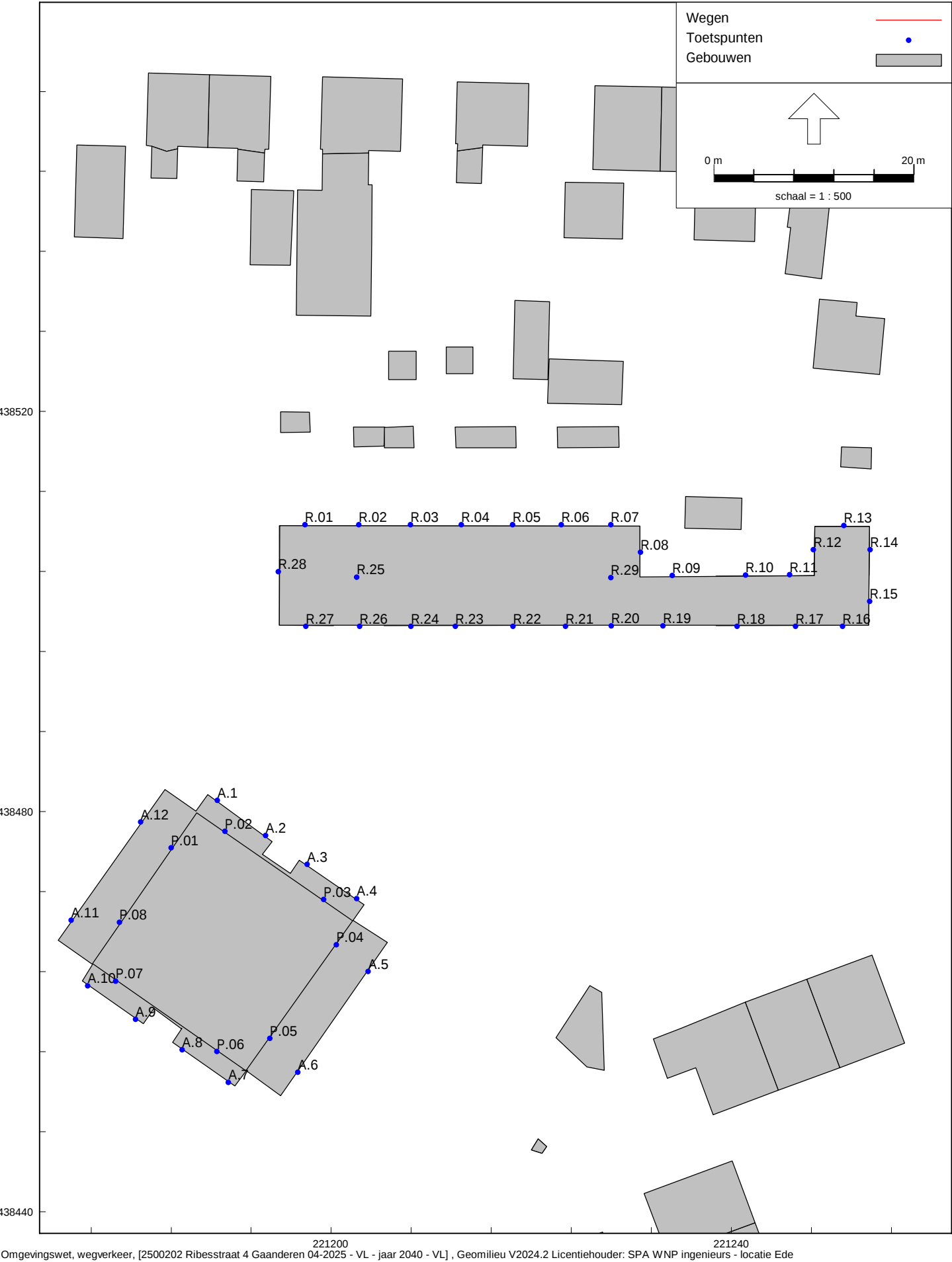




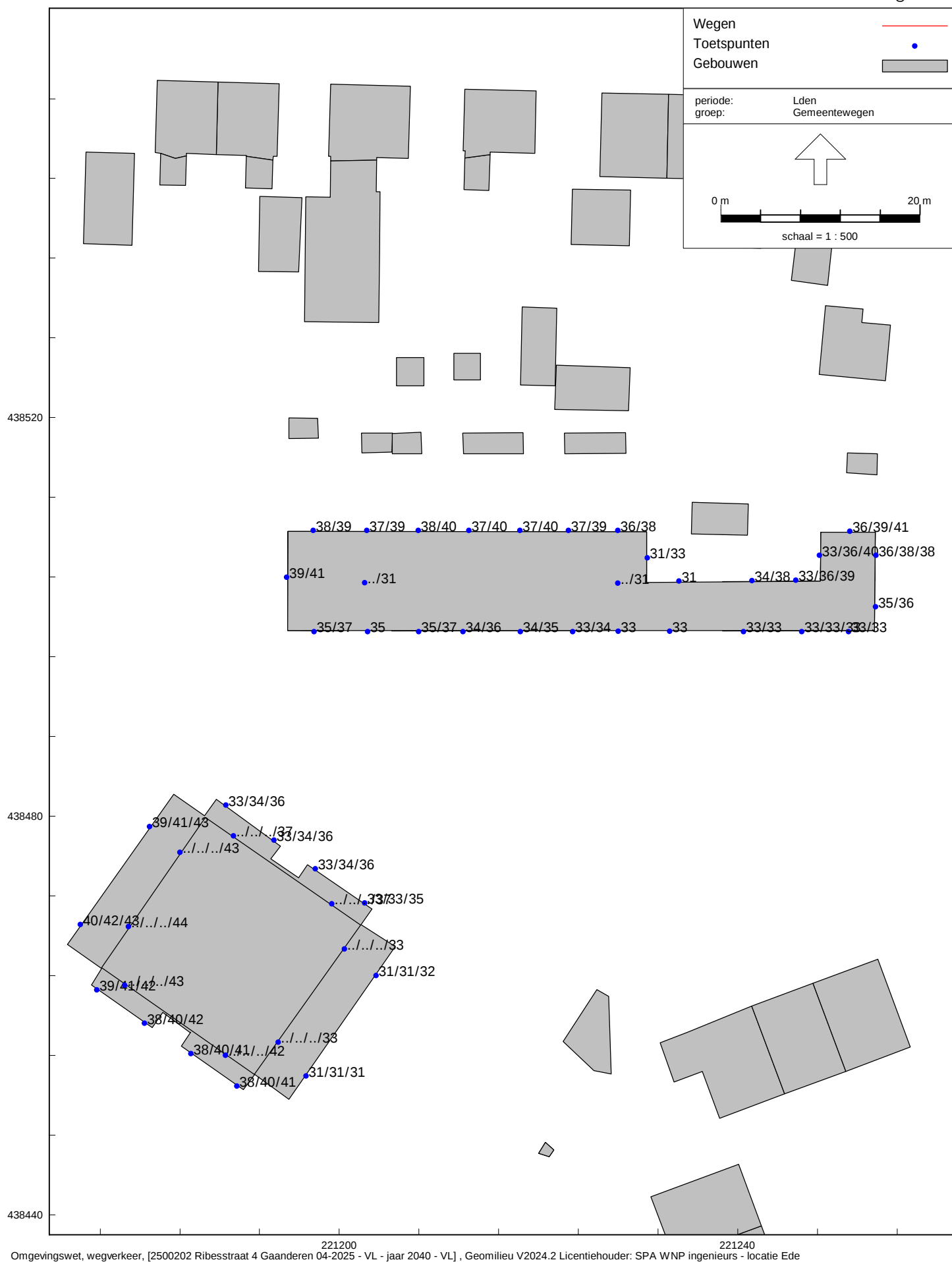
Nieuwbouwplan aan de Ribesstraat 4, Gaanderen
Akoestisch rekenmodel: wegverkeer



Nieuwbouwplan aan de Ribesstraat 4, Gaanderen
Akoestisch rekenmodel: hoofdspoorweg

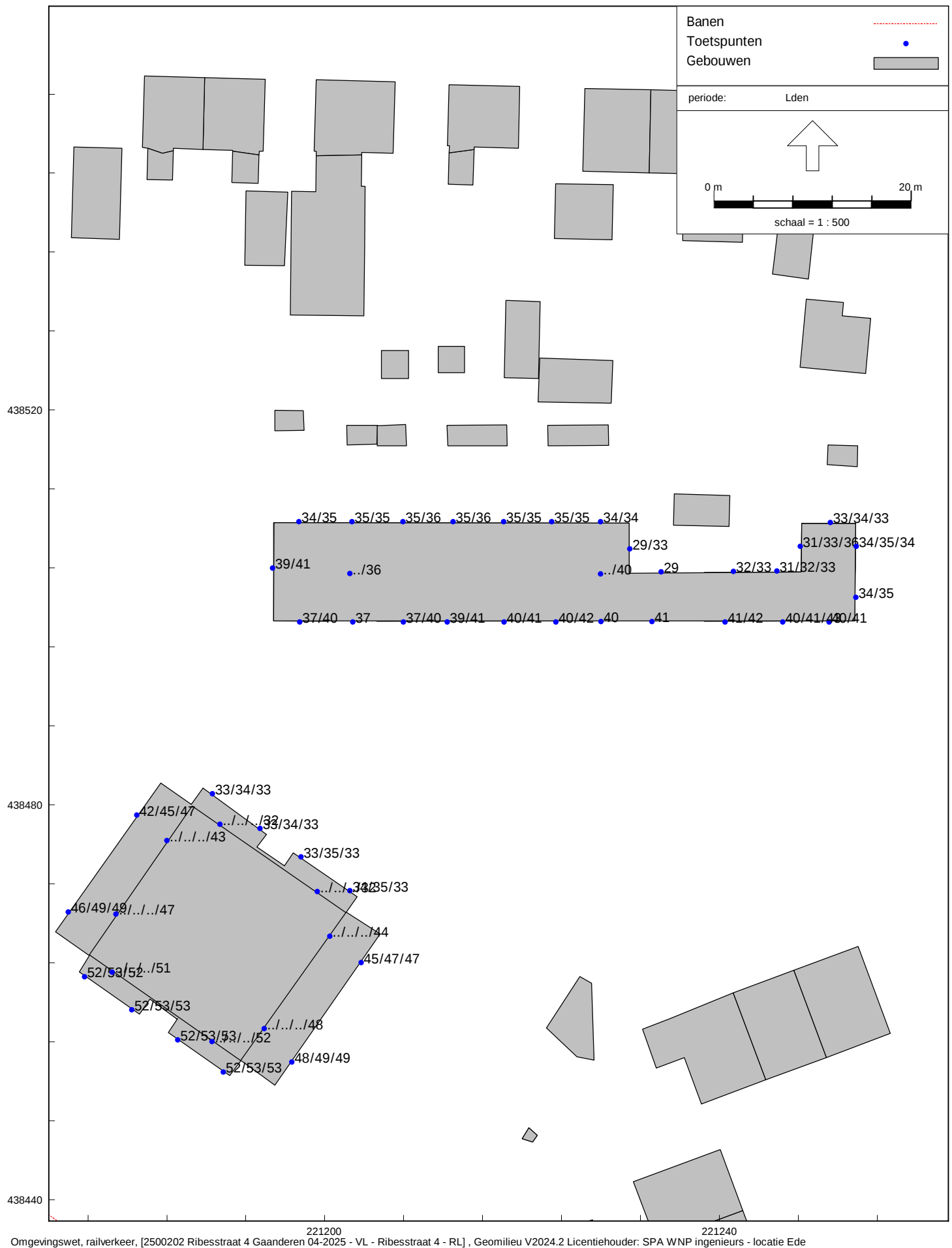


Nieuwbouwplan aan de Ribesstraat 4, Gaanderen
Rekenpunten



Nieuwbouwplan aan de Ribesstraat 4, Gaanderen

Geluid vanwege gemeentewegen - Hw = BG/1e/2e/3e-verdieping



Nieuwbouwplan aan de Ribesstraat 4, Gaanderen

Geluid vanwege hoofdspoorwegen - Hw = BG/1e/2e/3e-verdieping



BIJLAGEN

Model: jaar 2040 - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-I	Y-I	M-I	H-I	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Kerkstraat	Kerkstraat	Gemeentewegen	221560,84	438435,50	17,11	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2915,00	6,64	3,79	0,64	91,28	95,10	93,87	5,93
Kerkstraat	Kerkstraat	Gemeentewegen	221560,31	438432,59	17,06	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2915,00	6,64	3,79	0,64	91,28	95,10	93,87	5,93
Kerkstraat	Kerkstraat	Gemeentewegen	221557,64	438412,34	16,89	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2915,00	6,64	3,79	0,64	91,28	95,10	93,87	5,93
Kerkstraat	Kerkstraat	Gemeentewegen	221560,84	438435,50	17,11	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2915,00	6,64	3,79	0,64	91,28	95,10	93,87	5,93
Hoofdstraat	Hoofdstraat	Gemeentewegen	221034,23	438888,06	15,34	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1819,00	6,63	3,80	0,65	92,56	95,84	94,12	6,37
Hoofdstraat	Hoofdstraat	Gemeentewegen	221062,02	438781,50	15,43	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1819,00	6,63	3,80	0,65	92,56	95,84	94,12	6,37
Hoofdstraat	Hoofdstraat	Gemeentewegen	221034,23	438888,06	15,34	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1767,00	6,63	3,80	0,65	92,57	95,85	94,14	6,34
Hoofdstraat	Hoofdstraat	Gemeentewegen	221041,66	438907,84	15,36	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1767,00	6,63	3,80	0,65	92,57	95,85	94,14	6,34
Rijksweg	Rijksweg	Gemeentewegen	221047,91	438209,41	15,63	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6481,00	6,66	3,72	0,65	87,30	92,72	89,47	11,63
Rijksweg	Rijksweg	Gemeentewegen	221047,91	438209,41	15,63	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6394,00	6,66	3,73	0,65	87,53	92,86	89,65	11,45
Hoofdstraat	Hoofdstraat	Gemeentewegen	220970,66	438224,78	15,50	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5305,00	6,65	3,77	0,65	90,14	94,42	92,04	8,67
Hoofdstraat	Hoofdstraat	Gemeentewegen	220972,36	438231,66	15,50	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	5305,00	6,65	3,77	0,65	90,14	94,42	92,04	8,67
Hoofdstraat	Hoofdstraat	Gemeentewegen	221063,73	438770,81	15,39	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2966,00	6,63	3,80	0,65	92,10	95,57	93,63	6,99
Hoofdstraat	Hoofdstraat	Gemeentewegen	221065,39	438759,47	15,31	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2966,00	6,63	3,80	0,65	92,10	95,57	93,63	6,99
Akkerstraat	Akkerstraat	Gemeentewegen	221557,56	438411,00	16,88	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1023,00	6,70	3,65	0,63	82,02	89,43	86,46	13,27
Akkerstraat	Akkerstraat	Gemeentewegen	221552,19	438407,19	16,81	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1023,00	6,70	3,65	0,63	82,02	89,43	86,46	13,27
Akkerstraat	Akkerstraat	Gemeentewegen	221383,89	438298,72	16,29	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1023,00	6,70	3,65	0,63	82,02	89,43	86,46	13,27
Rijksweg	Rijksweg	Gemeentewegen	221265,83	438104,34	15,50	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6354,00	6,63	3,52	0,80	88,02	93,61	86,11	11,02
Langstraat	Langstraat	Gemeentewegen	221265,83	438104,34	15,50	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2177,00	6,65	3,75	0,64	88,79	93,63	91,43	8,86
Hoofdstraat	Hoofdstraat	Gemeentewegen	221065,41	438440,72	15,67	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	4791,00	6,64	3,78	0,65	90,90	94,87	92,71	7,91
Hoofdstraat	Hoofdstraat	Gemeentewegen	221065,41	438440,72	15,67	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	3756,00	6,64	3,79	0,65	91,55	95,25	93,30	7,25
Hoofdstraat	Hoofdstraat	Gemeentewegen	221069,14	438500,84	15,40	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3756,00	6,64	3,79	0,65	91,55	95,25	93,30	7,25
Langstraat	Langstraat	Gemeentewegen	221338,78	438214,19	16,14	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1527,00	6,66	3,73	0,64	87,45	92,82	90,61	9,45
Langstraat	Langstraat	Gemeentewegen	221338,78	438214,19	16,14	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1527,00	6,66	3,73	0,64	87,45	92,82	90,61	9,45
Akkerstraat	Akkerstraat	Gemeentewegen	221380,38	438294,56	16,29	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1023,00	6,70	3,65	0,63	82,02	89,43	86,46	13,27
Akkerstraat	Akkerstraat	Gemeentewegen	221377,11	438290,69	16,29	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1023,00	6,70	3,65	0,63	82,02	89,43	86,46	13,27
Warnersstr	Warnersstraat	Gemeentewegen	221454,05	438594,09	17,26	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	342,00	6,63	3,84	0,65	94,67	97,05	96,10	3,99
Warnersstr	Warnersstraat	Gemeentewegen	221454,05	438594,09	17,26	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	342,00	6,63	3,84	0,65	94,67	97,05	96,10	3,99
Bloemenweg	Bloemenweg	Gemeentewegen	221463,44	438577,72	17,08	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	762,00	6,63	3,80	0,65	92,47	95,80	94,77	5,04
Bloemenweg	Bloemenweg	Gemeentewegen	221463,44	438577,72	17,08	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1062,00	6,64	3,81	0,64	92,75	95,96	95,54	3,76
Bloemenweg	Bloemenweg	Gemeentewegen	221270,17	438563,25	14,14	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1071,00	6,64	3,79	0,65	91,48	95,22	93,61	6,59
Bloemenweg	Bloemenweg	Gemeentewegen	221270,17	438563,25	14,14	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	806,00	6,64	3,79	0,65	91,42	95,18	93,79	6,20
Bloemenweg	Bloemenweg	Gemeentewegen	221151,44	438567,28	14,17	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1071,00	6,64	3,79	0,65	91,48	95,22	93,61	6,59
Bloemenweg	Bloemenweg	Gemeentewegen	221094,94	438560,78	15,10	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1071,00	6,64	3,79	0,65	91,48	95,22	93,61	6,59
Hoofdstraat	Hoofdstraat	Gemeentewegen	221071,31	438507,72	15,39	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3756,00	6,64	3,79	0,65	91,55	95,25	93,30	7,25
Hoofdstraat	Hoofdstraat	Gemeentewegen	221091,36	438560,38	15,09	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2966,00	6,63	3,80	0,65	92,10	95,57	93,63	6,99
Warnersstr	Warnersstraat	Gemeentewegen	221257,83	438803,19	17,48	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	457,00	6,63	3,82	0,65	93,45	96,35	94,59	6,07
Kerkstraat	Kerkstraat	Gemeentewegen	221561,33	438438,12	17,15	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2471,00	6,65	3,78	0,64	90,99	94,93	93,82	5,82
Kerkstraat	Kerkstraat	Gemeentewegen	221561,50	438439,03	17,16	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2471,00	6,65	3,78	0,64	90,99	94,93	93,82	5,82
Bloemenweg	Bloemenweg	Gemeentewegen	221631,27	438636,84	17,43	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1062,00	6,64	3,81	0,64	92,75	95,96	95,54	3,76
Bloemenweg	Bloemenweg	Gemeentewegen	221622,78	438638,81	17,43	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1062,00	6,64	3,81	0,64	92,75	95,96	95,54	3,76
Bloemenweg	Bloemenweg	Gemeentewegen	221616,45	438640,22	17,43	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1062,00	6,64	3,81	0,64	92,75	95,96	95,54	3,76
Bloemenweg	Bloemenweg	Gemeentewegen	221614,61	438640,00	17,43	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1062,00	6,64	3,81	0,64	92,75	95,96	95,54	3,76
Bloemenweg	Bloemenweg	Gemeentewegen	221613,33	438639,81	17,43	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1062,00	6,64	3,81	0,64	92,75	95,96	95,54	3,76

