

Teneinde parkeernormen voor de Arubaanse situatie op te stellen wordt aansluiting gezocht bij de Nederlandse normen.

In Nederland ligt het gemiddelde auto per persoon rond de 0,50.

Dit geeft aan dat de verhouding van Aruba een factor van 1,44 groter is dan de verhouding van Nederland. Uitgaande van de parkeernormen voor Nederlandse situaties verhoogd met de factor van 1,44 kan een benadering worden gemaakt voor de Arubaanse situatie. Het resultaat van deze benadering is weergegeven in de volgende tabellen. Let wel dat dit slechts een schatting is en geen 90% statistisch betrouwbare benadering.

### 3.1. Parkeernormen

<b>Functie: Kantoren</b>	<b>Bedrijfsgericht</b>	<b>Consumptief</b>
Kantoren zonder baliefunctie	Minimum: 3,0 ppl/ 100 m <sup>2</sup> bvo  Maximum: 3,5 ppl/ 100 m <sup>2</sup> bvo.	0,36 ppl/ 100 m <sup>2</sup> bvo
Kantoren met baliefunctie	Minimum: 3 ppl/ 100 m <sup>2</sup> bvo  Maximum: 3,5 ppl/ 100 m <sup>2</sup> bvo	3 – 6 ppl/ balie

Tabel 3.2: parkeernormen voor Kantoorgebouwen

Opmerking: ppl = parkeerplaats  
bvo= bruto vloeroppervlakte  
arb.pl.= arbeidsplaatsen

<b>Functie: Detailhandel</b>	<b>Bedrijfsgericht en Consumptief</b>
Stadswinkels en hypermarkten	6 – 10 ppl/ 100 m <sup>2</sup> bvo
Wijkwinkels en wijksupermarkten	5 – 6 ppl/ 100 m <sup>2</sup> bvo
Buurtwinkels en minimarkten	3,6 – 3,8 ppl/ 100 m <sup>2</sup> bvo
Doe-het-zelf, bouwmarkt	3,12 ppl/ 100 m <sup>2</sup> bvo
Tuincentrum	2 ppl/ 100 m <sup>2</sup> bvo

Tabel 3.3: parkeernormen voor Detailhandel