



Stikstofberekening Bultensweg 14 te Doetinchem



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief >

Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

info@eelerwoude.nl

www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 204850

Datum: 18-1-2024

Status: Definitief

Versie: 1

© 2022 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

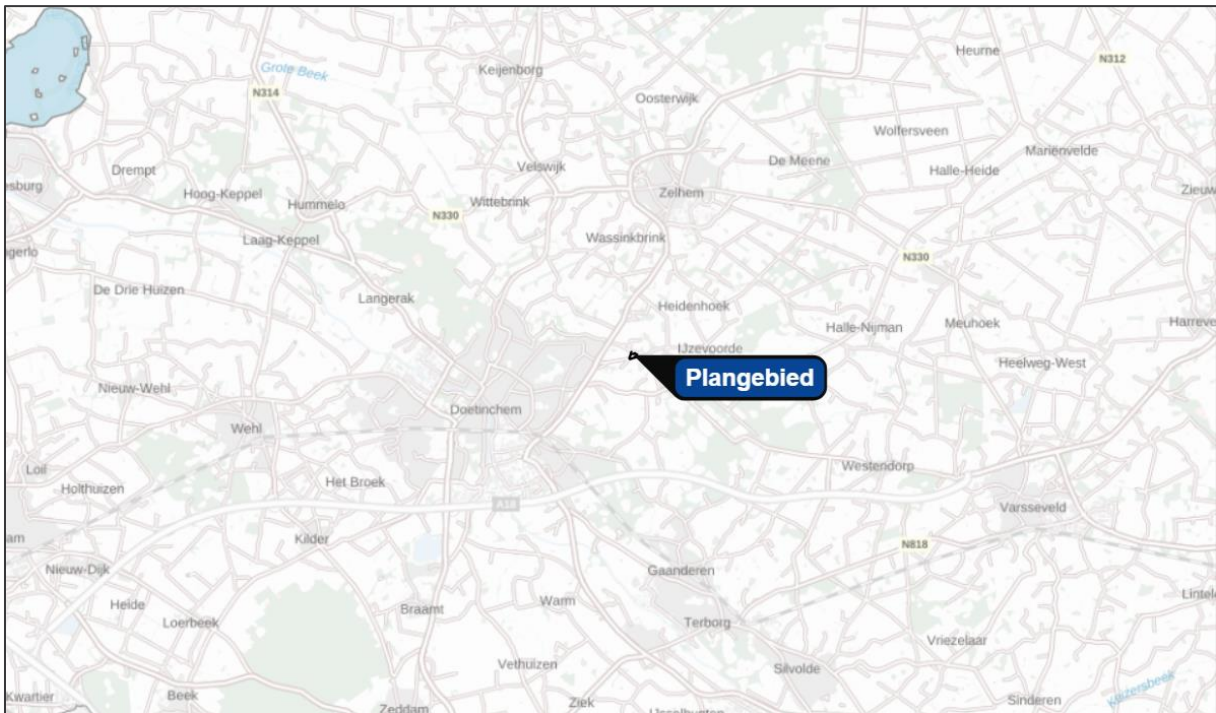
1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Wettelijk kader	5
1.3	Doel van deze rapportage	6
2	Methodiek	7
2.1	Sloop- en bouwfase	7
2.2	Gebruiksfase	8
3	Uitkomsten	9
3.1	Sloop- en bouwfase	9
3.2	Gebruiksfase	10
4	Uitkomsten	11
	Bijlage 1: Stikstofberekening sloop- en bouwfase	11
	Bijlage 2: Stikstofberekening gebruiksfase	13

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan Bultensweg 14 te Doetinchem is de initiatiefnemer voornemens diverse werkzaamheden uit te voeren. In het plangebied (afbeelding 2) wordt er een nieuwe woning gebouwd en vinden er diverse groenwerkzaamheden plaats. De groenwerkzaamheden die worden uitgevoerd is het plaatsen van houtwallen en fruitbomen. Naast de bouwwerkzaamheden vinden er ook sloopwerkzaamheden van de bestaande woning en tijdelijke units plaats (afbeelding 3).