Model: jaar 2040 - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Kerkstraat	3,34	5,21	2,79	1,56	0,92	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkstraat	3,34	5,21	2,79	1,56	0,92	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkstraat	3,34	5,21	2,79	1,56	0,92	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkstraat	3,34	5,21	2,79	1,56	0,92	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoofdstraat	3,56	5,54	1,07	0,59	0,35	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hoofdstraat	3,56	5,54	1,07	0,59	0,35	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hoofdstraat	3,55	5,51	1,10	0,61	0,36	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hoofdstraat	3,55	5,51	1,10	0,61	0,36	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijksweg	6,67	10,18	1,08	0,61	0,35	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijksweg	6,56	10,02	1,02	0,58	0,33	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoofdstraat	4,91	7,57	1,19	0,67	0,39	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoofdstraat	4,91	7,57	1,19	0,67	0,39	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoofdstraat	3,92	6,07	0,91	0,51	0,30	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hoofdstraat	3,92	6,07	0,91	0,51	0,30	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Akkerstraat	7,81	11,95	4,71	2,76	1,58	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Akkerstraat	7,81	11,95	4,71	2,76	1,58	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Akkerstraat	7,81	11,95	4,71	2,76	1,58	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijksweg	5,92	12,94	0,96	0,47	0,26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Langstraat	5,05	7,80	2,35	1,33	0,77	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoofdstraat	4,46	6,90	1,19	0,67	0,39	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoofdstraat	4,07	6,31	1,21	0,67	0,39	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoofdstraat	4,07	6,31	1,21	0,67	0,39	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Langstraat	5,42	8,37	3,09	1,76	1,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Langstraat	5,42	8,37	3,09	1,76	1,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Akkerstraat	7,81	11,95	4,71	2,76	1,58	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Akkerstraat	7,81	11,95	4,71	2,76	1,58	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Warnersstr	2,21	3,46	1,33	0,73	0,43	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Warnersstr	2,21	3,46	1,33	0,73	0,43	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bloemenweg	2,82	4,42	2,48	1,38	0,81	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bloemenweg	2,10	3,31	3,49	1,94	1,15	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bloemenweg	3,70	5,76	1,93	1,08	0,63	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bloemenweg	3,49	5,43	2,38	1,33	0,78	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bloemenweg	3,70	5,76	1,93	1,08	0,63	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bloemenweg	3,70	5,76	1,93	1,08	0,63	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoofdstraat	4,07	6,31	1,21	0,67	0,39	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hoofdstraat	3,92	6,07	0,91	0,51	0,30	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Warnersstr	3,38	5,25	0,48	0,27	0,16	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkstraat	3,28	5,13	3,19	1,78	1,05	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kerkstraat	3,28	5,13	3,19	1,78	1,05	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bloemenweg	2,10	3,31	3,49	1,94	1,15	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bloemenweg	2,10	3,31	3,49	1,94	1,15	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bloemenweg	2,10	3,31	3,49	1,94	1,15	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bloemenweg	2,10	3,31	3,49	1,94	1,15	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bloemenweg	2,10	3,31	3,49	1,94	1,15	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maai veld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
A.1	nieuwe appartementen	221188.63	438481.12	14.74	2.00	5.00	8.67	--	Ja
A.2	nieuwe appartementen	221193.46	438477.60	14.86	2.00	5.00	8.67	--	Ja
A.3	nieuwe appartementen	221197.60	438474.71	14.95	2.00	5.00	8.67	--	Ja
A.4	nieuwe appartementen	221202.56	438471.29	15.00	2.00	5.00	8.67	--	Ja
A.5	nieuwe appartementen	221203.69	438463.98	15.14	2.00	5.00	8.67	--	Ja
A.6	nieuwe appartementen	221196.68	438453.91	15.37	2.00	5.00	8.67	--	Ja
A.7	nieuwe appartementen	221189.73	438452.92	15.39	2.00	5.00	8.67	--	Ja
A.8	nieuwe appartementen	221185.10	438456.17	15.35	2.00	5.00	8.67	--	Ja
A.9	nieuwe appartementen	221180.46	438459.21	15.37	2.00	5.00	8.67	--	Ja
A.10	nieuwe appartementen	221175.67	438462.54	15.37	2.00	5.00	8.67	--	Ja
A.11	nieuwe appartementen	221174.01	438469.12	15.25	2.00	5.00	8.67	--	Ja
A.12	nieuwe appartementen	221180.96	438478.94	14.91	2.00	5.00	8.67	--	Ja
P.01	nieuwe appartementen	221184.00	438476.36	14.91	--	--	--	12.33	Ja
P.02	nieuwe appartementen	221189.39	438478.03	14.82	--	--	--	12.33	Ja
P.03	nieuwe appartementen	221199.24	438471.20	15.01	--	--	--	12.33	Ja
P.04	nieuwe appartementen	221200.53	438466.66	15.10	--	--	--	12.33	Ja
P.05	nieuwe appartementen	221193.88	438457.29	15.32	--	--	--	12.33	Ja
P.06	nieuwe appartementen	221188.58	438456.01	15.31	--	--	--	12.33	Ja
P.07	nieuwe appartementen	221178.47	438463.04	15.31	--	--	--	12.33	Ja
P.08	nieuwe appartementen	221178.86	438468.91	15.17	--	--	--	12.33	Ja
R.01	nieuwe rijwoning	221197.41	438508.69	14.19	2.00	5.00	--	--	Ja
R.02	nieuwe rijwoning	221202.77	438508.68	14.24	2.00	5.00	--	--	Ja
R.03	nieuwe rijwoning	221207.96	438508.67	14.22	2.00	5.00	--	--	Ja
R.04	nieuwe rijwoning	221213.04	438508.67	14.20	2.00	5.00	--	--	Ja
R.05	nieuwe rijwoning	221218.12	438508.66	14.17	2.00	5.00	--	--	Ja
R.06	nieuwe rijwoning	221223.00	438508.66	14.15	2.00	5.00	--	--	Ja
R.07	nieuwe rijwoning	221227.99	438508.65	14.13	2.00	5.00	--	--	Ja
R.08	nieuwe rijwoning	221230.94	438505.93	14.17	2.00	5.00	--	--	Ja
R.09	nieuwe rijwoning	221234.10	438503.60	14.21	2.00	--	--	--	Ja
R.10	nieuwe rijwoning	221241.45	438503.64	14.29	2.00	5.00	--	--	Ja
R.11	nieuwe rijwoning	221245.85	438503.67	14.34	2.00	5.00	8.67	--	Ja
R.12	nieuwe rijwoning	221248.22	438506.17	14.33	2.00	5.00	8.67	--	Ja
R.13	nieuwe rijwoning	221251.26	438508.60	14.34	2.00	5.00	8.67	--	Ja
R.14	nieuwe rijwoning	221253.88	438506.15	14.39	2.00	5.00	8.67	--	Ja
R.15	nieuwe rijwoning	221253.83	438501.00	14.45	2.00	5.00	--	--	Ja
R.16	nieuwe rijwoning	221251.14	438498.53	14.45	2.00	5.00	--	--	Ja
R.17	nieuwe rijwoning	221246.42	438498.52	14.40	2.00	5.00	8.67	--	Ja
R.18	nieuwe rijwoning	221240.59	438498.50	14.34	2.00	5.00	--	--	Ja
R.19	nieuwe rijwoning	221233.15	438498.53	14.30	2.00	--	--	--	Ja
R.20	nieuwe rijwoning	221228.01	438498.53	14.33	2.00	--	--	--	Ja
R.21	nieuwe rijwoning	221223.42	438498.52	14.35	2.00	5.00	--	--	Ja
R.22	nieuwe rijwoning	221218.18	438498.51	14.38	2.00	5.00	--	--	Ja
R.23	nieuwe rijwoning	221212.44	438498.50	14.40	2.00	5.00	--	--	Ja
R.24	nieuwe rijwoning	221208.00	438498.49	14.43	2.00	5.00	--	--	Ja
R.25	nieuwe rijwoning	221202.58	438503.41	14.35	--	5.00	--	--	Ja
R.27	nieuwe rijwoning	221197.48	438498.51	14.42	2.00	5.00	--	--	Ja
R.28	nieuwe rijwoning	221194.73	438503.97	14.27	2.00	5.00	--	--	Ja
R.26	nieuwe rijwoning	221202.85	438498.53	14.45	2.00	--	--	--	Ja
R.29	nieuwe rijwoning	221227.95	438503.37	14.23	--	5.00	--	--	Ja

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
46	1	221666,67	438431,40	2117,51	1,00
47	1	221666,67	438332,93	4418,42	1,00
48	1	221729,79	438273,51	11450,03	1,00
49	1	220894,27	437853,77	19987,43	1,00
50	1	220686,64	437854,05	856,18	1,00
51	1	220684,12	437987,30	119,85	1,00
52	1	220713,29	437957,89	945,36	1,00
53	1	220779,62	437960,48	104,21	1,00
54	1	220809,17	437859,48	3947,35	1,00
55	1	220964,24	437808,34	3049,42	1,00
56	1	220821,10	437780,94	179,91	1,00
57	1	220934,40	437771,50	143,23	1,00
58	1	220976,98	437798,70	4290,54	1,00
59	1	220974,75	437868,19	3930,78	1,00
60	1	220960,16	437883,87	314,58	1,00
61	1	220952,83	437856,72	1179,13	1,00
62	1	221011,59	437960,09	96,70	1,00
63	1	221097,63	437996,05	312,41	1,00
64	1	221015,77	437990,20	261,05	1,00
65	1	221010,82	438000,23	532,57	1,00
66	1	220959,87	437966,34	119,62	1,00
67	1	220984,44	437987,25	315,08	1,00
68	1	220982,36	437935,87	629,38	1,00
69	1	220935,54	437906,60	433,22	1,00
70	1	220852,34	437946,06	104,78	1,00
71	1	220946,94	437970,03	88,04	1,00
72	1	220686,11	437999,28	34,50	1,00
73	1	220677,71	437937,82	476,97	1,00
74	1	220544,28	437872,11	4751,47	1,00
75	1	221087,96	438184,89	24,34	1,00
76	1	221100,05	438178,86	24,61	1,00
77	1	221125,10	438166,38	21,88	1,00
78	1	221139,72	437919,14	914,99	1,00
79	1	221104,72	437998,29	537,23	1,00
80	1	221134,39	437966,72	42,67	1,00
81	1	221143,36	437984,45	51,05	1,00
82	1	221164,00	437869,08	219,17	1,00
83	1	221172,38	437786,80	1562,78	1,00
84	1	221161,16	437625,43	6892,78	1,00
85	1	220951,72	438229,00	14,40	1,00
86	1	221080,55	438188,59	42,04	1,00
87	1	221051,10	438201,20	19,24	1,00
88	1	220995,00	438269,09	78,68	1,00
89	1	221051,20	438243,03	32,37	1,00
90	1	221115,38	438297,03	2051,77	1,00
91	1	221048,28	438274,13	17,00	1,00
92	1	221047,13	438257,84	178,06	1,00
93	1	220965,63	438287,30	14,26	1,00
94	1	220978,66	438250,48	55,07	1,00
95	1	220939,95	438231,32	12,68	1,00
96	1	220956,56	438240,21	14,29	1,00
97	1	220842,96	438247,19	13,90	1,00
98	1	220785,26	438269,74	25,42	1,00
99	1	220762,05	438281,21	24,53	1,00
100	1	220729,42	438248,22	274,39	1,00
101	1	220816,23	438256,26	31,13	1,00
102	1	220755,26	438171,63	51,60	1,00
103	1	220766,98	438178,93	17,54	1,00
104	1	220697,41	438181,46	26,64	1,00
105	1	220731,52	438169,62	31,85	1,00
106	1	220733,18	438297,63	18,47	1,00
107	1	220700,63	438215,89	154,89	1,00
108	1	220698,11	438202,34	117,23	1,00
109	1	220660,21	438211,13	27,00	1,00
110	1	220682,50	438215,45	13,00	1,00
111	1	220561,32	438201,19	207,15	1,00
112	1	220563,86	438247,78	189,48	1,00
113	1	220529,06	438309,27	3819,40	1,00
114	1	220531,43	438191,65	23,19	1,00
115	1	220592,03	438245,13	503,61	1,00

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
116	1	220687,69	438143,37	1894,25	1,00
117	1	220417,79	438490,71	1660,68	1,00
118	1	220480,54	438476,13	51,66	1,00
119	1	220500,16	438462,44	16,48	1,00
120	1	220471,81	438468,55	384,64	1,00
121	1	220527,64	438391,70	271,86	1,00
122	1	220508,11	438348,52	23,11	1,00
123	1	220461,23	438284,86	174,61	1,00
124	1	220494,99	438347,47	146,07	1,00
125	1	220515,50	438339,45	103,18	1,00
126	1	220543,35	438306,81	244,70	1,00
127	1	220665,65	438340,31	25,27	1,00
128	1	220691,76	438336,71	12,71	1,00
129	1	220681,03	438330,26	19,57	1,00
130	1	220704,13	438315,34	27,30	1,00
131	1	220748,36	438302,00	75,98	1,00
132	1	220762,02	438305,36	247,98	1,00
133	1	220719,90	438318,71	23,53	1,00
134	1	220703,95	438328,94	13,34	1,00
135	1	220666,71	438352,81	21,19	1,00
136	1	220804,54	438393,41	56,18	1,00
137	1	220742,84	438402,86	65,99	1,00
138	1	220740,02	438425,98	99,31	1,00
139	1	220710,73	438412,30	71,19	1,00
140	1	220538,16	438407,75	65,49	1,00
141	1	220642,30	438355,55	16,39	1,00
142	1	220520,59	438365,72	25,80	1,00
143	1	220531,16	438379,82	115,82	1,00
144	1	220527,90	438420,98	12,52	1,00
145	1	220932,81	438979,01	132476,16	1,00
146	1	220734,41	438964,54	22,09	1,00
147	1	220903,57	438508,17	64930,06	1,00
148	1	220780,01	438905,26	348,26	1,00
149	1	220792,32	438800,61	254,18	1,00
150	1	220786,22	438939,37	71,14	1,00
151	1	220760,20	438949,35	73,59	1,00
152	1	220000,00	438887,15	255204,86	1,00
153	1	220423,21	438519,72	7734,20	1,00
154	1	221010,29	438897,73	14,85	1,00
155	1	220962,85	438792,29	371,85	1,00
156	1	220928,66	438870,77	33,07	1,00
157	1	220943,21	438889,71	52,24	1,00
158	1	220862,71	438894,12	24,28	1,00
159	1	220867,24	438875,90	70,73	1,00
160	1	220785,56	438899,07	1433,65	1,00
161	1	220823,83	438850,65	94,29	1,00
162	1	220888,33	438801,66	23,28	1,00
163	1	220897,07	438801,12	62,28	1,00
164	1	220906,84	438817,75	76,84	1,00
165	1	220898,19	438818,84	33,61	1,00
166	1	220924,69	438858,09	29,24	1,00
167	1	220910,18	438839,29	37,00	1,00
168	1	220917,66	438822,90	31,71	1,00
169	1	220956,08	438769,38	75,74	1,00
170	1	220944,45	438754,71	49,28	1,00
171	1	220920,88	438724,92	49,32	1,00
172	1	220932,51	438739,62	75,21	1,00
173	1	220887,26	438784,40	77,14	1,00
174	1	220873,50	438772,75	37,94	1,00
175	1	220858,46	438750,80	29,76	1,00
176	1	220806,40	438735,30	8497,14	1,00
177	1	220877,63	438768,00	66,55	1,00
178	1	220915,64	438724,26	1655,92	1,00
179	1	220891,89	438417,90	225,80	1,00
180	1	220878,51	438347,59	30,93	1,00
181	1	220887,07	438376,88	59,98	1,00
182	1	220897,09	438416,78	21,08	1,00
183	1	220899,14	438488,41	46,27	1,00
184	1	220903,57	438508,17	11,25	1,00
185	1	220957,33	438528,15	123,53	1,00

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	Oppervlak	Bf
186	1	220914,83	438534,46	70,37	1,00
187	1	220945,98	438449,21	231,98	1,00
188	1	220990,48	438446,39	207,94	1,00
189	1	221081,06	438619,84	454,28	1,00
190	1	221011,83	438520,50	238,77	1,00
191	1	220997,72	438530,88	76,83	1,00
192	1	221045,71	438751,53	406,12	1,00
193	1	220966,56	438783,51	23,72	1,00
194	1	221040,33	438775,33	295,94	1,00
195	1	221065,35	438716,94	12,40	1,00
196	1	221071,40	438485,37	25,21	1,00
197	1	221066,76	438784,70	30,80	1,00
198	1	221086,37	438767,70	14,11	1,00
199	1	221070,43	438757,07	172,39	1,00
200	1	221076,36	438498,68	51,33	1,00
201	1	221076,87	438483,13	90,30	1,00
202	1	221088,34	438449,23	302,24	1,00
203	1	221069,26	438328,65	117,30	1,00
204	1	221078,25	438440,52	18,71	1,00
205	1	221088,48	438444,77	465,77	1,00
206	1	221088,48	438444,77	32,02	1,00
207	1	221097,85	438477,61	65,86	1,00
208	1	221169,88	438484,69	870,80	1,00
209	1	221096,39	438483,32	19,05	1,00
210	1	221093,39	438552,23	16,85	1,00
211	1	221111,43	438557,10	13,04	1,00
212	1	221179,72	438739,34	120,10	1,00
213	1	221135,94	438571,71	13,37	1,00
214	1	221084,56	438521,14	788,48	1,00
215	1	221182,43	438673,83	15,22	1,00
216	1	221191,84	438747,24	275,10	1,00
217	1	221282,41	438695,45	879,09	1,00
218	1	221213,95	438669,85	527,69	1,00
219	1	221231,99	438658,31	13,62	1,00
220	1	221289,96	438556,08	13,52	1,00
221	1	221255,43	438561,96	17,17	1,00
222	1	221260,77	438517,36	24,31	1,00
223	1	221259,23	438454,75	70,88	1,00
224	1	221363,09	438470,38	339,01	1,00
225	1	221400,91	438572,75	15,67	1,00
226	1	221429,87	438496,37	48,76	1,00
227	1	221399,36	438477,70	17,97	1,00
228	1	221494,00	438483,55	180,55	1,00
229	1	221666,67	438562,47	6929,17	1,00
230	1	221666,67	438499,55	141636,79	1,00
231	1	221452,36	438572,23	43,11	1,00
232	1	221445,68	438589,42	369,82	1,00
233	1	221358,43	438596,87	157,55	1,00
234	1	221453,48	438580,73	60,01	1,00
235	1	221666,67	438663,38	166,59	1,00
236	1	221666,67	438663,38	2,56	1,00
237	1	221400,27	438670,00	18,82	1,00
238	1	221330,61	438692,49	85,97	1,00
239	1	221340,31	438629,02	463,07	1,00
240	1	221347,03	438714,41	25,20	1,00
241	1	221321,89	438741,28	46,65	1,00
242	1	221311,68	438752,14	55,50	1,00
243	1	221297,99	438765,92	65,36	1,00
244	1	221258,26	438797,63	44,04	1,00
245	1	221601,39	438892,56	89,69	1,00
246	1	221637,06	438675,15	158014,23	1,00
247	1	221885,45	438773,06	37,75	1,00
248	1	221862,14	438861,66	210,74	1,00
249	1	221888,16	438786,05	44,80	1,00
250	1	221666,67	438960,58	138,72	1,00
251	1	221666,67	438937,73	7517,11	1,00
252	1	222420,59	438819,81	202724,46	1,00
253	1	220681,74	438037,01	108,31	1,00
254	1	220754,93	438033,02	13,92	1,00
255	1	220735,98	438026,03	13,09	1,00

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	Oppervlak	Bf
256	1	220872,66	438038,23	14,43	1,00
257	1	220814,54	438146,77	55,76	1,00
258	1	220922,47	438124,43	14,24	1,00
259	1	221029,48	438099,33	128,80	1,00
260	1	221063,25	438097,91	383,00	1,00
261	1	220953,90	438115,76	102,49	1,00
262	1	220789,40	438063,22	60,87	1,00
263	1	220795,85	438059,46	87,79	1,00
264	1	220753,32	438108,81	2112,20	1,00
265	1	220738,67	438092,86	59,09	1,00
266	1	220736,98	438039,64	50,19	1,00
267	1	220709,17	438061,40	48,60	1,00
268	1	220726,36	438061,34	114,85	1,00
269	1	220719,74	438075,10	153,64	1,00
270	1	220580,15	438094,58	324,56	1,00
271	1	220630,10	438064,14	80,93	1,00
272	1	220581,89	438066,80	302,26	1,00
273	1	221690,00	438002,57	609,05	1,00
274	1	221666,67	438116,38	75,04	1,00
275	1	221666,67	438116,38	586,63	1,00
276	1	221525,41	438074,04	506,28	1,00
277	1	221448,31	438020,66	18,74	1,00
278	1	221415,42	438022,94	28,98	1,00
279	1	221432,13	438038,71	113,30	1,00
280	1	221501,55	438056,85	549,20	1,00
281	1	221525,07	438055,68	35,07	1,00
282	1	221458,63	438092,87	27,91	1,00
283	1	221444,01	438081,36	21,03	1,00
284	1	221172,02	438143,00	25,63	1,00
285	1	221187,08	438135,53	19,33	1,00
286	1	221155,06	438151,43	19,51	1,00
287	1	221129,13	438063,61	17,61	1,00
288	1	221120,25	438066,88	191,43	1,00
289	1	221213,11	438122,62	33,81	1,00
290	1	221240,84	438109,02	46,35	1,00
291	1	221666,67	438431,40	2336,91	1,00
292	1	221666,67	438332,93	1358,87	1,00
293	1	221666,67	438103,60	7477,92	1,00
294	1	221666,67	438092,49	1485,00	1,00
295	1	221439,30	438174,45	192,34	1,00
296	1	221457,30	438210,44	71,81	1,00
297	1	221618,29	438304,27	24,15	1,00
298	1	221629,70	438287,23	49,79	1,00
299	1	221658,07	438208,81	19,07	1,00
300	1	221661,05	438197,13	19,95	1,00
301	1	221655,14	438219,81	31,77	1,00
302	1	221651,55	438233,92	27,33	1,00
303	1	221638,89	438276,42	113,33	1,00
304	1	221601,27	438327,62	21,90	1,00
305	1	221611,13	438313,91	36,58	1,00
306	1	221595,02	438335,81	31,12	1,00
307	1	221586,56	438347,86	19,75	1,00
308	1	221575,06	438369,68	68,59	1,00
309	1	221565,27	438402,01	102,48	1,00
310	1	221565,95	438379,99	40,78	1,00
311	1	221474,50	438358,71	21,54	1,00
312	1	221549,56	438432,75	27,88	1,00
313	1	221425,14	438454,51	640,08	1,00
314	1	221376,46	438388,62	189,48	1,00
315	1	221333,58	438366,88	69,93	1,00
316	1	221148,07	438447,59	504,64	1,00
317	1	221265,49	438313,37	12,64	1,00
318	1	221382,72	438308,34	60,11	1,00
319	1	221380,81	438291,76	27,28	1,00
320	1	221338,25	438289,78	176,38	1,00
321	1	221277,37	438295,36	20,71	1,00
322	1	221271,81	438303,78	13,18	1,00
323	1	221251,23	438335,34	13,65	1,00
324	1	221257,18	438326,21	21,71	1,00
325	1	221185,36	438301,88	1138,92	1,00

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
326	1	221248,45	438339,65	12,65	1,00
327	1	221234,20	438347,99	13,21	1,00
328	1	221208,67	438362,22	20,00	1,00
329	1	221215,91	438358,18	22,41	1,00
330	1	221263,40	438427,73	202,82	1,00
331	1	221086,48	438518,36	7524,37	1,00
332	1	221174,23	438381,42	18,81	1,00
333	1	221150,30	438411,34	51,30	1,00
334	1	221144,29	438426,99	14,52	1,00
335	1	221131,72	438376,02	21,03	1,00
336	1	221138,19	438387,53	26,16	1,00
337	1	221116,40	438418,74	132,79	1,00
338	1	221099,23	438440,55	16,20	1,00
339	1	221117,11	438405,97	14,67	1,00
340	1	221128,53	438399,40	23,02	1,00
341	1	221135,81	438408,65	102,30	1,00
342	1	221127,01	438389,58	55,95	1,00
343	1	221114,69	438345,63	43,83	1,00
344	1	221087,80	438321,41	72,92	1,00
345	1	221093,48	438317,95	27,12	1,00
346	1	221103,59	438325,84	22,99	1,00
347	1	221117,93	438288,60	15,38	1,00
348	1	221125,02	438364,07	37,39	1,00
349	1	221165,28	438373,50	15,85	1,00
350	1	221126,88	438296,62	15,28	1,00
351	1	221161,68	438277,43	18,51	1,00
352	1	221140,23	438218,18	791,61	1,00
353	1	221159,59	438265,78	20,06	1,00
354	1	221061,60	438239,03	284,09	1,00
355	1	221345,67	438282,04	47,51	1,00
356	1	221338,84	438222,84	18,29	1,00
357	1	221385,95	438196,14	246,23	1,00
358	1	221411,66	438251,43	13,29	1,00
359	1	221407,64	438241,78	25,08	1,00
360	1	221402,86	438228,97	29,86	1,00
361	1	220671,31	439263,79	46090,36	1,00
362	1	221031,89	439258,22	20556,19	1,00
363	1	221065,17	439196,47	21,47	1,00
364	1	221070,72	439197,92	13,86	1,00
365	1	221061,57	439185,88	20,19	1,00
366	1	221048,04	439173,79	28,24	1,00
367	1	221053,69	439171,71	13,28	1,00
368	1	221061,56	439166,98	25,26	1,00
369	1	221076,50	438988,14	953,07	1,00
370	1	221072,71	438980,79	312,18	1,00
371	1	221047,78	439163,53	17,84	1,00
372	1	221004,41	439166,82	378,16	1,00
373	1	220977,03	438913,77	28,39	1,00
374	1	221001,55	438901,96	28,41	1,00
375	1	220926,17	438939,29	86,57	1,00
376	1	220963,29	438923,81	13,01	1,00
377	1	220998,03	439097,38	85,72	1,00
378	1	221036,32	439055,24	1817,12	1,00
379	1	220926,17	438939,29	3018,46	1,00
380	1	220897,37	438938,19	36,99	1,00
381	1	220903,24	438934,78	24,10	1,00
382	1	220875,67	438951,15	12,25	1,00
383	1	220875,99	438942,08	12,66	1,00
384	1	220800,66	438937,29	855,61	1,00
385	1	220827,75	438909,28	22,21	1,00
386	1	220867,23	438924,02	84,00	1,00
387	1	221666,67	439000,76	177675,14	1,00
388	1	221666,67	439000,76	299244,41	1,00
389	1	221487,65	439068,34	2676,35	1,00
390	1	221275,09	439151,94	32,95	1,00
391	1	221305,38	439199,99	16,70	1,00
392	1	221240,62	438778,44	48,47	1,00
393	1	221238,86	438766,92	17,60	1,00
394	1	221230,98	438763,62	31,57	1,00
395	1	221216,51	439254,15	279,17	1,00

