

**L**ang geleden zag de Achterhoek er heel anders uit dan tegenwoordig. Er waren uitgestrekte heidevelden, moerassen en veel bossen. Kortom, een ruig en onherbergzaam gebied, waar maar weinig mensen woonden.

Ruim 10.000 jaar geleden kwamen de eerste mensen in deze streek. Dat is bekend doordat er bij opgravingen schedels, aardewerkscherven en vuurstenen pijlpunten gevonden zijn uit prehistorische tijden.

De jagersvolken uit de prehistorie werden gevolgd door Keltische en Germaanse stammen, zoals Chamaven, Franken en Saksen.

Bij opgravingen zijn ook Romeinse munten gevonden. Later breidden de Noormannen hun strooptochten ook tot de Achterhoek uit.

## De geschiedenis van Doetinchem, Wehl en Gaanderen

Vuurstenen werktuigen steentijd [Saksenmuseum]

Aardewerk bronstijd [Saksenmuseum]

Aardewerk bronstijd [Saksenmuseum]

Aardewerk schaal prehistorie [Saksenmuseum]



## Villa Duetinghem

In een historisch document uit 838 komt de naam 'villa Duetinghem' voor. Dit is voor het eerst dat Doetinchem, zij het onder een iets andere naam, op papier genoemd wordt. Omdat iedereen vroeger woorden schreef zoals hij dacht dat ze geschreven moesten worden, zijn er voor Doetinchem in de loop der eeuwen een heleboel namen geweest; Duttichem, Duichingen, Deutekom, enz.



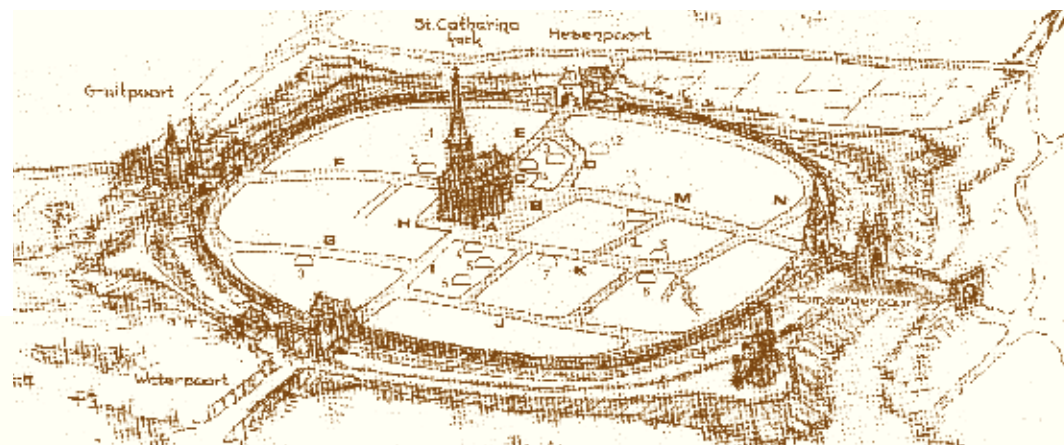
Doordat villa Duetinghem in het document van 838 voorkomt, is bekend dat hier bijna 1200 jaar geleden al mensen woonden. Een villa was een nederzetting met als centrum een grote boerderij met kleinere bijgebouwen en hutwoningen.

In Duetinghem hoorde er ook nog een kerkje bij, dat onder verantwoordelijkheid van de bisschop van Utrecht stond.

## De stadsmuur en poorten

Omstreeks 1100 kreeg Doetinchem toestemming een stadsmuur te bouwen. Op de huidige kaarten van Doetinchem is de eivorm van de stad te zien, zoals die was toen de stadsmuur er nog stond.

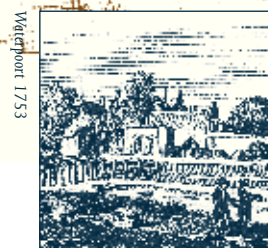
In de stadsmuur zaten vier openingen. Later werden deze openingen vervangen door poorten. Waar nu de oude ophaalbrug over de Oude IJssel ligt, stond vroeger ook al een brug. Vóór deze brug stond de kleinste van de vier Doetinchemse stadspoorten: de Waterpoort. Aan het eind van de Heezenstraat stond de Heezenpoort. Van de Hamburgerpoort is bekend dat deze aan het eind van de Hamburgerstraat stond en in 1302 gebouwd is.