Om de realisatie van de werkzaamheden mogelijk te maken is een omgevingsvergunning benodigd. Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning verlangt het bevoegd gezag een analyse waarmee aangetoond wordt of er significante depositie van stikstof op aangewezen habitattypen en leefgebieden plaatsvindt. Voorliggende rapportage betreft een analyse doormiddel van een stikstofberekening om aan te tonen dat de stikstofdepositie welke veroorzaakt wordt door de realisatie van de werkzaamheden, geen significante negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 1. Ligging plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (blauw).



Afbeelding 2. Ontwikkeling nummer 14 met sloop en ontwikkeling woning met bijgebouwen.

1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de Vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de Habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke Vogelrichtlijn of Habitatrichtlijngebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze Vogel- en Habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland juridisch vertaald in de Omgevingswet zijnde een Natura 2000-activiteit. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet significant negatief worden aangetast. Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermisting en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen een significante effecten c.q. stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden. Indien blijkt dat er sprake is van een significant (negatief) effect, die een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

1.3 Doel van deze rapportage

Voor de (sloop- en bouw)werkzaamheden worden mobiele werktuigen ingezet. Daarnaast ontstaan tijdens de werkzaamheden extra vervoersbewegingen van en naar het plangebied. Deze mobiele werktuigen en verkeer stoten stikstof uit. Ook in de gebruiksfase zijn stikstofemissies te verwachten. Deze stikstofemissies ontstaan door vervoersbewegingen in het kader van de ingebruikname van de nieuwe woning. De stikstofdepositie die ontstaat tijdens de sloop-, bouw- en gebruiksfase kan negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

Natura 2000-gebieden

In de omgeving van voorliggend projectgebied zijn verschillende Natura 2000-gebieden gelegen op verschillende afstanden. Rondom voorliggend projectgebied betreft dit het Natura 2000-gebied Rijntakken op ca. 13.2 kilometer afstand.

Dit Natura 2000-gebied kent enkele stikstofgevoelige habitattypen. Zie voor de ligging van het projectgebied in relatie tot dit gebied afbeelding 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van stikstofuitstoot op dit gebied is.

2 Methodiek

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator, versie 2023.1.

2.1 Sloop- en bouwphase

Voor de (sloop- en bouw)werkzaamheden die worden uitgevoerd in het plangebied aan de Bultensweg 14 te Doetinchem dient een stikstofberekening gemaakt te worden. De in te voeren parameters (tabel 1 en 2) voor het gebruik en de inzet van mobiele werktuigen en verkeer tijdens de sloop- en bouwphase zijn ingeschat op basis van ervaring met projecten elders. De vervoersbewegingen die plaats vinden gedurende de (sloop- en bouw)werkzaamheden zijn weergegeven in tabel 3.

Sloopfase

In te zetten mobiele werktuigen	Stageklasse	Verbruik liter/uur	Draaiuren	Liters totaal	AdBlue	Soort bron
Mobiele kraan	Stage-V, 2014-2018, 75-560kW, SCR: ja	16	30	480	30	vlak
Verreiker	Stage-V, 2014-2018, 75-560kW, SCR: ja	10	20	200	12	vlak

Tabel 1: Inzet van mobiele werktuigen voor de sloopfase.