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
396	1	221158,29	439109,99	103,08	1,00
397	1	221193,61	438895,88	22,65	1,00
398	1	221171,05	438908,55	19,71	1,00
399	1	221144,45	439093,97	54,64	1,00
400	1	221666,67	437701,31	19619,79	1,00
401	1	221666,67	438176,61	28,66	1,00
402	1	221666,67	438176,61	81,73	1,00
403	1	221675,12	437926,09	42,97	1,00
404	1	221740,86	437931,42	45,23	1,00
405	1	221666,67	438103,60	486,97	1,00
406	1	221666,67	438092,49	343,22	1,00
407	1	221592,25	437952,82	27,05	1,00
408	1	221613,95	437934,07	20,56	1,00
409	1	221663,14	437927,55	94,41	1,00
410	1	221595,15	437938,26	21,38	1,00
411	1	221573,11	437945,36	28,01	1,00
412	1	221609,28	437948,51	24,37	1,00
413	1	221545,51	437972,54	24,29	1,00
414	1	221573,79	437959,36	25,30	1,00
415	1	221531,59	437964,54	16,17	1,00
416	1	221403,85	437955,23	22970,93	1,00
417	1	221339,00	438059,91	18,84	1,00
418	1	221363,57	438047,74	26,11	1,00
419	1	221343,70	438068,47	18,06	1,00
420	1	221327,53	438076,44	21,24	1,00
421	1	221284,11	438087,30	44,86	1,00
422	1	221304,12	438154,29	18,83	1,00
423	1	221339,87	438076,55	21,18	1,00
424	1	221375,36	438117,17	38,63	1,00
425	1	221388,28	438113,47	23,92	1,00
426	1	221374,29	438053,30	22,13	1,00
427	1	221369,76	438048,43	28,26	1,00
428	1	221398,07	438030,66	29,43	1,00
429	1	221411,90	438036,63	50,00	1,00
430	1	221666,67	437922,45	288,88	1,00
431	1	221666,67	437922,45	1,83	1,00
432	1	221641,14	437830,21	42,96	1,00
433	1	221476,24	437683,60	322,91	1,00
434	1	221469,11	437694,55	21,45	1,00
435	1	221574,64	437723,06	123,76	1,00
436	1	221626,92	437821,34	182,54	1,00
437	1	221611,14	437815,98	42,09	1,00
438	1	221526,37	437780,68	492,81	1,00
439	1	221591,45	437805,67	32766,94	1,00
440	1	221494,19	437777,79	1239,79	1,00
441	1	221315,77	437752,94	338,87	1,00
442	1	221334,69	437790,36	1711,14	1,00
443	1	221260,45	437861,69	32,04	1,00
444	1	221182,81	437943,66	91,77	1,00
445	1	221239,08	437855,81	24,34	1,00
446	1	221250,48	437771,58	12,60	1,00
447	1	221204,58	437701,01	100,07	1,00
448	1	221255,11	437754,86	24,30	1,00
449	1	221376,95	437704,81	40,30	1,00
450	1	221448,95	437693,90	159,16	1,00
451	1	221746,14	437917,33	20,76	1,00
452	1	221713,17	437921,43	22,30	1,00
453	1	221848,81	437940,02	80,08	1,00
454	1	221825,75	437913,16	25,25	1,00
455	1	222552,92	438021,53	386185,21	1,00
456	1	221190,32	438497,52	778,60	1,00
457	spoorbaan	221829,76	437960,50	3857,67	1,00
458	spoorbaan	220221,60	439100,79	7652,84	1,00
459	spoorbaan	221237,09	438390,38	2152,42	1,00

