

13. WEHL

Korte karakteristiek

Het dorp Wehl (12^e eeuw) ligt in het westelijk buitengebied van de gemeente. Het is ontstaan op het kruispunt van wegen (Keppelseweg/Beekseweg en Grotestraat) en bezit een beeldbepalend historisch dorpshart. Tot halverwege de 20^e eeuw beperkte de bebouwing van Wehl zich tot lintbebouwing langs de historische invalswegen. Na de tweede wereldoorlog heeft het dorp zich fasegewijs uitgebreid tot een compacte kern ingeklemd tussen de Broekhuizerstraat (N813) en de spoorlijn Doetinchem-Arnhem. Sinds 2010 is het nieuwe woongebied Heideslag in ontwikkeling dat in de toekomst grofweg het gebied tussen de spoorlijn en de Plantage Allee zal beslaan.

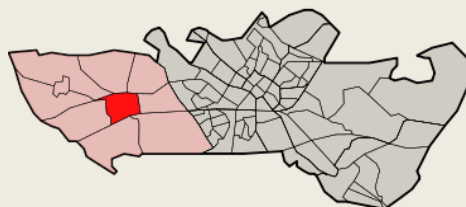
Het dorp is te kenmerken als **relatief arm aan groen**, waarbij groen van betekenis zich vooral bevindt in de dorpsranden langs de Broekhuizerstraat, de Weemstraat en de spoorlijn en hierbij gelijktijdig dient als groene bufferzone. Feitelijk kent het dorp alleen in zuidwestelijke richting een zachte overgang naar het nabijgelegen bosgebied Wehlse Bos. Een belangrijke toevoeging aan de dorpsgroenstructuur ontstaat doordat binnen de woonwijk Heideslag is voorzien in het creëren van een **robuuste groenzone evenwijdig aan de spoorlijn en de Beekseweg**. In het huidige dorp wordt de weinig samenhangende en 'brokkelige' groenstructuur met name gedragen door de bomenstructuren langs niet historische straten als de Van Barneveldlaan, Raphaelstraat, Isidorusstraat en Koningin Wilhelminastraat. Juist langs het historische stratenpatroon ontbreken boomstructuren of zijn fragmentarisch (Beekseweg, Keppelseweg, Stationsstraat, Didamseweg). Binnen de groenstructuur vormen de oude beukenlaan naar Broekhuijsen en verspreid door het dorp voorkomende monumentale bomen de meest markante groenobjecten. De recente ontwikkeling van de Wehlse broeklanden is voor het dorp Wehl van grote betekenis gezien de verbetering van de groene uitloopmogelijkheden.

Hoofdstructuur

- Groengebied (spoorlijn, Weemstraat, Broekhuizerstraat, Melkweg, Heideslag/Beekseweg (in ontwikkeling))
- Begraafplaats (Didamseweg, Jhr. De Bellefroidweg)
- Bomenstructuur (Broekhuizerstraat, Weemstraat, Doesburgseweg, Koksgoedweg)
- Bijzondere bomen (o.m. oprijlaan Broekhuijsen, Hagelkruisweg, Diepenbroekstraat, Grotestraat, Didamseweg)

Nevenstructuur

- Groengebied (Beekseweg/Oranjestraat, Van Barneveldlaan, Leemkuilseweg, spoorlijn)
- Bomenstructuur (o.m. Larixlaan, Hagelkruisweg, Wilhelminastraat, Julianastraat, Isidorusstraat, Raphaelstraat)



Karakteristiek woonomgevingsgroen

Het groenarme, stenige karakter van het dorp zet zich door in de woonstraten zelf: openbaar groen komt beperkt en in een heel aantal straten in het geheel niet voor. Het aanwezige groen beperkt zich tot enkele straatbomen met vaak te weinig groeiruimte, kleinere plantvakken met sierheesters en afgewisseld met gazons of soms vaste planten. De buurt ten westen van de Van Barneveldlaan wijkt af van dit beeld; hier komt openbaar groen in ruimere mate en geconcentreerd in grotere groenvlakken voor.