Bouwphase

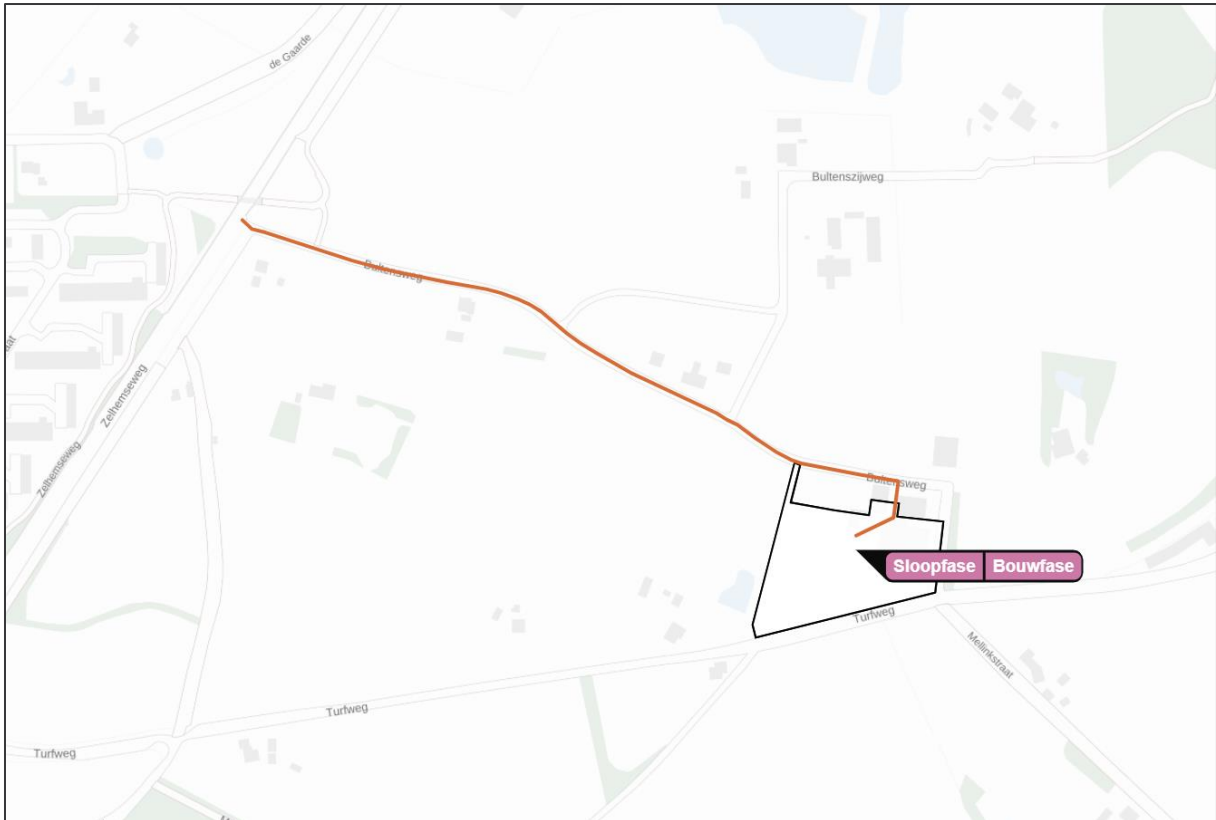
In te zetten mobiele werktuigen	Stageklasse	Verbruik liter/uur	Draaiuren	Liters totaal	AdBlue	Soort bron
Dieplepel midi	Stage-IV, 2014-2018, <=56kW, SCR: nee	8	16	128	-	vlak
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW: SCR: ja	20	8	160	10	vlak
Kraan mobiele telescoop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW: SCR: ja	15	52	780	47	vlak
Kraan mobiele loopkat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW: SCR: ja	15	8	120	7	vlak
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW: SCR: ja	16	20	320	4	vlak
Tractor (divers)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW: SCR: ja	15	16	240	14	vlak

Tabel 2: Inzet van mobiele werktuigen voor de bouwphase.

Transportbewegingen	Aantal voertuigen / jaar	Soort bron
Licht verkeer	200	Lijn
Middelzwaar vrachtverkeer	20	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	60	Lijn

Tabel 3: Invoergegevens vervoersbewegingen.

Voor de aan- en afvoerroute van personen en materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de Zelhemsseweg aangehouden. Zie afbeelding 3 voor de aan- en afvoerroute (oranje lijn).