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221438,53	438312,63	16,58	7,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221344,84	438492,22	15,63	7,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221344,84	438492,22	15,63	7,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221341,97	438502,84	15,63	2,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221341,97	438502,84	15,63	2,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221173,06	438332,84	16,35	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220926,91	438629,53	14,09	2,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221538,34	438210,91	16,50	2,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221220,91	438622,66	15,04	2,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221217,95	438623,22	15,06	2,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220955,42	438664,88	14,40	6,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221375,12	438619,75	16,07	3,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221138,48	438770,00	15,72	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221279,52	438745,91	17,04	2,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221411,28	438623,41	16,81	4,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221470,91	438434,28	15,98	2,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221349,28	438500,00	15,61	7,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221344,30	438503,63	15,61	2,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221349,28	438500,00	15,61	7,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221344,30	438503,63	15,61	2,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221140,12	438681,41	14,43	2,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221196,67	438383,03	16,38	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221287,50	438593,72	14,82	3,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221449,47	438117,81	15,99	3,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221364,88	438612,84	15,63	2,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221449,47	438117,81	15,99	3,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221221,55	438446,53	15,36	3,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221227,05	438461,94	15,36	2,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221221,55	438446,53	15,36	3,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221254,91	438182,19	15,72	2,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221288,97	438456,41	15,44	3,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221280,30	438459,97	15,44	7,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221084,31	438218,88	15,78	6,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221091,06	438228,31	15,78	3,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221580,44	438603,00	16,39	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221591,00	438605,09	16,26	2,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221540,41	438279,16	15,80	2,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221170,23	438215,13	15,79	2,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221556,47	438114,31	17,05	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221368,11	438154,28	16,19	3,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221288,05	438337,66	16,41	8,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221171,83	438423,50	16,34	9,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221161,53	438405,06	16,34	12,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221194,98	438401,78	16,36	8,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221232,00	438362,00	16,40	8,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221234,53	438366,56	16,44	8,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221237,06	438371,09	16,43	8,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221239,59	438375,63	16,40	8,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221261,56	438340,25	16,39	8,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221265,94	438343,06	16,39	8,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221270,30	438345,91	16,39	8,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221274,67	438348,72	16,38	8,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221270,67	438326,38	16,41	8,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221275,02	438329,19	16,40	8,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221279,36	438332,00	16,40	8,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221283,70	438334,84	16,39	8,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221304,38	438126,16	16,14	3,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221305,59	438140,66	16,14	9,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221207,16	438553,25	13,75	8,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221203,72	438542,66	13,75	3,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221403,28	438543,69	15,61	6,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221472,41	438511,22	15,84	7,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221478,25	438508,66	15,84	2,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221333,89	438156,59	16,05	2,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221331,33	438157,59	16,06	2,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221228,33	438143,56	15,89	6,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221231,11	438148,53	15,84	3,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221155,25	438267,81	16,16	3,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221154,30	438266,09	16,16	9,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221134,72	438245,09	15,92	3,34	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221135,28	438244,78	15,92	8,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221135,58	438273,25	16,27	2,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221127,36	438258,56	16,22	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221128,84	438261,22	16,23	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221110,16	438252,00	16,05	2,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221101,91	438253,34	16,05	8,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221107,66	438242,34	15,84	3,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221105,45	438243,56	15,84	9,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221125,86	438274,94	16,29	8,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221124,14	438271,88	16,29	3,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221120,28	438270,16	16,22	8,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221113,61	438258,19	16,11	8,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221573,70	438355,06	16,35	6,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221505,47	438349,38	16,53	5,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221528,89	438364,22	16,73	5,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221347,86	438198,34	16,10	6,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221351,86	438197,59	16,10	2,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221244,69	438452,13	15,43	4,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221462,11	438418,44	15,99	7,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221464,88	438415,81	15,99	2,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221559,81	438493,03	17,32	7,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221551,86	438494,81	17,32	2,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221405,87	438508,00	15,93	2,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221369,03	438494,81	15,61	7,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221366,80	438503,09	15,61	2,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221363,81	438501,78	15,61	2,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221361,19	438500,88	15,61	2,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221246,27	438136,19	15,75	7,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221251,83	438143,94	15,75	3,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221289,12	438178,87	16,13	6,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221288,64	438179,25	16,13	3,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221302,20	438184,84	16,14	6,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221296,84	438189,06	16,14	2,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221309,11	438204,41	16,11	6,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221308,59	438204,81	16,11	3,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221319,66	438219,03	16,11	3,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221327,69	438218,97	16,11	6,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221387,64	438237,37	15,99	2,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221395,66	438238,34	15,99	6,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221385,22	438230,66	15,98	6,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221384,94	438230,75	15,98	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221380,41	438186,75	15,97	6,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221377,55	438179,81	15,97	2,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221343,17	438124,22	16,07	7,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221544,77	438377,25	16,65	2,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221540,81	438378,16	16,65	7,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221484,97	438329,69	16,49	3,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221474,75	438338,19	16,49	6,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221301,30	438194,22	16,13	6,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221300,84	438194,56	16,13	3,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221312,86	438209,97	16,03	2,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221318,53	438205,53	16,03	6,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221329,67	438233,75	16,15	6,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221329,38	438233,97	16,15	3,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221328,17	438272,13	16,18	6,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221330,19	438263,19	16,18	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221275,42	438255,16	15,78	6,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221338,55	438269,94	16,26	3,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221347,39	438270,78	16,26	6,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221479,34	438173,53	16,22	3,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221474,31	438171,91	16,13	3,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221478,06	438170,13	16,13	2,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221548,23	438080,31	17,07	2,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221267,98	438288,06	15,89	3,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221271,66	438280,41	15,89	7,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221321,12	438258,66	16,17	3,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221322,97	438264,19	16,17	6,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221274,75	438163,59	16,07	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221281,42	438158,59	16,07	7,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221492,56	438340,59	16,55	5,95	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221380,72	438498,00	15,87	6,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221412,45	438498,44	15,96	6,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221418,33	438500,06	15,96	6,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221320,25	438483,97	15,31	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221318,59	438488,56	15,30	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221301,55	438494,81	15,24	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221301,61	438498,00	15,22	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221321,25	438481,19	15,33	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221301,64	438500,78	15,24	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221341,09	438155,97	16,13	7,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221348,05	438162,06	16,13	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221412,27	438128,16	15,99	7,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221349,42	438121,78	16,07	7,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221329,30	438175,41	16,24	7,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221427,55	438232,19	16,12	6,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221398,16	438244,38	16,02	6,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221400,64	438250,44	16,04	6,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221444,30	438158,94	16,00	6,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221439,33	438193,50	16,11	6,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221448,98	438216,75	16,37	6,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221144,61	438550,78	14,60	7,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221147,52	438545,34	14,60	2,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221148,80	438319,44	16,34	8,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221301,42	438489,13	15,27	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221301,34	438486,31	15,28	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221301,30	438483,44	15,29	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221301,25	438480,59	15,30	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221318,31	438489,38	15,28	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221316,39	438494,78	15,26	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221314,44	438500,22	15,23	2,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221388,83	438221,78	15,98	6,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221402,75	438131,88	16,04	7,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221405,09	438133,91	16,04	3,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221415,69	438203,47	15,99	6,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221450,78	438497,12	15,94	6,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221456,75	438498,75	15,94	6,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221482,09	438475,53	16,03	6,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221470,06	438472,31	15,94	6,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221457,47	438436,84	15,98	7,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221466,42	438175,16	15,90	7,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221489,02	438452,12	16,12	7,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221513,50	438124,91	16,65	7,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221518,92	438151,03	16,51	7,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221524,20	438147,75	16,60	7,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221550,98	438131,16	17,11	7,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221413,17	438197,38	15,87	7,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221490,27	438164,81	16,03	7,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221535,12	438140,97	16,78	6,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221168,00	438308,75	16,37	3,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221168,61	438308,41	16,37	8,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221169,03	438355,78	16,37	8,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221168,62	438349,13	16,38	3,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221166,67	438350,22	16,38	8,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221320,56	438402,41	15,69	4,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221347,36	438408,94	15,93	6,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221324,73	438471,44	15,38	7,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221328,77	438459,94	15,82	6,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221363,88	438444,53	15,90	7,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221378,00	438416,63	16,11	2,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221378,17	438416,09	16,11	6,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221386,58	438410,50	16,11	6,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221394,89	438374,75	16,19	7,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221400,02	438378,16	16,20	7,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221351,19	438379,59	16,08	6,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221244,75	438432,53	15,44	4,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221247,11	438426,16	15,45	4,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221270,08	438412,88	15,53	4,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221301,23	438414,66	15,67	7,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221296,61	438439,53	15,61	3,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221291,91	438440,34	15,61	7,20	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221444,56	438316,44	16,62	7,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221490,64	438446,19	16,15	7,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221354,48	438347,88	16,08	7,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221359,61	438351,28	16,09	7,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221364,72	438354,69	16,10	7,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221369,84	438358,09	16,10	7,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221375,22	438361,66	16,12	7,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221425,20	438394,97	16,10	7,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221445,98	438408,75	15,99	7,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221415,08	438474,59	15,83	4,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221419,50	438461,91	16,00	4,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221390,23	438464,75	15,90	6,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221242,38	438438,91	15,39	4,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221257,31	438456,84	15,41	4,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221272,37	438406,69	15,54	4,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221267,80	438419,03	15,50	4,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221458,98	438430,84	15,96	7,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221460,48	438424,88	15,96	7,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221410,23	438425,59	16,02	6,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221408,25	438431,38	16,01	6,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221406,27	438437,19	15,99	6,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221313,52	438502,88	15,26	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221311,59	438508,28	15,29	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221310,64	438510,97	15,27	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221462,59	438500,34	15,94	7,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221383,78	438209,59	15,95	6,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221364,89	438232,72	16,11	6,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221366,56	438227,94	16,11	2,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221367,42	438238,84	16,19	6,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221369,97	438244,97	16,21	6,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221343,36	438420,44	15,91	6,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221301,13	438474,75	15,33	2,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221284,25	438490,38	15,40	7,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221287,03	438490,34	15,40	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221283,88	438471,72	15,43	7,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221300,02	438447,13	15,66	2,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221199,86	438200,06	15,70	4,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221442,39	438391,56	16,04	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221437,23	438388,13	16,07	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221432,09	438384,69	16,09	2,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221439,78	438228,09	16,31	3,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221370,30	438346,09	16,09	2,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221302,12	438441,34	15,66	2,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221297,91	438452,91	15,65	2,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221293,89	438477,69	15,51	2,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221294,16	438490,16	15,47	2,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221472,45	438428,34	15,99	2,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221467,81	438446,12	15,99	2,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221469,36	438440,19	15,99	2,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221473,31	438441,09	15,97	2,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221471,75	438447,09	15,99	2,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221365,13	438185,09	16,09	2,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221368,19	438191,81	16,09	6,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221290,44	438240,06	15,96	3,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221296,03	438243,25	16,00	2,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221427,39	438151,81	16,02	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221436,73	438147,88	15,94	2,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221197,80	438171,84	16,21	2,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221173,62	438173,13	15,89	6,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221174,23	438164,72	15,89	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221539,11	438151,16	16,81	3,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221535,39	438153,38	16,81	3,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221524,67	438160,00	16,80	3,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221293,77	438471,44	15,51	2,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221295,78	438458,72	15,53	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221314,09	438408,19	15,68	2,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221312,66	438412,25	15,67	2,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221315,17	438465,44	15,84	2,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221318,48	438456,25	15,92	2,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221319,31	438453,78	15,91	2,34	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221322,39	438444,69	15,91	2,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221323,20	438442,34	15,90	2,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221332,97	438417,03	15,99	2,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221346,89	438389,91	16,04	2,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221334,98	438381,63	15,86	2,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221368,83	438458,81	15,93	2,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221381,81	438451,78	15,90	2,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221393,41	438455,78	15,93	2,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221395,63	438456,63	15,94	2,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221372,73	438447,28	16,01	2,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221377,48	438433,69	16,02	2,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221376,77	438435,78	16,04	2,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221392,88	438442,75	16,05	2,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221395,84	438433,41	16,03	2,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221399,95	438422,00	16,03	2,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221454,75	438458,19	15,85	2,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221466,55	438461,38	15,95	2,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221480,86	438465,28	16,01	2,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221475,03	438434,56	15,98	2,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221476,72	438425,84	15,92	2,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221360,05	438339,44	16,09	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221416,87	438375,56	16,18	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221453,05	438376,19	16,13	3,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221457,19	438378,25	15,98	3,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221213,89	438174,22	16,14	5,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221218,88	438177,66	16,11	2,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221220,78	438218,34	15,60	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221453,22	438308,28	16,20	2,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221423,97	438199,78	16,09	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221425,28	438203,09	16,10	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221432,02	438346,16	16,47	7,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221300,53	438202,91	16,20	2,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221298,34	438200,13	16,21	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221467,83	438513,19	15,94	2,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221456,05	438509,91	15,96	2,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221453,70	438509,28	15,97	2,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221444,25	438506,66	15,99	2,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221441,94	438506,00	16,00	2,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221377,50	438508,72	15,58	2,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221179,30	438309,31	16,35	8,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221174,55	438335,47	16,33	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221178,95	438343,31	16,36	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221202,11	438351,28	16,41	8,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221199,52	438345,62	16,42	8,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221193,69	438335,13	16,39	8,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221171,33	438337,28	16,33	2,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221177,19	438347,81	16,35	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221183,02	438358,28	16,34	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221175,81	438365,97	16,38	8,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221177,19	438365,19	16,38	3,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221160,67	438339,81	16,35	8,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221162,45	438338,81	16,35	3,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221152,91	438296,53	16,36	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221158,77	438307,00	16,36	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221166,09	438320,12	16,34	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221171,16	438313,84	16,35	3,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221170,53	438293,59	16,34	8,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221149,58	438298,38	16,36	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221151,08	438301,03	16,35	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221156,97	438311,50	16,36	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221161,36	438319,31	16,33	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221162,84	438321,94	16,33	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221154,61	438330,19	16,36	8,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221411,78	438172,19	15,95	6,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221416,38	438170,44	15,94	6,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221386,97	438499,69	15,89	6,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221453,88	438451,13	15,85	7,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221461,67	438451,16	15,85	3,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221420,08	438391,56	16,10	7,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221369,89	438427,03	15,93	6,96	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221349,42	438402,97	15,95	6,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221331,03	438497,19	15,63	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221331,11	438496,88	15,63	7,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221334,66	438442,38	15,85	2,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221334,89	438442,44	15,85	6,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221327,30	438439,78	15,85	2,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221339,38	438431,97	15,87	7,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221356,33	438383,03	16,05	6,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221299,12	438420,41	15,60	7,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221305,56	438402,91	15,68	7,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221249,48	438419,81	15,48	4,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221478,55	438204,44	16,07	7,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221475,97	438198,22	16,31	7,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221471,50	438187,38	16,22	6,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221547,22	438136,75	16,93	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221545,89	438134,63	16,93	7,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221523,05	438118,94	16,74	7,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221507,98	438128,34	16,56	7,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221392,50	438180,00	15,98	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221398,75	438177,38	15,98	6,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221441,97	438199,88	16,19	6,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221359,83	438220,50	16,19	7,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221446,56	438210,91	16,31	6,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221451,66	438223,19	16,40	6,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221403,27	438256,81	16,00	6,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221420,83	438215,88	16,05	6,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221361,84	438152,44	16,10	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221324,83	438539,78	14,99	6,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221284,95	438173,63	16,14	6,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221284,73	438173,81	16,14	2,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221333,34	438180,53	16,19	7,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221450,63	438156,31	16,01	6,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221428,33	438122,25	15,89	7,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221428,78	438124,31	15,89	3,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221423,05	438126,63	15,93	2,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221420,12	438125,25	15,93	7,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221363,58	438147,84	16,10	7,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221347,66	438153,72	16,12	7,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221350,44	438161,25	16,12	3,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221432,30	438163,88	15,96	7,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221258,77	438554,47	14,74	5,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221251,55	438555,25	14,70	6,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221309,70	438513,69	15,24	2,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221135,33	438551,94	14,59	7,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221131,27	438545,75	14,59	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221193,95	438553,50	14,61	6,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221193,34	438545,84	14,61	2,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221148,58	438181,34	15,86	7,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221156,02	438184,97	15,86	2,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221147,36	438189,72	15,79	2,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221146,00	438183,34	15,79	7,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221102,05	438221,28	15,73	5,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221212,69	438162,25	16,05	3,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221205,31	438155,56	16,05	7,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221462,61	438325,34	16,64	7,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221492,34	438439,94	16,02	7,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221233,05	438552,44	14,90	7,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221104,41	438606,41	14,70	8,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221119,91	438602,34	14,70	3,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221104,30	438607,16	14,70	3,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221118,09	438617,06	14,50	3,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221105,94	438709,47	14,40	3,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221091,11	438707,75	14,40	7,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220953,53	438550,91	14,65	7,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220978,94	438309,78	14,98	3,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221056,37	438222,91	15,77	6,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221042,52	438406,19	15,32	2,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221052,25	438409,53	15,32	6,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220923,31	438438,81	15,90	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220919,55	438443,44	15,90	6,10	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	220932,02	438535,47	14,55	2,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220977,34	438326,59	15,09	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221075,78	438186,16	15,44	5,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221043,17	438412,31	15,35	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221052,64	438415,69	15,35	6,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221053,03	438421,81	15,37	6,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221043,25	438418,50	15,37	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221046,88	438466,63	15,46	6,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221046,05	438466,69	15,46	2,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221066,06	438675,19	14,39	7,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221054,20	438681,53	14,39	4,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221055,67	438673,75	14,39	3,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221052,88	438129,91	15,43	3,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221053,50	438231,06	15,80	3,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221052,48	438172,72	15,41	2,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221110,03	438717,34	14,43	3,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221120,72	438718,25	14,53	2,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220925,23	438509,09	14,89	3,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220915,48	438523,00	14,89	5,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220926,22	438522,19	14,89	7,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221344,56	438574,50	14,90	3,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221214,84	438372,16	16,42	8,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221447,06	438126,13	15,93	2,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221192,69	438652,72	14,56	3,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221189,42	438653,66	14,56	6,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221174,55	438771,25	16,76	2,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221561,13	438134,25	16,91	3,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221480,00	438183,69	16,29	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221442,80	438141,19	15,88	2,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220905,81	438323,88	15,30	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221126,64	438135,94	15,79	2,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221123,33	438144,38	15,84	4,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221022,66	438255,00	15,06	2,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221053,89	438242,03	15,57	3,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220881,91	438281,25	15,22	9,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220935,59	438274,19	15,22	13,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220936,59	438300,22	15,22	4,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220956,66	438295,41	15,22	9,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220958,47	438294,56	15,22	6,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221200,48	438121,19	15,69	6,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221188,47	438641,47	14,47	3,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221186,52	438642,03	14,47	7,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221025,75	438424,06	15,65	6,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221026,50	438420,47	15,65	2,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221013,61	438421,47	15,67	6,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221014,38	438417,91	15,67	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221048,83	438227,81	15,66	5,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220967,25	438429,56	15,81	6,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220940,58	438429,66	15,86	2,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220943,73	438438,22	15,86	6,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220936,67	438431,00	15,86	2,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221186,14	438598,06	14,84	4,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220970,50	438495,44	14,92	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221006,45	438205,84	15,14	6,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221263,44	438634,91	15,44	7,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221260,00	438627,06	15,44	3,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221376,28	438610,03	15,98	3,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221375,45	438608,34	15,98	6,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221205,09	438738,94	16,27	7,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221198,56	438739,06	16,27	3,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221085,84	438126,22	15,95	7,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221085,66	438127,06	15,95	2,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221082,56	438116,41	16,07	7,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221074,58	438123,78	16,06	2,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221074,64	438123,56	16,06	7,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221071,25	438113,72	16,06	7,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221355,66	438517,91	15,21	3,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221353,78	438502,81	15,31	3,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221241,78	438645,97	15,35	6,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221247,81	438642,78	15,38	6,88	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221113,38	438123,22	15,88	3,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221182,58	438611,81	14,48	3,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221179,58	438615,72	14,48	7,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221214,19	438703,78	15,39	4,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221006,55	438682,47	14,49	6,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221030,31	438616,66	14,32	6,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221433,59	438527,00	15,74	4,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220973,80	438386,22	15,27	2,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220899,50	438292,63	15,04	2,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220898,05	438332,56	15,26	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220911,30	438333,62	15,26	2,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221042,98	438502,62	15,50	8,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221034,78	438503,38	15,50	3,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221041,02	438488,72	15,50	3,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221086,62	438162,87	15,57	3,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221054,30	438123,22	16,07	7,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221054,08	438124,09	16,07	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221030,78	438118,78	16,00	2,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221093,92	438173,53	15,57	7,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221069,25	438189,22	15,38	6,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220985,98	438471,00	15,81	6,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220983,30	438428,34	15,80	6,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220925,92	438344,78	15,20	7,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220927,36	438343,44	15,20	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220916,09	438339,13	15,20	3,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221223,86	438622,12	15,00	2,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221232,70	438620,47	14,93	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221235,64	438619,91	14,90	2,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221238,59	438619,34	14,89	2,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221244,50	438618,25	15,05	2,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221226,80	438621,56	14,97	2,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221229,75	438621,00	14,95	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221226,88	438775,63	16,85	5,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221126,91	438778,41	15,60	2,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221139,39	438640,13	14,33	2,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221062,39	438697,72	14,46	8,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221051,98	438701,97	14,46	4,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220861,81	438440,09	15,15	2,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221047,42	438244,34	15,46	4,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221171,44	438597,06	14,52	3,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221173,66	438589,31	14,52	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221547,36	438413,50	16,75	2,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221373,89	438575,75	15,17	2,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221165,45	438676,16	14,66	6,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221139,14	438720,81	14,97	6,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221158,31	438700,66	14,90	6,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221160,98	438696,34	14,87	6,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221079,19	438556,28	14,56	5,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221161,58	438655,53	14,50	6,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221269,11	438632,06	15,47	7,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221274,61	438629,34	15,48	7,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221271,66	438781,37	19,42	6,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221267,39	438776,03	19,42	3,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220999,91	438589,72	14,36	6,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220973,03	438624,53	14,18	6,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220968,91	438618,38	14,15	6,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220941,55	438634,97	14,24	6,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220944,34	438639,19	14,28	6,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220975,94	438686,87	14,48	6,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220915,77	438552,06	14,63	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220916,17	438557,13	14,59	7,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220952,23	438519,81	14,75	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220957,20	438519,47	14,75	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220962,17	438519,13	14,75	7,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221384,17	438452,63	15,90	2,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221466,27	438452,03	15,94	2,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221359,16	438681,88	17,34	4,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221341,77	438693,56	17,77	4,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221330,88	438702,53	17,35	4,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221297,39	438738,31	16,96	4,41	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221266,94	438759,34	17,54	2,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221258,42	438733,94	16,58	3,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221238,67	438695,16	15,77	2,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221209,84	438718,59	15,52	2,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220909,02	438373,63	15,37	4,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220908,77	438373,66	15,37	6,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220914,23	438381,97	15,47	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220904,98	438381,31	15,47	6,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221437,53	438132,44	15,89	3,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221387,47	438148,44	15,98	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221355,70	438172,66	16,06	2,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221373,73	438164,56	15,98	3,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221370,83	438180,47	16,02	2,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221342,55	438178,62	16,23	2,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221325,92	438157,97	16,17	3,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221433,56	438212,63	16,18	2,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221191,83	438599,84	14,79	2,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221181,72	438608,56	14,48	3,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221179,81	438609,09	14,48	7,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221200,42	438644,41	14,56	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221293,97	438649,09	15,55	3,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221382,34	438616,31	16,17	2,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221310,56	438676,28	16,19	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221292,34	438750,31	19,55	3,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221299,41	438753,38	19,55	7,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221303,92	438749,09	19,41	7,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221298,75	438743,63	19,41	3,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221002,50	438357,03	15,20	7,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221003,36	438366,00	15,20	3,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220969,69	438340,38	15,10	6,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220962,47	438334,53	15,10	3,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221377,03	438238,44	16,06	2,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221391,47	438261,59	15,91	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221429,06	438212,38	16,11	2,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221380,78	438247,75	16,01	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221382,48	438239,91	15,99	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221426,20	438375,09	16,14	2,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221398,17	438340,22	16,60	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221376,30	438342,28	16,10	3,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221316,59	438251,97	16,22	4,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220995,64	438487,41	15,54	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220993,31	438487,66	15,54	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220896,03	438661,13	13,70	3,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220983,33	438488,75	14,95	3,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220980,83	438489,03	14,97	3,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221164,89	438671,13	14,57	6,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220958,19	438423,09	15,94	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220961,36	438431,72	15,94	6,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220949,61	438436,06	15,92	6,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220946,38	438427,28	15,92	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220942,41	438428,59	15,92	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221245,77	438693,63	15,83	3,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221255,30	438691,50	15,83	7,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221303,70	438600,56	14,73	3,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221023,66	438466,62	15,67	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221020,34	438464,03	15,67	6,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220956,92	438470,28	15,91	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220961,13	438470,97	15,91	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220963,31	438461,50	15,91	6,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220959,53	438499,38	14,90	2,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220952,62	438660,63	14,40	6,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220912,84	438674,81	14,88	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221112,56	438153,53	15,69	2,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221120,89	438160,28	15,69	7,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221354,91	438570,84	15,00	6,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221369,58	438566,97	15,12	5,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221484,33	438405,72	16,00	3,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221473,36	438318,78	16,41	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221497,06	438318,72	16,40	3,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221511,84	438334,16	16,54	4,86	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221557,64	438341,06	16,13	2,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221567,97	438107,63	16,92	5,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221509,02	438393,06	16,16	10,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221509,02	438393,06	16,18	6,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221404,28	438443,00	16,00	6,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221455,97	438442,81	15,98	7,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221108,78	438657,19	14,69	2,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220867,31	438371,25	15,26	12,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220825,45	438373,28	15,26	4,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220835,92	438388,59	15,26	5,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221410,62	438648,81	17,90	7,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221403,58	438647,72	17,90	4,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221142,81	438609,19	14,37	6,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220915,36	438547,00	14,66	7,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221074,22	438134,97	15,41	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220937,45	438693,44	15,02	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220924,94	438677,75	14,37	3,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220927,53	438680,63	14,81	4,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220930,84	438668,56	14,21	3,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220933,52	438666,72	14,24	3,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221237,25	438631,38	15,07	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221314,19	438651,19	15,82	3,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221382,94	438576,00	15,22	6,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221402,17	438639,91	17,01	3,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220973,52	438615,06	14,15	3,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220938,09	438189,00	15,06	8,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220933,97	438221,34	15,06	6,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220952,61	438217,19	15,06	9,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220938,06	438521,13	14,76	2,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221180,70	438132,03	15,66	4,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221177,58	438132,81	15,59	3,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220924,70	438461,22	15,78	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220920,67	438461,28	15,78	6,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220923,02	438692,19	15,01	7,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220927,50	438688,66	15,01	2,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221242,16	438719,31	16,40	2,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221248,41	438729,09	16,56	2,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221005,47	438260,66	14,98	6,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221012,66	438251,66	14,98	3,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221010,08	438259,81	14,98	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221399,42	438144,13	16,08	2,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221153,56	438747,34	15,44	7,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221154,61	438751,28	15,44	3,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221166,98	438742,56	15,39	2,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221163,50	438737,81	15,39	6,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221202,55	438593,56	14,85	2,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221369,03	438622,47	16,07	2,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220917,89	438418,50	15,88	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220880,47	438493,88	15,52	2,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220881,52	438493,78	15,52	6,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220921,31	438408,00	15,74	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220917,48	438412,25	15,74	6,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220918,31	438424,72	15,89	5,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220922,50	438426,50	15,92	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220918,72	438430,97	15,92	6,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221439,95	438552,03	15,88	7,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221438,88	438555,28	15,88	2,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221437,73	438543,22	15,88	3,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221215,03	438542,81	14,66	3,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221219,77	438552,78	14,66	6,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221289,11	438547,75	14,88	5,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221257,06	438573,84	14,67	6,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221256,95	438582,53	14,67	6,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221104,86	438783,66	15,28	5,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221259,30	438697,19	15,99	6,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221252,08	438702,28	15,99	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221185,20	438727,25	15,22	5,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221293,42	438697,81	16,34	7,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221307,33	438694,94	16,34	2,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220899,66	438660,94	14,41	2,94	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221000,31	438337,56	15,07	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221152,75	438202,31	15,70	5,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221366,42	438652,84	16,44	7,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221370,42	438651,09	16,44	3,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221371,47	438658,09	16,58	3,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221369,44	438658,97	16,58	7,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221427,61	438600,00	16,27	3,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221431,69	438594,53	16,27	7,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221418,66	438597,69	16,14	3,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221420,62	438591,19	16,14	6,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221410,41	438594,81	16,05	3,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221414,48	438589,31	16,05	6,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221463,31	438374,25	16,17	6,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221584,44	438330,25	16,62	6,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221119,25	438734,09	14,82	7,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221115,86	438728,44	14,82	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221190,81	438715,31	15,41	5,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221374,78	438674,97	18,88	3,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221378,72	438679,84	18,88	6,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221393,20	438659,59	18,36	3,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221398,14	438664,06	18,36	7,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221392,73	438668,47	18,57	6,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221384,88	438666,53	18,57	3,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221406,55	438654,22	18,19	6,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221397,39	438655,69	18,19	3,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221429,75	438616,50	17,13	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221422,87	438615,91	17,13	3,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221414,23	438629,97	17,50	3,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221420,58	438632,28	17,50	7,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221408,41	438640,16	17,78	3,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221417,13	438638,22	17,78	6,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221092,41	438790,09	15,37	5,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221119,27	438780,44	15,30	6,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221078,36	438578,66	14,53	6,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221067,06	438615,72	14,45	6,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221108,25	438580,91	14,60	6,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221212,98	438584,34	14,79	3,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221207,53	438583,56	14,79	6,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220998,52	438470,22	15,72	6,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220979,72	438471,41	15,75	6,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221063,09	438226,25	15,77	5,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220933,66	438555,81	14,46	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220932,63	438542,91	14,51	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220917,41	438572,56	14,60	7,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220930,88	438568,78	14,54	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220929,84	438556,06	14,46	2,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220929,02	438545,94	14,48	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220929,22	438548,47	14,46	2,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220955,22	438495,62	14,92	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220949,20	438497,59	14,92	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221004,14	438586,78	14,36	6,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221031,12	438563,00	14,56	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221033,47	438557,66	14,56	2,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221039,72	438568,03	14,49	2,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221028,11	438572,16	14,49	7,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221042,56	438584,22	14,36	7,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221049,39	438582,88	14,36	3,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221058,45	438659,31	14,55	6,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221194,98	438585,91	14,78	6,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221188,59	438586,72	14,77	6,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221321,42	438563,56	14,85	3,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221322,67	438573,34	14,85	7,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221325,78	438574,94	14,85	3,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221106,14	438640,66	14,73	2,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221103,52	438640,31	14,73	7,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221184,02	438623,06	14,50	3,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221183,00	438627,97	14,50	6,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221034,45	438622,81	14,35	6,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221045,55	438641,41	14,42	6,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221048,91	438642,88	14,42	2,61	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221022,75	438605,16	14,29	6,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220952,34	438536,19	14,63	7,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221531,02	438435,66	16,32	2,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220952,59	438388,25	15,30	4,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221290,47	438329,75	16,39	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221206,38	438392,09	16,38	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221275,20	438319,59	16,37	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220917,95	438402,69	15,71	2,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220909,39	438402,34	15,71	6,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220913,34	438394,28	15,59	6,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220913,09	438393,13	15,59	3,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220981,86	438366,50	15,15	7,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220983,48	438368,19	15,15	3,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221384,23	438606,06	15,92	3,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221379,44	438606,13	15,92	6,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221337,84	438680,12	16,61	2,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221345,27	438675,25	16,61	6,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221330,55	438652,78	15,97	7,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221320,91	438654,53	15,97	3,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221334,19	438658,63	16,27	6,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221326,44	438663,69	16,27	2,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221333,62	438581,09	14,92	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221339,44	438561,09	14,88	3,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221341,19	438575,38	14,88	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221341,86	438570,53	14,88	7,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221357,41	438625,94	15,97	3,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221354,97	438627,00	15,97	6,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221359,31	438636,81	16,13	7,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221359,69	438633,00	16,13	4,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221243,20	438674,38	15,09	7,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221237,69	438678,28	15,09	3,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221323,38	438641,81	15,90	6,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221315,66	438646,84	15,90	2,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221285,81	438659,91	15,67	2,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221283,59	438660,94	15,67	6,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221280,56	438655,38	15,45	7,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221281,06	438651,72	15,45	3,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221031,42	438125,78	15,85	2,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220983,91	438338,97	15,14	7,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220976,69	438334,75	15,14	2,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220941,67	438343,06	15,13	5,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220882,42	438295,69	15,15	3,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220879,25	438297,47	15,15	7,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221029,20	438125,25	15,86	2,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221039,98	438128,66	15,48	2,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221066,42	438237,03	15,70	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221081,69	438158,97	15,41	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221054,25	438180,22	15,43	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221024,89	438171,44	15,43	3,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220827,14	438444,03	15,16	5,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220875,20	438412,03	15,16	8,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221205,95	438225,28	15,72	5,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221380,20	438267,91	16,11	5,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221419,78	438190,75	15,82	3,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221434,92	438305,47	16,23	2,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221530,47	438416,63	16,50	6,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221568,14	438323,59	16,28	3,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221032,56	438421,78	15,42	2,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221031,75	438425,56	15,42	6,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220977,05	438428,75	15,81	6,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220995,81	438427,53	15,70	6,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221053,87	438435,09	15,27	7,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220954,02	438556,91	14,65	7,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220927,05	438698,19	15,02	7,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220929,64	438691,31	15,02	3,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220978,81	438691,22	14,43	6,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220970,30	438678,31	14,29	6,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220949,81	438656,38	14,35	6,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220941,84	438654,94	14,35	2,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220947,33	438643,69	14,27	6,26	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	220938,75	438630,72	14,18	6,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220997,52	438665,06	14,30	6,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220978,88	438629,75	14,14	6,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221092,59	438730,22	14,82	5,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221102,69	438668,06	14,56	3,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221099,45	438668,00	14,56	7,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221119,78	438631,31	14,65	3,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221191,34	438612,44	14,78	2,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221195,52	438614,16	14,79	2,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221216,30	438718,69	15,76	2,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221025,44	438690,56	14,32	2,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221147,55	438766,75	15,53	2,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221145,23	438752,34	15,53	6,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221133,86	438759,88	15,35	3,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221147,45	438766,81	15,35	3,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221142,25	438759,59	15,35	6,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221257,97	438710,69	16,15	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221270,05	438727,97	16,57	3,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221279,47	438725,72	16,57	7,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221283,53	438731,44	16,76	7,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221276,17	438736,66	16,76	3,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221267,36	438708,56	16,15	7,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220998,59	438643,09	14,09	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221037,97	438672,31	14,25	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221040,41	438670,75	14,39	3,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221143,89	438623,88	14,37	4,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221146,14	438627,53	14,37	7,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221153,06	438632,19	14,37	4,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221134,50	438688,31	14,38	3,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221285,86	438612,06	14,88	3,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221270,80	438614,31	15,39	2,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221268,30	438615,56	14,95	2,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221258,50	438616,59	14,77	3,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220979,44	438494,47	14,93	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221177,69	438741,59	15,72	3,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221230,05	438265,09	15,65	7,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221122,05	438249,00	16,18	2,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221313,27	438221,16	16,14	3,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221186,61	438185,41	15,81	5,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221468,97	438133,66	16,07	6,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221273,31	438147,69	16,04	6,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221265,42	438150,78	16,04	2,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221306,81	438120,63	16,27	3,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221265,95	438139,31	16,00	5,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221000,00	438491,22	14,83	2,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221391,97	438614,44	16,16	2,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221042,22	438129,19	15,42	2,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221060,89	438131,03	15,44	2,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221035,38	438140,16	15,37	5,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220989,11	438603,00	14,07	6,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221399,66	438330,56	16,39	7,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221394,91	438337,25	16,39	3,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221417,27	438348,09	16,48	6,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221243,47	438241,53	15,74	6,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221309,16	438261,47	16,11	5,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221558,50	438233,69	16,01	6,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221570,77	438204,34	16,38	6,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221286,36	438224,03	16,18	5,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221063,22	438131,59	15,49	2,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221071,83	438134,44	15,43	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221284,41	438615,41	15,51	3,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221290,52	438621,41	15,51	7,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221280,52	438626,38	15,49	7,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221162,95	438660,56	14,53	6,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221163,48	438692,28	14,79	6,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221135,11	438723,94	14,94	6,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221336,12	438709,16	19,43	3,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221339,91	438715,06	19,43	6,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221278,58	438763,66	19,51	3,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221285,30	438766,75	19,51	7,07	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221289,89	438762,41	19,53	6,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221285,12	438757,34	19,53	3,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221310,09	438734,03	19,40	3,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221318,37	438735,41	19,40	6,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220944,19	438546,94	14,66	2,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220953,14	438546,09	14,66	7,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220874,38	438475,72	15,44	3,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221459,56	438400,91	16,03	3,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220925,78	438401,75	15,54	3,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220980,72	438409,84	15,73	2,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220975,42	438403,16	15,65	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220987,84	438402,53	15,67	2,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221057,17	438543,91	14,65	3,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221063,27	438572,47	14,60	2,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221060,20	438578,88	14,51	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221037,17	438655,03	14,40	2,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221229,23	438542,84	14,72	4,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221427,67	438532,31	15,81	3,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221126,28	438574,03	14,47	3,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221132,77	438593,28	14,47	8,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221137,52	438595,75	14,47	3,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221217,25	438203,19	15,64	2,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221247,28	438365,28	16,37	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221552,92	438499,97	17,34	2,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221561,00	438498,41	17,34	7,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221447,56	438395,03	16,04	2,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221329,62	438425,97	15,97	2,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220995,72	438592,63	14,33	6,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221037,66	438197,47	15,30	5,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221056,23	438472,22	15,49	6,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221046,75	438472,81	15,49	2,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220919,39	438371,38	15,24	2,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221427,66	438198,19	16,10	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221386,03	438418,94	16,07	2,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221392,58	438412,63	16,07	6,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220991,53	438659,75	14,23	6,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221356,25	438698,66	19,24	6,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221346,95	438698,06	19,24	3,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221103,83	438721,81	14,81	3,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221379,72	438232,84	15,98	2,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220933,27	438330,28	15,07	3,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220880,42	438487,50	15,73	2,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220881,08	438487,47	15,73	6,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220923,08	438432,72	15,92	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220919,12	438437,22	15,92	6,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221401,28	438365,28	16,21	2,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221420,00	438351,81	16,59	2,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221570,83	438336,88	16,67	2,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221579,94	438345,50	16,67	6,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221137,94	438542,22	14,63	2,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221137,95	438542,63	14,63	5,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221373,47	438445,13	16,03	2,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221426,89	438381,25	16,12	2,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221009,84	438505,78	14,86	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220992,25	438470,59	15,80	6,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220988,86	438519,19	14,86	7,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220990,13	438510,53	14,86	2,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221010,69	438517,66	14,86	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221335,17	438242,81	16,16	3,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221343,20	438243,69	16,16	6,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221406,42	438496,78	15,84	7,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221250,81	438454,41	15,41	4,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221381,80	438140,09	16,01	7,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221425,84	438546,63	15,63	5,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221396,81	438523,63	15,73	3,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221551,47	438507,09	17,52	4,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221287,64	438608,22	14,98	2,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220965,44	438496,00	14,91	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221154,39	438299,16	16,34	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221192,94	438730,13	15,78	3,57	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221192,38	438174,63	15,99	5,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221304,38	438435,22	15,68	2,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221470,17	438453,09	15,95	2,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221492,84	438170,97	16,27	6,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221247,48	438617,69	14,75	2,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220975,56	438494,91	14,93	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221181,27	438621,72	14,54	7,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221557,83	438201,03	16,48	3,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221038,52	438572,41	14,47	2,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221041,02	438578,06	14,47	7,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221100,34	438664,38	14,68	7,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221103,41	438665,22	14,68	3,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220988,22	438379,94	15,13	2,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221417,20	438468,50	15,99	4,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221312,58	438505,59	15,28	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221301,20	438477,66	15,30	2,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221218,50	438231,44	15,73	6,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221155,63	438705,00	14,91	6,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221293,06	438677,44	15,99	3,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221291,05	438678,34	15,99	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221553,11	438141,56	17,09	3,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221549,31	438082,97	17,02	2,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221544,67	438089,06	17,02	7,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221365,84	438438,78	15,87	7,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221332,56	438168,00	16,21	3,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221380,59	438149,31	16,03	3,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221124,77	438551,16	14,61	7,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221106,69	438551,66	14,61	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221127,55	438545,81	14,61	3,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221115,83	438551,41	14,63	7,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221361,91	