Aandachts- en verbeterpunten zijn:

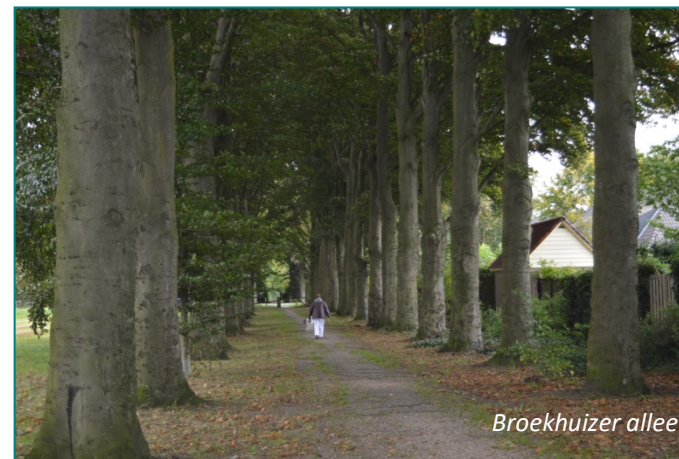
1. Actief zoeken naar vergroeningsmogelijkheden van de woonstraten door het toevoegen van straatbomen en plantvakken (de straatprofielen bieden in principe voldoende ruimte hiervoor). Stimuleren aanplant van bomen in particuliere voortuinen, verbeteren groeiplaatsen van bestaande bomen.
2. (Zeer) terughoudend omgaan met het afstoten van openbaar groen.
3. Verhogen kwaliteit en variatie van het bestaande groen.
4. Algemene aanbeveling is om een 'vergroeningsplan' op te stellen voor het gehele dorp, waarbij zowel aandacht gaat naar ontwikkeling en versterking van een samenhangende groenstructuur als vergroening op straatniveau.
5. Zoeken naar geschikte locatie voor aanleg 'gedenpad' vanuit de kom door het buitengebied van Wehl (bewonerswens).

Kengegevens

Beplanting	50.337 m2
Gras	58.343 m2
Totaal oppervlak (incl. water/paden in groen)	115.435 m2
Totaal bomen	1.264 stuks
Totaal inwoners (dorp)	4.321
Totaal woningen (dorp)	1.862 stuks
Groen per woning	62 m2
Opgave	Aanplant extra groen
Bomen per inwoner	0,29 stuk
Opgave	Aanplant extra bomen