Hamburgerpoort 1753



Grutpoort 1753



Waterpoort 1753



Heezenpoort ± 1800

Ook aan het eind van de Grutstraat heeft een poort gestaan: de Grutpoort. Om de stadsmuur heen lag een smalle gracht met daaromheen een wal. De huidige Walmolen staat op een restant van deze wal. Buiten de stadswal lag een brede gracht.

Doetinchem had niet voor niets zulke uitgebreide verdedigingswerken. De stad werd regelmatig belegerd. Helaas ook meestal veroverd, want er waren niet voldoende soldaten om de muur te verdedigen. In de Tachtigjarige Oorlog is Doetinchem twaalf keer belegerd en bezet geweest.



De stadsmuur is in 1672 grotendeels afgebroken. De poorten zijn in de tweede helft van de negentiende eeuw verdwenen. In deze periode is ook de stadswal grotendeels weggehaald, behalve dan het gedeelte waar de Walmolen op staat.



Een stukje stadsmuur, dat bij opgravingen is gevonden, is naast de Walmolen op het vroegere Misset-terrein herplaatst.

## **S**tadsrechten

In 1236 kreeg Doetinchem van Graaf Otto II van Gelre en Zutphen stadsrechten. In ruil voor de stadsrechten moest Doetinchem betalen en soldaten leveren voor het leger van de graaf. Het stadsbestuur stelde regels (wetten) voor de stad op. Die regels werden keuren genoemd. Werd zo'n keur overtreden, dan volgde een strenge straf.

## **R**ampen

Zoals gezegd kende Doetinchem vele bezettingen. In de loop der eeuwen is er ook nog andere narigheid geweest. Bijvoorbeeld pestepidemieën. In 1580 is het grootste gedeelte van de Doetinchemse bevolking aan deze ziekte gestorven.

Het uitbreken van brand was in die tijd voor een stad veel gevaarlijker dan tegenwoordig. De huizen waren van hout, riet en stro en dus erg brandbaar. Zo is in 1527 de stad bijna helemaal afgebrand.

Volgens verhalen uit die tijd was deze brand de schuld van een bakker die onvoorzichtig was bij het drogen van vlas. Ook in 1599 was er een grote brand. Toen is de halve stad afgebrand.



Middelieeuwsse haardsteen [Sudamewani]



Havezate Hagen

Doetinchem werd verder nogal eens getroffen door overstromingen. Een overstroming vernielde in 1809 de brug over de Oude IJssel. De Oude IJssel was erg kronkelig en ondiep, waardoor de waterafvoer slecht was.

verdwenen zijn. Zo had Doetinchem twee kloosters: Bethlehem en Sion. Bethlehem, een monnikenklooster, stond vlakbij de Rekhemseweg.