Afbeelding 3. Aan- en afvoerroute van mensen & materiaal sloop- en bouwfase.

2.2 Gebruiksfase

De nieuwe woning die wordt gerealiseerd, wordt gasloos gebouwd. In de gebruiksfase worden er geen stikstof uitstotende installaties verwacht. Wel ontstaan er nieuwe vervoersbewegingen die de nieuwe woning met zich meebrengt. Voor deze vervoersbewegingen moet rekening gehouden worden met de plaats waar de vervoersbewegingen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Het heersende verkeersbeeld bestaat voornamelijk uit vervoersbewegingen van lichtverkeer.

Als uitgangspunt is het kencijfer van CROW voor een koop, huis (vrijstaand), in het buitengebied welke niet stedelijk is.

Transportbewegingen	Kencijfer (verkeersbewegingen per woning)	Aantal woningen	verkeersbewegingen totaal	P/eenheid	Soort bron
Lichtverkeer	8,2	1	8,2	P/etmaal	Lijn

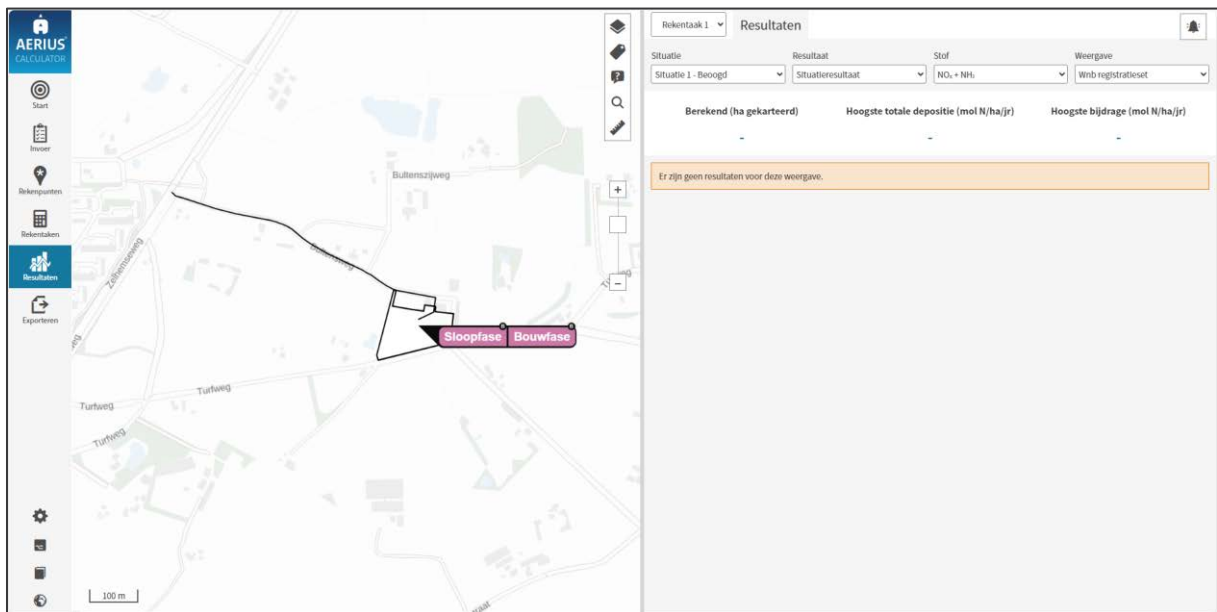
Tabel 4: Invoergegevens gebruiksfase AERIUS.

Net als voor de aan- en afvoerroute van materiaal in de sloop- en bouwfase moet voor de verkeerstromen tijdens de gebruiksfase rekening worden gehouden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is wederom de Zelhemseweg aangehouden. Zie afbeelding 3 voor de aan- en afvoerroute (oranje lijn).