438450,28	15,91	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221396,70	438430,94	16,03	2,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220925,14	438375,16	15,22	3,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220923,73	438372,00	15,22	6,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221032,41	438244,16	15,57	2,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221329,20	438308,59	16,23	4,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221358,14	438688,53	19,10	3,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221361,61	438694,31	19,10	6,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221224,22	438638,25	15,13	2,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221196,27	438542,09	13,89	3,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221323,47	438730,59	19,42	6,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221318,14	438726,75	19,42	3,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221548,66	438313,38	15,92	3,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221552,45	438252,25	15,66	3,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221250,02	438542,75	15,21	2,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221068,30	438596,59	14,34	3,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221022,92	438201,28	15,26	6,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221057,23	438194,09	15,33	5,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221044,84	438195,53	15,37	5,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220982,17	438208,31	15,21	3,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220968,86	438196,94	15,21	7,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221398,98	438351,91	16,19	3,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221208,16	438183,09	16,18	2,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221262,52	438162,03	15,94	2,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221288,30	438187,94	16,19	2,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221304,97	438235,72	16,00	2,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221266,11	438224,22	15,86	3,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221234,64	438158,25	15,78	4,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221220,56	438157,69	15,85	2,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221175,25	438201,97	15,78	2,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221222,58	438175,22	15,82	2,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220938,98	438465,13	15,70	6,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220925,12	438467,38	15,77	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220921,06	438467,50	15,77	6,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220925,44	438473,63	15,76	2,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220921,44	438473,75	15,76	6,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220923,34	438492,44	15,58	6,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220926,77	438492,22	15,58	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220926,30	438486,00	15,70	2,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220922,20	438486,25	15,70	6,19	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221251,44	438136,25	15,98	2,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221259,81	438160,03	15,64	5,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221104,70	438687,72	14,40	6,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221289,22	438612,25	15,54	3,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221296,09	438618,59	15,54	7,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221226,34	438645,97	15,19	3,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221231,05	438651,59	15,19	7,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221209,72	438736,06	15,80	8,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221210,58	438730,81	15,80	3,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221238,56	438226,38	15,67	2,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221151,08	438545,25	14,66	2,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221221,81	438531,00	14,70	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221309,88	438420,19	15,69	2,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221405,91	438468,72	15,92	2,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221479,55	438420,03	15,94	2,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221514,30	438419,50	15,92	4,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221246,06	438740,16	16,57	4,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221243,28	438742,06	16,57	7,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221234,30	438723,81	16,57	3,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221236,81	438746,50	16,57	5,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221005,91	438661,56	14,31	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221008,52	438666,50	14,32	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221011,34	438647,13	14,12	2,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221032,78	438679,19	14,26	2,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220913,88	438639,78	13,99	3,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220915,00	438645,75	13,96	2,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220955,11	438687,69	14,43	2,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221018,91	438497,12	14,92	3,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221369,53	438456,75	15,94	2,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221145,14	438307,72	16,30	8,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221145,03	438307,50	16,30	3,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221424,30	438501,84	15,96	6,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221418,45	438508,63	15,96	2,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221331,31	438128,87	16,08	7,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221328,66	438122,03	16,08	3,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221430,33	438398,38	16,09	7,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220928,39	438656,03	14,19	3,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221548,72	438362,03	16,57	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220982,95	438519,63	14,83	7,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220947,27	438520,19	14,75	7,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221236,47	438648,75	15,36	6,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220895,94	438324,81	15,18	3,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220888,16	438326,81	15,18	7,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220884,78	438326,69	15,18	2,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221002,44	438676,31	14,35	6,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221542,16	438083,03	16,99	7,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221294,41	438502,38	15,39	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221457,16	438458,81	15,87	2,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221210,14	438176,06	16,17	5,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221211,27	438152,75	16,01	7,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221213,66	438157,50	16,01	4,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221172,80	438360,56	16,39	8,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221174,17	438359,78	16,39	3,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221160,22	438650,59	14,32	6,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221145,52	438649,13	14,32	3,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220884,75	438311,69	15,02	6,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220897,38	438309,28	14,98	2,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220888,20	438460,66	15,81	8,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220888,41	438463,44	15,81	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220973,11	438682,59	14,45	6,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221437,63	438353,38	16,47	2,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221437,31	438353,97	16,47	7,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220945,19	438498,03	14,92	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221105,05	438618,34	14,71	7,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221108,47	438618,81	14,71	2,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221004,30	438248,81	15,05	6,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221144,39	438662,31	14,40	2,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221139,91	438674,22	14,39	2,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221138,94	438675,97	14,36	3,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221137,64	438680,28	14,36	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221123,34	438699,78	14,31	3,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221108,67	438694,84	14,36	4,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221042,27	438374,63	15,12	7,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221024,39	438383,59	15,12	3,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221099,42	438161,97	15,60	3,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221105,80	438167,78	15,60	7,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221403,47	438507,34	15,92	2,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221187,84	438324,63	16,35	8,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221043,88	438236,09	15,60	6,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221294,28	438496,41	15,46	2,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221013,02	438681,97	14,29	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221010,67	438688,59	14,29	6,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220901,81	438346,81	15,19	7,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220895,11	438347,03	15,19	2,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220904,25	438338,53	15,23	3,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220909,34	438345,53	15,23	2,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220908,20	438346,16	15,23	7,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221171,17	438761,88	15,76	6,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221118,70	438215,06	15,59	3,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220921,73	438643,34	14,06	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221134,64	438683,81	14,36	2,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221132,81	438692,75	14,41	4,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221336,53	438571,16	14,88	7,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221332,61	438561,66	14,88	3,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221142,39	438660,06	14,42	2,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221542,94	438499,66	16,80	4,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221556,34	438292,97	15,63	3,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221512,39	438408,06	16,10	2,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221256,59	438784,28	19,35	3,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221265,86	438785,50	19,35	6,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220993,73	438622,47	14,09	2,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220997,41	438369,25	15,20	3,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220997,02	438365,19	15,20	6,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221562,42	438338,41	16,33	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221346,02	438376,12	16,05	6,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221041,89	438121,09	16,06	2,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221044,09	438112,25	16,06	7,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221553,20	438383,63	16,75	7,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221384,86	438615,03	16,16	2,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221147,34	438714,47	14,95	6,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221244,22	438712,19	15,83	3,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221326,75	438465,69	15,82	6,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221290,61	438443,88	15,58	7,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221284,00	438477,91	15,43	7,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221151,72	438324,69	16,34	8,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221464,17	438470,72	15,94	6,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221021,77	438705,06	14,47	6,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220960,41	438334,50	15,11	2,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220961,02	438341,19	15,11	6,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220955,48	438433,91	15,94	6,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220948,02	438426,84	15,94	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221455,28	438124,34	15,99	2,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221239,98	438595,44	14,75	3,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221239,36	438584,63	14,75	7,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221330,44	438581,81	14,86	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220930,66	438566,19	14,53	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220986,12	438648,78	14,21	6,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220986,50	438648,53	14,21	2,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221025,91	438462,06	15,66	6,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221029,45	438464,50	15,66	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221396,03	438597,84	15,98	6,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221400,86	438597,75	15,98	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221332,08	438671,09	16,43	3,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221341,53	438669,56	16,43	7,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221056,62	438478,41	15,49	6,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221046,84	438479,03	15,49	2,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221007,48	438386,28	15,20	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221125,22	438730,53	14,82	7,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221121,63	438724,84	14,82	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221432,02	438219,34	16,23	2,84	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221435,89	438228,50	16,31	2,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221305,11	438544,22	14,99	7,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221304,39	438540,97	14,99	2,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220930,05	438558,63	14,49	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221210,94	438772,47	16,77	5,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221438,44	438362,84	16,47	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221446,83	438353,72	16,47	7,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221389,22	438535,75	15,51	6,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220935,77	438371,22	15,19	6,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220932,33	438376,91	15,19	2,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221475,50	438150,81	16,06	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221143,66	438251,31	15,98	3,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221139,05	438251,31	15,98	8,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221151,89	438258,19	16,07	8,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221140,00	438256,78	16,07	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221134,16	438231,34	15,91	9,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221135,17	438233,16	15,91	3,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221375,39	438142,59	16,07	7,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221369,38	438144,94	16,09	7,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221325,08	438131,28	16,17	7,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221317,19	438126,31	16,17	3,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221493,55	438517,66	15,99	6,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221564,88	438511,44	15,99	5,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221593,56	438578,38	15,99	9,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221475,59	438175,28	16,21	2,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221325,44	438170,50	16,25	7,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221345,98	438531,00	15,04	3,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221345,75	438533,53	15,04	7,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221374,86	438496,41	15,85	6,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221331,34	438224,38	16,18	6,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221317,36	438492,09	15,28	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221315,42	438497,47	15,23	2,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221331,84	438427,94	15,93	2,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221341,36	438426,22	15,93	6,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221398,02	438136,44	16,05	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221395,03	438135,25	16,05	7,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221418,20	438209,53	15,99	6,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221475,97	438473,88	15,98	6,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221173,45	438298,84	16,34	8,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221440,58	438405,19	16,03	7,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221435,45	438401,78	16,05	7,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221333,28	438497,69	15,64	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221339,03	438490,66	15,64	7,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221367,83	438433,03	15,90	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221288,50	438449,66	15,56	7,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221384,36	438462,69	15,90	6,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221303,34	438408,94	15,64	7,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221330,78	438454,16	15,85	6,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221468,41	438501,94	15,95	6,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221239,47	438552,28	15,07	7,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221438,30	438161,41	15,98	7,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221286,12	438484,22	15,43	7,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221284,38	438496,59	15,33	7,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221286,88	438496,59	15,32	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221284,48	438502,84	15,32	7,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221433,44	438149,28	16,00	2,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221411,64	438372,12	16,22	2,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221406,45	438368,69	16,21	2,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221396,09	438361,88	16,20	2,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221387,75	438168,00	15,98	2,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221484,48	438194,47	16,29	2,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221528,20	438157,78	16,80	3,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221336,97	438405,37	15,73	2,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221345,02	438388,66	16,05	2,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221392,02	438445,06	16,04	2,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221469,05	438462,03	15,95	2,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221452,91	438398,56	16,03	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221186,33	438356,41	16,36	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221164,61	438317,50	16,33	2,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221181,88	438314,97	16,35	8,27	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221174,06	438319,34	16,35	3,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221155,47	438308,84	16,35	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221148,11	438312,44	16,32	3,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221145,86	438314,22	16,32	8,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221396,08	438466,78	15,91	6,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221378,58	438460,72	15,90	6,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221379,58	438457,94	15,90	2,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221384,66	438367,94	16,18	7,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221359,94	438456,03	15,94	6,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221296,77	438439,13	15,60	2,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221295,27	438432,19	15,60	7,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221324,66	438391,09	15,69	4,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221556,61	438127,69	17,12	7,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221091,91	438488,41	15,44	2,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221031,98	438459,75	15,50	6,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221035,70	438463,78	15,50	2,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220972,44	438520,38	14,82	7,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221235,05	438632,53	14,87	2,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221199,89	438380,50	16,39	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221271,42	438714,31	16,38	6,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221263,33	438720,00	16,38	2,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221246,17	438355,00	16,37	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221242,30	438356,38	16,37	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221090,80	438743,34	14,93	5,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221272,34	438605,56	14,82	4,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221247,20	438634,06	15,39	3,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221257,70	438637,78	15,39	7,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221301,62	438615,81	15,55	7,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221089,14	438175,88	15,55	7,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221231,25	438237,22	15,74	6,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221235,66	438232,03	15,74	2,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221190,92	438646,97	14,52	2,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221187,77	438647,91	14,52	7,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220916,58	438562,19	14,61	7,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220916,98	438567,25	14,60	7,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220952,73	438541,00	14,67	7,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221212,70	438710,91	15,66	2,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221418,19	438147,41	15,92	2,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221329,27	438242,91	16,19	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221014,52	438466,16	15,68	6,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221018,30	438470,13	15,68	2,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220944,91	438467,22	15,88	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220951,11	438458,69	15,88	6,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221247,30	438752,75	16,78	6,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221366,86	438676,91	16,90	4,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221021,69	438176,13	15,27	4,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221052,80	438671,22	14,54	3,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221066,17	438674,38	14,54	6,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220985,59	438181,50	15,50	5,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221218,92	438595,13	15,04	2,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221540,14	438430,69	16,89	6,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221298,30	438689,00	16,14	3,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221296,31	438689,91	16,14	7,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221436,06	438602,41	16,51	3,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221437,86	438596,41	16,51	6,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221142,67	438123,91	15,68	6,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221055,44	438459,88	15,32	7,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221112,86	438651,03	14,73	2,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221102,25	438646,91	14,73	7,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221042,00	438634,41	14,36	6,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221188,91	438660,41	14,53	6,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221195,00	438661,75	14,53	2,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220939,97	438370,12	15,18	6,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220942,83	438373,38	15,18	3,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221352,23	438620,78	15,87	6,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221357,67	438618,37	15,87	2,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221247,20	438680,03	15,61	6,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221239,98	438685,16	15,61	3,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221423,69	438189,09	15,83	3,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221430,22	438204,50	16,10	2,76	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221051,86	438403,34	15,20	5,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220980,63	438643,41	14,14	6,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220964,77	438612,22	14,08	6,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221303,83	438706,75	16,45	7,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221303,89	438706,72	16,45	3,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221308,56	438711,63	16,63	3,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221306,45	438712,56	16,63	7,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221206,83	438699,38	15,33	5,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221259,70	438619,87	15,28	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221345,94	438182,25	16,03	3,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221016,61	438693,94	14,43	6,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221200,53	438160,94	16,04	7,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221334,81	438719,88	19,47	6,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221324,84	438720,63	19,47	3,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220962,03	438361,19	15,15	7,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220962,88	438370,19	15,15	3,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221203,16	438394,63	16,38	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221314,34	438691,13	16,53	2,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221127,72	438282,28	16,28	9,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221129,42	438281,34	16,28	3,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221354,73	438335,91	16,09	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221451,23	438457,50	15,83	2,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221055,41	438654,72	14,54	6,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220963,00	438471,47	15,73	2,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220967,39	438471,69	15,73	6,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221389,78	438371,34	16,19	7,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221460,14	438537,94	16,10	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221160,25	438309,63	16,36	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221537,41	438071,41	16,98	7,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221018,59	438598,97	14,28	6,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221363,14	438226,28	16,13	6,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221365,42	438225,34	16,13	2,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221196,61	438340,38	16,40	8,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221188,31	438345,00	16,40	3,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221516,09	438190,31	16,62	3,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221332,80	438448,41	15,88	6,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221430,14	438238,44	16,01	7,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221426,39	438622,28	17,32	6,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221418,12	438623,44	17,32	3,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221275,80	438174,16	16,03	3,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220921,83	438480,00	15,73	6,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221207,28	438778,81	16,83	5,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221252,56	438530,91	15,17	3,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221413,52	438527,84	15,76	4,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221518,48	438183,16	16,42	5,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221379,98	438218,03	15,99	6,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221379,36	438218,28	15,99	2,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221124,94	438657,69	14,48	3,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221025,25	438235,09	15,48	6,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220933,14	438701,19	14,86	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221073,42	438592,88	14,42	6,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221541,95	438413,78	16,62	3,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221444,84	438495,50	15,95	6,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221317,75	438564,50	14,83	3,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221317,23	438574,59	14,83	7,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221317,56	438576,06	14,83	2,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221377,95	438447,06	15,95	2,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221045,83	438552,53	14,60	3,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221008,70	438468,28	15,70	5,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221012,59	438472,44	15,70	2,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221384,08	438342,13	16,36	2,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221300,59	438585,56	14,85	5,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220917,06	438680,28	14,67	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220914,44	438682,41	14,67	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220986,55	438702,88	14,48	6,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221119,47	438262,72	16,19	3,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221116,94	438264,16	16,19	8,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221489,45	438385,19	15,98	5,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221478,72	438385,41	15,98	2,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221403,39	438346,72	16,54	6,05	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221369,05	438536,34	15,22	6,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221370,42	438211,44	15,97	2,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221344,77	438193,06	16,12	6,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221346,98	438191,31	16,12	2,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221374,80	438250,31	16,09	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221372,56	438251,25	16,09	6,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221347,17	438260,88	16,30	3,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221352,20	438266,00	16,30	6,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221539,78	438077,22	16,99	7,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221412,86	438311,09	16,46	6,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221468,84	438181,00	16,15	6,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221190,77	438329,88	16,41	8,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221301,50	438491,81	15,27	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221402,36	438448,63	15,97	6,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221458,28	438469,13	15,92	7,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221374,36	438189,25	16,06	6,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221321,56	438165,59	16,21	7,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221529,48	438144,47	16,71	7,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221335,61	438416,75	15,91	2,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221345,36	438414,69	15,91	6,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221405,13	438381,56	16,19	7,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221456,59	438321,56	16,62	7,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221375,53	438349,47	16,09	2,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221455,02	438559,06	16,11	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221391,00	438166,66	16,00	2,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221485,81	438197,75	16,46	2,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221314,36	438467,75	15,80	2,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221337,84	438402,94	15,74	2,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221336,92	438382,91	15,88	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221400,81	438419,47	16,04	2,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221478,34	438464,59	15,98	2,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221381,05	438353,06	16,09	2,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221390,91	438358,44	16,12	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221216,81	438216,09	15,67	2,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221456,91	438308,31	16,15	3,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221437,31	438222,00	16,35	2,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221465,48	438512,53	15,93	2,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221381,06	438509,69	15,63	2,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221097,20	438539,06	14,74	5,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221184,84	438353,78	16,35	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221169,86	438334,69	16,34	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221175,70	438345,19	16,35	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221181,55	438355,69	16,34	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221163,66	438345,03	16,38	8,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221165,70	438343,88	16,38	3,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221159,30	438292,97	16,32	3,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221167,61	438288,34	16,32	8,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221487,38	438458,06	16,00	7,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221412,28	438419,59	16,02	6,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221375,16	438406,47	16,02	7,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221372,36	438414,41	16,02	2,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221410,42	438385,09	16,16	7,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221425,05	438226,13	16,12	6,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221436,89	438187,56	15,83	7,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221390,36	438136,69	16,02	7,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221392,94	438138,28	16,02	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221187,84	438553,69	14,56	6,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221183,55	438546,00	14,56	2,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220937,14	438509,38	14,90	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221286,95	438588,12	14,76	5,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221111,31	438163,94	15,69	3,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221116,44	438162,53	15,69	7,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221111,84	438153,88	15,69	2,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221445,94	438144,16	15,91	2,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221251,14	438363,94	16,37	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220999,03	438321,78	14,99	3,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220999,50	438321,06	14,99	7,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221049,55	438113,56	16,10	7,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220938,00	438397,16	15,35	2,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220989,56	438427,94	15,80	6,65	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221241,55	438618,78	14,93	2,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221096,42	438713,75	14,73	5,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221167,64	438750,53	15,69	3,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221104,80	438728,06	14,82	2,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221166,05	438681,41	14,71	6,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221419,45	438158,28	15,93	4,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221349,23	438174,47	16,11	2,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221339,95	438175,59	16,23	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221391,98	438653,66	17,12	3,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221394,72	438650,41	17,07	3,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221422,81	438353,94	16,54	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220954,98	438469,78	15,91	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220957,20	438460,09	15,91	6,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220950,94	438468,66	15,91	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221452,39	438467,53	15,94	6,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220980,23	438614,75	14,04	2,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221362,23	438642,91	16,34	6,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221364,45	438641,94	16,34	3,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221241,06	438511,34	15,11	3,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221134,09	438270,63	16,26	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221219,80	438584,34	14,73	7,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221227,78	438587,66	14,73	3,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221565,39	438366,97	16,71	6,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221558,64	438363,37	16,71	3,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221451,47	438368,38	16,42	6,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221188,64	438773,59	16,80	5,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221392,08	438600,06	15,92	7,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221392,89	438601,69	15,92	3,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221382,34	438329,69	16,30	6,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221378,36	438671,94	18,69	3,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221383,95	438675,59	18,69	7,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220933,44	438553,06	14,47	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220932,84	438545,63	14,47	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220992,41	438380,28	15,21	3,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221299,19	438656,59	15,78	3,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221319,53	438635,94	15,76	6,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221309,70	438637,88	15,76	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221096,41	438149,72	15,68	4,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221338,12	438511,53	15,30	2,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221358,78	438193,81	15,95	2,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221438,13	438234,59	16,26	2,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221007,78	438419,13	15,67	2,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221007,58	438420,09	15,67	6,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221001,44	438417,66	15,67	2,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221115,31	438635,06	14,72	2,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221295,05	438601,69	14,85	3,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221195,12	438627,50	14,70	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221242,42	438272,63	15,84	6,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221252,30	438779,22	18,29	4,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221002,08	438646,22	14,21	3,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221217,45	438262,25	15,86	2,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221254,64	438281,59	15,84	2,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221252,28	438280,03	15,84	7,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221136,27	438198,81	15,61	5,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221052,66	438650,56	14,44	6,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221290,11	438253,88	15,97	6,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221183,14	438210,88	15,77	6,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221221,58	438207,69	15,59	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221307,03	438613,09	15,48	7,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220962,73	438319,69	15,22	4,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221340,83	438372,69	15,99	7,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221355,67	438119,34	16,00	7,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221180,44	438345,97	16,35	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221294,03	438483,94	15,50	2,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221139,98	438303,72	16,30	8,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221142,22	438302,47	16,30	3,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221267,73	438235,00	15,64	2,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221307,72	438425,81	15,70	2,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221549,47	438140,09	17,12	3,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221334,94	438166,06	16,15	3,23	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221230,81	438702,09	15,40	5,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221271,83	438167,81	15,87	3,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221298,05	438212,78	16,19	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221312,02	438414,13	15,67	2,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221331,81	438517,03	15,24	2,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220990,36	438617,47	14,04	2,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221328,75	438428,41	15,97	2,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221140,94	438667,13	14,38	2,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221288,31	438672,59	15,82	7,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221289,20	438668,94	15,82	3,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220967,39	438520,75	14,75	7,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220977,48	438520,00	14,83	7,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221340,19	438252,69	16,18	6,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221339,81	438252,87	16,18	3,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220956,28	438368,63	15,21	6,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220953,73	438371,09	15,21	3,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221139,23	438139,12	15,81	6,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221225,94	438769,34	16,86	5,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221318,48	438394,44	15,69	4,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221056,08	438614,41	14,30	3,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221070,81	438589,25	14,48	6,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221172,70	438769,25	16,60	5,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221044,92	438379,72	15,17	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221024,14	438395,81	15,17	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221042,27	438394,63	15,17	6,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221022,16	438116,13	15,96	7,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221036,28	438119,72	16,04	2,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221242,45	438542,56	15,21	3,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221104,02	438628,22	14,72	2,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221103,94	438628,88	14,72	7,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221265,22	438206,91	15,60	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220977,14	438370,38	15,18	6,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221274,80	438400,16	15,55	4,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221130,17	438764,22	15,29	3,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221129,02	438768,09	15,29	6,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221288,58	438302,75	16,35	8,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221292,83	438305,56	16,32	8,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221297,08	438308,38	16,33	8,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221301,33	438311,22	16,33	8,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221305,58	438314,03	16,33	8,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221309,83	438316,84	16,34	8,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221314,25	438319,78	16,34	8,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221278,91	438317,25	16,37	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221281,42	438318,94	16,37	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221287,39	438322,94	16,37	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221289,91	438324,63	16,38	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221295,88	438328,53	16,39	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221298,39	438330,22	16,39	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221302,39	438331,66	16,40	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221323,52	438294,09	16,26	3,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221319,39	438293,22	16,26	7,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221086,58	438415,59	15,08	9,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221110,08	438365,41	15,08	4,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221077,59	438383,88	15,08	6,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221102,64	438390,63	15,08	3,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221042,91	438330,41	14,87	6,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221294,16	438294,97	16,11	3,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221299,41	438287,13	16,11	3,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221298,55	438288,41	16,11	8,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221177,67	438417,06	16,40	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221320,39	438309,09	16,25	2,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221204,86	438389,41	16,38	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221222,42	438385,72	16,43	8,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221201,39	438383,19	16,38	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221243,77	438359,03	16,36	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221248,75	438367,91	16,36	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221217,33	438376,59	16,44	8,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221219,81	438381,06	16,44	8,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221187,41	438388,22	16,39	8,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221189,89	438392,66	16,38	8,76	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221192,38	438397,13	16,38	8,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221198,17	438385,72	16,37	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221201,66	438391,94	16,37	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221247,64	438357,66	16,36	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221277,72	438321,28	16,38	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221283,69	438325,28	16,37	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221252,63	438366,56	16,37	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221286,20	438326,94	16,38	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221250,67	438301,03	15,86	3,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221333,70	438524,44	15,00	2,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221429,34	438294,84	16,52	5,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221312,47	438361,31	15,82	2,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221220,72	438677,50	15,04	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221202,92	438715,88	15,70	2,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221028,09	438694,34	14,37	3,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221251,55	438758,94	17,69	5,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221255,86	438765,22	17,71	5,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221249,77	438731,25	16,56	2,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221251,11	438733,38	16,57	2,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221252,47	438735,53	16,58	2,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221243,55	438721,50	16,43	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221244,94	438723,66	16,51	2,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221246,23	438725,91	16,56	2,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221106,86	438665,69	14,51	2,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221316,95	438584,75	14,78	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221313,91	438587,59	14,74	2,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221226,72	438636,94	15,12	2,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220916,44	438647,81	13,97	2,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220977,52	438403,03	15,64	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220989,94	438402,41	15,37	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221113,69	438314,94	15,79	6,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221116,95	438320,81	15,88	6,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221120,23	438326,66	16,09	6,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221123,50	438332,50	16,23	5,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221126,78	438338,34	16,33	5,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221130,20	438344,44	16,41	5,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221135,38	438353,63	16,43	5,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221138,66	438359,47	16,42	5,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221141,92	438365,31	16,41	5,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221145,20	438371,16	16,40	5,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221148,47	438377,00	16,34	5,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221151,86	438383,03	16,21	5,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221489,12	438417,16	15,93	4,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221278,97	438537,97	14,80	3,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221230,36	438720,75	15,80	5,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221258,88	438305,66	15,96	2,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221120,34	438227,69	15,88	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220946,92	438381,25	15,23	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221145,48	438672,41	14,46	2,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221165,23	438326,19	16,37	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221202,67	438250,41	15,61	9,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221211,70	438258,94	15,90	2,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221210,05	438261,44	15,96	2,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221205,41	438268,56	16,01	2,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221203,83	438271,00	16,05	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221200,53	438278,78	16,17	2,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221198,87	438281,31	16,19	2,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221199,78	438255,63	16,17	8,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221197,03	438260,59	16,18	8,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221193,11	438265,16	16,16	8,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221190,44	438270,00	16,18	8,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221187,69	438274,97	16,22	8,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221245,59	438322,69	16,36	8,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221236,27	438328,63	16,36	3,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221120,72	438311,13	16,32	2,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221122,23	438313,81	16,33	2,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221127,28	438322,84	16,33	2,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221128,80	438325,53	16,33	2,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221133,81	438334,53	16,35	2,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221135,31	438337,22	16,36	2,63	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221142,33	438349,72	16,38	2,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221143,83	438352,41	16,38	2,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221148,88	438361,41	16,36	2,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221150,39	438364,09	16,37	2,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221155,42	438373,09	16,39	2,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221156,94	438375,78	16,40	2,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221133,36	438446,03	16,01	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221216,23	438654,19	14,73	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221243,39	438612,34	14,87	2,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221246,38	438611,78	14,73	3,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221251,27	438712,69	16,16	4,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221393,53	438609,66	16,18	3,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221310,05	438216,34	16,18	3,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221085,50	438137,19	15,80	2,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221138,86	438685,81	14,43	3,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221234,08	438607,19	14,89	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221015,48	438411,00	15,67	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220993,91	438628,47	14,13	3,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221440,42	438468,47	15,83	2,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221574,28	438124,22	16,12	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221377,59	438666,94	18,04	3,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221370,80	438223,13	16,02	2,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221372,09	438226,19	16,03	2,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221375,88	438223,56	16,00	2,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221387,64	438252,25	15,96	2,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221374,62	438220,53	16,01	2,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221386,42	438249,22	15,97	2,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220978,88	438395,78	15,19	3,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220935,36	438419,63	15,80	2,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220961,67	438407,25	15,72	2,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220971,20	438406,13	15,71	2,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220941,30	438422,03	15,89	2,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220932,94	438460,31	15,74	2,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220933,22	438467,53	15,67	2,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220934,34	438479,31	15,59	2,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220934,58	438483,75	15,54	2,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220962,39	438476,25	15,83	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221565,62	438257,56	15,34	2,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221141,16	438206,63	15,56	2,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221041,11	438169,75	15,35	2,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221093,78	438158,41	15,73	2,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221352,53	438177,47	15,97	3,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221416,11	438138,53	15,91	2,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221450,88	438132,44	15,88	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221454,62	438129,72	16,04	2,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221384,19	438256,38	15,96	2,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221487,53	438203,84	16,40	2,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221559,23	438251,13	15,44	2,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221542,17	438363,59	16,81	2,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221271,55	438127,91	15,91	3,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221251,55	438157,31	15,62	2,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221145,75	438208,34	15,53	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221249,36	438215,34	15,61	2,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221337,16	438263,72	16,29	2,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221326,56	438239,31	16,16	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221342,98	438260,69	16,22	3,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221237,61	438215,00	15,65	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221252,02	438290,47	15,91	2,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221317,98	438321,56	16,32	2,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221037,28	438408,94	15,37	2,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221037,22	438398,28	15,40	2,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221011,27	438484,87	15,52	2,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221036,50	438475,34	15,47	2,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221042,23	438482,91	15,48	2,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221417,36	438367,63	16,22	3,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221439,80	438382,69	16,02	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221437,39	438380,84	16,08	3,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221540,36	438465,62	16,90	2,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221326,98	438405,63	15,71	2,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221311,09	438431,13	15,74	2,01	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221230,98	438420,56	15,33	2,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221252,06	438408,81	15,52	2,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221228,34	438434,72	15,25	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221460,98	438515,94	15,93	2,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221278,09	438516,06	15,02	2,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221364,20	438514,84	15,21	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221208,50	438523,19	14,36	2,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221214,17	438523,78	14,73	2,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221154,53	438768,63	15,88	2,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221217,52	438780,22	17,18	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221066,78	438539,34	14,56	2,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221059,69	438533,81	14,77	1,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221063,00	438626,72	14,29	2,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221410,97	438600,28	16,20	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221418,34	438602,84	16,20	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221432,80	438608,59	16,73	2,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221379,67	438662,97	17,30	3,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221385,88	438618,03	16,21	2,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221310,47	438721,91	18,19	3,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221286,11	438748,31	17,39	4,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221046,58	438555,56	14,59	2,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221375,88	438235,56	16,06	2,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220872,58	438464,22	15,27	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221529,95	438297,22	16,08	4,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221469,92	438378,75	15,95	3,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221450,66	438387,78	15,97	2,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221465,66	438396,62	15,88	2,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221556,14	438378,13	16,75	2,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221043,44	438665,06	14,48	3,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221047,00	438691,22	14,31	2,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221311,95	438605,06	14,80	5,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220936,31	438560,44	14,51	2,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220945,03	438481,47	15,61	2,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220940,36	438475,75	15,59	2,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220884,92	438496,03	15,32	2,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221424,66	438137,19	15,85	3,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221326,12	438408,28	15,71	2,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220925,25	438405,13	15,77	2,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220938,87	438407,50	15,71	2,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220946,72	438419,06	15,87	2,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220952,84	438411,59	15,84	2,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220976,31	438416,59	15,80	2,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221032,77	438409,16	15,36	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221024,36	438398,81	15,51	2,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221015,19	438398,94	15,53	2,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221161,66	438204,81	15,82	2,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221294,38	438591,72	14,81	2,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221553,78	438513,19	17,64	2,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221019,61	438473,62	15,64	2,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221025,17	438470,97	15,64	2,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220929,67	438426,87	15,84	2,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221571,30	438114,44	16,53	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221307,61	438288,59	16,08	4,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221197,19	438633,41	14,65	2,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221260,45	438726,19	16,59	3,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221371,41	438624,53	16,25	2,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221368,95	438507,31	15,56	2,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221415,47	438510,44	15,97	2,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221417,78	438511,06	15,97	2,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221371,52	438416,75	15,96	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221373,59	438417,56	15,99	2,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221382,87	438420,94	16,07	2,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221385,03	438421,72	16,07	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221321,48	438226,13	16,13	3,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220997,69	438119,31	15,34	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221143,78	438274,44	16,31	2,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220934,88	438496,31	14,90	2,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221229,20	438525,00	15,07	3,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221021,39	438652,03	14,15	2,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221231,20	438714,28	15,82	2,17	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	3dgi-lod13	221283,52	438751,34	17,35	4,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221406,53	438175,94	15,95	2,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221039,78	438460,72	15,47	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221429,72	438214,25	16,15	2,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221009,84	438505,78	14,89	2,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221346,84	438598,69	14,77	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221411,12	438137,50	16,12	3,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221410,06	438134,69	16,14	3,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221429,20	438130,50	16,15	3,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221428,16	438127,75	16,14	3,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221379,59	438146,66	16,09	3,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221367,03	438151,63	16,20	3,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221365,11	438342,72	16,09	2,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221307,67	438672,78	16,09	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220965,73	438376,28	15,21	2,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221179,45	438546,50	14,63	3,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221315,59	438404,00	15,69	2,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221504,25	438410,78	16,05	2,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221414,41	438284,84	16,08	2,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221397,72	438140,00	16,15	3,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221203,33	438292,19	16,20	3,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221208,58	438303,00	16,20	7,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	220969,91	438330,38	15,18	2,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221238,19	438295,00	15,96	3,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221237,48	438294,84	15,96	8,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221243,16	438289,81	15,96	3,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221236,61	438296,31	16,16	7,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221235,27	438301,88	16,16	3,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221214,44	438274,69	15,97	3,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221223,47	438280,56	15,97	8,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221231,52	438307,66	16,18	3,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221228,56	438308,28	16,18	7,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221211,13	438287,91	16,14	3,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221220,20	438285,59	16,14	8,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221367,94	438216,88	16,01	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221330,39	438586,41	14,68	2,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221123,63	438666,06	14,35	2,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221255,33	438744,56	16,99	3,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221379,36	438634,91	16,34	2,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221369,48	438641,72	16,46	2,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221460,55	438521,34	15,94	1,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221388,36	438429,28	16,03	1,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221279,73	438189,63	16,08	1,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	3dgi-lod13	221215,16	438162,38	16,00	1,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
21991231	3dfier-1.3	220880,64	438481,27	16,02	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20220516	3dfier-1.3	220945,84	438681,49	14,55	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
21991231	3dfier-1.3	221106,86	438665,70	14,75	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20220228	3dfier-1.3	221368,23	438216,94	16,12	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20220610	3dfier-1.3	221299,30	438666,93	15,90	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20220610	3dfier-1.3	220961,51	438480,28	15,93	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
21991231	3dfier-1.3	221249,56	438775,34	19,30	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20220610	3dfier-1.3	221125,88	438694,65	14,42	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
21991231	3dfier-1.3	221295,74	438333,96	16,54	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
21991231	3dfier-1.3	221143,19	438717,69	15,19	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
21991231	3dfier-1.3	220880,22	438475,27	15,93	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
21991231	3dfier-1.3	220957,28	438674,10	14,51	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20220610	3dfier-1.3	221403,38	438604,35	16,64	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20220523	3dfier-1.3	221312,56	438702,70	16,76	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20220121	3dfier-1.3	221008,42	438191,68	15,39	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
21991231	3dfier-1.3	221333,21	438304,80	16,34	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
21991231	3dfier-1.3	221019,93	438421,71	15,78	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20220610	3dfier-1.3	220950,95	438484,15	15,71	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
21991231	3dfier-1.3	221018,37	438674,52	14,29	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20230327	3dfier-1.3	220983,88	438496,06	15,05	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20220610	3dfier-1.3	221265,32	438725,34	17,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20220610	3dfier-1.3	221319,69	438252,19	16,29	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20220523	3dfier-1.3	221028,94	438634,36	14,25	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20220610	3dfier-1.3	221024,12	438657,62	14,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20220228	3dfier-1.3	221369,12	438640,85	16,66	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20220610	3dfier-1.3	221428,36	438607,11	16,85	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
20220610	3dfier-1.3	221428,22	438200,44	16,92	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20220530	3dfier-1.3	221316,09	438653,80	16,42	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
21991231	3dfier-1.3	220924,91	438323,55	17,49	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20220610	3dfier-1.3	221423,10	438602,50	16,94	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
21991231	3dfier-1.3	221459,48	438392,58	16,12	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
21991231	3dfier-1.3	221408,15	438457,97	16,04	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20220610	3dfier-1.3	220959,54	438704,14	14,71	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20220622	3dfier-1.3	221282,15	438589,57	14,94	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
001	Bijgebouw	221194,93	438519,97	13,91	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	Bijgebouw	221202,20	438518,43	14,01	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
003	Bijgebouw	221205,32	438518,39	14,04	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
004	Bijgebouw	221212,41	438518,43	14,01	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
005	Bijgebouw	221222,61	438518,43	13,96	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
006	Bijgebouw	221250,99	438516,47	14,25	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
007	Bijgebouw	221194,83	438508,59	14,17	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
008	Bijgebouw	221186,47	438480,04	14,78	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
009	Bijgebouw	221186,55	438479,88	14,79	13,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
007	Bijgebouw	221238,45	438498,60	14,31	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		221243,44	438503,56	14,31	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		221248,35	438508,49	14,31	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2		221194,84	438508,59	14,17	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2040 - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	H-I	Lengte
hoogtelijn		217696,52	442005,26	15,00	32268,86
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.021000->29.02	220894,95	438635,81	14,87	4,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.021000->29.02	220889,27	438627,57	14,87	4,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.921000->28.92	220977,30	438579,09	15,10	4,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.921000->28.92	220971,64	438570,83	15,10	4,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.693000->28.70	221164,91	438449,46	15,73	11,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.693000->28.70	221159,23	438441,24	15,73	11,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.498000->28.56	221325,40	438338,67	16,21	67,01
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.498000->28.56	221319,72	438330,45	16,21	67,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.785000->28.80	221089,22	438501,77	15,44	19,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.785000->28.80	221083,54	438493,55	15,44	19,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.821000->28.82	221059,62	438522,24	15,34	4,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.821000->28.82	221053,92	438514,02	15,34	4,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.365000->28.39	221434,83	438263,06	16,36	33,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.365000->28.39	221429,15	438254,84	16,36	33,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.665000->28.69	221187,95	438433,54	15,82	28,01
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.665000->28.69	221182,27	438425,32	15,82	28,01
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.400000->28.46	221406,03	438282,96	16,32	65,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.400000->28.46	221400,35	438274,74	16,32	65,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.618000->28.62	221226,62	438406,82	15,98	8,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.618000->28.62	221220,94	438398,60	15,98	8,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.398000->28.40	221407,68	438281,82	16,32	2,01
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.398000->28.40	221402,00	438273,60	16,32	2,01
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.925000->29.00	220974,00	438581,34	15,09	78,99
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.925000->29.00	220968,34	438573,10	15,09	79,01
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.626000->28.66	221220,04	438411,37	15,95	39,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.626000->28.66	221214,36	438403,15	15,95	39,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.726000->28.78	221137,77	438468,23	15,62	59,01
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.726000->28.78	221132,09	438460,01	15,62	59,01
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.298000->28.31	221489,98	438225,01	16,38	20,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.298000->28.31	221484,30	438216,77	16,38	20,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.121000->29.12	220812,79	438692,80	14,64	4,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.121000->29.12	220807,09	438684,58	14,64	4,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.825000->28.82	221056,31	438524,53	15,33	1,01
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.825000->28.82	221050,65	438516,29	15,33	1,01
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.725000->28.72	221138,60	438467,66	15,62	1,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.725000->28.72	221132,90	438459,44	15,62	1,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.565000->28.58	221270,24	438376,72	16,11	18,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.565000->28.58	221264,56	438368,48	16,11	18,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.465000->28.49	221352,55	438319,91	16,25	33,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.465000->28.49	221346,87	438311,69	16,25	33,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.826000->28.90	221055,49	438525,09	15,33	78,01
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.826000->28.90	221049,81	438516,87	15,33	78,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.704000->28.71	221155,86	438455,72	15,69	13,99
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.704000->28.71	221150,18	438447,50	15,69	13,99
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.125000->29.12	220809,47	438695,10	14,64	0,99
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.125000->29.12	220803,83	438686,84	14,64	0,99
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.004000->29.02	220908,95	438626,15	14,91	17,01
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.004000->29.02	220903,27	438617,91	14,91	17,01
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.318000->28.36	221473,51	438236,36	16,39	47,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.318000->28.36	221467,83	438228,12	16,39	47,01
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.718000->28.72	221144,34	438463,69	15,64	3,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.718000->28.72	221138,68	438455,45	15,64	3,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.221000->29.22	220730,52	438749,69	14,58	4,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.221000->29.22	220724,84	438741,45	14,58	4,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.598000->28.61	221243,07	438395,45	16,04	20,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.598000->28.61	221237,39	438387,23	16,04	20,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.126000->29.20	220808,67	438695,65	14,64	78,02
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.126000->29.20	220802,99	438687,41	14,64	78,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.904000->28.92	220991,32	438569,44	15,14	17,02
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.904000->28.92	220985,64	438561,22	15,14	16,98
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.204000->29.22	220744,52	438740,05	14,59	17,01
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.204000->29.22	220738,86	438731,81	14,59	17,01
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.104000->29.12	220826,74	438683,06	14,68	17,03
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.104000->29.12	220821,02	438674,86	14,68	16,97
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.225000->29.22	220727,19	438751,98	14,58	1,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.025000->29.10	220891,66	438638,07	14,86	78,98
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.025000->29.10	220885,98	438629,85	14,86	79,03
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.721000->28.72	221141,89	438465,38	15,63	4,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.721000->28.72	221136,19	438457,16	15,63	4,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.583000->28.59	221255,42	438386,94	16,08	15,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.583000->28.59	221249,74	438378,70	16,08	15,01
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.804000->28.82	221073,59	438512,58	15,39	16,99
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.804000->28.82	221067,91	438504,36	15,39	16,99
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.021000->29.02	220894,95	438635,81	14,87	4,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [29.021000->29.02	220889,27	438627,57	14,87	4,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.921000->28.92	220977,30	438579,09	15,10	4,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.921000->28.92	220971,64	438570,83	15,10	4,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.693000->28.70	221164,91	438449,46	15,73	11,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.693000->28.70	221159,23	438441,24	15,73	11,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.498000->28.56	221325,40	438338,67	16,21	67,01
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.498000->28.56	221319,72	438330,45	16,21	67,00
212_ 151	212_ 151 V@212_ :27.473000 [28.785000->28.80	221089,22	438501,77	15,44	19,00