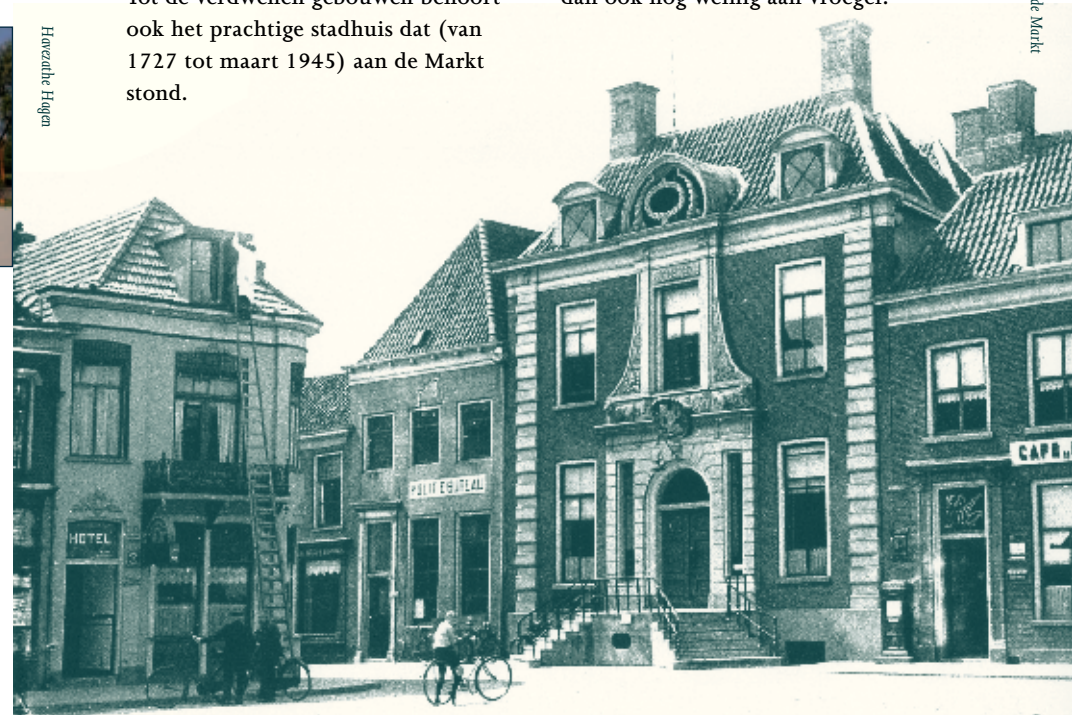
Sion, een nonnenklooster, stond waar nu de flats van de Leerinkstraat staan. Vlakbij dit klooster stond in het bos op een heuvel een houten kruis. Vandaar de naam Kruisbergse bossen. Deze twee kloosters zijn aan het eind van de zestiende eeuw verwoest.

**V**erdwenen maar niet vergeten  
Niet alleen de stadsmuur en de poorten zijn weg. Er is nog een aantal gebouwen waarvan bekend is dat ze hebben bestaan, maar die al lang

Aan het eind van de Kelderlaan heeft waarschijnlijk een kasteel gestaan. Alleen de havezate Hagen, die bij dit kasteel hoorde, herinnert er nog aan.

Tot de verdwenen gebouwen behoort ook het prachtige stadhuis dat (van 1727 tot maart 1945) aan de Markt stond.

Deze en vele andere gebouwen zijn in de Tweede Wereldoorlog bij bombardementen vernield. Slechts een deel ervan is weer opgebouwd. In de binnenstad van Doetinchem herinnert dan ook nog weinig aan vroeger.



Stadhuis aan de Markt

**W**at er nog wel is

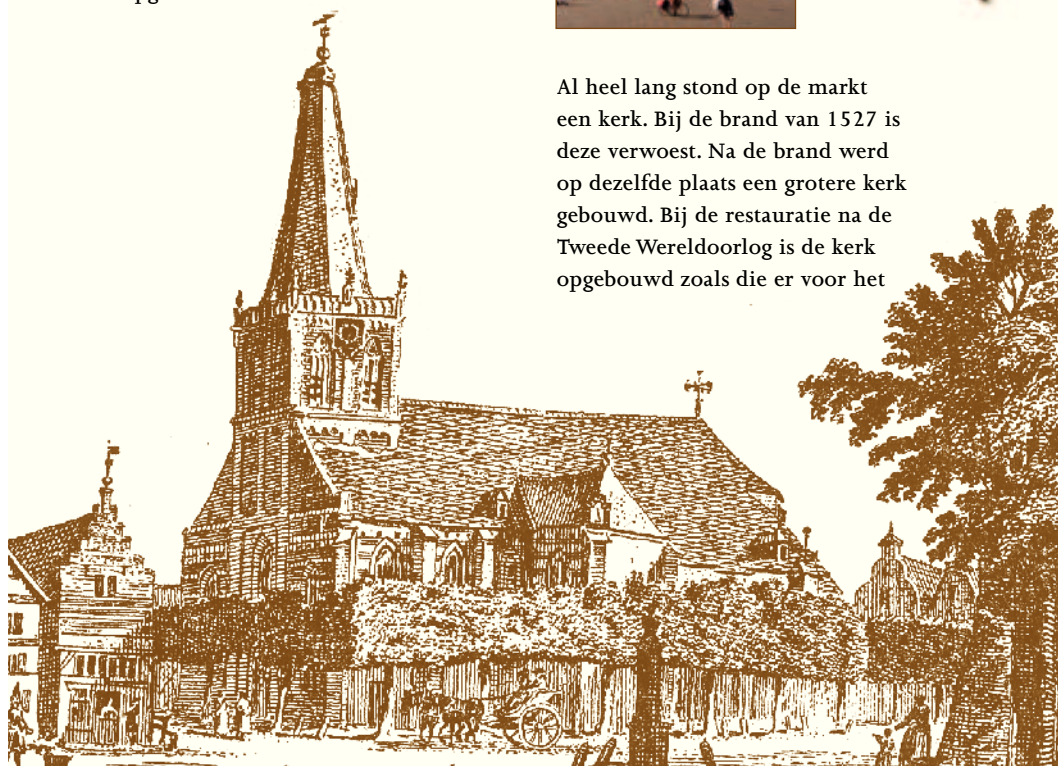
De Grote of Catharinakerk in de binnenstad is zo'n gebouw dat, na het bombardement in de Tweede Wereldoorlog op 21 maart 1945, wel is opgebouwd.