3 Uitkomsten

3.1 Sloop- en bouwphase

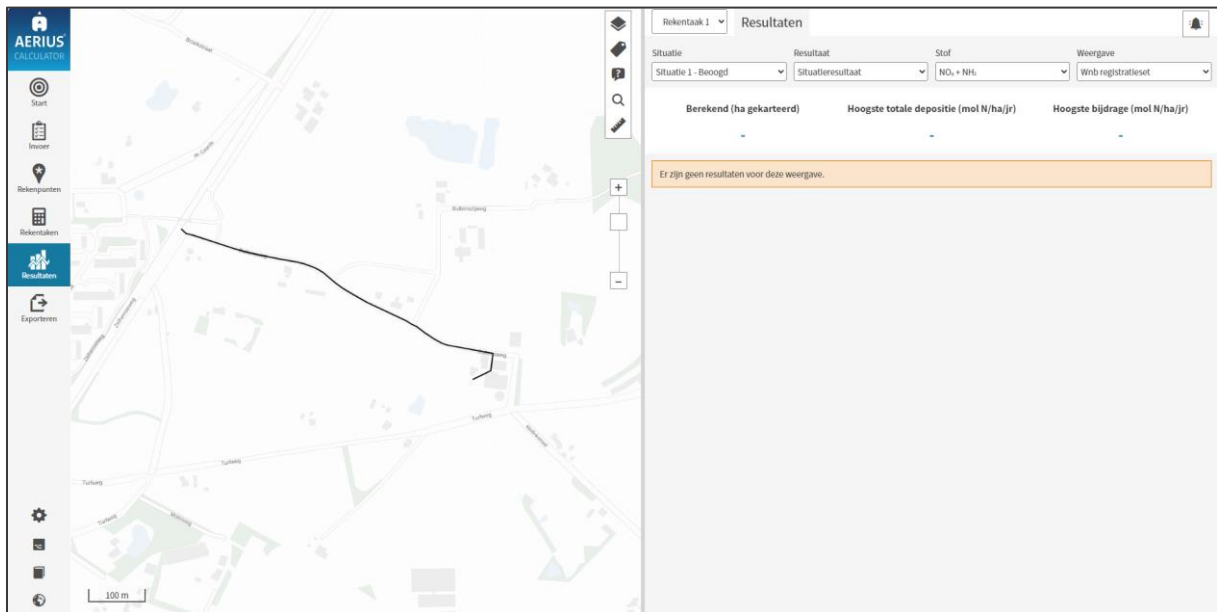
Met AERIUS Calculator is de stikstofdepositie berekend voor de werkzaamheden aan de Bultensweg 14 te Doetinchem. Hieruit blijkt dat de werkzaamheden leiden tot geen resultaten voor de betreffende situatie. Hiermee heeft de stikstofuitstoot als gevolg van de werkzaamheden geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van Natura 2000-gebieden. Onderstaande afbeelding geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 1.



Afbeelding 4: Resultaten stikstofberekening sloop- en bouwphase.

3.2 Gebruiksfase

Met AERIUS Calculator is de stikstofdepositie berekend voor de ingebruikname van de nieuwe woning aan de Bultensweg 14 te Doetinchem. Hieruit blijkt dat de vervoersbewegingen leiden tot geen resultaten voor de betreffende situatie. Hiermee heeft de stikstofuitstoot als gevolg van de werkzaamheden geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van Natura 2000-gebieden. Onderstaande afbeelding geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 2.



Afbeelding 5: Resultaten stikstofberekening gebruiksfase.

4 Uitkomsten

De ontwikkeling aan de Bultensweg 14 te Doetinchem heeft geen depositieresultaten boven 0,00 mol N/ha/jaar tot gevolg. Op basis van de stikstofberekening kan worden gesteld dat de voorgenomen ontwikkeling niet zorgt voor een significant negatief effect. Hiermee is een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit niet aan de orde voor de desbetreffende ontwikkeling met bijbehorende werkzaamheden.

Bijlage 1: Stikstofberekening sloop- en bouwphase

Bijlage 2: Stikstofberekening gebruiksfase



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ▶