Model: jaar 2040 - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	H-I	Lengte
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.785000->28.80	221083,54	438493,55	15,44	19,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.821000->28.82	221059,62	438522,24	15,34	4,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.821000->28.82	221053,92	438514,02	15,34	4,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.365000->28.39	221434,83	438263,06	16,36	33,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.365000->28.39	221429,15	438254,84	16,36	33,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.665000->28.69	221187,95	438433,54	15,82	28,01
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.665000->28.69	221182,27	438425,32	15,82	28,01
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.400000->28.46	221406,03	438282,96	16,32	65,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.400000->28.46	221400,35	438274,74	16,32	65,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.618000->28.62	221226,62	438406,82	15,98	8,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.618000->28.62	221220,94	438398,60	15,98	8,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.398000->28.40	221407,68	438281,82	16,32	2,01
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.398000->28.40	221402,00	438273,60	16,32	2,01
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.925000->29.00	220974,00	438581,34	15,09	78,99
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.925000->29.00	220968,34	438573,10	15,09	79,01
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.626000->28.66	221220,04	438411,37	15,95	39,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.626000->28.66	221214,36	438403,15	15,95	39,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.726000->28.78	221137,77	438468,23	15,62	59,01
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.726000->28.78	221132,09	438460,01	15,62	59,01
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.298000->28.31	221489,98	438225,01	16,38	20,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.298000->28.31	221484,30	438216,77	16,38	20,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [29.121000->29.12	220812,79	438692,80	14,64	4,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [29.121000->29.12	220807,09	438684,58	14,64	4,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.825000->28.82	221056,31	438524,53	15,33	1,01
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.825000->28.82	221050,65	438516,29	15,33	1,01
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.725000->28.72	221138,60	438467,66	15,62	1,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.725000->28.72	221132,90	438459,44	15,62	1,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.565000->28.58	221270,24	438376,72	16,11	18,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.565000->28.58	221264,56	438368,48	16,11	18,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.465000->28.49	221352,55	438319,91	16,25	33,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.465000->28.49	221346,87	438311,69	16,25	33,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.826000->28.90	221055,49	438525,09	15,33	78,01
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.826000->28.90	221049,81	438516,87	15,33	78,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.704000->28.71	221155,86	438455,72	15,69	13,99
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.704000->28.71	221150,18	438447,50	15,69	13,99
212_151	212_151 V@212_27.473000 [29.125000->29.12	220809,47	438695,10	14,64	0,99
212_151	212_151 V@212_27.473000 [29.125000->29.12	220803,83	438686,84	14,64	0,99
212_151	212_151 V@212_27.473000 [29.004000->29.02	220908,95	438626,15	14,91	17,01
212_151	212_151 V@212_27.473000 [29.004000->29.02	220903,27	438617,91	14,91	17,01
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.318000->28.36	221473,51	438236,36	16,39	47,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.318000->28.36	221467,83	438228,12	16,39	47,01
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.718000->28.72	221144,34	438463,69	15,64	3,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.718000->28.72	221138,68	438455,45	15,64	3,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [29.221000->29.22	220724,84	438741,45	14,58	4,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.598000->28.61	221243,07	438395,45	16,04	20,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.598000->28.61	221237,39	438387,23	16,04	20,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [29.126000->29.20	220808,67	438695,65	14,64	78,02
212_151	212_151 V@212_27.473000 [29.126000->29.20	220802,99	438687,41	14,64	78,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.904000->28.92	220991,32	438569,44	15,14	17,02
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.904000->28.92	220985,64	438561,22	15,14	16,98
212_151	212_151 V@212_27.473000 [29.204000->29.22	220744,52	438740,05	14,59	17,01
212_151	212_151 V@212_27.473000 [29.204000->29.22	220738,86	438731,81	14,59	17,01
212_151	212_151 V@212_27.473000 [29.104000->29.12	220826,74	438683,06	14,68	17,03
212_151	212_151 V@212_27.473000 [29.104000->29.12	220821,02	438674,86	14,68	16,97
212_151	212_151 V@212_27.473000 [29.225000->29.22	220727,19	438751,98	14,58	1,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [29.225000->29.22	220721,59	438743,70	14,58	1,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [29.025000->29.10	220891,66	438638,07	14,86	78,98
212_151	212_151 V@212_27.473000 [29.025000->29.10	220885,98	438629,85	14,86	79,03
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.721000->28.72	221141,89	438465,38	15,63	4,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.721000->28.72	221136,19	438457,16	15,63	4,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.583000->28.59	221255,42	438386,94	16,08	15,00
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.583000->28.59	221249,74	438378,70	16,08	15,01
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.804000->28.82	221073,59	438512,58	15,39	16,99
212_151	212_151 V@212_27.473000 [28.804000->28.82	221067,91	438504,36	15,39	16,99
		221089,70	438507,77	15,60	185,43
1		221100,15	438502,16	17,50	148,54