Catharinakerk



Al heel lang stond op de markt een kerk. Bij de brand van 1527 is deze verwoest. Na de brand werd op dezelfde plaats een grotere kerk gebouwd. Bij de restauratie na de Tweede Wereldoorlog is de kerk opgebouwd zoals die er voor het



Stadsgezicht 1753



Catharinakerk 1945



bombardement uitzag, met uitzondering van de toren. De toren is nu namelijk tegen de kerk aangebouwd, terwijl deze oorspronkelijk aan de westkant in de kerk stond.

Vlakbij de Catharinakerk staat de Evangelisch-Lutherse kerk. Dit kerkje hoorde bij een middeleeuws gasthuis. De oude naam van dit kerkje is dan ook Gasthuiskapel. Het Gasthuis was een tehuis voor zwervers, armen en zieken. De schade die dit kerkje in de oorlog opliep, is in 1950 hersteld.

Het provinciaal gevangenhuis aan de Nieuwstad dateert van 1776. Het Gevang is tegenwoordig in gebruik als Kunsttuin.





## Slangenburg

Vermeldenswaard is ook kasteel Slangenburg. Ooit stond op deze plek een havezate (boerenhoeve). In de middeleeuwen groeide deze uit tot een kasteel. In de Tachtigjarige Oorlog werd dit kasteel verwoest. Gelukkig is het ook weer gerestaureerd (1612). Aan het eind van de zeventiende eeuw zijn in opdracht van de toenmalige eigenaar Frederik Johan van Baer in het kasteel prachtige schilderijen aangebracht.

Van Baer heeft ook het unieke park in barokstijl aan laten leggen. Dit park ziet er nu nog grotendeels zo uit.



**D**oetinchem altijd goed bereikbaar  
Tegenwoordig heeft Doetinchem goede verbindingen met de rest van Nederland. Er zijn snelwegen en Doetinchem ligt aan een spoorlijn. In de zeventiende eeuw was dat er allemaal nog niet. De beste verbindingsweg die Doetinchem toen had, was de Oude IJssel, die ook nu nog belangrijk is voor vrachtvervoer. Zoals de Oude IJssel nu is, ziet hij er pas sinds eind vorige eeuw uit. In de periode van 1943 tot 1963 is de rivier, die helemaal verzand was, weer hersteld.

