

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BJZ.nu  
Naoberhoek,  
- Doetinchem

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Naoberhoek, Doetinchem  
Aanlegfase 2027

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RUtgeRdcyVrE  
07 januari 2026, 14:15  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanlegfase 2027 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2027	8,6 kg/j	272,9 kg/j

### Resultaten

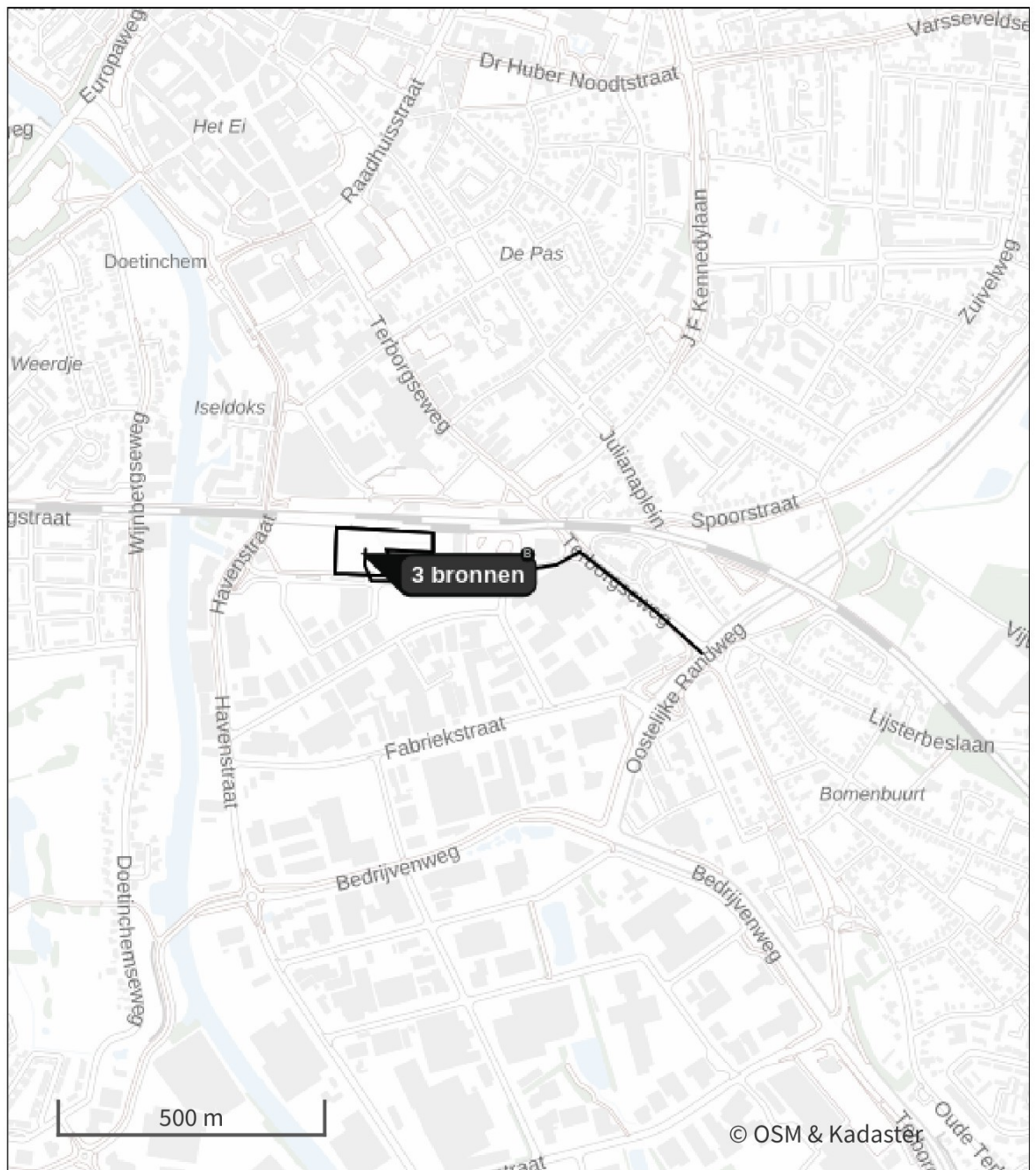
Aanlegfase 2027 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Aanlegfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Mobiele werktuigen   Werktuigen	8,1 kg/j	243,8 kg/j
2 Anders...   Stationair draaien	0,2 kg/j	13,2 kg/j
3 Verkeer   Koude start: overig   Koude starts	0,2 kg/j	6,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2027"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (12 km)	X:217722 Y:429581	-
2	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (12 km)	X:219214 Y:429640	-
3	Klevsche Landwehr, Anholt. Issel, Feldschlaggr. u. Regnieter Bach (12 km)	X:224706 Y:431653	-
4	NSG Emmericher Ward (14 km)	X:212418 Y:428330	-
5	Dornicksche Ward (14 km)	X:215021 Y:427087	-
6	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (15 km)	X:214792 Y:427012	-
7	Kalflack (15 km)	X:213970 Y:426713	-
8	NSG Bienener Altrhein, Millinger u. Hurler Meer u. NSG Empeler M. (15 km)	X:220161 Y:426286	-
9	NSG Salmorth, nur Teilfläche (16 km)	X:208333 Y:428199	-
10	NSG Grietherorter Altrhein (17 km)	X:219424 Y:425028	-
11	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (17 km)	X:209565 Y:426120	-
12	Wisseler Dünen (21 km)	X:218003 Y:420852	-
13	NSG Altrhein Reeser Eyland, mit Erweiterung (23 km)	X:225361 Y:419560	-
14	NSG Reeser Schanz (24 km)	X:225103 Y:418719	-

## Aanlegfase 2027, Rekenjaar 2027

**1** Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen			NO <sub>x</sub>	243,8 kg/j	
Locatie	X:217203,86 Y:441443,86			NH <sub>3</sub>	8,1 kg/j	
Oppervlakte	1,22 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.849 l/j 110 l/j	125 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	11,0 kg/j 0,4 kg/j
Betonstorter Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	260 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	31,2 kg/j 0,2 kg/j
Mobiele hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28.842 l/j 1.730 l/j	1.476 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	163,4 kg/j 6,9 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.003 l/j 120 l/j	246 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	12,1 kg/j 0,5 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	149 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
Mini shovel Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	543 l/j 0 l/j	160 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	11,7 kg/j 4,1 g/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	13,8 kg/j 4,8 g/j

**2** Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	13,2 kg/j
Locatie	X:217203,86 Y:441443,86	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,22 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO <sub>x</sub>	6,5 kg/j
Locatie	X:217203,86 Y:441443,86	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,22 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	232,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,4 kg/j
Locatie	X:217536,53 Y:441411,62	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,5 kg/j
Lengte	783,82 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>