Model: jaar 2040 - VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Zwevend	Refi.L 63	Refi.L 125	Refi.L 250	Refi.L 500
181006	30124359 [perronrand]	222324,32	437464,45	14,69	1,00	168,69	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00
189498	30124359 [perronrand]	221233,64	438393,64	16,02	1,00	169,22	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00
168243	30124359 [perronrand]	222207,48	437586,19	14,70	1,00	168,74	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00

Naam	Refi.L 1k	Refi.L 2k	Refi.L 4k	Refi.L 8k	Refi.R 63	Refi.R 125	Refi.R 250	Refi.R 500	Refi.R 1k	Refi.R 2k	Refi.R 4k	Refi.R 8k
181006	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
189498	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
168243	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: jaar 2040 - VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
2		221187,84	438535,30	13,50
1		221211,03	438544,06	13,50
3		221124,45	438634,25	14,50
4		221208,97	438617,24	14,50
5		221305,35	438583,75	14,50
6		221294,52	438535,82	14,50
7		221028,59	438646,11	14,50
8		220937,37	438672,39	14,50
9		221024,47	438587,35	14,50
10		220935,80	438541,23	14,50
11		220970,29	438508,33	14,50
12		221121,28	438708,70	14,50
13		220938,08	438449,98	15,50
14		221018,32	438445,85	15,50
15		220944,57	438399,24	15,50
16		221005,34	438374,46	15,50
17		220916,84	438314,87	15,50
18		220851,35	438397,47	15,50
19		220853,71	438456,47	15,50
20		221019,50	438246,44	15,50
21		221445,90	438532,88	15,50
22		221330,44	438480,02	15,50
23		221436,16	438464,72	15,50
24		221358,59	438435,34	15,50
25		221274,79	438428,55	15,50
26		221401,39	438146,15	15,50
27		221391,65	438192,06	15,50
28		221224,71	438207,36	15,50
29		221230,28	438265,79	15,50
30		221055,00	438157,28	15,50
31		221301,23	438641,39	15,50
32		221220,54	438709,56	15,50
33		221155,16	438759,64	15,50
34		221091,17	438781,89	15,50
35		220928,41	438236,58	15,50
36		221520,46	438398,40	16,50
37		221431,47	438371,43	16,50
38		221553,72	438358,85	16,50
39		221446,75	438305,81	16,50
40		221526,75	438135,02	16,50
41		221494,39	438190,75	16,50
42		221409,90	438234,80	16,50
43		221326,30	438250,08	16,50
44		221279,56	438184,46	16,50
45		221305,62	438307,61	16,50
46		221222,92	438373,23	16,50
47		221177,98	438402,89	16,50
48		221142,92	438342,67	16,50
49		221124,94	438238,40	16,50
50		221114,16	438355,25	16,50
51		221222,03	438750,77	16,50
52		221324,50	438684,25	16,50
53		221387,42	438632,12	16,50
54		221554,62	438215,92	16,50
55		221228,32	438776,84	17,50
56		221263,38	438771,45	17,50
57		221312,81	438728,30	17,50
58		221424,28	438633,01	17,50
59		221565,41	438492,78	17,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: jaar 2040 - VL

Model eigenschap	
Omschrijving	jaar 2040 - VL
Verantwoordelijke	DSL
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	DebbySchoutendeJel op 24-4-2025
Laatst ingezien door	DebbySchoutendeJel op 30-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Ribesstraat 4 - RL

Model eigenschap	
Omschrijving	Ribesstraat 4 - RL
Verantwoordelijke	DSL
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï Omgevingswet, railverkeer
Aangemaakt door	DebbySchoutendeJel op 30-4-2025
Laatst ingezien door	DebbySchoutendeJel op 30-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: jaar 2040 - VL
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Gemeentewegen
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A.10_A	nieuwe appartementen	2,00	38	35	28	39
A.10_B	nieuwe appartementen	5,00	40	38	30	41
A.10_C	nieuwe appartementen	8,67	42	39	31	42
A.11_A	nieuwe appartementen	2,00	40	37	30	40
A.11_B	nieuwe appartementen	5,00	42	39	31	42
A.11_C	nieuwe appartementen	8,67	43	40	33	43
A.12_A	nieuwe appartementen	2,00	39	36	29	39
A.12_B	nieuwe appartementen	5,00	41	38	31	41
A.12_C	nieuwe appartementen	8,67	42	39	32	43
A.1_A	nieuwe appartementen	2,00	33	30	23	33
A.1_B	nieuwe appartementen	5,00	34	31	24	34
A.1_C	nieuwe appartementen	8,67	36	33	25	36
A.2_A	nieuwe appartementen	2,00	33	30	23	33
A.2_B	nieuwe appartementen	5,00	34	31	24	34
A.2_C	nieuwe appartementen	8,67	35	33	25	36
A.3_A	nieuwe appartementen	2,00	33	30	23	33
A.3_B	nieuwe appartementen	5,00	33	31	23	34
A.3_C	nieuwe appartementen	8,67	35	32	25	36
A.4_A	nieuwe appartementen	2,00	32	30	22	33
A.4_B	nieuwe appartementen	5,00	33	30	23	33
A.4_C	nieuwe appartementen	8,67	35	32	24	35
A.5_A	nieuwe appartementen	2,00	30	27	20	31
A.5_B	nieuwe appartementen	5,00	30	28	21	31
A.5_C	nieuwe appartementen	8,67	31	29	21	32
A.6_A	nieuwe appartementen	2,00	30	27	20	31
A.6_B	nieuwe appartementen	5,00	30	28	21	31
A.6_C	nieuwe appartementen	8,67	30	28	21	31
A.7_A	nieuwe appartementen	2,00	37	34	27	38
A.7_B	nieuwe appartementen	5,00	39	37	29	40
A.7_C	nieuwe appartementen	8,67	40	38	30	41
A.8_A	nieuwe appartementen	2,00	38	35	27	38
A.8_B	nieuwe appartementen	5,00	40	37	30	40
A.8_C	nieuwe appartementen	8,67	41	38	31	41
A.9_A	nieuwe appartementen	2,00	38	35	27	38
A.9_B	nieuwe appartementen	5,00	40	37	30	40
A.9_C	nieuwe appartementen	8,67	41	38	31	42
P.01_D	nieuwe appartementen	12,33	43	40	32	43
P.02_D	nieuwe appartementen	12,33	37	34	27	37
P.03_D	nieuwe appartementen	12,33	37	34	26	37
P.04_D	nieuwe appartementen	12,33	33	30	23	33
P.05_D	nieuwe appartementen	12,33	32	30	23	33
P.06_D	nieuwe appartementen	12,33	42	39	31	42
P.07_D	nieuwe appartementen	12,33	42	39	32	43
P.08_D	nieuwe appartementen	12,33	43	41	33	44
R.01_A	nieuwe rijwoning	2,00	37	35	27	38
R.01_B	nieuwe rijwoning	5,00	39	36	29	39
R.02_A	nieuwe rijwoning	2,00	37	34	27	37
R.02_B	nieuwe rijwoning	5,00	39	36	29	39
R.03_A	nieuwe rijwoning	2,00	37	34	27	38
R.03_B	nieuwe rijwoning	5,00	39	37	29	40
R.04_A	nieuwe rijwoning	2,00	37	34	27	37
R.04_B	nieuwe rijwoning	5,00	40	37	29	40
R.05_A	nieuwe rijwoning	2,00	37	34	26	37
R.05_B	nieuwe rijwoning	5,00	39	37	29	40
R.06_A	nieuwe rijwoning	2,00	37	34	27	37
R.06_B	nieuwe rijwoning	5,00	38	36	28	39
R.07_A	nieuwe rijwoning	2,00	36	33	26	36
R.07_B	nieuwe rijwoning	5,00	37	35	27	38
R.08_A	nieuwe rijwoning	2,00	30	27	20	31
R.08_B	nieuwe rijwoning	5,00	32	29	22	33
R.09_A	nieuwe rijwoning	2,00	31	28	21	31
R.10_A	nieuwe rijwoning	2,00	34	31	24	34
R.10_B	nieuwe rijwoning	5,00	37	34	27	38
R.11_A	nieuwe rijwoning	2,00	33	30	23	33
R.11_B	nieuwe rijwoning	5,00	35	33	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: jaar 2040 - VL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R.11_C	nieuwe rijwoning	8,67	39	36	28	39
R.12_A	nieuwe rijwoning	2,00	33	30	23	33
R.12_B	nieuwe rijwoning	5,00	36	33	26	36
R.12_C	nieuwe rijwoning	8,67	39	36	29	40
R.13_A	nieuwe rijwoning	2,00	36	33	26	36
R.13_B	nieuwe rijwoning	5,00	39	36	29	39
R.13_C	nieuwe rijwoning	8,67	41	38	30	41
R.14_A	nieuwe rijwoning	2,00	36	33	25	36
R.14_B	nieuwe rijwoning	5,00	37	34	27	38
R.14_C	nieuwe rijwoning	8,67	38	35	27	38
R.15_A	nieuwe rijwoning	2,00	34	32	24	35
R.15_B	nieuwe rijwoning	5,00	36	33	26	36
R.16_A	nieuwe rijwoning	2,00	32	29	22	33
R.16_B	nieuwe rijwoning	5,00	33	30	23	33
R.17_A	nieuwe rijwoning	2,00	32	29	22	33
R.17_B	nieuwe rijwoning	5,00	33	30	23	33
R.17_C	nieuwe rijwoning	8,67	32	30	22	33
R.18_A	nieuwe rijwoning	2,00	32	29	22	33
R.18_B	nieuwe rijwoning	5,00	33	30	23	33
R.19_A	nieuwe rijwoning	2,00	32	30	23	33
R.20_A	nieuwe rijwoning	2,00	33	30	23	33
R.21_A	nieuwe rijwoning	2,00	33	30	23	33
R.21_B	nieuwe rijwoning	5,00	34	31	24	34
R.22_A	nieuwe rijwoning	2,00	33	30	23	34
R.22_B	nieuwe rijwoning	5,00	34	32	24	35
R.23_A	nieuwe rijwoning	2,00	34	31	24	34
R.23_B	nieuwe rijwoning	5,00	35	32	25	36
R.24_A	nieuwe rijwoning	2,00	35	32	25	35
R.24_B	nieuwe rijwoning	5,00	36	33	26	37
R.25_B	nieuwe rijwoning	5,00	31	28	21	31
R.26_A	nieuwe rijwoning	2,00	35	32	25	35
R.27_A	nieuwe rijwoning	2,00	35	32	25	35
R.27_B	nieuwe rijwoning	5,00	37	34	27	37
R.28_A	nieuwe rijwoning	2,00	38	36	28	39
R.28_B	nieuwe rijwoning	5,00	40	38	30	41
R.29_B	nieuwe rijwoning	5,00	30	28	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ribesstraat 4 - RL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdspoorweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A.10_A	nieuwe appartementen	2,00	51	48	43	52
A.10_B	nieuwe appartementen	5,00	52	49	44	53
A.10_C	nieuwe appartementen	8,67	51	48	43	52
A.11_A	nieuwe appartementen	2,00	45	42	37	46
A.11_B	nieuwe appartementen	5,00	48	45	40	49
A.11_C	nieuwe appartementen	8,67	47	44	39	49
A.12_A	nieuwe appartementen	2,00	40	38	33	42
A.12_B	nieuwe appartementen	5,00	44	41	36	45
A.12_C	nieuwe appartementen	8,67	45	42	38	47
A.1_A	nieuwe appartementen	2,00	31	29	24	33
A.1_B	nieuwe appartementen	5,00	33	30	25	34
A.1_C	nieuwe appartementen	8,67	31	29	24	33
A.2_A	nieuwe appartementen	2,00	31	29	24	33
A.2_B	nieuwe appartementen	5,00	33	30	26	34
A.2_C	nieuwe appartementen	8,67	31	29	24	33
A.3_A	nieuwe appartementen	2,00	32	30	25	33
A.3_B	nieuwe appartementen	5,00	33	31	26	35
A.3_C	nieuwe appartementen	8,67	32	29	24	33
A.4_A	nieuwe appartementen	2,00	32	30	25	34
A.4_B	nieuwe appartementen	5,00	34	31	26	35
A.4_C	nieuwe appartementen	8,67	31	29	24	33
A.5_A	nieuwe appartementen	2,00	44	41	36	45
A.5_B	nieuwe appartementen	5,00	46	43	38	47
A.5_C	nieuwe appartementen	8,67	46	43	38	47
A.6_A	nieuwe appartementen	2,00	47	44	39	48
A.6_B	nieuwe appartementen	5,00	48	45	40	49
A.6_C	nieuwe appartementen	8,67	48	45	40	49
A.7_A	nieuwe appartementen	2,00	51	48	43	52
A.7_B	nieuwe appartementen	5,00	52	49	44	53
A.7_C	nieuwe appartementen	8,67	51	48	44	53
A.8_A	nieuwe appartementen	2,00	51	48	43	52
A.8_B	nieuwe appartementen	5,00	52	49	44	53
A.8_C	nieuwe appartementen	8,67	51	48	44	53
A.9_A	nieuwe appartementen	2,00	51	48	43	52
A.9_B	nieuwe appartementen	5,00	52	49	44	53
A.9_C	nieuwe appartementen	8,67	51	48	44	53
P.01_D	nieuwe appartementen	12,33	42	39	34	43
P.02_D	nieuwe appartementen	12,33	30	28	23	32
P.03_D	nieuwe appartementen	12,33	31	28	24	32
P.04_D	nieuwe appartementen	12,33	43	40	35	44
P.05_D	nieuwe appartementen	12,33	47	44	39	48
P.06_D	nieuwe appartementen	12,33	50	47	42	52
P.07_D	nieuwe appartementen	12,33	50	47	42	51
P.08_D	nieuwe appartementen	12,33	46	42	38	47
R.01_A	nieuwe rijwoning	2,00	33	30	25	34
R.01_B	nieuwe rijwoning	5,00	34	31	26	35
R.02_A	nieuwe rijwoning	2,00	34	31	26	35
R.02_B	nieuwe rijwoning	5,00	34	31	26	35
R.03_A	nieuwe rijwoning	2,00	34	31	26	35
R.03_B	nieuwe rijwoning	5,00	35	32	27	36
R.04_A	nieuwe rijwoning	2,00	34	31	26	35
R.04_B	nieuwe rijwoning	5,00	34	32	27	36
R.05_A	nieuwe rijwoning	2,00	34	31	26	35
R.05_B	nieuwe rijwoning	5,00	34	31	26	35
R.06_A	nieuwe rijwoning	2,00	33	31	26	35
R.06_B	nieuwe rijwoning	5,00	34	31	26	35
R.07_A	nieuwe rijwoning	2,00	33	30	25	34
R.07_B	nieuwe rijwoning	5,00	33	30	25	34
R.08_A	nieuwe rijwoning	2,00	28	25	20	29
R.08_B	nieuwe rijwoning	5,00	32	29	24	33
R.09_A	nieuwe rijwoning	2,00	28	25	20	29
R.10_A	nieuwe rijwoning	2,00	31	28	23	32
R.10_B	nieuwe rijwoning	5,00	32	29	24	33
R.11_A	nieuwe rijwoning	2,00	29	27	22	31
R.11_B	nieuwe rijwoning	5,00	31	28	24	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ribesstraat 4 - RL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdspoorweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R.11_C	nieuwe rijwoning	8,67	32	29	24	33
R.12_A	nieuwe rijwoning	2,00	29	27	22	31
R.12_B	nieuwe rijwoning	5,00	31	29	24	33
R.12_C	nieuwe rijwoning	8,67	35	32	27	36
R.13_A	nieuwe rijwoning	2,00	32	29	24	33
R.13_B	nieuwe rijwoning	5,00	33	30	25	34
R.13_C	nieuwe rijwoning	8,67	32	29	24	33
R.14_A	nieuwe rijwoning	2,00	33	30	25	34
R.14_B	nieuwe rijwoning	5,00	33	31	26	35
R.14_C	nieuwe rijwoning	8,67	33	30	25	34
R.15_A	nieuwe rijwoning	2,00	32	30	25	34
R.15_B	nieuwe rijwoning	5,00	33	31	26	35
R.16_A	nieuwe rijwoning	2,00	39	36	31	40
R.16_B	nieuwe rijwoning	5,00	40	37	32	41
R.17_A	nieuwe rijwoning	2,00	39	36	31	40
R.17_B	nieuwe rijwoning	5,00	40	37	32	41
R.17_C	nieuwe rijwoning	8,67	41	38	34	43
R.18_A	nieuwe rijwoning	2,00	39	37	32	41
R.18_B	nieuwe rijwoning	5,00	40	37	33	42
R.19_A	nieuwe rijwoning	2,00	39	37	32	41
R.20_A	nieuwe rijwoning	2,00	39	36	32	40
R.21_A	nieuwe rijwoning	2,00	39	36	32	40
R.21_B	nieuwe rijwoning	5,00	40	38	33	42
R.22_A	nieuwe rijwoning	2,00	38	36	31	40
R.22_B	nieuwe rijwoning	5,00	40	37	32	41
R.23_A	nieuwe rijwoning	2,00	37	35	30	39
R.23_B	nieuwe rijwoning	5,00	39	36	32	41
R.24_A	nieuwe rijwoning	2,00	36	34	29	37
R.24_B	nieuwe rijwoning	5,00	38	36	31	40
R.25_B	nieuwe rijwoning	5,00	35	32	28	36
R.26_A	nieuwe rijwoning	2,00	35	33	28	37
R.27_A	nieuwe rijwoning	2,00	35	33	28	37
R.27_B	nieuwe rijwoning	5,00	39	36	31	40
R.28_A	nieuwe rijwoning	2,00	37	34	30	39
R.28_B	nieuwe rijwoning	5,00	40	37	32	41
R.29_B	nieuwe rijwoning	5,00	39	36	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid
artikelen 3.25 en 3.26 Omgevingsregeling

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief (L _{CUM}) en gezamenlijk geluid (L _g)			
			L _{VL}	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _g
	Maximale waarde		43,7	43,7	53,2	46,4	47,5	47,5	43,2	53,4
A.10_A	nieuwe appartementen	2,0	38,5	38,5	52,0	45,7	46,4	46,4	42,8	52,2
A.10_B	nieuwe appartementen	5,0	40,9	40,9	53,2	46,4	47,5	47,5	43,2	53,4
A.10_C	nieuwe appartementen	8,7	42,0	42,0	52,5	46,0	47,4	47,4	43,2	52,9
A.11_A	nieuwe appartementen	2,0	40,3	40,3	46,1	42,6	44,6	44,6	42,1	47,1
A.11_B	nieuwe appartementen	5,0	42,1	42,1	49,0	43,9	46,1	46,1	42,6	49,8
A.11_C	nieuwe appartementen	8,7	43,3	43,3	48,5	43,7	46,5	46,5	42,8	49,7
A.12_A	nieuwe appartementen	2,0	39,2	39,2	41,7	41,2	43,3	43,3	41,7	43,6
A.12_B	nieuwe appartementen	5,0	41,3	41,3	45,4	42,4	44,9	44,9	42,2	46,8
A.12_C	nieuwe appartementen	8,7	42,6	42,6	46,5	42,8	45,7	45,7	42,5	48,0
A.1_A	nieuwe appartementen	2,0	33,5	33,5	32,9	32,9	36,2	36,2	40,6	36,2
A.1_B	nieuwe appartementen	5,0	34,4	34,4	34,2	34,2	37,3	37,3	40,6	37,3
A.1_C	nieuwe appartementen	8,7	36,0	36,0	32,9	32,9	37,7	37,7	40,6	37,7
A.2_A	nieuwe appartementen	2,0	33,5	33,5	33,0	33,0	36,3	36,3	40,6	36,3
A.2_B	nieuwe appartementen	5,0	34,2	34,2	34,4	34,4	37,3	37,3	40,6	37,3
A.2_C	nieuwe appartementen	8,7	35,7	35,7	32,9	32,9	37,5	37,5	40,6	37,5
A.3_A	nieuwe appartementen	2,0	33,1	33,1	33,5	33,5	36,3	36,3	40,6	36,3
A.3_B	nieuwe appartementen	5,0	33,8	33,8	34,8	34,8	37,4	37,4	40,6	37,4
A.3_C	nieuwe appartementen	8,7	35,6	35,6	33,0	33,0	37,5	37,5	40,6	37,5
A.4_A	nieuwe appartementen	2,0	32,8	32,8	33,7	33,7	36,3	36,3	40,6	36,3
A.4_B	nieuwe appartementen	5,0	33,4	33,4	35,1	35,1	37,3	37,3	40,6	37,3
A.4_C	nieuwe appartementen	8,7	35,0	35,0	32,9	32,9	37,1	37,1	40,6	37,1
A.5_A	nieuwe appartementen	2,0	30,6	30,6	45,2	42,3	42,6	42,6	41,5	45,3
A.5_B	nieuwe appartementen	5,0	31,0	31,0	47,3	43,2	43,4	43,4	41,7	47,4
A.5_C	nieuwe appartementen	8,7	31,7	31,7	47,4	43,2	43,5	43,5	41,7	47,5
A.6_A	nieuwe appartementen	2,0	30,5	30,5	47,9	43,4	43,6	43,6	41,8	48,0
A.6_B	nieuwe appartementen	5,0	30,9	30,9	49,5	44,2	44,4	44,4	42,0	49,5
A.6_C	nieuwe appartementen	8,7	31,0	31,0	49,0	44,0	44,2	44,2	41,9	49,1
A.7_A	nieuwe appartementen	2,0	37,6	37,6	52,1	45,7	46,4	46,4	42,7	52,3
A.7_B	nieuwe appartementen	5,0	39,7	39,7	53,2	46,4	47,3	47,3	43,1	53,4
A.7_C	nieuwe appartementen	8,7	40,7	40,7	52,6	46,0	47,1	47,1	43,1	52,8
A.8_A	nieuwe appartementen	2,0	37,9	37,9	52,1	45,7	46,4	46,4	42,7	52,2
A.8_B	nieuwe appartementen	5,0	40,2	40,2	53,2	46,4	47,4	47,4	43,2	53,4
A.8_C	nieuwe appartementen	8,7	41,3	41,3	52,5	46,0	47,3	47,3	43,1	52,9
A.9_A	nieuwe appartementen	2,0	37,9	37,9	52,1	45,7	46,4	46,4	42,7	52,3
A.9_B	nieuwe appartementen	5,0	40,3	40,3	53,2	46,4	47,4	47,4	43,2	53,4
A.9_C	nieuwe appartementen	8,7	41,6	41,6	52,5	46,0	47,3	47,3	43,1	52,9
P.01_D	nieuwe appartementen	12,3	43,0	43,0	42,9	41,5	45,4	45,4	42,3	46,0
P.02_D	nieuwe appartementen	12,3	37,4	37,4	31,8	31,8	38,5	38,5	40,7	38,5
P.03_D	nieuwe appartementen	12,3	37,2	37,2	32,4	32,4	38,4	38,4	40,7	38,4
P.04_D	nieuwe appartementen	12,3	33,3	33,3	44,4	42,0	42,6	42,6	41,5	44,7
P.05_D	nieuwe appartementen	12,3	33,0	33,0	48,0	43,4	43,8	43,8	41,8	48,1
P.06_D	nieuwe appartementen	12,3	41,9	41,9	51,5	45,3	47,0	47,0	43,0	52,0
P.07_D	nieuwe appartementen	12,3	42,6	42,6	51,4	45,3	47,2	47,2	43,1	51,9
P.08_D	nieuwe appartementen	12,3	43,7	43,7	46,7	42,9	46,3	46,3	42,7	48,4
R.01_A	nieuwe rijwoning	2,0	37,9	37,9	34,4	34,4	39,5	39,5	40,8	39,5
R.01_B	nieuwe rijwoning	5,0	39,3	39,3	35,1	35,1	40,7	40,7	41,0	40,7
R.02_A	nieuwe rijwoning	2,0	37,3	37,3	35,1	35,1	39,4	39,4	40,8	39,4