Met de aanleg van wegen werd in de negentiende eeuw begonnen. Tot die tijd waren er vooral zandwegen, die na veel regenval vaak onbegaanbaar waren. In 1845 werd een verharde weg aangelegd tussen Dieren en Gendringen, waar Doetinchem ook van kon profiteren. De diligence zorgde voor het personenvervoer. In 1881 reed er voor het eerst een stoomtram tussen Doetinchem en

Dieren. Deze dienst werd later uitgebreid tot Arnhem. Er reed ook een stoomtram tussen Zutphen, Doetinchem en Emmerik, zodat Doetinchem precies op het snijpunt van twee belangrijke railverbindingen lag. In 1885 werd de spoorlijn Zevenaar-Doetinchem-Winterswijk aangelegd. Later kwam er ook een spoorverbinding Doetinchem-Ruurlo-Hengelo (O). Het station van de voormalige Gelderse Streekvervoer Maatschappij was een knooppunt van verbindingen.

De mogelijkheden voor trein- en autovervoer van en naar Doetinchem werden steeds beter, doordat het spoorlijn- en wegennet snel werd uitgebreid. De goede mogelijkheden voor vervoer over water en land hebben ertoe bijgedragen, dat Doetinchem is gegroeid.





## De Markt

Voor de groei van Doetinchem zijn ook de markten van groot belang geweest. Het is begonnen met een jaarmarkt. Zo'n jaarmarkt was vroeger een heel festijn; er was kermis, de scholen kregen een dag vrij en er kwamen mensen van heinde en ver om hun inkopen te doen. De jaarmarkt groeide uit tot een markt die zes keer per jaar werd gehouden. Nu is er nog steeds twee keer per week een warenmarkt rondom het stadhuis. Van 1881 tot 2001 kende Doetinchem ook een grote veemarkt, op de Veemarkt, de Houtkamp en later in de Houtkamphal.

## Ambt en Stad Doetinchem

Vroeger werd de stad omgeven door buurtschappen (Gaanderen, IJzevoorde, Oosseld, Dichteren en Langerak). Deze buurtschappen werden samengevoegd tot de gemeente Ambt Doetinchem. In 1920 zijn Stad en Ambt Doetinchem samengevoegd tot één gemeente. In 1987 werd door annexatie Wijnbergen bij de gemeente Doetinchem gevoegd. In 2005 vond een grote herindeling plaats in de Achterhoek. De gemeente Doetinchem werd uitgebreid met Wehl en een deel van Zelhem.



Veemarkt [foto Streeklust]

## Wehl en Nieuw-Wehl

### Wehl

Ruim tienduizend jaar geleden, was er in Wehl al sprake van menselijke activiteiten. Jagers en verzamelaars bezochten aan het eind van de Oude Steentijd het gebied en lieten vele vuurstenen werktuigjes achter, zo blijkt uit archeologisch onderzoek.

De eerste nederzettingen stammen uit de Late Bronstijd of de Vroege IJzertijd. Enkele waterputten, deels gevuld met aardewerk, zijn hiervoor het bewijs.