Van Barneveldlaan

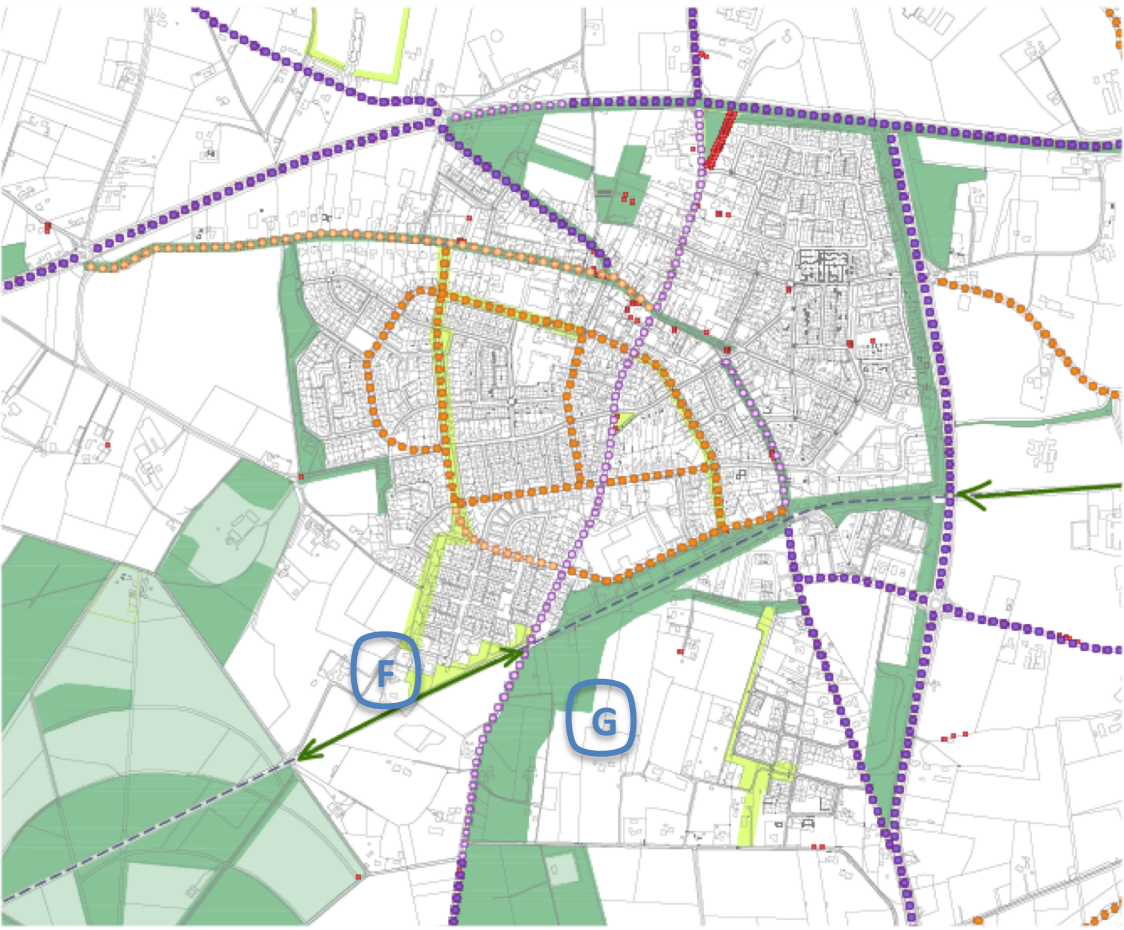




Broekhuizer allee

13. WEHL – inspiratie voor versterking en uitbreiding groenstructuur

	<p>A. <u>Broekhuizerstraat</u>: verzoek neerleggen bij provincie om ontbrekende schakel in verder doorgaande bomenstructuur te realiseren</p>	
	<p>B. <u>Didamseweg</u>: aanbrengen begeleidende bomenstructuur ter accentuering oude invalsweg en vergroting samenhang in de dorpsgroenstructuur (extra aandacht voor groeiplaatsinrichting)</p>	
	<p>C. <u>Keppelseweg/Beekseweg/Stationstraat</u>: aanbrengen bomenstructuur ter markering van het historische wegenpatroon ter vergroting herkenbaarheid en ruimtelijke karakteristiek van het dorp (extra aandacht voor groeiplaatsinrichting)</p>	
	<p>D. <u>Van Barneveldlaan</u>: doorzetten bomenstructuur tot aan de Beekseweg</p>	
	<p>E. <u>Weemstraat (spoorlijn)</u>: (in combinatie met spoorverdubbeling) versterken groene schakel in verbindende groenstructuur evenwijdig aan de spoorlijn door de aanleg van lijnvormige bosschages in combinatie met doorgaande (alternatieve) wandelroute richting wehlse broeklanden</p>	

13. WEHL – inspiratie voor versterking en uitbreiding groenstructuur

 <p>The map shows a town layout with various green structure plans. Area F is marked with a blue circle and an arrow pointing to a purple dotted line along a railway line. Area G is marked with a blue circle and an arrow pointing to an orange dotted line forming a loop through the town. Green shaded areas represent existing green spaces, and dashed lines indicate planned green corridors.</p>	<p>F. <u>Schopperdenseweg</u> (spoorlijn)***: ontwikkelen groene schakel in verbindende groenstructuur evenwijdig aan de spoorlijn door de aanleg van lijnvormige bosschages in combinatie met doorgaande wandelroute 'Pad deur t Vaen'</p>	
	<p>G. <u>Beekseweg-Heideslag</u>****: verder ontwikkelen groen-ecologische zone als onderdeel hoofdgroenstructuur met het 'Pad deur t Vaen' als wandelverbinding tussen het dorpsgroen en de Plakslag/Wehlsebos; bij planvorming en uitvoering aansluiting zoeken met project Klimaatcorridor Montferland</p>	
	<p>Met sterren (*) is tijdens een expertmeeting aangegeven welke voorstellen als kansrijk worden gezien. Hoe meer sterren des te kansrijker.</p> <p>Bij deze voorstellen zijn kansen vanuit het groen geredeneerd. Een meer integrale belangafweging vindt plaats bij uitwerking ervan.</p>	