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid
artikelen 3.25 en 3.26 Omgevingsregeling

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief (L _{CUM}) en gezamenlijk geluid (L _g)			
			L _{VL}	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _g
R.02_B	nieuwe rijwoning	5,0	39,4	39,4	34,9	34,9	40,7	40,7	41,0	40,7
R.03_A	nieuwe rijwoning	2,0	37,5	37,5	35,1	35,1	39,5	39,5	40,8	39,5
R.03_B	nieuwe rijwoning	5,0	39,7	39,7	35,9	35,9	41,2	41,2	41,1	41,2
R.04_A	nieuwe rijwoning	2,0	37,4	37,4	35,3	35,3	39,5	39,5	40,8	39,5
R.04_B	nieuwe rijwoning	5,0	40,1	40,1	35,8	35,8	41,4	41,4	41,2	41,4
R.05_A	nieuwe rijwoning	2,0	37,1	37,1	35,0	35,0	39,2	39,2	40,8	39,2
R.05_B	nieuwe rijwoning	5,0	39,8	39,8	35,4	35,4	41,1	41,1	41,1	41,1
R.06_A	nieuwe rijwoning	2,0	37,2	37,2	34,7	34,7	39,1	39,1	40,8	39,1
R.06_B	nieuwe rijwoning	5,0	38,8	38,8	34,9	34,9	40,3	40,3	41,0	40,3
R.07_A	nieuwe rijwoning	2,0	36,2	36,2	34,4	34,4	38,4	38,4	40,7	38,4
R.07_B	nieuwe rijwoning	5,0	37,7	37,7	34,3	34,3	39,3	39,3	40,8	39,3
R.08_A	nieuwe rijwoning	2,0	30,5	30,5	29,1	29,1	32,9	32,9	40,7	32,9
R.08_B	nieuwe rijwoning	5,0	32,6	32,6	33,1	33,1	35,8	35,8	40,6	35,8
R.09_A	nieuwe rijwoning	2,0	31,1	31,1	29,1	29,1	33,2	33,2	40,7	33,2
R.10_A	nieuwe rijwoning	2,0	34,4	34,4	32,2	32,2	36,4	36,4	40,6	36,4
R.10_B	nieuwe rijwoning	5,0	37,6	37,6	33,1	33,1	38,9	38,9	40,8	38,9
R.11_A	nieuwe rijwoning	2,0	33,2	33,2	30,7	30,7	35,1	35,1	40,6	35,1
R.11_B	nieuwe rijwoning	5,0	35,8	35,8	32,5	32,5	37,5	37,5	40,6	37,5
R.11_C	nieuwe rijwoning	8,7	39,0	39,0	33,4	33,4	40,1	40,1	40,9	40,1
R.12_A	nieuwe rijwoning	2,0	33,3	33,3	30,8	30,8	35,2	35,2	40,6	35,2
R.12_B	nieuwe rijwoning	5,0	36,4	36,4	32,8	32,8	38,0	38,0	40,7	38,0
R.12_C	nieuwe rijwoning	8,7	39,6	39,6	36,1	40,6	43,1	43,1	41,6	41,2
R.13_A	nieuwe rijwoning	2,0	36,2	36,2	33,2	33,2	38,0	38,0	40,7	38,0
R.13_B	nieuwe rijwoning	5,0	39,5	39,5	34,1	34,1	40,6	40,6	41,0	40,6
R.13_C	nieuwe rijwoning	8,7	40,9	40,9	33,1	33,1	41,6	41,6	41,2	41,6
R.14_A	nieuwe rijwoning	2,0	36,0	36,0	34,2	34,2	38,2	38,2	40,7	38,2
R.14_B	nieuwe rijwoning	5,0	37,6	37,6	34,6	34,6	39,4	39,4	40,8	39,4
R.14_C	nieuwe rijwoning	8,7	38,2	38,2	34,2	34,2	39,6	39,6	40,9	39,6
R.15_A	nieuwe rijwoning	2,0	34,9	34,9	33,8	33,8	37,4	37,4	40,6	37,4
R.15_B	nieuwe rijwoning	5,0	36,5	36,5	34,6	34,6	38,6	38,6	40,7	38,6
R.16_A	nieuwe rijwoning	2,0	32,6	32,6	40,1	40,9	41,5	41,5	41,2	40,8
R.16_B	nieuwe rijwoning	5,0	33,0	33,0	40,9	41,1	41,7	41,7	41,2	41,5
R.17_A	nieuwe rijwoning	2,0	32,7	32,7	40,3	41,0	41,6	41,6	41,2	41,0
R.17_B	nieuwe rijwoning	5,0	33,1	33,1	41,1	41,1	41,7	41,7	41,3	41,8
R.17_C	nieuwe rijwoning	8,7	32,9	32,9	42,6	41,5	42,0	42,0	41,3	43,1
R.18_A	nieuwe rijwoning	2,0	32,7	32,7	40,7	41,0	41,6	41,6	41,2	41,4
R.18_B	nieuwe rijwoning	5,0	33,3	33,3	41,6	41,2	41,9	41,9	41,3	42,2
R.19_A	nieuwe rijwoning	2,0	32,9	32,9	40,8	41,0	41,7	41,7	41,2	41,4
R.20_A	nieuwe rijwoning	2,0	33,3	33,3	40,5	41,0	41,7	41,7	41,2	41,2
R.21_A	nieuwe rijwoning	2,0	33,4	33,4	40,4	41,0	41,7	41,7	41,2	41,2
R.21_B	nieuwe rijwoning	5,0	34,4	34,4	41,7	41,2	42,1	42,1	41,3	42,4
R.22_A	nieuwe rijwoning	2,0	33,6	33,6	39,5	40,8	41,6	41,6	41,2	40,5
R.22_B	nieuwe rijwoning	5,0	34,7	34,7	41,1	41,1	42,0	42,0	41,3	42,0
R.23_A	nieuwe rijwoning	2,0	34,3	34,3	38,8	40,7	41,6	41,6	41,2	40,1
R.23_B	nieuwe rijwoning	5,0	35,6	35,6	40,5	41,0	42,1	42,1	41,3	41,7
R.24_A	nieuwe rijwoning	2,0	35,1	35,1	37,5	40,6	41,7	41,7	41,2	39,5
R.24_B	nieuwe rijwoning	5,0	36,6	36,6	39,7	40,9	42,2	42,2	41,4	41,4
R.25_B	nieuwe rijwoning	5,0	31,4	31,4	36,5	40,6	41,1	41,1	41,1	37,7

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid
artikelen 3.25 en 3.26 Omgevingsregeling

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief (L_{CUM}) en gezamenlijk geluid (L_g)			
			L_{VL}	L^*_{VL}	L_{RL}	L^*_{RL}	L_{CUM}	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	L_g
R.26_A	nieuwe rijwoning	2,0	35,1	35,1	36,6	40,6	41,7	41,7	41,2	39,0
R.27_A	nieuwe rijwoning	2,0	35,2	35,2	36,8	40,6	41,7	41,7	41,2	39,1
R.27_B	nieuwe rijwoning	5,0	37,2	37,2	39,8	40,9	42,4	42,4	41,4	41,7
R.28_A	nieuwe rijwoning	2,0	38,9	38,9	38,5	40,7	42,9	42,9	41,5	41,7
R.28_B	nieuwe rijwoning	5,0	40,8	40,8	41,3	41,2	44,0	44,0	41,9	44,1
R.29_B	nieuwe rijwoning	5,0	30,9	30,9	40,0	40,9	41,3	41,3	41,2	40,5

1) L_{VL} , L_{RL} , L_{IL} en L_{WT} zijn uitgedrukt in L_{den} en L_{SG} is uitgedrukt in $B_{s,dan}$



Klinkenbergeweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466

Opsteller | Jisca Diederik
Controle | Pieter Boon
Datum | 29 April 2025
Onderwerp | Quickscan trillingshinder Ribesstraat 4 in Gaanderen
Projectcode | WBD2025-018

INLEIDING

Aan de Ribesstraat 4 in Gaanderen wordt nieuwbouw gerealiseerd. Het gaat om nieuwe woningen en een appartementencomplex. De nieuwbouw ligt op korte afstand van de spoorlijn Winterswijk - Aalten. Gezien deze ligging nabij het spoor kan trillingshinder van passerende treinen niet op voorhand worden uitgesloten.

Het doel van dit onderzoek is daarom om vast te stellen of er sprake zal zijn van trillingshinder in de geplande bebouwing, en zo ja, welke maatregelen er waarschijnlijk nodig zijn om deze hinder te voorkomen.

Wij volgen hiervoor de aanpak uit de *Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen* van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Deze schrijft als eerste stap voor om een quickscan uit te voeren, en daarin te toetsen of er mogelijk sprake kan zijn van trillingshinder. Dit memo bevat deze quickscan.

SITUATIE

De ligging van het plangebied is weergegeven in Figuur 1. Het huidige treinbeeld (de rijsnelheid en het aantal treinen per uur per richting) zijn weergegeven in Tabel 1. De gegevens in Tabel 1 zijn gebaseerd op het Geluidsregister Spoor en gegevens van de vervoerders. Er wordt geen verandering van het aantal treinen voorzien. Er rijden geen intercity's of goederentreinen op dit traject. De treinen rijden vrijwel stapvoets, en stoppen op het naastgelegen station Gaanderen.

Tabel 1 Treinen, rijsnelheid en aantal treinen per uur per richting (gemiddeld, per richting)

Type trein	Rijsnelheid	dag (7:00 – 19:00)	avond (19:00 – 23:00)	nacht (23:00 – 7:00)
Sprinters	0 - 20 km/h	2.00	1.00	0.75





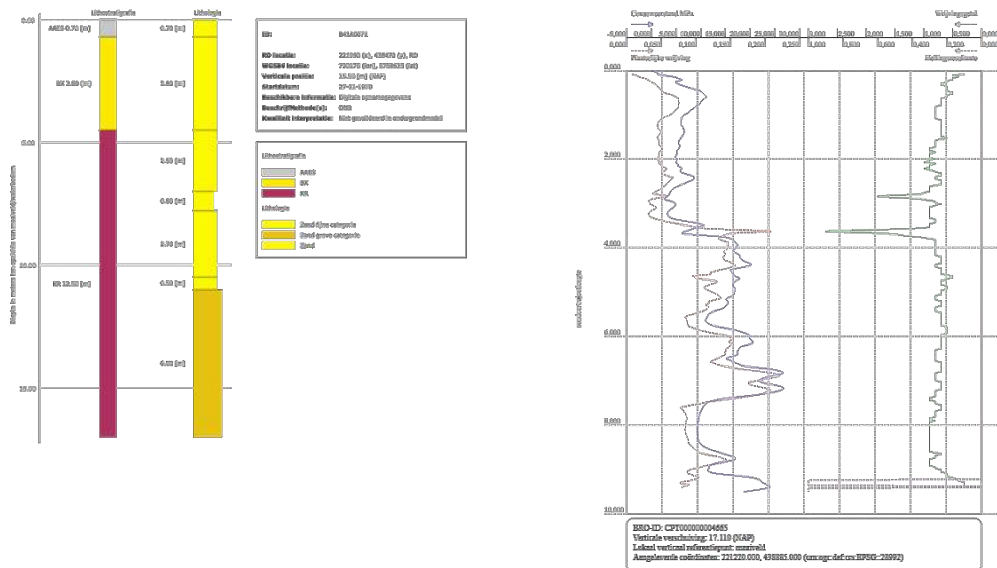
Figuur 1 Plangebied

De geplande bebouwing is nog niet constructief gedetailleerd, daarom is in dit trillingsonderzoek een aantal standaardvarianten beschouwd. De onderzochte varianten zijn weergegeven in Tabel 2.

Tabel 2 Meegenomen eigenschappen bebouwing

Parameter	Eigenschappen
Vloertype	Verschillende varianten: - Kanaalplaatvloer 200 mm, 70 mm zandcement dekvloer - Breedplaatvloer 200 mm, 70 mm zandcement dekvloer
Hoogte	3 tot 4 bouwlagen
Constructietype	Meerdere varianten - Kalkzandsteen en metselwerk - In-situ of prefab beton, afgewerkt met metselwerk
Fundering	Op staal

Voor de bodemopbouw is gebruik gemaakt van gegevens uit Dinoloket van nabijgelegen locaties, een representatieve sondering en boring hebben we weergegeven in Figuur 2. Uit deze informatie blijkt dat de bodem is opgebouwd uit zand.



Figuur 2 Boring (links) en sondering (rechts)

Met behulp van de gegevens uit Tabel 1 en Tabel 2 en Figuur 2 berekenen we de trillingen in de geplande bebouwing. Hiervoor maken we gebruik van een door We-Boost ontwikkeld rekenmodel. Dit rekenmodel berekent de trillingen in de geplande bebouwing op basis van de lokale situatie op het spoor, de bodemopbouw, de geplande bebouwing en een slim algoritme op basis van ruim 600 metingen langs het spoor.

In de quickscan rekenen we conservatief (worst-case/bovengrens), omdat er nog geen gedetailleerde constructieve uitwerking van de bebouwing bekend is. Zo voorkomen we dat we onterecht concluderen dat er geen maatregelen tegen trillingshinder nodig zijn.

BEOORDELINGSKADER

Er bestaat in Nederland geen wettelijk kader voor de beoordeling van trillingshinder door spoorverkeer in gebouwen. Wel geldt dat in het kader van een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties' (art. 4.2 uit de Omgevingswet (Ow)) trillingshinder (waar relevant) in kaart dient te worden gebracht en betrokken bij de afweging in het kader van het beschermen van de fysieke leefomgeving. Net als onder de vroegere Wro zijn hulpmiddelen als de Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen en de SBR-richtlijn van toepassing om mogelijke trillingshinder in kaart te brengen respectievelijk te beoordelen. Als zodanig is er voor trillingshinder ten gevolge van spoorverkeer niets veranderd onder de Ow.

De SBR-richtlijn bestaat uit drie delen (deel A – schade in gebouwen, deel B – hinder voor personen in gebouwen en deel C – verstoring van gevoelige apparatuur) waarvan alleen deel B voor dit onderzoek relevant is. De afstand tussen het spoor en het gebouw is dermate groot dat er geen schade aan de gebouwen zal ontstaan, en verstoring van gevoelige apparatuur als gevolg van de realisatie van dit plan is ook niet aan de orde.

In deze SBR-richtlijn deel B zijn een aantal aspecten relevant, deze worden hierna kort toegelicht:

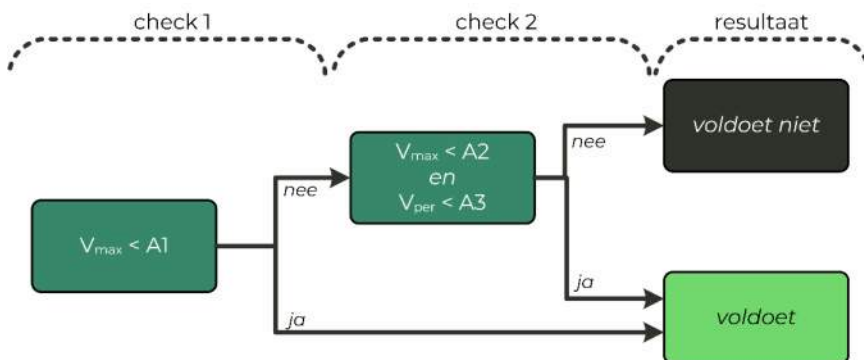
1. De richtlijn toetst zowel een maximaal optredende trillingssterkte (V_{max} , treedt op bij de trein die gedurende de meetperiode de hoogste trillingen veroorzaakt) als het tijdsgemiddelde van de trillingen (V_{per} , deze grootheid is dus ook afhankelijk van het aantal treinen).

2. De richtlijn maakt in de beoordeling onderscheid tussen verschillende situaties, en toetst daarbij strenger in:
- Nieuwbouwsituaties (nieuwe gebouwen, nieuw spoor, aanleg van wissels). Bij bestaande situaties zijn de streefwaarden minder streng, er wordt dan uitgegaan van een zekere mate van gewenning en er zijn minder mogelijkheden om de trillingen te reduceren.
 - Gebouwen met een overnachtingsfunctie (woningen, ziekenhuizen). De meeste hinder wordt vaak in rust ervaren. Bij gebouwen met een niet-overnachtingsfunctie (kantoren, scholen) gelden minder strenge streefwaarden. Winkels, sport- en industriepanden vallen buiten de richtlijn. In dit plan gaat het om een gebouw met een woonfunctie.
 - De nacht, omdat de meeste hinder vaak in rust wordt ervaren. De streefwaarden voor overdag zijn ca. een factor 2 minder streng dan 's nachts voor gebouwen met een overnachtingsfunctie.

Een gebouw kan op twee manieren voldoen aan de richtlijn: de trillingssterkte V_{max} moet lager zijn dan de onderste streefwaarde A1 (zie Tabel 3), óf V_{max} moet lager zijn dan de bovenste streefwaarde A2, waarbij tegelijkertijd de trillingsintensiteit V_{per} lager is dan de streefwaarde A3. Zie ook het schema in Figuur 3.

Tabel 3 Streefwaarden in de SBR-richtlijn deel B voor gebouwen met bestemming wonen (nieuwbouw)

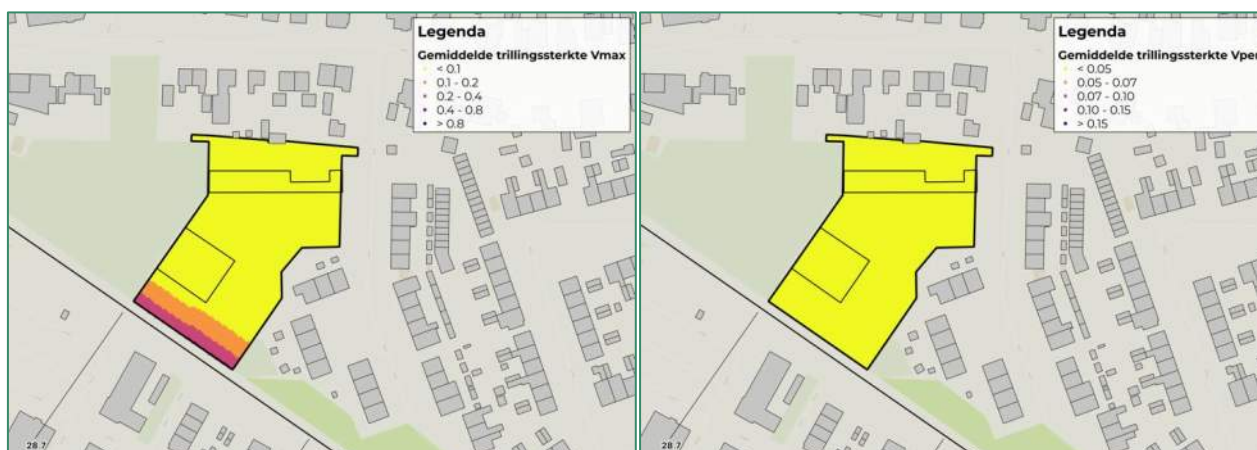
	Dag en avond			Nacht		
Functie	A1	A2	A3	A1	A2	A3
Wonen	0.1	0.4	0.05	0.1	0.2	0.05



Figuur 3 Schema beoordeling SBR B-richtlijn

VERWACHTE TRILLINGEN

De trillingssterkte V_{max} en de gemiddelde trillingssterkte V_{per} zijn weergegeven in Figuur 4.



Figuur 4 Maximale trillingssterkte V_{max} (links) en gemiddelde trillingssterkte V_{per} (rechts)

De beoordeling van de trillingen aan de streefwaarden uit de SBR B-richtlijn is weergegeven in Figuur 5. De trillingen binnen de bouwvlakken (zwart omkaderde zones) voldoen aan het beoordelingskader.



Figuur 5 Beoordeling van de trillingen aan de SBR B-richtlijn

CONCLUSIES

Uit de quickscan volgt dat de trillingen voldoen aan het beoordelingskader. Door de lichte treinen en de lage rijksnelheid in combinatie met relatief grote, zware gebouwen, zijn de trillingen laag. Er is geen nader onderzoek of maatregelen nodig. Er is dus sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat t.a.v. trillingen, en daarom ook van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (art. 4.2 Ow).