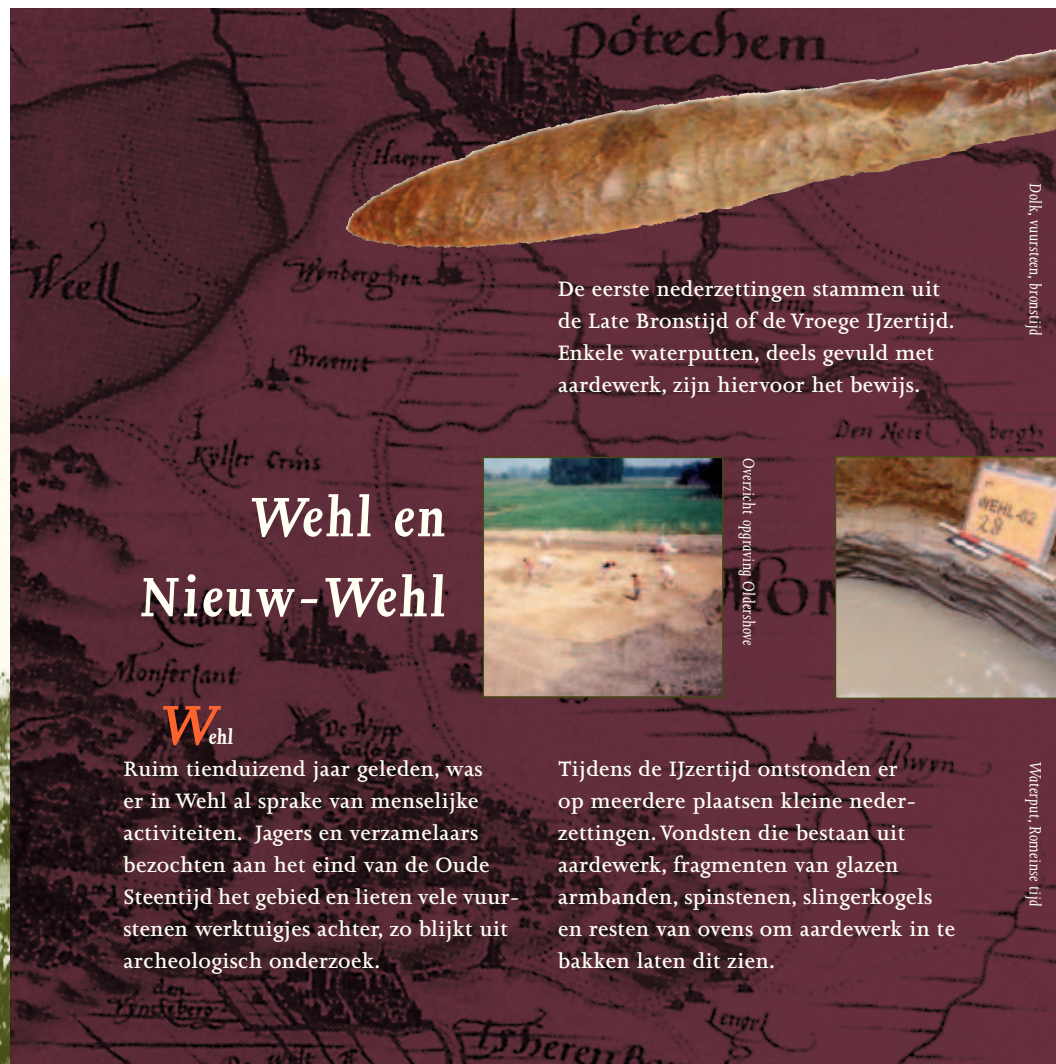
Overzicht opgraving Oudestrove



Waterput, Romeinse tijd

Tijdens de IJzertijd ontstonden er op meerdere plaatsen kleine nederzettingen. Vondsten die bestaan uit aardewerk, fragmenten van glazen armbanden, spinstenen, slingerkogels en resten van ovens om aardewerk in te bakken laten dit zien.

Dolk, vuursteen, bronstijd





Germaans aardewerk, Romeinse tijd

In de Romeinse tijd zijn er zeker vijf nederzettingen geweest, onder andere op het Hessenveld en in het centrum. Deze nederzettingen werden bewoond door Germanen (Chamaven) die handel dreven met de Romeinen ten zuiden van de Rijn. Aan het begin van de middeleeuwen is de bewoning in het gebied beduidend minder.



Detail aardewerk Romeinse tijd



Fragment glazen armband, late IJzertijd



Romeins puurdenlijg brons

Vanaf de zevende of achtste eeuw komt hierin verandering. Zeker als de ijzerindustrie, die rond het Montferland ontstond, van grote betekenis voor de streek wordt.

ondernamen Kleefse graven pogingen hun invloed en gebied uit te breiden. In 1355 slaagden ze erin 'De Lymers' in pand te krijgen. Het duurde echter nog vijftig jaar voor ze er onomstreden over konden beschikken.

## Weel

Over het ontstaan van het dorp Wehl wordt nog in het duister getast, maar deze zal ergens aan het begin van onze jaartelling liggen. Weel is bekend dat de naam van Germaanse herkomst is. Rond 1200 komt voor het eerst de naam Wehl (Weel) voor in akten. Van oorsprong heeft Wehl behoord tot Gelders gebied. In de veertiende eeuw

In dat jaar gaf hertog Reinald IV van Gelre de Lymers met Wehl opnieuw in pand aan de graaf van Kleef. Sindsdien is Wehl ruim vier eeuwen Kleefs gebleven. In die roerige dagen schijnt Wehl nogal geleden te hebben van twisten tussen de landsheren.

geslacht Van Wijlich, vrijheren van Lottum. Door de koning van Pruisen worden rechten en inkomsten van de heerlijkheid in 1729 geschonken aan de Pruisische Invalidenkas, die deze in 1765 weer verkoopt aan het geslacht Steengracht. Door het huwelijk van



Kaart Wehl 1735



St. Martinuskerk



St. Martinuskerk ingang

### In Kleefse handen

Er zijn talloze pogingen ondernomen om de Kleefse enclaves terug te winnen voor Gelderland. Voor Wehl lukte dat min of meer in 1647. Toen werd de heerlijkheid verpand aan de graaf Van den Bergh. Het is van korte duur. In 1661 komt Wehl aan het geslacht Bentinck om vervolgens in 1673 in bezit te worden gegeven aan het

Cornelia Jacoba Steengracht met Bernard Wilhelm von der Goltz komt Wehl in het bezit van deze grafelijke familie. Het gemeentewapen van Wehl herinnerde daar nog aan.

In het begin van de negentiende eeuw worden opnieuw pogingen ondernomen De Liemers terug te brengen onder Gelders gezag. Deze keer met succes. Bij het Traktaat van Wenen

van 31 mei 1815 wordt bepaald dat de Kleefse enclaves met de heerlijkheid Wehl op 1 juni 1816 onder het gezag van het nieuwe Koninkrijk der Nederlanden zullen komen. Op godsdienstig gebied is het Kleefse gezag in Wehl van grote betekenis geweest. De Reformatie, met alle daarbij behorende problemen, die elders in 'Hollands' gebied heeft gewoed, is geheel aan Wehl voorbij gegaan. Diverse r.-k. gezinnen uit het omliggende Gelderse gebied hebben in die tijd hun toevlucht gezocht bij de r.-k. kerk in Wehl.

### Rustiger tijden

Nu Wehl weer tot Nederland behoort, breken er rustiger tijden aan. Wel krijgt het dorp te maken met enkele overstromingen en branden. De jaren tijdens de Tweede Wereldoorlog verlopen betrekkelijk rustig. Het dorp wordt enkele keren gebombardeerd. Twee keer wordt de vestiging van de Boerenbond, tegenover het spoorwegstation, getroffen en vrijwel met de grond gelijk gemaakt. Net voor het einde van de oorlog, op 24 maart 1944, treffen enkele bommen de bakkerij en het café van de familie Manschot aan de Grotestraat. Op paaszondag, 1 april 1945, bereiken Canadese bevrijders het dorp Wehl. Twee dagen later is het dorp bevrijd.



Grotestraat ±1920

## Ontwikkeling

Na de oorlog maakt Wehl een spectaculaire ontwikkeling door. Rondom de dorpskern worden enkele bestemmingsplannen gerealiseerd. Het aantal woningen en inwoners nemen hierdoor snel toe. Ook het voorzieningenniveau verbetert. Zo volgen in de loop der jaren de bouw van verzorgingscentrum Oldershove, openluchtzwembad De Byvoorde, het Koningin Beatrix Centrum, de openbare bibliotheek en een nieuw gemeentehuis. Per 1 januari 2005 wordt Wehl bij de gemeente Doetinchem gevoegd. Daarmee komt na ruim 188 jaar een einde aan de zelfstandigheid van de Nederlandse gemeente.

## Nieuw Wehl

Afgezien van de in 1861 gebouwde korenmolen 'Bernadette' aan de Kerkhofweg, bestaat het dorp Nieuw Wehl – toentertijd Achterwehl genoemd – rond 1900 uit enkele verspreid liggende agrarische

bedrijven. De eerste aanzet voor het dorp is de bouw van een openbare school met een

onderwijzerswoning in 1915. Tien jaar later kreeg het dorp enige allure toen de r.-k. kerk en de pastorie in gebruik werden genomen. Ongeveer gelijktijd worden twee dranklokalen, café van Beek en café Reuling, geopend. In 1934 wordt het tehuis voor de zusters van Julie Postel in gebruik genomen. Deze zusters hebben tot 1970 een belangrijke rol gespeeld in het dorp, met name in het onderwijs en het sociale leven.

De afgelopen decennia is Nieuw Wehl uitgebreid met een aantal kleinschalige nieuwbouwprojecten.



Bernadtemolen Nieuw Wehl



## Gaanderen

Gaanderen is ontstaan in de twaalfde eeuw. De eerste informatie dateert uit omstreeks 1150. Dit komt door het klooster Bethlehem dat in die jaren is gesticht. Destijds werd het dorp Gernere genoemd, naar de duinen die het land tegen de Oude IJssel beschermden. Gernere zou zijn afgeleid van de woorden gér en laar, die 'spitse heuvelrij' betekenen. Het buurtschap Gernere bestond toen voor een groot deel uit moerassen, heuvels omringd door rivier en beekjes en uit her en der verspreide nederzettingen. In de zeventiende eeuw werd de plaats, die toen ongeveer 120 inwoners en 20 boerderijen telde, één van de vijf buurtschappen van Doetinchem. Het gebied werd 'Gander' genoemd.

## Bosbouw

De ontwikkeling in dit gebied brengt, dankzij de invloed van het klooster, het buurtschap tot een meer leefbare gemeenschap. In 1812 worden grote domeingoederen verkocht en hierna vestigen steeds meer boeren en ambachtslieden zich in de omgeving.



Rekhemse hut ca. 1700



Vulcaansoord ca. 1905



Aan het eind van de achttiende eeuw begon voor Gander een periode van bosbouw. Veel eikenbomen werden er gekapt en moesten geveld worden. Dit betekende dat er nieuwe arbeiders nodig waren. Velen van hen vestigden zich in het gebied en zo ontstond het dorp 'Gaanderen'.

eerste Nederlandse ijzergieterij: de Rekhemse hut genaamd. Hier werden bommen, kogels, handgranaten en huishoudelijke voorwerpen gemaakt. In 1821 werd aan de Akkermansbeek, op de grens met Terborg, de ijzergieterij Vulcaansoord opgericht. De gieterij werd een groot bedrijf dat vrijwel het hele dorp werk bood,

## IJzerindustrie

In het gebied is veel ijzeroer aanwezig; de beken konden waterkracht leveren en er was voldoende hout voor de bij ijzerfabricage benodigde houtskool. Zo kon Gaanderen zich tot 'ijzerdorp' ontwikkelen. In 1689 stichtte Josias Olmius aan de Bielheimerbeek de

maar ging in 1977 door zwendel en mismanagement failliet. In de twintigste eeuw kwam er nog meer metaalindustrie, met bedrijven als Neerlandia, Senten, Pelgrim, DRU en Ferro.

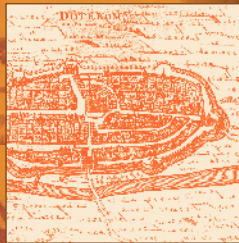


## Tweede Wereldoorlog

In de Tweede Wereldoorlog is Gaanderen twee keer getroffen. De eerste keer was in 1943 toen een Britse bommenwerper (Halifax) neerstortte op de Peppelmansdijk. Hierna werd Gaanderen in 1945 getroffen door bombardementen. Delen van de Kerkstraat, de Rijksweg en de fabriek Neerlandia werden hierdoor verwoest.

gemeente [gD] Doetinchem

gemeente [gD] Doetinchem



## De geschiedenis van Doetinchem, Wehl en Gaanderen

### Colofon

Dit geschiedenisboekje is een uitgave van de gemeente Doetinchem, september 2006

### Teksten

De heren G. van de Graaf en A. Koster van de Oudheidkundige Vereniging Wehl en groep communicatie gemeente Doetinchem

### Vormgeving en druk

Frans Hesselink Ontwerpbureau en groep repro gemeente Doetinchem

### Foto's

Stadsmuseum Doetinchem, Staring Instituut, Frans Hesselink, Oudheidkundige Vereniging Wehl en Liemers Verleden